

SEZNAM PŘÍLOH:

- 1 – technická zpráva
- 2 – situace bouracích prací
- 3 – situace – nový stav
- 4 – řezy terénem
- 5 – výpis výrobků
- 6 – odvodňovací žlab

ENERGETICKÉ HOSPODÁŘSTVÍ OBJEKTŮ ODN		ING. IVO REHÁK VĚTRNÁ 318 669 02 KUCHAROVICE IČO 45664013		
INVESTOR	Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace, MUDr. Jana Janského 2675/11, 66902 Znojmo			
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ ZNOJMO – město	MÍSTO STAVBY ZNOJMO			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. IVO REHÁK		VYPRACOVAL ING. IVO REHÁK		PARÉ
OBJEKT SO 05 – OPRAVA KOMUNIKACE				
PROFESE D1.1.100 – OPRAVA KOMUNIKACE		STUPEŇ DPS		
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM 07/2018		
				ČÍSLO PŘÍLOHY 1

1. BOURACÍ PRÁCE

Stávající plocha sestává z částí s betonovým povrchem, povrchem z asfaltobetonu a část s nezpevněným povrchem.

Bourané plochy jsou v místech, kde se požaduje ponechat zpevněné plochy na původní niveletě. Jedná se o prostor před vstupem do lůžkové části, prostor kolem vjezdové brány. V této části je dle průzkumu na místě asfaltobetonový kryt v tl. do 100mm položen na betonový podklad.

V prostoru brány pak je pouze betonová deska.

Dále budou vybourány schody do objektu stávající kotelny.

Budou demontovány a zlikvidovány stávající vrata, stávající montážní okénko do kotelny v suterenu. Budou zdemontovány dva ocelové a jeden litinový poklop nad šachtami, které se výškově osadí nově dle upravených zpevněných ploch.

2. Nové konstrukce

Komunikace

Nově bude povrch zpevněných ploch proveden z asfaltobetonu.

Konstrukce vozovky je rozdělena podle stávajícího podkladu.

Na plochách, kde bude úprava asfaltobetonem provedena na stávající betonové plochy dojde k očištění betonových ploch od uvolněných částí a dále bude provedena skladba:

- Asfaltový beton v obrusné vrstvě ACO 11 40mm
- Postřík asfaltovou emulzí PSEA
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ 20-120mm jako vyrovnání stávajících nerovností a příčného spádu
- očištěná stávající betonová vozovka

Na plochách, kde je nutno provést vybourání stávajícího povrchu z asfaltobetonu :

- Asfaltový beton v obrusné vrstvě ACO 11 40mm
- Postřík asfaltovou emulzí PSEA
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ 20-80mm jako vyrovnání stávajících nerovností
- očištěná stávající betonová vozovka

Na plochách, kde bude provedena nová skladba:

- Asfaltový beton v obrusné vrstvě ACO 11 40mm
- Postřík asfaltovou emulzí PSEA
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ 60mm
- šterkodrt' ŠD-A 150mm
- šterkodrt' ŠD-A 200mm

Kolem stávajících objektů bude proveden okapový chodník z betonových přídlažeb tl. 100mm kladených do betonového lože, převýšený nad novou vozovkou 50mm. Chodník bude spádován od objektu.

Odvod dešťových vod bude podélným spádem zpevněných ploch . U brány bude voda zachycena v liniovém žlabu zátěžové třídy D400 napojeném novou přípojkou do stávající šachty kanalizace. V případě potřeby budou poškozené obrubníky vyměněny. Předpoklad cca 5m.

Doplňkové konstrukce a práce

Bude osazena nová ocelová brána dvoukřídlá, osazená elektrickými liniovými otevírači.

Budou výškově upraveny stávající poklopy na šachtách. Jedná se o 2x ocelový plechový poklop a 1x litinový kruhový poklop.

Bude dozděný parapet o 200mm u montážního okna do suterenu. Místo stávajících dvířek bude

osazeno nové ocelové okno pevně prosklené drátosklem. Parapet bude z vnější strany opatřen škrábanou vápenocementovou omítkou. Zevnitř omítkou hladkou.

Budou upraveny výškově svody dešťové vody na teren.

Stávající dešťový svod u brány bude doplněn o svislou část DN 100mm z pozinkovaného plechu ,nově osazen litinovým lapačem střešních splavenin a nově dopojen do kanalizace přípojkou z potrubí PP Dn 160mm.

Pro napojení vjezdové brány bude pod vozovku uložena chránička z korugované trubky DN 50mm.