

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost

Palackého tř. 12, 612 00 Brno

tel.: 605204422

E-mail: zdenek.rambousek@apcsilnice.cz

<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Zdeněk Rambousek	<i>Formát</i>	20 A4
<i>Vypracoval</i>	Ing. Zdeněk Rambousek	<i>Datum</i>	05/2018
<i>Investor</i>	SÚS JM kraje, Obec Heršpice	<i>Zakázkové číslo</i>	701/2018
<i>Zadavatel</i>	Obec Heršpice	<i>Stupeň PD</i>	Dok. pro spol. pov. stavby
AKCE:			<i>Paré</i>
OPRAVA SILNICE III/4199 HERŠPICE			
ČÁST:			<i>Měřítko</i>
Název přílohy			<i>Číslo výkresu</i>
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B
			<i>Revize</i>
			0

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.1.A CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A POZEMKU	4
B.1.B ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
B.1.C GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	4
B.1.D VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ	4
B.1.E OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
B.1.F POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	5
B.1.G VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	5
B.1.H POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
B.1.I POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZPF A POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	5
B.1.J ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	5
B.1.K VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	5
B.1.L SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN – PRO STAVBU	5
B.1.M SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN – PRO OCHRANNÉ PÁSMO	6
B.1.N POŽADAVKY NA MONITORING	6
B.1.O MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
B.2.1.D INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY	7
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	10
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	11
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	11
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY	11
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	12
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
B.4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	12
B.4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	12
B.4.2 DOPRAVA V KLIDU	12
B.4.3 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	12
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.6. A VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
B.6.B VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	13
B.6.C VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	14
B.6.D ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
B.6. E NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	14

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	14
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	14
B.8.1.A POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT	14
B.8.1.B ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	14
B.8.1.C. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.8.1.D. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	15
B.8.1. E OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	15
B.8.1.F MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	15
B.8.1.G POŽADAVKY NA BEZBARIEROVÉ ODCHOZÍ TRASY	15
B.8.1.H MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	15
B.8.1.I BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	15
B.8.1.J OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	15
B.8.1.K ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	16
B.8.1.L ÚPRAVY PRO BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	17
B.8.1.M ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	17
B.8.1.N STANOVENÍ	17
B.8.1.O ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	18
B.8.1.P POSTUP VÝSTAVBY	19
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.a Charakteristika území a pozemku

Staveniště se nachází v intravilánu obce Heršpice, na stávající krajské silnici III/4199. Koridor silnice III/4199 je využíván pro dopravu, na silnici navazují plochy bez zpevnění. Zástavba je odsunuta od silnice a je oboustranná.

B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obec Heršpice má zpracovaný a schválený Územní plán z 17.12.2008 a dále změnu 1. ÚP. Oprava silnice III/4199 je v souladu s územním plánem, akce zkvalitňuje stávající dopravní infrastrukturu. Územní plán respektuje všechny silnice ve stávajících trasách, navržená trasa zásadu splňuje, je dodržena kategorie silnice (MS2 10/7,0/50) i funkční skupina (B – průtah silnice III. třídy) vyplývající z grafické části územního plánu. Zástavba je v území stabilizovaná a byla budována bez ohledu na potřeby dopravy. Stavba je v souladu s cíli územního plánování, nemá žádný negativní vliv na budoucí výstavbu a udržitelný rozvoj území – stavba je realizována ve stávající oboustranné zástavbě rodinnými domy a na stávající vozovce ve stávajících poměrech (územní plán se zachováním této trasy počítá). Stavba uspokojuje potřeby zde bydlících i požadavky na bezpečnost dopravy a neovlivňuje možnosti dalšího rozvoje území.

Stavba nenarušuje úkoly územního plánování – vždy zde bude vedena doprava, požadovaná kategorie silnice je dodržena.

B.1.c Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Obec leží na území Západní vněkarpatské sníženiny a především je součástí jihozápadních Středomoravských Karpat, jejichž součástí je Bučovická pahorkatina a Ždánický les.

Pro řešené území je charakteristický výrazně zvlněný reliéf, pouze v severozápadní části se uplatňuje široké údolí Litavy (Cezavy), které je součástí Dyjsko-svrateckého úvalu. Severní část území (Litenčická pahorkatina a vyvýšené části Dyjsko-svrateckého úvalu) je tvořena tercierními horninami (písky a jíly). Jižní část území (Ždánický les) pak tvoří zvrásněné tercierní jílovce a pískovce vnějšího flyše. Mezi nimi jsou údolní nivy Litavy a jejich přítoků s kvarterními usazeninami a charakteristickými mocnými překryvy spraší.

B.1.d Výčet a závěry provedených průzkumů

Jak již bylo poznamenáno, využívají se závěry průzkumu provedeného pro výstavbu kanalizace v obci a zkušenosti s navazujícími úsekem opravy silnice III/4199. Z hlediska regionálně geologického se zájmová oblast nachází v Litenčické pahorkatině. Jedná se o jednoduchou geologickou stavbu, předkvartérní sedimenty jsou překryty eolickými zeminami a tvoří pokryv v celém prostoru. Jedná se o spraše a sprašové hlíny, místy s úlomky hornin. Jsou okrověhnědé barvy, značně jílovité, vápnité a obsahují četné vápnité konkrce a výkvěty. Tento materiál je podle Scheibleho kritéria namrzavosti klasifikován jako namrzavý. Patří mezi méně stabilní zeminy, které podléhají velkým objemovým změnám. Jsou nevhodné pro silniční podloží. Při napojení vodou prudce klesá její pevnost. Je nutno bezpodmínečně zamezit přístupu vody do podloží. Při nevhodném počasí v období provádění je prakticky nemožné dosáhnout požadovaných pevnostních kritérií. Bude nutno posuzovat podle okamžitých poměrů při výstavbě.

Prakticky je ale nutno počítat s výměnou podložních zemin v aktivní zóně silnice, které nebude možno zapracovat do podloží nebo násypu. Jedná se zde pouze o minimální rozsah nové vozovky (drobné rozšíření) a pokud bude dosažena alespoň minimální modul přetvárnosti pláně $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ je možno tuto zeminu ponechat. Třída rozpojitelosti je u podložních hlín 3.

Podzemní voda hlubinného cyklu se vyskytuje ve větších hloubkách, závislých na možnostech její cirkulace.

B.1.e Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochrana území podle jiných právních předpisů zde není aktuální.

B.1.f Poloha vzhledem k záplavovému území....

Z hlediska rizikových podmínek se v místě stavby nenachází záplavové území, sesuvná území, poddolovaná území ani registrované dobývací prostory a chráněná ložisková území.

B.1.g Vliv stavby na okolní stavby a pozemky..

Navržená oprava nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky. Vozovka je opravována přibližně ve stávající poloze a trasa silnice okolní zástavbu respektuje. Dotčené inženýrské sítě (telekomunikační kabely) jsou při akci upravovány – ukládány do chrániček. Odtokové poměry v lokalitě se nezmění.

B.1.h Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při stavbě není nutno odstraňovat žádný stavební objekt. Výstavbě stávající zeleň nepřekáží, v této fázi se předpokládá nutnost vykácení 1 ks jasanu DN 380 mm na návsi u pomníku – po vytýčení stavby se posoudí, zda je nutno z důvodu bezpečnosti dopravy strom vykácet. Z hlediska demolic se jedná pouze o odstranění stávající konstrukce vozovky.

B.1.i Požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není situována zemědělské půdě, stavbou nedojde k záboru lesního půdního fondu, nebude ani dotčeno ochranné pásmo lesa.

B.1.j Územně technické podmínky

Při akci se řeší pouze dopravní infrastruktura, opravovaná silnice III/4199 je součástí krajské sítě silnic a po opravě bude i nadále využívána k dopravě, z hlediska koncepce dopravy nedojde ke změně. Nejsou podél silnice budovány chodníky, ty jsou pouze okolo zástavby na pravé straně silnice od napojení místní komunikace po konec úpravy – nedochází zde ke křížení motorové a pěší dopravy a bezbarierové užívání není předmětem řešení.

B.1.k Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před započítáním stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby zajistil vytýčení veškerých podzemních sítí a při vlastní stavbě byly respektovány veškeré požadavky správců jednotlivých zařízení. Navrhovaná výstavba nevyvolává žádné přeložky inženýrských sítí a nejsou žádné další podmiňující, vyvolané nebo související investice.

B.1.l Seznam pozemků podle KN – pro stavbu

Stavba je navržena na pozemku investora obce Heršpice a Jihomoravského kraje. Stavba je na KÚ Heršpice. Parcelní čísla na kterých je navrhovaná stavba situována:

Parcelní číslo	Výměra v m ²	LV	Vlastník	Druh pozemku	Poznámka
SO 101 SILNICE III/4199					
256/1	4760	707	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha	
705/1	1547	707	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha	
814/1	2296	10001	obec Heršpice č.p. 91, Heršpice	ostatní plocha	
st. 13	178	10001	obec Heršpice č.p. 91, Heršpice	ostatní plocha	
st. 12	424	10001	obec Heršpice č.p. 91, Heršpice	zast. plocha a nádvoří	
344/1	8961	10001	obec Heršpice č.p. 91, 684 01 Heršpice	ostatní plocha	
344/4	68	10001	obec Heršpice č.p. 91, 684 01 Heršpice	ostatní plocha	

Parcelní číslo	Výměra v m ²	LV	Vlastník	Druh pozemku	Poznámka
SO 101 SILNICE III/4199					
8	1952	554	Vinšová Bronislava, č.p. 36, 684 01 Heršpice	zast. plocha a nádvoří	Dočasně pro úpravu navazujícího terénu

B.1.m Seznam pozemků podle KN – pro ochranné pásmo

Vozovka je opravována přibližně ve stávající poloze a ochranné pásmo se z hlediska dotčených pozemků nemění.

B.1.n Požadavky na monitoring

Požadavky nejsou.

B.1.o Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem akce není technická infrastruktura. Opravovaná silnice III/4199 je součástí stávající dopravní infrastruktury a i nadále jí zůstává.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Akce je změnou dokončené stavby, opravuje se konstrukce vozovky její výměnou.

B.2.1.b Účel užívání stavby

Účelem je zajistit bezproblémové provozování silnice III/4199 v řešeném úseku, který má devastovanou konstrukci vozovky a nedostatečné šířkové parametry (výměna konstrukce vozovky – šířka 6,00 m).

B.2.1.c Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

B.2.1.d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Není vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

B.2.1.e Informace o zohlednění podmínek a stanovisek

Dokumentace byla projednána s dotčenými a jsou podmínky a stanoviska respektovány.

B.2.1.f Celkový popis koncepce řešení

Je řešen úsek silnice III/4199 východně od středu obce, řešená délka je 88,92 m (úsek, který nebyl dosud opravený) a napojuj se přilehlá místní komunikace a vjezdy do nemovitostí. Kategorie je MS2 9,5/7,0/30 (minimální šířka mezi silničními obrubníky je 6,00 m). Základní příčný sklon silnice je navržen střešovitý 2,5%. Oboustranně bude osazen silniční obrubník s nadvýšením 13 cm, v místě vjezdů 2 cm. Konstrukce vozovky je tl. 46cm, kryt z asfaltového betonu. Materiál v podloží je nebezpečně namrzavý a poskytuje materiálově málo vhodné podloží. Je nutno dodržet kritérium pro převzetí pláň před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky - podloží musí vykazovat modul deformace minimálně $E_{def,2} = 45$ MPa. Je nutno zeminu v podloží sanovat výměnou zeminy. Směrové vedení i niveleta vozovky je navržena s ohledem na stávající průběh, jsou vyrovnávány drobné nerovnosti. Odvedení srážkových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon silnice k silniční obrubě a odtud novými uličními vpustěmi do stávající dešťové kanalizace. Navazující prostory (zelené plochy) budou upravovány.

B.2.1.g Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů zde není aktuální.

B.2.1.h Základní bilance stavby

V období provádění výstavby se předpokládá pouze minimální požadavek na elektrickou energii při případném užití nástrojů. Tento požadavek bude hrazen připojením ze stávající místní rozvodné sítě. Při vlastním provozu nejsou nároky na další energie.

Během výstavby dojde k mírné produkci splaškových vod a to z hygienických potřeb pracovníků stavby. Řeší si dodavatel stavby mobilními WC.

Množství dešťových vod se po opravě jen nepodstatně změní a jako dosud bude odváděno stávající dešťovou kanalizací do Heršpického potoka. V maximální míře bude navazující terén upraven tak, aby byly vytvořeny podmínky pro vsakování na přilehlých zelených plochách.

Hydrotechnický výpočet

č.	Intenzita návrhového deště (t=15 min.)	i = 161,0 [l/s.ha]			
povodí	- srážkoměrná stanice Brno, periodičita	p = 0,5 [1/rok]			
	Typ povrchu	F [m2]	ϕ	Fred [m2]	Q [l/s]
1	Komunikace - povodí 1	830	0,80	664	10,69

Z hlediska sbírky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a katalogu odpadů č. 381/2001 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu: 17 01 01

Název odpadu: beton

Původ: inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí

Kategorie odpadu: O - ostatní odpad

Množství: 6,60 m³

Místo určení: na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu: 17 05 05

Název odpadu: výkopový materiál–zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Původ: inženýrské stavitelství

Kategorie odpadu: O- ostatní odpad

Množství: 565,0 m³

Místo určení: nepoužitelná zemina bude uložena na řízenou skládku.

č. odpadu: 17 03 02

Název odpadu: materiál z demolic vozovky – asfalt bez dehtu

Původ: inženýrské stavitelství

Kategorie odpadů: O - ostatní odpad

Množství: 58,60 m³

Místo určení: likvidace v režii zhotovitele

B.2.1.i Základní předpoklady výstavby

Jedná se o drobnou stavbu, která bude zrealizována naráz a je připravována k realizaci v termínu srpen – září 2018.

B.2.1.j Základní požadavky na předčasné užívání

Stavba bude zhotovena jako jeden celek a ihned předána do užívání, předčasné užívání není řešeno.

B.2.1.k Orientační náklady stavby

-investor SÚS JMK p.o.k. (vlastní konstrukce vozovky a odvodnění UV)

- vozovka 553 m² x 2450,-+25,00x360,-= 1,363.850,-Kč

Investor obec Heršpice (silniční obrubníky, napojení MK, vjezdy, vchody, UV na MK)

- silniční obrubníky 205 mx350,-= 71.750,-Kč

- chodník 75 m²x 1100,-Kč= 82.500,-Kč

- vjezdy + MK 201 m²x 2300,-Kč= 462.300,-Kč

- UV 2 ksx35.000,-= 70.000,-Kč

- zelené plochy 420 m² x 100,-Kč= 42.000,-Kč

Stavební náklad celkem

728.550,-Kč
2,092.400,-Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Na stavbu nejsou kladeny požadavky na architektonické a výtvarné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

Vzhledem k charakteru stavby – dopravní, není řešeno dle požadavků kapitoly B.2.3, technické řešení komunikace je uvedeno v oddílu B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nejsou podél silnice budovány chodníky, ty jsou pouze okolo zástavby na pravé straně silnice od napojení místní komunikace po konec úpravy – nedochází zde ke křížení motorové a pěší dopravy a bezbariérové užívání není předmětem řešení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro provoz stavby platí následující předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Pozn.: rozumí se platná znění (tj. vždy ve znění všech pozdějších předpisů)

- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. "O požární ochraně" ve znění pozdějších předpisů (úplné znění č. 91/1995 Sb.) a vyhláška MV č. 21/1996 Sb., kterou se upravují některá ustanovení zákona o požární ochraně
- Zákon č. 174/1968 Sb., „O státním odborném dozoru nad bezpečností práce“ v platném znění
- Nařízení vlády č. 494/2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Směrnice MZ ČSR č. 49/1967, o posuzování zdravotní způsobilosti k práci, v platném znění
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- Vyhláška MZ č. 89/2001, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Sborník vybraných předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve vodohospodářských organizacích (Slovak září 1994)

Na komunikaci platí obecně zákon o provozu na pozemních komunikacích (361/2000Sb) a další, které provoz upravují (30/2001Sb, 294/2015 Sb) a kterými se musí účastníci provozu řídit.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.a Popis současného stavu

Je řešen úsek silnice III/4199 od konce úpravy z roku 2015 (realizovaný v souvislosti s výstavbou kanalizace) po křižovatku se silnicí III/4196. Vozovka je šířky 4,75-8,80 m, příčný tvar neuspořádaný. Konstrukce vozovky je devastovaná, odvodnění je nedostatečné.

B.2.6.b Popis navrženého řešení

B.2.6.b.1 Pozemní komunikace

a) Výčet komunikací

Předmětem akce je silnice III/4199

b) Základní charakteristika

Silnice III/4199 je místní komunikací funkční skupiny B, zajišťuje v síti krajských silnice spojení mezi obcemi, obsluhu obce a přilehlých nemovitostí. Návrhová kategorie silnice je MS2 9,5/7,0/30. Je to obousměrná dvoupruhová komunikace.

Akce je opravou stávající vozovky a je řešen pouze omezený úsek trasy – 88,92 m, je nutno respektovat stávající průběh, který je historicky daný.

Z hlediska realizovaných prací se jedná o výměnu konstrukce vozovky a zemní práce jsou minimální, trasa jde po stávajícím terénu.

Zpevněné plochy nejsou předmětem řešení.

B.2.6.b.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem řešení

B.2.6.b.3 Odvodnění pozemní komunikace

V úseku řešené opravy silnice je stávající dešťová kanalizace, dle zástupce obce je funkční. Do ní bude zapojeno odvodnění silnice. Budou vybudovány nové uliční vpustě včetně přípojek, které budou do kanalizace napojeny do odvrtaných otvorů spojkami.

B.2.6.b.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem řešení

B.2.6.b.5 Obslužná zařízení

Nejsou předmětem řešení

B.2.6.b.6 Vybavení pozemní komunikace

Nejsou předmětem řešení

B.2.6.b.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou předmětem řešení

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Potřeby požární ochrany po dokončení stavby budou respektovány. Během stavby bude dodavatel udržovat staveniště sjízdné pro pohotovostní vozidla hasičů a bude udržovat přístupné požární hydranty. Pro území je požární voda zajištěna ze stávajícího rozvodu vodovodu a instalovaných hydrantů u silnice III/4199 a to:

km 0,027 00 vpravo ve vozovce před domem č.p. 11 (cca 24 m od kraje opravované vozovky)

km 0,071 75 vlevo v zelené ploše

Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel. V místě stavebního dvora v případě nebezpečí budou použity ochranné požární prostředky (hasicí přístroje, voda) - je věcí budoucího dodavatele stavby.

Budované komunikace neomezují stávající podmínky pro protipožární zásah vedený vnějškem objektu, je budována vozovka o šířce 6,00m, která umožňuje vyhýbání vozidel. Otáčení vozidel je umožněno v křižovatkách s krajskou a místní komunikací. Dopravní prostor (základního rozměru 3,5x4,10 m) není nikde omezen.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro stavbu během užívání není potřeba využití energií, proto dokumentace neřeší hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby

Během provozu stavby není potřeba řešit hygienické požadavky na stavbu, uvádí se zde zásady řešení vlivu stavby na okolí.

- řešení ochrany ovzduší

Navržená stavba neprodukuje při svém provozu emise do ovzduší (stav vozidel a údržba silnice je ale významným činitelem) vlastní provádění stavby představuje dočasnou zátěž pro dotčenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalovacích motorů stavebních strojů, tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky). Toto zatížení bude vždy krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říct, že vliv stavby na kvalitu ovzduší je zanedbatelný.

- řešení ochrany proti hluku

Ve fázi provádění stavby lze předpokládat zvýšenou úroveň hluku, a to v důsledku dopravy a dále stavebních prací. Hluk je závislý na stavu a úrovni techniky, na způsobu a rozsahu prováděných prací. Jedná se o běžné stavební činnosti, jejich dopad bude opět krátkodobý a bude soustředěn opět do místa dané lokality. Běžně se hladina zvuku 1 m od zdroje pohybuje u stavebních mechanismů kolem 80 – 90 dB.

Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci - je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku.

Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00 – 15,00 v sobotu a neděli.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje žádnou speciální ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí. Stavba se nenachází v oblasti možného výskytu sesuvu půdy, v oblasti s důlní činností, s výskytem radonu, s bludnými prameny, technickou seizmicitou. Ochrana před hlukem a protipovodňová opatření se nenavrhují.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Není předmětem řešení

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Na systému dopravy se nic nemění, silnice je obousměrná dvoupruhová o šířce 6,00 m. U silnice okolo celého řešeného úseku jsou osazeny silniční obrubníky. Navazující místní komunikace a vjezdy do nemovitostí budou napojeny. Okolní terén bude upraven, ohumusován a zatravněn. Na konci úpravy se zprava připojuje silnice III/4196 (silnice III/4199 pokračuje vlevo na Nížkovice) – křižovatka je kolmá a opravovaná silnice III/4199 je zde jako vedlejší.

B.4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury – krajská silnice III/4199.

B.4.2 DOPRAVA V KLIDU

Akce neřeší dopravu v klidu.

B.4.3 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Akce neřeší pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V akci nejsou řešeny žádné vegetační úpravy kromě ohumusování a zatravnění veřejných zelených ploch. Terén okolo vybudované komunikace bude plynule napojen na stávající stav. Nejsou řešeny žádné biotechnické a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6. a Vliv na životní prostředí

Pouze v období provádění stavby lze očekávat určitý vliv na životní prostředí. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené a v širší oblasti za únosné.

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím může souviset i dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na

ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

Vzhledem k poměrně malému množství produkovaných odpadů při realizaci stavby se nepředpokládá ani v této oblasti závažný vliv na kvalitu životního prostředí, zhotovitel stavby zajistí zneškodnění odpadů mimo plochu provádění stavby.

Odpady vznikající při realizaci (odstraněná konstrukce vozovky – asfalt, kamenivo z vozovky, zemina, beton...) bude ihned odváženy na veřejnou skládku. Kontaminovaný odpad bude odvezen na skládku kontaminovaného odpadu, výběr skládek je věcí zhotovitele stavby a jeho zvyklostí a uzavřených smluv. Pro shromažďování veškerých druhů odpadu, jejichž vznik se předpokládá na stavbě bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby následující:

- ke snížení prašnosti klopení deponovaných zemin při suchém počasí
- mechanické a další nečistoty z podvozků vozidel a stavebních mechanismů budou odstraňovány před vjezdem na veřejnou komunikaci
- bude provádět pravidelné čištění komunikačních ploch znečištěných prováděním stavby
- zabezpečí odstavná stání pro stavební mechanismy a nákladní vozidla
- bude minimalizovat prostoje stavebních mechanismů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti
- stavební práce bude provádět pouze ve stanovené denní době
- produkované odpady budou ukládány a zneškodňovány v souladu s platnou legislativou
- výkopaná zemina bude pravidelně odvážena

Na staveništi nebude těžena orná půda.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

U navrhované stavby se nepředpokládá žádný negativní vliv na krajinný ráz, stavba se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Vliv na rozsah a způsob využívání půdy se proti současnému stavu nezmění. Povrchy narušené stavební činností budou uvedeny do původního stavu v plném rozsahu. Ovlivnění vod v místě provádění stavby, především podzemních se nepředpokládá. Negativní vliv na podzemní vody při provozu je možný pouze v případě havárie. Tato možnost je však naprosto minimální už s ohledem na charakter navržené stavby.

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby následující:

- skladování látek, které by mohly ohrozit kvalitu okolního prostředí, bude provádět v předepsaných obalech a kontejnerech
- bude mít k dispozici na staveništi sanační prostředky (sorbetu) pro zachycení případného úkapu či úniku nebezpečné látky
- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabrání jejich dalšímu šíření, provede okamžitě sanaci úkapu sorbetem a zajistí nezbytný následný úklid kontaminovaného místa
- stavební práce budou prováděny s maximální možnou šetrností

Stavba je navrhována pro možnost bezproblémového provozování silnice jako nezbytná nutnost a nebude mít po uvedení do provozu negativní vliv na životní prostředí. Negativní vliv na podzemní vody při provozu je možný pouze v případě havárie. Postup v těchto situacích bude uveden v provozním řádu kanalizace a záleží na zodpovědnosti zúčastněných osob.

B.6.c Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

U stavby nebyla prováděná EIA.

B.6. e Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Budovaná komunikace je dle zákona 13/1997 Sb místní komunikací skupiny C – obslužná komunikace, pro kterou není stanoveno ochranné pásmo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Výstavbou navržené komunikace nedojde ke zhoršení hygienických podmínek v obci oproti současnosti. Negativní dopady po dobu stavby, tj. zvýšenou prašnost je nutné omezit nasazením vhodné mechanizace, vhodnou organizací práce, očištěním vozidel před výjezdem ze staveniště, apod. Stavba je navrhována pro zvýšení bezpečnosti dopravy,

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

B.8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot

Potřebná media a hmoty pro stavbu jsou patrné ze zpracovaného výkazu ploch a kubatur, jedná se o běžné materiály používané v silničním stavitelství. Veškeré media a materiály pro stavbu zajišťuje zhotovitel.

B.8.1.b Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající silnici a je totožné s odvodněním budovaným pro odvodnění silnice III/4199. Po dobu výstavby bude zajištěno přes stávající uliční vpust 0,088 18 vpravo (nově to je UV 5).

B.8.1.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Napojení na kanalizaci – stávající dešťová je v prostoru staveniště, splašková je v prostoru pro zařízení staveniště.
- Napojení na vodovod – stávající vodovod je v prostoru staveniště.
- Napojení na distribuční síť nn – je v prostoru staveniště

Přijezd nákladní dopravy ke staveništi je možný po silnici III/4199. Nejbližší železniční stanicí pro nákladní dopravu je Slavkov.

B.8.1.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Pro stavbu určený obvod staveniště je minimální a zahrnuje pouze vlastní vozovku, napojení MK a vjezdů a prostor pro napojení na stávající stav. Mimo určený obvod staveniště nebude stavbou zasahováno a vliv je tedy minimální. Pokud stavba způsobí svojí činností škody na stavbách nebo pozemcích ve své režii je upraví po dohodě s vlastníkem.

B.8.1. e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba se bude pohybovat pouze v obvodu staveniště (trvalý a dočasný zábor) určeném pro stavbu. Tento prostor je dotčený stavbou a je při akci upravován. Nejsou požadavky na asanace, odstraňuje se pouze stávající konstrukce vozovky a ke kácení je určen pouze jeden strom (u pomníku) – nutnost jeho odstranění se posoudí po vytyčení stavby.

B.8.1.f Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory pro stavbu jsou dány rozsahem nutným k provedení stavby (vlastní stavba + cca 1,5 m na napojení) . Dočasný zábor je určený pouze v místech napojení vlastní silnice III/4199 a MK na délku cca 1 m.

V rámci stavby dojde k dočasnému záboru na zařízení staveniště a skládky materiálu.

Vzhledem k rozsahu zařízení staveniště se nepředpokládá, že by jeho části vyžadovaly stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Pokud by některý objekt zařízení staveniště přesáhl zastavěnou plochu 25 m² nebo výšku 5 m, dále přípojka vody, kanalizace nebo elektrické energie přesáhla délku 50 m, potom zhotovitel provede na své náklady ohlášení stavebnímu úřadu, případně zajistí příslušné stavební povolení.

Pro vybudování zařízení staveniště je určen pozemek u staveniště – p.č. 814/1, 12 a 13 (cca 150 m²) na k.ú. Heršpice a kromě toho jsou okolo komunikací plochy vhodné pro skládky kusového materiálu.

B.8.1.g Požadavky na bezbarierové odchozí trasy

Okolo silnice nejsou budovány chodníky pěší se pohybují okolo zástavby, kde trasy nejsou stavbou dotčeny.

B.8.1.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě budou produkovány odpady v souvislosti s odstraněním stávající konstrukce vozovky a výkopy pro konstrukci a výměnu podložních zemin vozovky. Jsou to:

- č. odpadu 17 01 01 beton celkemm³

- č. odpadu 17 03 02 Asfaltové směsi celkemt

- č. odpadu 17 05 05 Zemina a kamení celkemm³

Veškerý materiál získaný na staveništi bude odvážen na veřejnou skládku, asfaltové směsi a beton budou zde recyklovány a dále používány. Štěrkové vrstvy z konstrukce vozovky budou na stavbě selektivně odtěženy a použity na výměnu podložních zemin, předpokládá se 50% výtěžnost.

B.8.1.i Bilance zemních prací

Stavba je situována ve zvlněném, vyrovnaném území a zemní práce jsou v minimálním rozsahu. Vytěžená zemina je nevhodná pro použití do podloží vozovek a bude ihned odvážena na veřejnou skládku. Selektivní těžbou bude získán materiál pro zřízení zemních krajnic.

B.8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel při realizaci bude maximálně dodržovat stanovené postupy a bude dbát, aby svojí činností nezhoršoval životní prostředí okolo stavby. Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby při provádění následující:

- Ke snížení prašnosti kropením deponovaných zemin při suchém počasí.
 - Mechanické a další nečistoty z podvozků vozidel a stavebních mechanismů budou odstraňovány před výjezdem z obvodu staveniště na veřejnou komunikaci.
 - Bude provádět pravidelné čištění komunikačních ploch znečištěných prováděním stavby.
 - Zabezpečí odstavná stání pro stavební mechanismy a nákladní vozidla.
 - Bude minimalizovat prostoje stavebních mechanismů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti.
 - Stavební práce bude provádět pouze ve stanovené denní době.
 - Produkované odpady budou ukládány a zneškodňovány v souladu s platnou legislativou.
 - Výkopová zemina bude pravidelně odvážena.
 - Skladování látek, které by mohly ohrozit kvalitu okolního prostředí, bude provádět v předepsaných obalech a kontejnerech.
 - Bude mít k dispozici na staveništi sanační prostředky pro zachycení případného úkapu či úniku nebezpečné látky.
 - V případě úniku látek nebezpečných vodám zabrání jejich dalšímu šíření, provede okamžitě sanaci úkapu sorbetem a zajistí nezbytný následný úklid kontaminovaného místa.
 - Stavební práce budou prováděny s maximální možnou šetrností.
 - Při výstavbě bude respektována ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
 - Dojde-li k zastížení kořenů stromů ve výkopech, budou přerušeny řezem, řezné plochy zahlazeny a ošetřeny prostředky proti vysychání a mrazu, kořeny menší než 2 cm je vhodné ošetřit růstovými stimulanty. V kořenové zóně stromů z pohledu ochrany stromů je žádoucí výkopy provádět ručně.
 - Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou ochráněny bedněním do výšky min. 2.0 m připevněným bez poškození stromu, bednění nesmí být osazeno na kořenové náběhy, větve ohrožené stavebními mechanismy budou nahoru vyvázané, místa úvazků budou podloženy.
 - Stavební výkopy v kořenovém prostoru nesmějí být dlouhodobě odkryté.
 - Výkopový a zásypový stavební materiál nesmí být ukládán ke stromům.
- Narušené travní porosty i ostatní dotčené plochy budou obnoveny v původním rozsahu

B.8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dodavatel připraví opatření k dodržení příslušných ČSN i bezpečnostních předpisů, zejména zákon č. 309/2006 Sb. Dodavatel se musí pohybovat pouze ve vymezeném obvodu staveniště. Bezpečnostní předpisy se týkají nejenom pracovníků dodavatele a jejich činnosti, ale i provozu díla v procesu výstavby, rozumí se tím zabezpečení staveniště pro souběžný život území - průchod chodců přes staveniště, provoz vozidel záchranné služby, hasičů...

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci budou vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Zhotovitel zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce a pak teprve mohou být práce zahájeny. Zhotovitel bude organizovat práci tak, aby zaměstnanci nevykonávali jednotvárné činnosti a nadměrně nezatěžovali organismus, dohlédne na dodržování bezpečnostních přestávek. Soustavně budou pracovníci upozorňováni na nebezpečí plynoucí z provádění za současného provozu.

Stavba je prováděna ve zástavbě. Při vlastních pracích je nezbytné zamezit nadměrnému zablácení při odvozu těžené zeminy na skládky a zhoršování životního prostředí na okolních komunikacích. V případě nutnosti bude dodavatel zajišťovat čištění přilehlé silnice, které znečistí. Je nutno i eliminovat zvýšenou prašnost při provádění prací (kropení).

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Obecně je nutno dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi

B.8.1.I Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb

Není zde aktuální.

B.8.1.m Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Z hlediska technického i organizačního se jedná o stavbu jednoduchou, není zde nutná koordinace s dalšími akcemi v území. Z hlediska DIO se jedná pouze o vyznačení objízdné trasy pro úplnou uzavírku pro stavbu. Objízdná trasa vede po místních komunikacích.

B.8.1.N Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

V rámci stavby zhotovitel zajistí:

- pozemky pro provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy...včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výroby
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací
- opravy stávajících komunikací a mostů poškozených stavbou
- vyrovnání škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody inženýrských sítí včetně příslušných povolení pokud bude zajišťovat

Práce jsou prováděny v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při používání mechanizace.

V souladu se zákonem č. 361/2000 Sb (zákon o provozu na pozemních komunikacích) plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikaci a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, ev. i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23). Při vyjíždění z prostoru staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo.

Před zahájením prací na stavbě budou osazeny dopravní značky upozorňující řidiče na provádění prací a vyjíždění vozidel stavby.

Při realizaci je nutno pěší převést chráněným průchodem přes staveniště (vždy minimálně po jedné straně) a zajistit bezpečné přecházení přes silnici, v případě otevřených překopů budou osazeny lávky včetně zábradlí.

Zhotovitel bude používat silnici III. třídy pouze pro příjezd na staveniště. Na všech příjezdech a vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka s nápisem: V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona 361/2000Sb. ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, musí být pravidelně kontrolovány.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak. Na staveništi se jezdí zásadně vpravo. Na příjezdových komunikacích je povolena rychlost maximálně 30 km/hod, na komunikacích procházejících stavbou je rychlost omezena na 20 km/hod.

Při připojování a odpojování vozidel a zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí. Přípojný stroj musí být při připojování zabrzděný a bezpečně založený základními klíny.

Zpětný chod nákladních vozidel a stavebních strojů musí být zajišťován standardním způsobem- zvukovým signálem nebo couvání musí zajišťovat pověřený a proškolený pracovník.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič bezprostředně nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit taková opatření, aby bylo zabráněno škodám a únik se již v budoucnosti neopakoval.

Přístupová trasa je po silnicích III/4199 a III/4196, které jsou v dobrém stavebním stavu. Stavba bude realizována za vyloučeného provozu, objížďka bude vyznačena po místních komunikacích – Dědina (silnice III/4196), Zelnice, U hřiště, Nivky, celková délka cca 1,3 km.

Při provádění bude dodavatel soustavně zajišťovat průjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému a umožní i svoz komunálního odpadu (shromáždění na jednom, určeném místě).

Dopravní značení a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a aktuálním stavem současného dopravního značení, dopravní značení pro provádění bude předloženo zhotovitelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu.

B.8.1.O ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Investor nemá žádné objekty, které by mohl poskytnout jako součást zařízení staveniště vybranému zhotoviteli. Zhotovitel bude muset vybudovat zařízení staveniště dočasně na pozemku k tomu určenému. Stavba není svým rozsahem velká a předpokládá se, že zhotovitel bude stavbu obsluhovat jak je u staveb tohoto typu obvyklé ze svých sociálních a výrobních objektů (sídla firmy, provozovny..., kde má ubytovnu, event. jídelnu a hygienické zařízení..., ale i dílny, betonárku...), odkud bude své zaměstnance na staveniště dovážet. Na staveništi bude mít buňku pro vedení stavby a sklady nářadí – bude umístěné na parcele č. 814/1, 12 a 13 – pozemek u opravované silnice a zde budou i skládky drobného zboží (trouby, obrubníky, dlažba...). Na staveništi bude mít dodavatel mobilní WC a další doplňky dle svých zvyklostí. Kromě toho podél staveniště jsou omezené prostory, které budou pouze dosypávány a ohumusovány při závěrečných pracích a je možno je využít pro skládku kusového materiálu.

Mechanizace používaná na staveništi bude až na výjimky (těžební stroje, finišery, válce) garážovaná v místě provozovny dodavatele. Veškeré používané stroje budou v dobrém technickém stavu a při odstavení zabezpečeny proti krádeži. Doplňování pohonných hmot bude zajištěno mobilními cisternami dle předpisů zhotovitele a bude zajištěno, aby případné úkapy neohrožily podzemní vody).

Je nutná úprava zeminy v podloží komunikace, uvažuje se i s výměnou a bude použit nakupovaný materiál, který bude navážen přímo na trasu. Materiál, který bude těžen na stavbě a nebude zde upotřebitelný bude odvážen na veřejnou skládku. Štěrkové materiály budou naváženy přímo na trasu silnice. Vhodný materiál na zřízení zemních krajnic těžený na staveništi bude přímo při těžbě ukládán poblíž místa použití.

Součástí zařízení staveniště jsou i následující:

Skládka zeminy	skládka vzdálenost 19 km
Skládka vybourané sutě	skládka vzdálenost 19 km - nepoužitelné
Skládka vybourané dlažby a obrubníků	skládka vzdálenost 19 km
Obalovna a lom	dle vybraného zhotovitele

Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, je věcí zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby si pronájem ploch zajistí dle svých potřeb.

B.8.1.P POSTUP VÝSTAVBY

Začátek stavby není dosud definitivně stanoven (předpoklad 08-09/2018). Délka výstavby je odhadnuta na 2 měsíce. Nejsou zde žádné nutné technologické přestávky a stavba může plynule pokračovat bez přerušení. Upřesňující harmonogram předloží zhotovitel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit.

Součástí stavby je jeden objekt:

SO 101 Silnice III/4199

Postup je uváděn zjednodušeně pro představu o rozsahu prací bez uvedení místa provádění a finančního objemu:

- vytýčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správcí o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami
- vytýčení obvodu staveniště
- vybudování zařízení staveniště
- vytýčení vlastní stavby
- vyznačení objízdné trasy
- vybourání vozovky
- výkopy pro konstrukci vozovky a výměnu podložních zemin
- výměna podložních zemin
- zřízení uličních vpustí
- osazení obrubníků
- konstrukce vozovky
- konstrukce chodníků
- odstranění dopravního značení objížděky
- ohumusování a zatravnění
- likvidace objektů zařízení staveniště

B.8.2 Výkresy

Stavba je jednoduchá a výkresy ZOV se samostatně nevydávají, potřebné údaje jsou v části V.1 a C.2

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba je jednoduchá a rozsahem malá, jediný údaj v tomto oddílu je odhadovaná délka výstavby 2 měsíce. Zhotovitel ve výběrovém řízení uvede svůj návrh harmonogramu.

	Měsíce Týdny	1				2			
		1	2	3	4	5	6	7	8
Stavební objekt	Popis práce								
101 - III/4213 I. etapa	Bourání vozovky								
	Vpustě, chráničky								
	Zlepšení podložních zemin								
	Podsypná vrstva								
	Obruby								
	Podkladní vrstva								
	Živičné práce								
	Ohumusování a zatravnění								
	Demontáž ZS a vyklizení								

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba je jednoduchá malého rozsahu a schéma stavebních postupů se nezpracovává. Práce budou probíhat najednou v celém rozsahu stavby.

B.8.5 Bilance zemních prací

Množství výkopům ³
Množství výkopů z rýhm ³
Množství násypů (z nakupovaného materiálu)	..m ³
Množství použitého výkopku (na zemní krajnici)	.m ³
Množství odvážené zeminy na skládku	..m ³
Množství humusu na ohumusování stavby (nakupovaný)	..m ³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V trase opravované silnice je dešťová kanalizace, která je vyústěna do Heršpického potoka, který protéká obcí a silnici III/4199 kříží v km 0,063 53. Z hlediska zachycování a odvádění srážkových vod budou při akci vybudovány nové vpustě zaústěné do dešťové kanalizace. Z hlediska vodohospodářského se nic dalšího při akci nebuduje.

květen 2018

Vypracoval: Ing. Zdeněk Rambousek