



B

| | | |
|------------|---|---|
| OBJEDNATEL | Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 BRNO |  Jihomoravský kraj |
|------------|---|---|

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| HLAVNÍ PROJEKTANT | PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO |  PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. JEBAVÝ | |
| HLAVNÍ KOORDINÁTOR PROJEKTU | ING. NYKODYM | ČÍSLO ZAKÁZKY 2018-022 |
| VEDOUcí PROJEKTU | ING. NYKODYM | ODPOVĚDNÁ SKUPINA ATELIER III |

| | | | |
|--|----------------|---------------|--|
| ZODP. PROJEKTANT | ING. NYKODYM | |  PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO |
| VYPRACOVAL | ING. NYKODYM | | |
| KONTROLOVAL | ING. BERGER | | |
| KRAJ: JIHMORAVSKÝ | KAT. ÚZ: MUŠOV | DATUM | 07 / 2018 |
| AKCE/STAVBA | | FORMÁT | - |
| CYKLOSTEZKA UMÍSTĚNÁ PŘI SIL. I/52 NA STRANĚ STŘEDNÍ NÁDRŽE VD NOVÉ MLÝNY | | STUPEŇ PD | DÚR |
| | | ČÍSLO ZAKÁZKY | 2018-022 |
| | | MÉRÍTKO | - |
| ČÁST PD/PŘÍLOHA | | ČÍSLO PARÉ | ČÍSLO PD/PŘÍLOHY |
| SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | B |



SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 499/2006Sb., o dokumentaci staveb (ve znění vyhl. 405/2017 Sb.), příloha č.4. Rozsah a obsah dokumentace je zároveň přizpůsoben dle požadavků Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OPK č.j. 158/217-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017.

OBSAH

| | | |
|------------|--|-----------|
| B.1 | POPIS ÚZEMÍ STAVBY..... | 4 |
| a) | Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území | 4 |
| b) | Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,..... | 4 |
| c) | Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území | 5 |
| d) | Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 5 |
| e) | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod | 5 |
| f) | Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů | 6 |
| g) | ochrana území podle jiných právních předpisů | 10 |
| h) | Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. | 11 |
| i) | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 11 | |
| j) | Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin | 11 |
| k) | Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)..... | 11 |
| l) | Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě | 12 |
| m) | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 12 |
| n) | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, | 13 |
| o) | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,..... | 13 |
| p) | Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření. | 13 |
| B.2 | CELKOVÝ POPIS STAVBY | 13 |
| B.2.1 | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ | 13 |
| a) | Nová stavba nebo změna dokončené stavby..... | 13 |
| b) | Účel užívání stavby | 13 |
| c) | Trvalá nebo dočasná stavba | 13 |
| d) | Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem | 13 |
| e) | Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 13 |
| f) | Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)..... | 13 |



| | | |
|--------|---|----|
| g) | Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,..... | 13 |
| h) | Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod. | 14 |
| i) | Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání, | 14 |
| j) | Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby. | 15 |
| B.2.2 | CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ | 15 |
| a) | Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení | 15 |
| b) | Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení | 15 |
| B.2.3 | CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 15 |
| a) | Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech | 15 |
| b) | Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem | 16 |
| c) | Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 17 |
| B.2.4 | BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY | 17 |
| B.2.5 | BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY | 18 |
| B.2.6 | ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB | 18 |
| | 000 - Objekty přípravy staveniště | 18 |
| | 100 - Objekty pozemních komunikací..... | 18 |
| | 200 - Mostní objekty a zdi | 21 |
| | 300 - Vodohospodářské objekty | 21 |
| | 400 - Elektro a sdělovací objekty | 22 |
| | 700 - Objekty pozemních staveb | 23 |
| | 800 - Objekty úpravy území | 23 |
| B.2.7 | ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ | 24 |
| B.2.8 | ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ | 24 |
| B.2.9 | ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA | 24 |
| B.2.10 | HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ | 24 |
| B.2.11 | ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ | 24 |
| a) | Ochrana před pronikáním radonu z podloží | 24 |
| b) | Ochrana před bludnými proudy | 24 |
| c) | Ochrana před technickou seismicitou | 24 |
| d) | Ochrana před hlukem | 25 |
| e) | Protipovodňová opatření | 25 |
| f) | Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod. | 25 |
| B.3 | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 25 |
| B.4 | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE..... | 25 |
| a) | Popis dopravního řešení..... | 25 |



| | | | |
|------------|----|--|-----------|
| | b) | Napojení na stávající dopravní infrastrukturu | 25 |
| | c) | Doprava v klidu | 25 |
| | d) | Pěší a cyklistické stezky | 25 |
| B.5 | | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 26 |
| | a) | Terénní úpravy | 26 |
| | b) | Použité vegetační prvky | 26 |
| B.6 | | POPIS Vlivu STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA..... | 26 |
| | a) | Vliv stavby na životní prostředí..... | 26 |
| | b) | Vliv stavby na přírodu a krajinu | 27 |
| | c) | Vliv stavby na soustavu chráněných území NATURA 2000 | 27 |
| | d) | Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem | 27 |
| | e) | Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů | 27 |
| B.7 | | OCHRANA OBYVATELSTVA | 27 |
| B.8 | | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 27 |
| | a) | Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu | 27 |
| | b) | Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy | 28 |
| | c) | Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení..... | 28 |
| | d) | Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště | 28 |
| | e) | Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin | 28 |
| B.9 | | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ | 28 |

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba řeší novou účelovou komunikaci (charakteru cyklostezky) v rozsahu propojení stávající cyklotrasy č. 5174 na severní (levé) a jižní (pravé) straně nádrží vodního díla Nové Mlýny (dále jen VDNM). Její umístění bylo dle dřívějších podkladů zvoleno na hrázi směrem do střední nádrže VDNM (na východní straně sil. I/52).

Součástí jsou i navazující úpravy účelových komunikací a křížení se sil. I/52 na jižní straně cyklostezky a také další související stavební objekty.

Zájmová oblast se nachází v katastrálním území Mušov [700401] na území obce Pasohlávky, tvoří jí horní hráz VD Nové Mlýny a přilehlé území. Jedná se o území nezastavěné.

Z jedné strany je oblast ohraničena stávající komunikací I/52, z druhé strany Střední nádrží VD Nové Mlýny. Zemní sypaná hráz výšky 6,1 m je dlouhá cca 2,5 km s šířkou koruny hráze 12,5 m, po které vede zmíněná silnice I. třídy. Svahy hráze jsou opevněny kamenným pohozelem. Průtok vody do Střední nádrže zajišťuje přelivný objekt se čtyřmi poli přibližně v centrální části hráze (most ev.č. 52-059). Na jižní straně je dnes areál zpracovny ryb Mušov (v majetku Rybníkářství Pohořelice), který je umístěný mezi sil. I/52 a vodní hladinou, na jižní straně přiléhá k cyklotrase (účelové komunikaci).

Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny se území dotýká přírodní rezervace Věstonická nádrž (kód 1672) s významným vodním a mokřadním ekosystémem s funkcí ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. V posuzovaném území záměru cyklostezky se nachází jedno území soustavy Natura 2000 – ptačí oblast Střední nádrží vodního díla Nové Mlýny, jejíž západního okraje se záměr dotýká; v širším území se poté nachází evropsky významná lokalita Mušovský luh, bez přímého dotčení záměrem.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

1. Zásady územního rozvoje JMK

Stavba je v souladu s platnými ZÚR JMK z r.2016:

- V úseku je vymezen koridor veřejně prospěšné stavby DS04 D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko pro kapacitní silnici R52. Cyklostezka je historicky připravována jako součást stavby R52 5205, řešící úsek přechodu R52 (D52) přes VDNM. Vzhledem k časovému posunu přípravy stavby bylo rozhodnuto o realizaci cyklostezky samostatně v místě a principu dle dříve provedených návrhů, stavba cyklostezky tedy nijak neomezuje dostavbu D52, stavba je v souladu požadavky ZÚR.
- Na území obce Pasohlávky je vymezen jako koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění dílčích částí nadregionálního biokoridoru NRBK15 (K161; nivní a vodní větve).
- Plocha přírodní rezervace Věstonická nádrž byla do ÚSES zahrnuta jako koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění regionálního biocentra RBC 131 (v ZÚR RBC 44)
 - Zásah je podrobně popsán v rámci dalších kapitol. Zásah bude řešen v souladu s požadavky příslušných dotčených orgánů státní správy

2. Územní plány obcí:

Katastrální území Mušov, na kterém se lokalita cyklostezky vyskytuje, je řešeno v rámci územního plánu obce Pasohlávky. Vozovka sil. I/52 je dnes určena jako stávající plocha dopravní infrastruktury (DS), samotné hráze a vodní hladina pak jako stávající plocha vodní a vodohospodářská (NV).

ÚP Pasohlávky vymezuje koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění koridoru pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, rychlostní silnice R52, která nahradí stávající silnici I/52. Vzhledem k tomu, že cyklostezka byla uvažována jako jedna z komunikací celkového koridoru R52, mělo by se i přes samostatnou přípravu cyklostezky jednat o veřejnou dopravní infrastrukturu, pro kterou je tento koridor určen. Stavba je tedy v souladu s ÚP.



c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimky nebo úlevová řešení.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou splněny, popř. jejich řešení odůvodněno (viz. příloha E.5 Zpráva o zapracování připomínek).

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro přípravu byl v rámci Technické studie (TS) proveden IG průzkum stávajícího podloží v patě hráze VD Nové Mlýny, jež zahrnuje také návrh případného založení zemního tělesa a případných opěrných zídek cyklostezky, zároveň je dle zjištěné skladby možné porovnat dnešní stav s projektem zemního tělesa hráze VD NM

- Geomorfologické podmínky

Zájmová oblast náleží k jižní části Dyjsko-svrateckého úvalu, který je pobřežní nížinou, která se vynořila po regresi tortonského moře. Plochý reliéf úvalu je tvořen zaoblenými hřbety okolní vrchoviny budované terciárními sedimenty, rozsáhlými plošinami říčních teras a zeminami eolického charakteru. Na budování stavby Dyjsko-svrateckého úvalu se kromě tektonických pohybů uplatnily vlivy také periglaciálních procesů.

Vlastní zátopová oblast Údolní nádrže je v morfologicky mírně zvlněné rovině, kterou protéká řeka Dyje, která je zde charakterizována typickými znaky dolního toku, řečiště bylo málo zaříznuté, břehy byly tvořeny převážně říčními nánosy. Řeka v minulosti meandrovala ve svých náplavech a často měnila své koryto, čímž vznikala četná slepá ramena vyplněná málo únosnými povodňovými hlínami převážně měkké konzistence.

- Geologické a geotechnické podmínky

V rámci průzkumných prací bylo na posuzovaném úseku vyhloubeno celkem 10 kopaných sond. Místa sond byla určena tak, aby byl získán celkový obraz podloží v aktivní zóně. Sondy byly ručně vyhloubeny za pomoci rýče a krumpáče, vzdálenost jednotlivých sond se pohybovala v rozmezí cca 250 – 300 m. Hloubka všech sond dosahovala do 0,5 – 0,8 m.

Provedenými laboratorními zkouškami na odebraných vzorcích bylo zjištěno, že podle zrnitostního složení je aktivní zóna v prostoru budoucí cyklostezky tvořena především písiky jílovitými, hlinitými a s příměsí jemnozrnné zeminy; méně písiky, šterky a jíly písčitémi, které lze dle ČSN 73 6133 – „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ zařadit do tříd S5 SC, S4 SM, S3 S-F, méně pak do tříd S2 SP a G3 G-F a F4 CS. Dle uvedené ČSN je tyto zeminy možné klasifikovat jako podmíněčně vhodné k použití do podloží vozovek (do aktivní zóny). Zeminy třídy G3 G-F jsou vhodné k přímému použití. Z hlediska zrnitostního složení jsou tyto zeminy převážně namrzavé, kromě zemin F4 CS jež se řadí k nebezpečně namrzavým. Podle laboratorně zjištěného indexu konzistence (1,05 až 1,39) mají tyto zeminy konzistenci pevnou. Vzorek zeminy F4 CS z KS10 vykazuje konzistenci tuhou až pevnou (0,96). Stanovené vlhkosti se u zemin s přítomností jemnozrnné složky pohybují v rozmezí cca 8 – 20 %.

- Hydrologické, vodohospodářské podmínky, vodní dílo Nové Mlýny

Vodní dílo Nové Mlýny je soustavou tří nádrží na řece Dyji, jejíž projektové řešení bylo schváleno během roku 1972. Nádrže se stavěly ve dvou etapách. V rámci I. etapy byla vystavěna horní a střední nádrž a v rámci II. etapy dolní nádrž. Horní nádrž byla dokončena v roce 1974, střední nádrž v roce 1980 a dolní nádrž v roce 1988.

Hlavním účelem vodního díla je zajištění závlahových odběrů pro zemědělství a průmysl, zajištění odběrů pro Rakousko, trvalé zajištění minimálního průtoku pod nádrží, snížení povodňových průtoků. Vedle toho slouží dílo k rekreaci, výrobě elektrické energie a má význam pro zlepšení kvality vody v toku Dyje. Správcem vodního díla je Povodí Moravy s.p. (zdroj: www.pmo.cz).

Základní údaje o hladinách v nádrži:

Horní nádrž –

| | |
|---|---------|
| • hladina retenčního prostoru (maximální) | 171,54m |
| • hladina zásobního prostoru | 171,42m |
| • hladina stálého nadržení | 170,70m |



Střední nádrž –

- | | |
|---|---------|
| • hladina retenčního prostoru (maximální) | 171,42m |
| • hladina zásobního prostoru | 170,35m |
| • hladina stálého nadržení | 170,00m |

Vzhledem k přítomnosti vody v prostoru projektované cyklostezky vznikají rizika, jež by negativně ovlivnila danou konstrukci. Zeminy zastižené ve zkoumaném úseku jsou převážně namrzavé až nebezpečně namrzavé, což může mít za důsledek vznik objemových změn vlivem mrazu, a tím i vzniku deformací na povrchu cyklostezky. Dalším důležitým faktorem je riziko rozplavování materiálu podloží i tělesa násypu kolísáním hladiny v nádrži, což může mít za následek i postupnou destrukci tělesa násypu.

- Zdroje nerostů

Přímo v místě stavby se nenacházejí dobývací prostory ani chráněná ložisková území.

- Zdroje podzemních vod

V okolí stavby se nenacházejí zdroje podzemních vod.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

f.1) Dendrologický průzkum - rešerše (Ekopontis s.r.o., 01/2016 + 04/2018)
– příloha F.3

V rozsahu stavby byl nedávno zpracován dostatečný rozsah dendrologického průzkumu, jedná se o podklady k následujícím akcím:

- R52 5205 Cyklostezka přes VD Nové Mlýny (01/2016) – Ekopontis, s.r.o.

Na základě geodeticky zaměřeného území byl na podzim roku 2015 ve dvou termínech proveden dendrologický průzkum na horní hrázi vodního díla Nové Mlýny z návodní strany Střední nádrže. Průzkum byl zaměřen jak na vzrostlé stromy, tak na mladé jedince dřevinné vegetace. Celkově bylo zaměřeno 1107 stromů a každému stromu byl změřen průměr kmene. Celkem bylo zjištěno 19 druhů, z nichž se hojně vyskytovaly topoly (*Populus alba*, *Populus × canadensis*), vrby (*Salix fragilis*, *Salix alba*) nebo také u nás nepůvodní javor jasanolistý (*Acer negundo*). Nejmohtnější stromy byly zaznamenány v okrajových částech zájmového území, naopak v rámci samotné hráze převažovaly spíše menší dřeviny s řidším zápojem.

- Dálnice D52, stavba 5206.3, Bavory – silnice II/414 (04/2018) – Ekopontis, s.r.o.

Aktualizace a doplnění dendrologického průzkumu byla zaměřena na dřeviny, které jsou v přímém konfliktu se stavbou 5206.3 (vč. výtlačného potrubí pro odvádění srážkových vod dopadajících na zpevněné povrchy komunikací v zimním období do řeky Dyje, které vede převážně v prostoru stavby 5206.4) a navazovala na předchozí průzkumy území. Sledovaný prostor se shoduje s rozsahem záměru cyklostezky. Výskyt vegetace je soustředěn zejména podél sil. I/52. Výstupem dendrologického průzkumu je specifikace dřevin zaznamenaných během terénního šetření ve vymezeném území. Pro žádost o povolení kácení dřevin dle §8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, jsou předmětné dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí) a zapojené porosty, jejichž celková plocha převyšuje 40 m², resp. i dřeviny nižších parametrů v případě, že se tyto vyskytují jako součást významného krajinného prvku či stromořadí (v souladu s § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., v platném znění). Během průzkumu bylo zjištěno celkem 10 stromů o obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a 2 skupiny zapojených porostů, pro které bude nezbytné povolení ke kácení dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. Dřeviny ohrožené poškozováním při realizaci stavby (tj. dřeviny, které nebude nezbytné v souvislosti s realizací stavby kácet) budou ochráněny v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy a porosty navržené k ponechání budou během stavby chráněny proti poškození. Solitérní dřeviny budou chráněny samostatným bedněním kmenů, nezávislým na dřevině. Porosty nebo dřeviny nevytvářející prostý kmen budou chráněny mobilním oplocením.

f.2) Biologické hodnocení (Ekopontis s.r.o., 08/2018)
– příloha F.4

Pro zpracování biologického hodnocení byla využita především data z biologických průzkumů území z vegetační sezóny roku 2017, příp. doplněná o jarní aspekt roku 2018. Pro vyhodnocení vlivů záměru na biotickou složku životního prostředí byly provedeny tyto specializované průzkumy:

- botanický průzkum (Ing. Renata Eremiášová; Mgr. Jana Mitchelsová)
- hydrobiologický průzkum (Mgr. Michal Straka, Ph.D.)
- entomologický a herpetologický průzkum (Mgr. Martin Kincl)
- ornitologický průzkum (RNDr. Petr Macháček, CSc.)

Mimo to byla využita data z nálezové databáze ochrany přírody (NDOP) z let 2012 až 2017. K dispozici byly rovněž průzkumy z let 2006 – 2008 (HBH Projekt 2009), které byly v území prováděny v souvislosti s přípravou dálnice D52

Celkem bylo v trase záměru identifikováno 8 významných/červenoseznamových druhů rostlin s potenciálně negativním ovlivněním výstavbou záměru; jeden z těchto druhů je zvláště chráněný dle VZOPK. Vlivy na tyto druhy budou pouze lokální – při zohlednění jak přímých (zábor stavby), tak nepřímých vlivů (změna podmínek/mikroklima v bezprostředním okolí záměru). Pro potřeby územního řízení je nutné doložit platné výjimky vydávané podle § 56 ZOPK ze zákazů stanovených § 49 ZOPK, tzn. před zahájením jakékoliv činnosti spojené se zásahem do biotopu ZCHD je třeba mít příslušnou výjimku v platnosti:

- ohrožené druhy – 1 druh - dřín jarní (*Cornus mas*)

Předkládaný záměr nebude z hlediska makrozoobentosu znamenat významný zásah. Zásahy do vodního prostředí budou lokálního charakteru – výhradně v místech, kde je malý prostor mezi patou hráze a vodní hladinou, resp. litorálním pásmem (nezbytný zásah tělesa cyklostezky území návodní strany hráze v prostoru litorálu pobřežních rákosin). Rizika potenciálních úniků látek z mechanizace během výstavby či provozu budou minimalizována všemi dostupnými prostředky. Realizací záměru nedojde ke změně skladby makrozoobentosu v zájmovém území; žádný z průzkumy zaznamenaných druhů nebude realizací cyklostezky ohrožen vymizením – platí i pro oba zaznamenané druhy ČS (srostlorep kráčivý (*Synurella ambulans*, VU) a hladinatka stinná (*Microvelia buenoi*, EN)) a jeden ZCHD dle VZOPK (velevrub malířský (*Unio pictorum*, KO)). Žádný druh nebude negativně ovlivněn provozem cyklostezky.

Pro potřeby územního řízení je nutné doložit platné výjimky vydávané podle § 56 ZOPK ze zákazů stanovených § 50 ZOPK, tzn. před zahájením jakékoliv činnosti spojené se zásahem do biotopu ZCHD je třeba mít příslušnou výjimku v platnosti:

- kriticky ohrožené druhy – 1 druh - velevrub malířský (*Unio pictorum*)

Celkem byl v trase záměru identifikován výskyt 6 významných taxonů hmyzu s potenciálně negativním ovlivněním výstavbou záměru. Pro potřeby územního řízení je nutné doložit platné výjimky vydávané podle § 56 ZOPK ze zákazů stanovených § 50 ZOPK, tzn. před zahájením jakékoliv činnosti spojené se zásahem do biotopů (skrývky, deponie zeminy, výkopové práce, kácení dřevin, budování stálých nebo dočasných přístupových cest a komunikací, pohyb těžké techniky apod.) je třeba mít příslušnou výjimku v platnosti:

- kriticky ohrožené druhy – 1 druh - pestrokrídlec podražcový (*Zerynthia polyxena*)
- ohrožené druhy – 3 druhy/skupiny druhů čmeláci (*Bombus* spp.), mravenci (*Formica* spp.), batolec červený (*Apatura ilia*)

Prostorově, troficky a reprodukčně mohou být stavbou cyklostezky zasaženy všechny uvedené druhy obojživelníků a plazů (celkem 9 druhů), proto doporučujeme investorovi pro níže uvedené druhy požádat o udělení výjimky dle § 56 ZOPK z ochranných podmínek dle § 50 ZOPK, tzn. před zahájením jakékoliv činnosti spojené se zásahem do biotopů vzrostlé zeleně, náspu a litorální zóny nádrže (skrývky, deponie zeminy, výkopové práce, kácení dřevin, pohyb těžké techniky apod.) je třeba mít příslušnou výjimku v platnosti. Požádat příslušný orgán ochrany přírody (KÚ Jihomoravského kraje) doporučujeme pro tyto ZCHD:

- kriticky ohrožené druhy – 1 druh - skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*)
- silně ohrožené druhy – 6 druhů - kuňka obecná (*Bombina bombina*), ropucha zelená (*Bufo viridis*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), skokan zelený (*Pelophylax esculentus*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*)

- ohrožené druhy – 2 druhy - ropucha obecná (*Bufo bufo*), užovka obojková (*Natrix natrix*)

Výstavba záměru bude znamenat zejména přímý zásah do biotopu ptáků hnízdících na dřevinách v patě hráze návodní strany Střední nádrže, neboť některé dřeviny zde budou v pásu nutném pro realizaci tělesa cyklostezky káceny.

Zásah dřevinné vegetace hráze ovlivní nejen hnízdící druhy (nevýrazný pokles hnízdících párů, resp. v případě moudivláčka lužního v úseku mezi přelivným objektem a severním břehem nádrže až cca 6 párů), ale bude částečně narušen i bariérový efekt vegetace, která zde vytváří bariéru jak proti rušivým vlivům provozu na silnici I/52, tak zejména proti kolizím ptáků s dopravou na silnici I/52. K této problematice je nutné uvést, že mnohé druhy (např. orli a husy) přeletují komunikaci ve značných výškách; v případě dalších druhů létajících v nižších výškách nad zemí (vodní hladinou) (např. rybáci a raci) je riziko střetu s dopravou na silnici I/52 zmírněno právě vzrostlou dřevinnou vegetací na hrázi (ze strany Střední nádrže). Do této bude realizací záměru cyklostezky zasaženo pouze v nezbytně nutném rozsahu, který je nevyhnutelný z hlediska technických limitů stavby; v mnoha úsecích však bude dále směrem k vodní ploše Střední nádrže zachována dřevinná vegetace a tato bude nadále plnit jak funkci bariéry rušivých vlivů provozu na I/52, tak zejména bariéry pozitivně ovlivňující (zvyšující) letovou výšku ptáků v oblasti silnice I/52. Po realizaci záměru budou břehové porosty absentovat zejména v úsecích, ve kterých již nyní zcela chybějí, resp. jsou již nyní rozvolněné, často přerušené a jako bariéra fungují pouze.

Dle zkušeností z dlouhodobých monitoringů území vyplývá, že, jakkoliv k občasným srážkám ptáků dopravou na I/52 dochází, jsou tyto srážky z hlediska environmentálních hodnot území, resp. přítomných druhů ptáků spíše nevýznamné. V těchto ohledech je dále pro zmírnění vlivů záměru cyklostezky v rámci technického řešení záměru zakomponováno ohumusování nového zemního tělesa cyklostezky směrem do Střední nádrže, kde by se následně měly uchytit nové dřeviny a spontánní sukcesí směřovat k obdobným vegetačním formacím, jaké se na březích vyskytují již nyní.

V období provozu bude záměr cyklostezky negativně ovlivňovat zdejší avifaunu zejména rušením způsobeným hlukem či světlem (obecně pohyb osob, resp. cyklistů a turistů či pohyby vozidel správce cyklostezky a zejména správce vodního díla Nové Mlýny). Vzhledem ke skutečnosti, že v těsné blízkosti vede na hrázi silnice I/52, je území existencí rušivých vlivů, byť v některých ohledech nepatrně odlišného charakteru, determinováno již nyní měsíce).

Na základě uvedeného je tedy možné konstatovat, že s výjimkou druhů uvedených v prvním odstavci této kapitoly, nebudou jiné druhy ptáků (v oblasti zimujících, přeletujících nebo hnízdících na volné vodě nebo na vzdálenějších částech Střední nádrže) záměrem cyklostezky vůbec dotčeny.

Celkem bylo v trase záměru identifikováno 7 významných druhů ptáků s potenciálně negativním ovlivněním výstavbou či provozem záměru.

Pro potřeby územního řízení je nutné doložit platné výjimky vydávané podle § 56 ZOPK ze zákazů stanovených § 50 ZOPK, tzn. před zahájením jakékoliv činnosti spojené se zásahem do biotopů (skrývky, deponie zeminy, výkopové práce, kácení dřevin, budování stálých nebo dočasných přístupových cest a komunikací, pohyb těžké techniky apod.) je třeba mít příslušnou výjimku v platnosti. Zažádat příslušný orgán ochrany přírody (KÚ Jihomoravského kraje) doporučujeme pro tyto ZCHD:

- silně ohrožené druhy – 3 druhy - chřástal vodní (*Rallus aquaticus*), rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*)
- ohrožené druhy – 4 druhy - cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*)

Ve vztahu k přítomným druhům savců tedy záměr cyklostezky znamená značná pozitiva, resp. tato pozitiva vyplývají ze skutečnosti, že do záměru cyklostezky byla zakomponována opatření, která neznamenají zmírnění vlivů vlastního „nového“ záměru cyklostezky, nýbrž znamenají zmírnění vlivů negativního působení stávajících prvků v krajině (zejména silnice I/52). Přesto vzhledem k jistým, byť málo významným negativům období výstavby záměru, je pro potřeby územního řízení nutné doložit platné výjimky vydávané podle § 56 ZOPK ze zákazů stanovených § 50 ZOPK, tzn. před zahájením jakékoliv činnosti spojené se zásahem do biotopů (skrývky, deponie zeminy, výkopové práce, kácení dřevin, budování stálých nebo dočasných přístupových cest a komunikací, pohyb těžké techniky apod.) je třeba mít příslušnou výjimku v platnosti. Zažádat příslušný orgán ochrany přírody (KÚ Jihomoravského kraje) doporučujeme pro tyto ZCHD:

- silně ohrožené druhy – 2 druhy - vydra říční (*Lutra lutra*) a bobr evropský (*Castor fiber*).

1. Soubor opatření v době realizace záměru

- Trasy pro staveništní dopravu budou přednostně vedeny mimo plochy prvků ochrany přírody a krajiny (ÚSES, VPK, ZCHÚ); do těchto nebudou umístovány stavební dvory, zemníky ani deponie. Na území a v



blízkosti těchto prvků bude co nejvíce minimalizovat pohyb stavební techniky. Ta musí být v bezvadném technickém stavu. Veškeré skládky zemin budou situovány co nejdále od vodotečí, aby nedocházelo k jejich zanášení.

- Minimalizovat možné havarijní znečištění z úniku ropných látek, olejů či jiných chemických látek do vodního prostředí. Jelikož však není možné toto riziko vyloučit zcela, bude zajištěn dostatek sanačních materiálů. V rámci prevence dbát na výborný stav techniky. Vlastní stavební práce organizovat tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (vypínání motorů, kontrola technického stavu strojů, kropení staveniště apod.). U stavebních strojů přednostně používat biodegradibilní náplně.
- Pro období výstavby bude vypracován havarijní plán pro staveniště ve všech fázích výstavby.
- Likvidace zeleně (dřevinné i bylinné), rovněž odstraňování svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem, proběhne v mimohnízdním a mimovegetačním období od 15. 10. do 15. 3.
- Kácení dřevin bude prováděno jen v míře nezbytné. Stromy v blízkosti stavby je nutno chránit proti poškození jejich nadzemních i podzemních částí. Ochranná opatření budou prováděna dle ČSN 83 9061.
- Po dobu realizace výstavby záměru bude nezbytné stanovit biologický stavební dozor (ekodozor), který bude prováděn odborně způsobilou osobou (profesionální zoolog, držitel autorizace k provádění biologického hodnocení apod.). Úlohou biologického dozoru bude po celou dobu stavby až do její kolaudace zajišťovat zájmy ochrany přírody dle ZOPK, zejména zajistit realizaci podmínek vyplývajících z rozhodnutí orgánů ochrany přírody. Biologický dozor bude rovněž sledovat výskyt ZCHD živočichů v prostoru staveniště a v případě potřeby zajistí na náklady investora záchranný transfer těchto živočichů. To se týká zejména obojživelníků a plazů, kteří budou transferováni na nejbližší vhodné lokality. Všechny transfery budou dokumentovány (zaznamenáván bude počet transferovaných jedinců daného druhu, způsob a místo jejich odchytu, místo jejich vysazení a datum transferu). Biologický dozor bude mít právo pozastavit na dobu nezbytně nutnou činnost stavební firmy v případě akutního ohrožení zvláště chráněných druhů stavební činností.
- V případě nálezů hnízd mravenců rodu *Formica* těsně před zahájením zemních prací (kontrolu provede biologický dozor stavby) nedoporučujeme provádět transfer hnízd na jiná stanoviště. S největší pravděpodobností se bude jednat o běžné druhy mravenců rodu z otevřené krajiny a úspěšnost transferů je ve výsledku velmi nízká a finančně nákladná.
- Na budovaném tělese cyklostezky bude nutné kontrolovat výskyt agresivních invazních druhů rostlin (neofytů) a v případě jejich výskytu přistoupit k okamžité likvidaci.
- Na základě výše uvedených skutečností je třeba **zahájit realizaci záměru v období od poloviny října do začátku března.**

2. Soubor opatření po realizaci záměru

- Pro fázi provozu by měl být vypracován plán vhodných technických a organizačních opatření pro řešení havarijních stavů.
- Bude prováděn pravidelný monitoring území – vzhledem ke skutečnosti, že do návrhu stavby cyklostezky byla zakomponována poměrně velkorysá opatření s respektem k významu dotčeného území pro vydrů říční (cílový druh opatření; předpokládaná pozitiva i pro bobra evropského), je třeba v letech po zprovoznění cyklostezky (nejméně 3 roky) v území realizovat monitoring migračních pohybů živočichů pro potvrzení předpokládané účinnosti realizovaných migračních prvků. Výsledky tohoto monitoringu budou každoročně poskytnuty orgánu ochrany přírody. Na základě zjištěných skutečností budou případně přijmuty odpovídající další opatření ke zlepšení migrační propustnosti území.

Na základě vyhodnocení předloženého záměru v souladu s § 67 ZOPK, je možno konstatovat, že pokud budou uplatněna navržená zmírňující opatření, je možné stavbu cyklostezky považovat za akceptovatelnou z hlediska ochrany přírody a krajiny.

f.3) Screening report vlivů záměru na EVL a PO (Ekopontis s.r.o., 08/2018) – příloha F.5

Na základě posouzení vlivů záměru na území soustavy Natura 2000 lze konstatovat, že realizace tohoto záměru bude mít velmi pravděpodobně neutrální vliv na všechny předměty ochrany PO Střední nádrže VDNM, resp. při zachování principu předběžné opatrnosti nejvýše mírně negativní vlivy na dva předměty ochrany **PO Střední nádrže VDNM** – **rybák obecný (*Sterna hirundo*)** a **vodní ptáci v počtu vyšším než 20 000 jedinců** – vlivem částečného umocnění mezernatosti dřevinné vegetace hráze Střední nádrže, která působí jako bariéra pozitivně



působící na bezpečnou letovou výšku druhu rybáka obecného, resp. některých druhů vodních ptáků nad prostorem silnice I/52. V případě dalších čtyř předmětů ochrany PO Střední nádrž VDNM – orel mořský (*Haliaeetus albicilla*), husa velká (*Anser anser*), husa polní (*Anser fabalis*) a husa běločelá (*Anser albifrons*) – lze i při zachování principu předběžné opatrnosti konstatovat vlivy neutrální, neboť se jedná o druhy přeletující silnici I/52 ve značných výškách bez ohledu na přítomnost, resp. charakter či kompaktnost dřevinné vegetace hráze Střední nádrže. Celistvost PO Střední nádrž VDNM nebude realizací záměru ohrožena.

Záměrem nebudou dotčeny žádné jiné lokality soustavy Natura 2000.

V případě vydry říční (*Lutra lutra*), která je předmětem ochrany v **ELV Mušovský luh**, lze očekávat pozitivní efekt realizace záměru vzhledem k zakomponování některých opatření do záměru cyklostezky, která neznamenají zmírnění vlivů vlastního „nového“ záměru cyklostezky, nýbrž znamenají zmírnění vlivů negativního působení stávajících prvků v krajině (zejména silnice I/52).

Na základě těchto zjištění je možné vyloučit významný negativní vliv záměru Cyklostezky umístěné při silnici I/52 na straně střední nádrže vodního díla Nové Mlýny II na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000 a jejich celistvost v důsledku realizace záměru.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

- Územní systém ekologické stability a VKP:

- v km 0,260 (začátek úseku) se po levé straně komunikace nachází LBK navázaný na koryto řeky Vlárý, rekonstrukce komunikace zde nijak nezasáhne.
- jako VKP je vymezeno koryto řeky Vlárý, zásah je popsán výše
- Na území obce Pasohlávky je vymezen jako koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění dílčích částí nadregionálního biokoridoru NRBK15 (K161; nivní a vodní větev). V současné době je v místě křížení stávající I/52 a koridoru územní rezervy pro možné budoucí umístění dílčích částí nadregionálního biokoridoru NRBK 15 vybudována hráz s přelivným objektem (vodní osa), resp. na jižním břehu nádrží se nachází převážně ruderalizovaný nesouvislý břehový porost i s výskytem nepůvodních druhů (např. javor jasanolistý (*Acer negundo*)).
- Plocha přírodní rezervace Věstonická nádrž byla do ÚSES zahrnuta jako koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění regionálního biocentra RBC 131 (v ZÚR RBC 44).
- Z prvků lokálního ÚSES se nedaleko záměru nachází lokální biocentra LBC Dunajovický potok, LBC Poloostrov a LBC Mušov, propojené lokálními biokoridory.

- Významné krajinné prvky

V zájmovém území stavby jsou VKP do velké míry v překryvu s jednotlivými prvky ÚSES. V území dotčeném záměrem cyklostezky se nacházejí tzv. VKP ze zákona – vodní tok Dyje a údolní niva Dyje. Registrované VKP nejsou záměrem dotčeny.

- Vodní zdroje:

V území se nenacházejí.

- Zvláště chráněná území:

- PR Věstonická nádrž

Záměr cyklostezky se dotýká západního okraje PR Věstonická nádrž, resp. vede po její západní hranici.

- Lokality soustavy NATURA 2000:

- PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny
- EVL Mušovský luh

Záměr cyklostezky se dotýká západního okraje PO, o EVL přímo nezasahuje, pohybuje se na jejím jižním okraji.

- Ochrana památek a kulturních hodnot:

V lokalitě se nevyskytují, stavba nezasahuje do vyhlášené památkové zóny nebo jejího ochranného pásma.



- Ostatní limity:

V prostoru stavby a blízkém okolí jsou vedeny inženýrské sítě, zásah do jejich ochranných pásem je řešen dle požadavků jednotlivých správců.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je vedena po hrázi vodního díla a násyp bude umístěn do paty hráze pod vodní hladinu stálého nadřzení. Úroveň komunikace je navržena nad úroveň maximální hladiny, zbytek zemního tělesa je opevněn proti účinkům vody. Stavba tak zasahuje do záplavového území a je proti účinkům vody a maximální hladiny zabezpečena. Záměrem nedojde ke změně rozsahu záplavových území.

Stavba není umístěna v poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Komunikace je řešena přísypem ke stávající hrázi v konstantní vzdálenosti a konstantním výškovém vedení. Násypové těleso zasahuje do vodní hladiny, vzhledem k rozloze stávající střední nádrže VDNM dojde k zanedbatelnému zmenšení užitého objemu nádrže. Cyklostezka zasahuje do prostoru zpracovny ryb Mušov v souladu s požadavky majitele. Zásah do sil. I/52 je řešen úpravou komunikace v souladu s požadavky bezpečnosti provozu a správce komunikace.

Stavba prochází nezastavěným územím, jedná se ale o zásah do prostor významných z hlediska životního prostředí. Posouzení zásahu je zpracováno v rámci podkladů (Biologické hodnocení a screening report) a bylo vyhodnoceno jako nevýznamné (při splnění podmínek).

Jedná se o účelovou komunikaci pro provoz pěších a cyklistů s minimálním provozem automobilové dopravy, cyklostezka je navržena tak, aby nezabraňovala odtékání srážek z prostoru hráze a zároveň negeneruje minimum srážkové vody ze zpevněných ploch, která navíc nebude znečištěná nad rámec běžného znečištění v přírodě. Odvodnění ostatních komunikací bude řešeno úpravou stávajících patních příkopů (podél sil. I/52) anebo odtokem do okolních nezpevněných ploch (ostatní účelové komunikace)

j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V prostoru stavby nebude nutné rušit žádné budovy nebo pozemní objekty, dojde pouze k demolici oplocení zpracovny ryb Mušov, oplocení bude nahrazeno v nové poloze dál od sil. I/52.

Pro stavbu bude nutno vykácet část břehové zeleně a ostatní mimolesní zeleně v prostoru zpracovny ryb anebo napojení účelových komunikací na jihu.

- CELKEM káceno – 467 stromů a 2733 m² keřů nebo zapojených porostů (z toho 265 stromů s obvodem nad 80cm a 2733m² zapojených porostů nebo keřů nad 40m²)
 - počet kácené mimolesní zeleně v oblasti PR Věstonická nádrž
 - 404 stromů + 3205 m² zapojených porostů (z toho 218 stromů s obvodem nad 80cm a 1816 m² zapojených porostů s plochou nad 40m²)
 - počet kácené mimolesní zeleně mimo oblast PR:
 - pozemek Rybníkářství Pohořelice a.s. - 47 stromů + 798 m² keřů (z toho 37 stromů s obvodem nad 80cm a 774 m² keřů s plochou nad 40 m²)
 - ostatní pozemky (hráz, pole) - 16 stromů + 185 m² keřů (z toho 10 stromů s obvodem nad 80cm a 143 m² keřů s plochou nad 40 m²)

k) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

| Celkový zábor stavby | | | |
|----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|
| | Trvalý zábor | Dočasný zábor do 1 roku | Dočasný zábor (pro IS) |
| k.ú. Mušov | 38 853 m ² | 2 307 m ² | 150 m ² |



| Zábor pozemků ZPF | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| | Trvalý zábor | Dočasný zábor do 1 roku | Dočasný zábor (pro IS) |
| k.ú. Mušov | 3 014 m ² | 0 m ² | 0 m ² |
| Zábor pozemků PUPFL | | | |
| | Trvalý zábor | Dočasný zábor do 1 roku | Dočasný zábor (pro IS) |
| k.ú. Mušov | 0 m ² | 0 m ² | 0 m ² |

I) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- Dopravní napojení

Cyklostezka propojí stávající účelové komunikace na severu a jihu střední nádrže, odkud je možno pokračovat na stávající cyklotrasy / ostatní účelové komunikace. Účelová komunikace k betonárce bude přeložena do nové trasy pro vytvoření průsečného křížení s účelovou komunikací ke zpracovně ryb, místo dosavadního odsazeného křížení.

- Napojení na elektrickou energii:

Stavba nevyžaduje.

- Napojení na plyn:

Stavba nevyžaduje.

- Napojení na splaškovou kanalizaci:

Stavba nevyžaduje.

- Napojení na dešťovou kanalizaci:

stavba nevyžaduje, odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících patních příkopů / nezpevněných ploch / vodní hladiny shodně se stávajícím stavem.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Záměr bude předběžně realizován v roce 2019-2020, časová náročnost budou 2 stavební sezóny.

- Podmiňující investice:

Stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice.

- Vyvolané investice:

Všechny vyvolané investice jsou součástí záměru.

- Související investice:

- Rychlostní silnice R52, stavba 5205 Ivaň - Perná, (investor ŘSD ČR, projektant HBH Projekt, DÚR, 08/2007)
 - projekt D52 přes VDNM definující potřebu cyklostezky
- Rychlostní silnice R52, Alternativní řešení přechodu vodní nádrže Nové Mlýny (investor ŘSD ČR, projektant PK OSSENDORF s.r.o., TP 10/2014)
 - projekt upřesňující možnosti realizace D52 přes VDNM, zpřesňující možnosti řešení cyklostezky
- I/52 Pasohlávky, most ev. č. 52-059 (investor ŘSD ČR, fáze DSP)
 - jedná se o záměr ovlivňující průběh realizace stavby, viz Zásady organizace výstavby.
- Dálnice D52, stavby 5205 a 5206.1-4, TP k zavedení systému likvidace vod znečištěných CRHL (investor ŘSD ČR, projektant PK OSSENDORF s.r.o., TP, 04/2018)
 - záměr vedení kanalizace podél sil. I/52 směrem do horní nádrže VDNM



Stavba je se všemi záměry zkoordinována. Vyloučení kolize nelze nyní definovat, neboť přesné řešení D52 v oblasti VDNM není nyní ujasněno. Definitivní vedení D52 bude muset vedení cyklostezky zohlednit, cyklostezka by jej neměla ovlivnit.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

Seznam je součástí přílohy F.1.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Seznam je součástí přílohy F.1.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Stavba nevyžaduje.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu (cyklostezka) a změnu dokončené stavby (sil. I/52, ostatní účelové komunikace).

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci s vyloučeným motorovým provozem (mimo určených vozidel). Účel ostatních komunikací bude beze změny.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky z platných předpisů či norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou splněny, popř. jejich řešení odůvodněno (viz. příloha E.5 Zpráva o zpracování připomínek).

f) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou a není potřeba ji chránit.

g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

| | před rozšířením | | po rozšíření | |
|---------------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|--------|
| Plocha řešeného území stavby | 40 830 m ² | 100,0 % | 40 830 m ² | 100,0% |
| Zpevněné plochy | 1 095 m ² | 2,7 % | 11 671 m ² | 28,6% |
| Plochy zatravněné, nezpevněné a vodní | 39 735 m ² | 97,3 % | 29 159 m ² | 72,4% |



h) Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

• Návrhová rychlost:

Komunikace bude sloužit zejména pro provoz cyklistů a pěších, proto je zvolena návrhová rychlost **Vn=30 km/h**. Případná vozidla Povodí Moravy se budou v prostoru pohybovat zejména kvůli údržbě, vyšší rychlost se nepředpokládá.

Účelová komunikace k betonárce řeší napojení na sil. I/52 a je proto navržena v parametrech návrhové rychlosti **Vn=30km/h**.

Úpravy sil. I/52 odpovídají stávající návrhové rychlosti **Vn=70 km/h**

• Šířkové uspořádání:

Účelová komunikace (cyklostezka) vyžaduje šířku pro míjení cyklistů a chodců, případně vozidla a cyklisty. Nejedná se o primární trasu pro cyklisty a chodce, ale pouze doplňkovou, není tedy volena nadstandardní šířka. Zvolena byla jednopruhovú vozovka s šířkou zpevnění 3m a nezpevněnými / zpevněnými krajnicemi min. 0,5m po obou stranách.

Účelová komunikace k betonárce odpovídá provozu nákladních vozidel, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s celkovou šířkou zpevnění 6m a s odpovídajícím rozšířením ve směrových obloucích. Na okrajích zpevnění jsou navrženy nezpevněné krajnice po obou stranách šířky 0,5m.

Úprava sil. I/52 vychází ze stávajícího šířkového uspořádání S 11, v místě vloženého ostrůvku bude šířka jízdních pruhů, zpevněných krajnic i nezpevněných zachována.

Podrobnosti o návrhových parametrech komunikací jsou obsaženy v popisu jednotlivých stavebních objektů.

• Bilance dopravní zátěže:

Cyklisté se dnes pohybují zejména na cyklotrasách na severním a jižním břehu VDNM, trasu sil. I/52 přes hráz využívají pouze v případě potřeby, ne jako skutečnou cyklotrasu. Dá se tedy očekávat nárůst intenzit zjištěný při provedeném celostátním sčítání z r.2016 (zdroj www.rsd.cz):

Výsledky CSD 2016 (RPDI):

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| sčítací úsek | 6-2170 |
| intenzita cyklistické dopravy | 85 cyklistů/den |

Zároveň se dá očekávat značný rozdíl v intenzitách běžného dne a víkendu v době letních prázdnin, kdy je počet cyklistů násobně vyšší. V kombinaci s daleko vyšším komfortem nové cyklotrasy se dá očekávat výrazný nárůst počtu cyklistů, je proto uvažováno s denní intenzitou jako hodinovou (cca 10-ti násobný nárůst oproti výsledkům sčítání dopravy z r.2010).

Provoz vozidel Povodí Moravy bude v jednotkách vozidel za týden, pro dopravní zatížení je uvažováno s TDZ V (= 15-100 TNV).

Pro sil. I/52 byly v roce 2016 nasčítány tyto intenzity provozu:

Výsledky CSD 2016 (RPDI):

| | |
|---------------------|----------------|
| sčítací úsek | 6-2170 |
| součet vozidel (SV) | 11 838 voz/den |
| TNV: | 5 190 voz/den |
| TDZ: | I |

• Řešení dopravy v klidu:

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

i) Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání.

Záměr bude předběžně realizován v roce 2019-2020, časová náročnost budou 2 stavební sezóny. Pro stavbu bude nutné provést přípravu území (kácení zeleně vč. ochrany živočichů a rostlin), realizaci přísypu hráze pro cyklostezku a rozšíření mostního objektu.

Realizace rozšíření mostu bude vyžadovat uzavření jednoho jízdního pruhu sil. I/52 s kyvadlovým řízením dopravy, obdobně i realizace křížení účelových komunikací a rozšíření sil. I/52. V určitých chvílích bude nutná kompletní uzavírka, která bude využita i pro realizaci migračních prostupů pod sil. I/52.

Způsob realizace a potřebných dopravních omezení bude závislý na případném souběhu s realizací rekonstrukce mostu ev. č. 52-059. Příprava rekonstrukce nyní probíhá a přesný postup výstavby cyklostezky lze tedy upřesnit až v dalším stupni PD. Případné dodatečné uzavírky budou řešeny shodně s uzavírkami pro rekonstrukci mostu.

Stavba bude dokončena v celku, do předčasného užívání lze uvažovat s úpravami na sil. I/52 a přeložkou účelové komunikace k betonárce.

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot nejsou blíže specifikovány a budou umístěny dle návrhu investora, který si k těmto plochám zajistí právní vztah (odkup, nájem, apod.).

j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.**

Předčasně lze užívat úpravu sil. I/52 a účelovou komunikaci k betonárce, přesný postup výstavby nelze nyní vzhledem k nedokončené časové koordinaci s rekonstrukcí mostu určit. Může se jednat o jeden rok, případně pouze několik týdnů. Zkušební provoz není potřebný.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je navržena mimo zastavěné území v plochách pro dopravu. Bude se jednat o přísyp hráze s řešením obdobným stávajícímu stavu, aby bylo zapojení do krajiny co nejvhodnější.

b) **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o rozšíření hráze o pomyslnou lavici, rozšíření svah bude řešen obdobně jako ten stávající – kamenný pohoz s podporou vzrůstu případné vegetace. Pro doplňkové konstrukce budou voleny místní přírodě blízké barevné odstíny.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Skupiny stavebních objektů lze rozdělit následujícím způsobem:

- **Objekt přípravy území (SO 001)**

V rámci objektu je řešeno sejmutí ornice, kácení dřevin a jiné přípravné práce.

- **Objekty komunikací (SO 101 - 104)**

V rámci objektů je řešena výstavba, přeložky a úpravy komunikací vč. migračních opatření, dopravní značení a dopravně inženýrské opatření pro výstavbu.

- **Mostní objekty a zdi (SO 201)**

Rozšíření mostu ev. č. 52-059 pro vedení cyklostezky.

- **Vodohospodářské objekty (SO 301)**

Úprava dotčeného vybavení vodního díla Nové Mlýny.

- **Elektro a sdělovací objekty (SO 401-402)**

Přeložky dotčených el. vedení výstavbou migračních prostupů.

- **Objekty pozemních staveb (SO 701)**



Přeložka dotčeného oplocení zpracovny ryb.

- Objekty úpravy území (SO 801)
Náhradní výsadby za kácenou zeleň.

Podrobnosti o jednotlivých stavebních objektech jsou součástí kapitoly B.2.6 a technických zpráv jednotlivých stavebních objektů.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavbou vzniknou pouze odpady ze stavebních prací, provozem stavby budou vznikat pouze odpady z běžného znečištění a údržby komunikací atmosférickými vlivy.

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji –

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Dále pak:

- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje

S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- materiálové využití (recyklovatelný odpad),
- energetické využití (spalitelný odpad),
- odstranění (skládka).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

| Název odpadu dle Katalogu odpadů | Katalogové číslo | Charakteristika odpadu - proces vzniku | Způsob odstranění | Množství |
|---|------------------|---|---|----------|
| Biologicky rozložitelný odpad | 20 02 01 | větve kácených stromů a keře | předání odpovědné osobě k recyklaci (biologicky rozložitelný odpad) nebo ke spálení | 39,2 t |
| Obaly obsahující zbytky nebezp.láték nebo obaly těmito látkami znečištěné | 15 01 10 | obaly od nátěrových a izolačních hmot | předání oprávněné osobě na recyklaci | 50 kg |
| Beton | 17 01 01 | vybouraný mat. – základy dopravního značení, příkopové tvárnice | předání oprávněné osobě na recyklaci | 2 t |
| Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | 17 01 07 | materiál z bourání (propustek) | předání oprávněné osobě na recyklaci | 1 t |
| Dřevo | 17 02 01 | Kmeny kácených dřevin | předáno zájemcům k dalšímu použití a likvidaci | 140 t |



| | | | | |
|---|----------|---|--|----------|
| Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | 17 03 02 | materiál z vybouraných vrstev vozovek | předání oprávněné osobě na recyklaci | 394 t |
| Kovy (včetně jejich slitin) | 17 04 00 | materiál vybouraných sloupků DZ | odevzdání do sběrných surovin k recyklaci | 0,4 t |
| Železo a ocel | 17 04 05 | oplocení, drobné konstrukce, svodidla, sloupky DZ | předání vlastníkově, předání k recyklaci | 1 t |
| Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 | 17 04 11 | zrušené kabely | předání oprávněné osobě na recyklaci | 90 kg |
| Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | 17 05 04 | přebytečný materiál z výkopu, přebytečné nestmelené vrstvy vozovek | uložení přebytku na trvalou skládku | 22 600 t |
| Směsný komunální odpad | 20 03 01 | odpad z kanceláří zařízení staveniště | pravidelný svoz komunálního dopadu | 100 kg |

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů,

Vrchní asfaltový kryt dotčených vozovek bude odfrézován, podkladové konstrukční vrstvy a zeminy zemních těles odbagrovány. Ostatní stavební konstrukce (směrové sloupky, dopravní značky, svodidla apod.) budou rozebrány. Dále využitelné materiály (štěrk, kamenivo, apod.) budou opětovně použity pro výstavbu nové komunikace nebo dočasně uloženy pro dokončení stavby (dosypy a zásypy v oblasti hráze). Sejmuté asfaltové vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných asfaltových směsí, popř. recyklátu pro nezpevněné krajnice. Podmínkou pro další využití bude doložení výsledků laboratorních analýz těchto materiálů tak, aby byla vyloučena jejich kontaminace látkami, které by mohly následně ohrozit životní prostředí. Části kovových konstrukcí budou využity jako druhotná surovina.

Při pokládání krytu vozovky a provádění ostatních stavebních prací mohou v místě stavby vznikat další odpady. Jedná se o odpady převážně z čištění stavebních strojů a asanace případné kontaminace půdy nebo vozovky v případě havárie dopravních prostředků nebo stavebních strojů, jejich skutečně vzniklé množství bude známo až v průběhu provádění stavby. Množství těchto odpadů bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby.

Množství zemin a materiálů vybouraných ze stávající vozovky určených k odvozu (zpětně nevyužitých stavbou) je zřejmé z kapitoly **B.8.e**.

Z hlediska emisí se jedná o zplodiny z provozu vozidel, vzhledem k nízkému dopravnímu zatížení se jedná o nízké znečištění.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavek na napojení na veřejnou komunikační síť.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu v extravilánu, pohyb pěších zde musí být v doprovodu odpovědné osoby. Parametry komunikací nicméně částečně odpovídají požadavkům na bezbariérovému dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. (maximální podélné a příčné sklony, zábradlí v místě nebezpečí na vyšších násypch). V místě přecházení přes sil. I/52 nebudou pro pěší řešeny úpravy dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., (hmatové úprav pro orientaci osob se zrakovým omezením).



B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek pro výstavbu, respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další) a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na PK. Vedení komunikací a ostatních částí je navrženo v souladu s požadavky všech závazných předpisů řešící bezpečnosti při užívání (směrové a výškové vedení trasy, bezpečnostní zařízení a dopravní značení, zajištění přehlednosti trasy a křížení, umístění pevných překážek v dostatečných vzdálenostech, popř. jejich ochrání). Na komunikacích bude prováděna běžná údržba, zjištěné závady budou odstraňovány.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

Popis stavebních objektů je členěn na části dle příslušnosti objektu k dané objektové řadě.

000 - Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území

Budoucí vlastník / správce: zhotovitel

V rámci objektu bude provedeno sejmutí ornice v plochách trvalého záboru. Ornice z trvalých záborů bude přesunuta na sousední pozemky. Dle provedeného IG průzkumu a pedologických průzkumů souvisejících staveb se na pozemcích nachází cca 35cm ornice.

Součástí objektu je také kácení mimolesní zeleně v rozsahu potřebných záborů. Dřevo bude předáno případným zájemcům, ostatní části zeleně budou spáleny na místě.

Stavební objekt zahrnuje:

- kácení zeleně
- sejmutí ornice v ploše trvalého záboru a ploch zařízení staveniště

Stavební objekt nezahrnuje:

- zřízení zařízení staveniště
- zpětné rozprostření ornice

Shrnutí objektu:

- plocha sejmutí ornice trvalého záboru 3 014 m²
- CELKEM káceno – 467 stromů a 2733 m² keřů nebo zapojených porostů (z toho 265 stromů s obvodem nad 80cm a 2733m² zapojených porostů nebo keřů nad 40m²
 - počet kácené mimolesní zeleně v oblasti PR Věstonická nádrž
 - 404 stromů + 3205 m² zapojených porostů (z toho 218 stromů s obvodem nad 80cm a 1816 m² zapojených porostů s plochou nad 40m²)
 - počet kácené mimolesní zeleně mimo oblast PR:
 - pozemek Rybníkářství Pohořelice a.s. - 47 stromů + 798 m² keřů (z toho 37 stromů s obvodem nad 80cm a 774 m² keřů s plochou nad 40 m²)
 - ostatní pozemky (hráz, pole) - 16 stromů + 185 m² keřů (z toho 10 stromů s obvodem nad 80cm a 143 m² keřů s plochou nad 40 m²)

100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 Účelová komunikace (cyklostezka)

Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / SÚS JMK

Stavební objekt řeší vybudování nové účelové komunikace podél sil. I/52 přísypem k hrázi VDNM směrem do střední nádrže (východně od sil. I/52). Účelová komunikace bude sloužit jako propojení existujících cyklostezek / cyklotras na severní a jižní straně střední nádrže a bude na ně plynule navazovat. Součástí je i napojení od sil. I/52 na přeložku účelové komunikace k betonárce



Jedná se o účelovou komunikaci s šířkou zpevnění 3m v délce 2583m + 20m k účelové komunikaci k betonárce. Cyklostezka je z části je vedena na mostním objektu ev.č. 52-059 (km 1,075-1,195, 120m, viz SO 201).

Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.1.

Stavební objekt zahrnuje

- úpravu podloží a ochranné vrstvy hráze
- vybudování zemního tělesa komunikace
- vybudování propustku pod propojením mezi sil. I/52 a úč. komunikací k betonárce
- výstavbu konstrukce účelové komunikace vč. zpevněných / nezpevněných krajnic
- opevnění zemního tělesa vč. ohumusování
- osazení zábradlí před a za mostem
- úpravu povrchu stávající komunikace na severní straně nádrže
- zřízení a odstranění ochranné hrázky
- vodorovné a svislé dopravní značení

Stavební objekt nezahrnuje

- sejmutí ornice
- kácení zeleně
- migrační bariéry a prostupy vč. jejich obsypů
- úpravu oplocení zpracovny ryb
- opěrné a zárubní zdi
- úpravu sil. I/52 vč. ochranného ostrůvku

Shrnutí objektu

- délka úpravy 2583+20 m
- plocha vozovek 8821 m²

SO 102 Úprava sil. I/52

Budoucí vlastník / správce: obec Pasohlávky

Stavební objekt řeší úpravu sil. I/52 v místě křížení s novou cyklostezkou. Pro přecházení cyklistů a chodců bude do sil. I/52 vložen ochranný ostrůvek o šířce 4m a délce 18m (z pohledu provozu na sil. I/52), což vyvolává rozšíření sil. I/52. Rozšíření bude provedeno vybočením jízdního pruhu směr Mikulov, opačný směr bude beze změny.

Pro rozšíření bude nutné rozšířit vozovku a zemní těleso stávající sil. I/52, rozšíření a zúžení je řešeno plynule dle podmínek rozšiřování stanovených v rámci ČSN 73 6102. Současně s rozšířením zemního tělesa bude přesunut i patní příkop.

Celkem dojde k úpravě sil. I/52 na délce 294m (km 38,111 30 – 38,405 30 provozního staničení sil. I/52).

Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.1.

Stavební objekt zahrnuje

- vybourání stávajícího jízdního pruhu sil. I/52 v řešeném úseku
- úprava zemního tělesa a podloží
- vybudování nového násypu
- zřízení konstrukčních vrstev vozovky
- vybudování ochranného ostrůvku
- úprava patního příkopu
- osazení svislého DZ a provedení vodorovného DZ
- ohumusování a zatravnění upravených zemních těles

Stavební objekt nezahrnuje

- sejmutí ornice
- kácení zeleně
- úprava účelových komunikací a cyklostezek



- propustky na patním příkopu

Shrnutí objektu

- plocha vozovek 1467m² + 69m² ostrůvek

SO 103 Účelová komunikace k betonárce

Budoucí vlastník / správce: obec Pasohlávky

Stavební objekt řeší přeložku účelové komunikace k betonárce a dalším nemovitostem, která je zároveň cyklotrasou. Jedná se o komunikaci napojenou na sil. I/52 na jižním okraji VD Nové Mlýny naproti zpracovny ryb Mušov (km 38,288 60 provozního staničení sil. I/52 vpravo). Komunikace se překládá pro zlepšení nevyhovujícího odsazeného křížení účelových komunikací vlevo a vpravo od sil. I/52, kdy je nutno vést cyklisty po sil. I/52. Přeložkou vznikne průsečná křižovatka.

Celkem bude zrušeno 55m stávající komunikace, přeložka má délku 154m.

Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.1.

Stavební objekt zahrnuje

- vybourání stávající komunikace vč. propustku
- úpravu podloží
- vybudování zemního tělesa komunikace
- vybudování propustku v místě napojení na sil. I/52
- výstavbu konstrukce účelové komunikace
- opevnění zemního tělesa vč. ohumusování
- svislé dopravní značení

Stavební objekt nezahrnuje

- sejmutí ornice
- kácení zeleně
- úpravu sil. I/52 vč. ochranného ostrůvku

Shrnutí objektu

- délka přeložky 154m
- plocha nových vozovek 1501m²

SO 104 Migrační opatření

Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / SÚS JMK

Stavební objekt řeší budování opatření usměrňující migraci živočichů přes hráz VDNM. Cílem opatření je snížit úmrtnost živočichů přecházející sil. I/52 (zejména vyder), opatření je složeno z migrační bariéry a prostupů pod sil. I/52. Opatření bude nyní pouze jednostranné (na straně budované cyklostezky), bariéry na druhé straně hráze je nutno budovat samostatně.

Jedná se o bariéry na celkem 2263m (nebudou na mostě a v místě oplocení zpracovny ryb) + 3 migrační prostupy pod sil. I/52.

Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.1.

Stavební objekt zahrnuje

- vybudování migračních bariér vč. zásypu na hrázi
- vybudování prostupů pod sil. I/52 vč. výkopu a zapravení na sil. I/52

Stavební objekt nezahrnuje

- konstrukce cyklostezky
- zabezpečení inženýrských sítí



Shrnutí objektu

- délka bariér 2263m
- počet prostupů 3
- délka prostupů 1x17,3m, 2x18,8m

200 - Mostní objekty a zdi

SO 201 Rozšíření mostu ev. č. 52-059

Budoucí vlastník / správce: ŘSD ČR

Most převádí silnici první třídy č. 52 přes přelivný objekt vodního díla Nové Mlýny (mezi horní a střední nádrží). Současný stav mostu vyžaduje jeho kompletní rekonstrukci, která je připravována v rámci samostatné akce správce mostu (ŘSD ČR – stavba „I/52 Pasohlávky, most ev.č. 52-059“). Z důvodu umístění cyklostezky na most bude nosná konstrukce mostu rozšířena na potřebnou šířku, přičemž s daným rozšířením a příslušným zatížením je již uvažováno při návrhu nosné konstrukce v rámci rekonstrukce. S rozšířením stávající mostní konstrukce bez její rekonstrukce se neuvažuje. Mostní svršek bude upraven pro potřeby převedení cyklostezky šířky 4,0 m po levé římse. Stavební objekt tedy řeší pouze rozšíření navržené římsy na potřeby uspořádání cyklostezky.

Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.2.

Objekt zahrnuje

- rozšíření mostní římsy vč. bezpečnostního zařízení

Objekt nezahrnuje

- rekonstrukci mostu (nosné konstrukce vč. spodní stavby)

Shrnutí objektu:

- Počet mostních polí 4
- Průběh trasy na mostě směrově: v příčné, výškově: ve vodorovné
- Šikmost mostu kolmý 100g
- Délka mostu: 123,5 m
- Volná šířka mostu: 9,50 m
- Šířka stávajících průch. prostorů: 0,75 m vlevo + 0,75 m vpravo
- **Šířka průch. prostorů po rozšíření: 4,0 m vlevo + 0,75 m vpravo**
- Plocha rozšířené římsy vlevo: cca 541,0 m²

300 - Vodohospodářské objekty

SO 301 Úprava hráze vč. vybavení

Budoucí vlastník / správce: Povodí Moravy s.p.

Stavební objekt zahrnuje úpravu dotčeného vybavení hráze – odvodňovacích studní podél hráze. Jedná se o studně podél paty hráze ve vzdálenostech cca 50m, poloha není upřesněna. Studně budou dotčeny novým násypem pro cyklostezku. Jedná se o betonové skruže vytažené nad stávající hladinu, ve kterých je umístěna ocelová výpažnice pro měření hladiny spodní vody. Násyp cyklostezky, popř. ochranná hrázka pro výstavbu budou do studní zasahovat různým způsobem, předpokládá se trojí opatření:

- při zásahu ochrannou hrázkou bude skruž navýšena o jeden dílec, bez úpravy výpažnice
- při zásahu násypem cyklostezky dojde k navýšení studně dalšími skružemi i s prodloužením výpažnice
- při zásahu vozovkou cyklostezky dojde k navýšení betonovými skružemi s ukončením v úrovni vozovky pomocí kanalizačního poklopu / hydrantového uzávěru

V dalším stupni budou přesně zaměřeny prohlídnu ty jednotlivé studně a rozhodnuto se správcem studní o přesném způsobu řešení.



Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.1. – Vzorové příčné řezy

Objekt zahrnuje

- očištění stávajícího horního povrchu existujících skruží
- nadvýšení novými skružení
- nadvýšení výpažnic
- osazení poklopů / uzávěrů
- izolace spojů

Objekt nezahrnuje

- zemní práce pro násypy
- konstrukční vrstvy cyklostezky

Shrnutí objektu:

- počet studní cca 20

400 - Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Přeložka podzemního vedení VN – E.ON

Budoucí vlastník / správce: E.ON Distribuce, a.s. / E.ON Česká republika, s.r.o.

Stavební objekt zahrnuje přeložku, resp. úpravu stávajícího podzemního vedení VN v místech budování migračních prostupů. Stávající vedení je umístěno v nezpevněné krajnici sil. I/52 směrem ke střední nádrži po celé délce hráze. Vedení bude dotčeno novými prostupy v km 1,000, 1,250 a 2,200. Způsob úpravy bude vždy totožný – obnažení kabelu, přerušení v délce 5m na každou stranu prostupu, založení nové trasy v dostatečné hloubce pod plánovaným ŽB prostupem do nové chráničky vč. položení rezervní chráničky a naspojkování nového kabelu v místech přerušení. ŽB prostup bude šířky 0,5 nebo 1m, chráničky budou vždy v délce 3m.

Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.4.

Objekt zahrnuje

- přerušení stávajícího vedení vč. zemních prací
- pokládku chrániček vč. podsypů a obsypů
- naspojkování nového vedení

Objekt nezahrnuje

- zásypy do úrovně prostupů
- konstrukční vrstvy sil. I/52

Shrnutí objektu:

- délka přeložek 3 x 12m

SO 402 Přeložka podzemního vedení NN – povodí Moravy

Budoucí vlastník / správce: Povodí Moravy

Stavební objekt zahrnuje přeložku, resp. úpravu stávajícího podzemního vedení NN v místech budování migračních prostupů. Stávající vedení je umístěno v nezpevněné krajnici sil. I/52 směrem ke střední nádrži od severního okraje nádrže po mostní objekt ev. č. 52-059. Vedení bude dotčeno novým prostupem v km 1,000. Způsob úpravy bude – obnažení kabelu, přerušení v délce 5m na každou stranu prostupu, založení nové trasy v dostatečné hloubce pod plánovaným ŽB prostupem do nové chráničky vč. položení rezervní chráničky a naspojkování nového kabelu v místech přerušení. ŽB prostup bude šířky 0,5, chráničky budou vždy v délce 3m.



Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.4.

Objekt zahrnuje

- přerušení stávajícího vedení vč. zemních prací
- pokládku chrániček vč. podsypů a obsypů
- naspojování nového vedení

Objekt nezahrnuje

- zásypy do úrovně prostupů
- konstrukční vrstvy sil. I/52

Shrnutí objektu:

- délka přeložek 12m

700 - Objekty pozemních staveb

SO 701 Přeložka oplocení zpracovny ryb

Budoucí vlastník / správce: Rybníkářství Pohořelice a.s.

Cyklostezka bude v km 2,377-2,580 vedena areálem zpracovny ryb Mušov ve vlastnictví Rybníkářství Pohořelice a.s. Areál je dnes od sil. I/52 oddělen drátěným pletivem s bariérovou zelení za plotem uvnitř areálu, odstup od sil. I/52 je cca 5m. Vedení cyklostezky v bezpečném odstupu od sil. I/52 vyžaduje posun oplocení, navržen je posun v celé dotčené délce 202,5m o cca 8,5m směrem do areálu.

Nový plot bude neprůhledný (např. kombinace drátěného pletiva a neprůhledné folie, přesněji bude řešen podle požadavku vlastníka areálu. Za plotem bude vysazena nová zeleň pro obnovení bariéry nad úrovní plotu (viz SO 801).

Objekt zahrnuje

- demontáž stávajícího oplocení vč. sloupků a základů
- osazení plotových sloupků a pletiva
- napojení na stávající plot
- nezbytné zemní práce

Objekt nezahrnuje

- kácení a výsadbu zeleně

Shrnutí objektu:

- délka oplocení 202,5m

800 - Objekty úpravy území

SO 801 Náhradní výsadby

Budoucí vlastník / správce: vlastníci pozemků

Objekt řeší koncepci vegetačních úprav jako kompenzačního opatření za pokácené dřeviny mimo Přírodní rezervaci Věstonická nádrž při výstavbě cyklostezky. Část stávajících stromů a porostů dřevin zůstanou zachovány a budou doplněny navrhovanou výsadbou.

Cílem náhradních výsadeb je vytvořit kompaktní bariéru víceetážového porostu s vysokou funkční účinností k eliminaci negativních vlivů silničního provozu zejména v navazujícím území areálu Zpracovny ryb Mušov. Navrhovaná vegetace sníží exhalace, hluk, prašnost, vytvoří optickou izolaci a zlepší mikroklimatické podmínky daného území.

Na straně podél areálu Zpracovny ryb Mušov budou mezi zachované porosty vysazeny kompaktní různorodé keřové skupiny v podrostu s líniovým, popřípadě rozvolněným stromovým patrem. Podél silnice k betonárce budou



vysazeny líniové výsadby stromů a 1 solitérní strom. Stávající keřový prost bude doplněn další kompaktní skupinou keřů. Výsadby svým charakterem a druhovým složením naváží na krajinný ráz v této oblasti.

Shrnutí objektu:

- počet nových stromů 68 ks listnatých
- počet nových keřů 610 m2 listnatých

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Stavba pro svůj provoz nepotřebuje technologické vybavení, není proto navrženo.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Návrh stavby splňuje požadavky ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty i okolní objekty bez požárního rizika. Komunikace jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Přístup pro záchranné jednotky bude umožněn i během stavby.

Zásady pro realizaci:

- přeložkami vodovodu nesmí být narušena funkčnost podzemních požárních hydrantů.
- konstrukce vozovek je navržena pro pojezd nákladních vozidel se zpevněným krytem, takže její únosností vyhovuje pro pojezd požární mobilní techniky.
- objekty komunikací budou splňovat požadavky ČSN 73 0802 čl.12.2.2 – komunikace svým uspořádáním vyhovuje průjezdu požární mobilní techniky – min. šířka 3 500 mm a výška 4 100 mm.
- zpevněné plochy objektů komunikací a chodníků nebudou ohrožovat trasy kabelů ochrany obyvatelstva.

V průběhu výstavby musí být zajištěna možnost průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému po řešené komunikaci v maximální možné míře, při kompletních uzavírkách bude toto s dostatečným předstihem oznámeno.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Technologická zařízení nejsou navržena.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba řeší novostavbu nebo úpravy komunikací, nezahrnuje budování jiných staveb, samotná stavba není uvažována jako pracovní prostředí. Okolní dotčené plochy budou po stavbě zapraveny dle původního stavu a aktuálně platných předpisů.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Provede se standardní opatření na výztuži.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.



d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před vnějším hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba je vedena po hrázi vodního díla a násyp bude umístěn do paty hráze pod vodní hladinu stálého nadržení. Úroveň komunikace je navržena nad úroveň maximální hladiny, zbytek zemního tělesa je opevněn proti účinkům vody. Stavba tak zasahuje do záplavového území a je proti účinkům vody a maximální hladiny zabezpečena. Záměrem nedojde ke změně rozsahu záplavových území.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba není umístěna v poddolovaném území ani nevyžaduje jinou ochranu.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- Elektrická energie:

stavba nevyžaduje.

- Plyn:

Stavba nevyžaduje.

- Vodovod:

Stavba nevyžaduje.

- Splašková kanalizace:

Stavba nevyžaduje.

- Dešťová kanalizace (hospodaření s vodami):

Stavba nevyžaduje, odvodnění je řešeno stávajícím systémem – pomocí patních příkopů / vsakem do nepevněných ploch / odtokem do nádrže.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení

Jedná se o doplnění chybějících vazeb pro pěší a cyklisty v území, tzn. propojení severní a jižní účelové komunikace pro možnost vymístění cyklistů ze sil. I/52 přes VDNM. Vznikne tak nová účelová komunikace sever – jih navazující na stávající systém v území se shodnou dopravní funkcí jako ostatní komunikace podél vodního díla.

Na jižní straně VDNM dojde k přeložce západní účelové komunikace pro zvýšení bezpečnosti v oblasti křížení sil. I/52, což vyžaduje úpravy šířkového uspořádání sil. I/52 v daném místě vložením ochranného ostrůvku.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Hlavní účelová komunikace bude napojena na severu a jihu na stávající účelové komunikace, ostatní dotčené komunikace jsou jen úpravou stávajícího stavu bez změny účelu.

c) Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Hlavním účelem stavby je doplnění chybějící pěší a cyklistické trasy v území, bude se jednat o propojení existujících cyklotras na severu a jihu. Komunikace jsou rovněž určeny bez omezení pro pěší, celkově dojde k výraznému zvýšení komfortu a atraktivity oblasti pro pěší a cyklisty se zajištěním dostatečné bezpečnosti.



B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Pro cyklostezku bude nutno vybudovat přísep na hrázi, jedná se přísep výšky 2m a šířky 4m, bude se jednat o kombinaci zemního tělesa a pohození lomovým kamenem pro omezení účinku vody. Stávající zemní těleso bude očištěno v potřebném rozsahu o vegetaci a svrchní vrstvy zatravnění. Nové zemní těleso bude opevněno lomovým kamenem, pro možnost obnovení původní vegetace bude ohumusováno.

Mimo hráz budou komunikace vedeny v úrovni terénu / mírném násypu, což vyžaduje opět úpravu vegetace a zatravnění, po stavbě budou okolní plochy srovnány, ohumusovány a zatravněny.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno rozproštění sejmuté ornice na okolní pozemky. Plán hospodaření s ornici v rámci odnětí pozemků ze ZPF bude součástí přílohy **F.2**.

Stavba nevyvolává žádné další terénní úpravy mimo koridor trasy.

b) Použité vegetační prvky

V rámci vegetačních úprav dojde k zatravnění zemních těles komunikací a nepevněných ploch dotčených stavbou, jako náhradní výsadby budou použity dřeviny dle požadavků příslušných orgánů ochrany přírody.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv stavby na životní prostředí

- Ovzduší:

Stavba nezahrnuje žádné objekty zvyšující objem emisí, novostavba a úprava komunikací nezvyšuje objem motorové dopravy, celkově tedy stavba nebude mít svým provozem zvýšený dopad do ovzduší.

- Hluk:

Stavba svým charakterem nemění vliv na okolí z pohledu vibrací nebo hluku. Zvýšené dopady na okolí budou pouze ve fázi výstavby, kdy budou negativní vlivy eliminovány na přijatelné zatížení (pracovní doba realizací, omezení hluku výběrem vhodné technologie výstavby a pracovních strojů).

- Voda:

Výstavbou a provozem záměru nebudou produkovány žádné splaškové a technologické odpadní vody.

Odvádění srážkových vod z cyklostezky bude řešeno příčným spádem vozovky k okraji a dále přes nepevněnou krajnici a po povrchu zemního tělesa do stěny nádrže / do zatravněné plochy. Jedná se o minimální objemy s minimálním znečištěním provozem vozidel údržby, tyto vody nevyžadují žádné předčištění.

Srážkové vody ze sil. I/52 a ostatních komunikací budou odváděny shodně se stávajícím stavem do stávajícího patního příkopu sil. I/52, který bude polohově upraven. Výškově bude beze změny, jelikož jeho úprava je vzhledem ke stávajícímu minimálnímu podélnému spádům nemožná. Objem dopravy a zpevněných ploch se nemění, bilance a znečištění vod bude shodné se stávajícím stavem, nejsou navržena žádná opatření pro zadržování nebo předčištění vod.

Vodní zdroje určené k hromadnému zásobování obyvatelstva pitnou vodou nebudou vzhledem ke své absenci realizací záměru ovlivněny.

- Odpady:

Podrobnosti uvádí kapitola B.2.3 b) této zprávy.

- Půda:

Trvalé zázemí jsou uvažované i na okolních pozemcích, které jsou dnes z části využívány k zemědělské činnosti a jsou součástí zemědělského půdního fondu. Stavbou tedy dojde k záboru pozemků ZPF, ornice z těchto pozemků bude přesunuta dle požadavků a souhlasů dotčených vlastníků.



b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

• Ochrana dřevin a památných stromů:

V úseku se nenacházejí památné stromy. Dotčené dřeviny v prostoru stavby budou vykáceny popř. ochráněny před provozem stavby bedněním do výšky 2m. Zachované dřeviny nebudou nijak obsypány nad stávající míru, aby nedošlo k ohrožení zdraví stromů.

• Ochrana rostlin a živočichů:

Komunikace procházejí významnou oblastí pro pobyt a pohyb živočichů s bohatým výskytem rostlin. Stavba do těchto prostor zasáhne, pro posouzení vlivu zásahu bylo zpracováno biologické hodnocení (viz příloha F.4), výsledkem je možný zásah do oblasti bez významného vlivu na rostliny a živočichy

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území NATURA 2000

Zájmové území zasahuje do lokality v rámci soustavy Natura 2000 (PO Věstonická nádrž a okrajově do EVL Mušovský luh. Pro posouzení vlivu zásahu bylo zpracováno biologické hodnocení a screening report (viz příloha F.4 a F.5), výsledkem je možný zásah do oblasti bez významného vlivu na tyto lokality.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko není vydáno.

e) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou vymezena žádná opatření vyžadující bezpečnostní pásma. Stávající ochranná pásma nebudou změněna, pouze při přeložkách a doplnění IS nebo komunikací budou vymezena jejich OP dle platné legislativy:

sítě elektro podzemní do 110 kV včetně
ochranné pásmo sil. I. třídy

1m po obou stranách krajního kabelu
50m od osy komunikace

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, vliv na obyvatelstvo je minimální.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude možný po sil. I/52 a stávajících účelových komunikacích. Zajištění vody a energie pro výstavbu bude řešen samostatně zhotovitelem stavby.

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot se předpokládají v bezpečných plochách vzhledem k hladinám vodního díla mimo sil. I/52. Další plochy jsou v režii zhotovitele.

Předpokládá se realizace přísypu hráze postupným budováním násypu, mechanizace se bude pohybovat v prostoru budovaného zemního tělesa mimo sil. I/52 i vodní hladinu. Realizace mostu se bude odvíjet od koordinace s rekonstrukcí mostu (v případě souběžné realizace bude řešena dle organizace výstavby rekonstrukce mostu / v případě samostatné realizace pak uzavírkou jednoho jízdního pruhu na sil. I/52 v rozsahu mostu pro pohyb stavebních strojů).

Úprava sil. I/52 bude probíhat s obdobnou uzavírkou jednoho jízdního pruhu, uzavírka nebude souběžně s uzavírkou v oblasti mostu.

Účelová komunikace k betonárce bude budována postupně s minimalizací kompletních uzavírek z důvodu potřebné dostupnosti území.



b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici sil. I/52 a stávajících účelových komunikacích případně okolních komunikací v době objízdných tras.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení

Staveniště mimo most bude od ostatního provozu odděleno přechodným dopravním značením, na mostě bude PDZ doplněno svodidly dle potřebné bezpečnosti a zádržnosti. Dále pak v případě potřeby také mobilním oplocením potřebných a nebezpečných míst.

Potřebné asanace a demolice jsou zahrnuty ve stavbě jako nedílná součást stavby (odstranění stávající konstrukce vozovky, kácení zeleně, demontáž oplocení).

Před zahájením stavebních prací bude nutno provést na ploše trvalého záboru přípravu dotčeného území spočívající v odhumusování, se sejmutou ornici bude naloženo v souladu s provedeným rozhodnutím o odnětí ze ZPF.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci stavby jsou navrženy dočasné a trvalé zábory na pozemcích jiných vlastníků:

- Trvalý zábor 38 853 m²
- Dočasný zábor 2 307 m²

e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- Sejmутí ornice ZPF 694 m³
 - bude rozprostřeno na okolní pozemky, viz příloha F.2
- Odkopy kamenného pohozu 2 600 m³ (uloženo na mezideponii, zpětný zásyp bariér)
- Výkopy - bez využití 11 300 m³ (odvoz na skládku)
- Výkopy – zpětný zásyp 2 900 m³ (zpětný zásyp bariér)
- Násypy 20 600 m³
- Opevnění lomovým kamenem 6 900 m³
 - zeminy z výkopů jsou předběžně nevhodné bez úpravy do podloží komunikace a do zemních těles, s jejich využitím pro konstrukce vozovek se neuvažuje
- Vybourané asfaltové vozovkové vrstvy 197 m³
- Vybourané podkladní vozovkové vrstvy 394 m³:
 - asfaltové vrstvy budou z části odprodány zhotoviteli pro možnost zpětného použití do asfaltových vrstev a pro zpevnění nepevněných krajnic.
 - podkladní vrstvy vozovky je možno použít pro dosypávky popř. do podloží nebo zemních těles násypů komunikací (mimo aktivní zónu)

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvádění srážkových vod z cyklostezky bude řešeno příčným spádem vozovky k okraji a dále přes nepevněnou krajnici a po povrchu zemního tělesa do stěny nádrže / do zatravněné plochy. Jedná se o minimální objemy s minimálním znečištěním provozem vozidel údržby, tyto vody nevyžadují žádné předčištění.

Srážkové vody ze sil. I/52 a ostatních komunikací budou odváděny shodně se stávajícím stavem do stávajícího patního příkopu sil. I/52, který bude polohově upraven. Výškově bude beze změny, jelikož jeho úprava je vzhledem ke stávajícím minimálním podélným spádům nemožná. Objem dopravy a zpevněných ploch se nemění, bilance a znečištění vod bude shodné se stávajícím stavem, nejsou navržena žádná opatření pro zadržování nebo předčištění vod.