



SO 201 ROZŠÍŘENÍ MOSTU EV.Č. 52-059

D.1.2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBJEDNATEL	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 BRNO	 Jihomoravský kraj
------------	---	---

HLAVNÍ PROJEKTANT	PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JEBAVÝ	
HLAVNÍ KOORDINÁTOR PROJEKTU	ING. NYKODYM	ČÍSLO ZAKÁZKY 2018-022
VEDOUcí PROJEKTU	ING. NYKODYM	ODPOVĚDNÁ SKUPINA ATELIER III

ZODP. PROJEKTANT	ING. BARTOŇ		
VYPRACOVAL	ING. SLIWKA		
KONTROLOVAL	ING. SVOBODA		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KAT. ÚZ: MUŠOV	DATUM	07 / 2018
AKCE/STAVBA	CYKLOSTEZKA UMÍSTĚNÁ PŘI SIL. I/52 NA STRANĚ STŘEDNÍ NÁDRŽE VD NOVÉ MLÝNY D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ D.1 - STAVEBNÍ ČÁST	FORMÁT	A4
		STUPEŇ PD	DÚR
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2018-022
		MÉRÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY 01



Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

SO 201 – rozšíření mostu ev.č. 52-059

Technická zpráva





1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (PODLE ČSN 73 6200).....	3
3.	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.1.	ÚČEL MOSTU A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ	4
3.2.	CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE	4
3.3.	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
3.4.	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	4
3.5.	POPIS KONSTRUKCE MOSTU	4
3.6.	VYBAVENÍ MOSTU	4
3.7.	ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ	5
4.	PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY.....	5
4.1.	PROVÁDĚNÍ MOSTU	5
4.2.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	5
4.3.	VZTAH K ÚZEMÍ.....	5
5.	ZÁKLADOVÉ POMĚRY.....	5
5.1.	CIZÍ ZAŘÍZENÍ V PROSTORU STAVENIŠTĚ.....	5
6.	ZÁVĚR.....	5



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:	Cyklostezka při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny
1.2 Název objektu :	SO 201 – rozšíření mostu ev.č. 52-059
1.3 Katastrální obec:	Mušov
1.4 Kraj:	Jihomoravský
1.5 Objednatel :	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82, Brno
1.6 Investor :	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82, Brno
1.7 Správce mostu :	ŘSD ČR – závod Brno Šumavská 33, 602 00, Brno
1.8 Projektant:	Stráský, Hustý a partneři s. r. o. Bohunická 50, 619 00 Brno tel.: +420 547 101 811 shp@shp.eu
1.9 Pozemní komunikace :	silnice 1. třídy číslo 52 v hlavním dopravním prostoru

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (PODLE ČSN 73 6200)

2.1 Charakteristika mostu:	
Druh převáděné komunikace	silnice I/52
Překračovaná překážka	vodní dílo Nové Mlýny
Počet mostních polí	4
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažní most
Výšková poloha mostovky	horní mostovka
Měnitelnost základní polohy	nepohyblivý most
Doba trvání	trvalý most
Průběh trasy na mostě	směrově: v přímé výškově: ve vodorovné
Šikmost mostu	kolmý 100 ^g
Projektová zatížitelnost	s normovanou zatížitelností
Nosná konstrukce	spřažená ocelo-betonová
Omezení volné výšky na mostě	volná výška neomezená
2.2 Délka přemostění:	105,7 m
2.3 Délka mostu:	123,5 m
2.4 Délka nosné konstrukce:	109,5 m
2.5 Rozpětí pole:	cca 4*27 m
2.6 Šikmost mostu:	kolmý 100 ^g
2.7 Volná šířka mostu:	9,50 m
2.8a Šířka stávajících průch. prostorů:	0,75 m vlevo + 0,75 m vpravo
2.8b Šířka průch. prostorů po rozšíření:	4,0 m vlevo + 0,75 m vpravo
2.9 Šířka mostu po rozšíření:	16,0 m
2.10 Šířka N.K. po rozšíření:	15,5 m
2.11 Výška mostu nad terénem:	6,62 m (ode dna střední nádrže)
2.12 Stavební výška:	1,65 m
2.13 Plocha nosné konstrukce mostu:	1688,7 m ² (plocha nosné konstrukce mostu je stanovena jako šířka * délka NK bez zaokrouhlení)
2.14 Plocha rozšířené římsy vlevo:	cca 541,0 m ²



3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Most převádí silnici první třídy č. 52 přes přelivný objekt vodního díla Nové Mlýny (mezi horní a střední nádrží). Současný stav mostu vyžaduje jeho kompletní rekonstrukci, která je připravována v rámci samostatné akce správce mostu (ŘSD ČR – stavba „I/52 Pasohlávky, most ev.č. 52-059“). Z důvodu umístění cyklostezky na most bude nosná konstrukce mostu rozšířena na potřebnou šířku, přičemž s daným rozšířením a příslušným zatížením je již uvažováno při návrhu nosné konstrukce v rámci rekonstrukce. S rozšířením stávající mostní konstrukce bez její rekonstrukce se neuvažuje. Mostní svršek bude upraven pro potřeby převedení cyklostezky šířky 4,0 m po levé rímse.

3.2. Charakter překážek a převáděné komunikace

Překračovanou překážkou je přeliv mezi horní a střední nádrží vodního díla Nové Mlýny. Jedná se o stávající přelivný objekt budovaný v 70-tých letech minulého století. Jeho konstrukci tvoří základové a vývarové desky, desky opevnění, technologické budovy a zdymadla přelivu.

Převáděnou komunikací v hlavním dopravním prostoru je silnice I/52 Pohořelice-Mikulov, která leží na mostě v přímé a vodorovné. Příčný sklon je konstantní, střechovitý od osy silnice příčným spádem 2,5%. Převáděnou komunikací ve smyslu předloženého projektu je cyklostezka šířky 3,0 m, na mostě vedená v rozšířeném pásu šířky 4,0 m. Cyklostezka je umístěna na levou rímse při pohledu ve směru staničení silnice I/52 (povodní strana).

3.3. Územní podmínky

Most je umístěn v prostoru vodního díla Nové Mlýny u obce Pasohlávky. Přístup k mostu je tvořen a umožněn po silnici I/52, vedené po tělese hráze VD.

3.4. Geotechnické podmínky

V oblasti mostu SO 201 byl proveden geotechnický průzkum v rámci výstavby vodního díla a přelivného objektu. Pro potřebu rekonstrukce mostního objektu byl realizován geotechnický monitoring podloží radarovým odrážedlem. Podzákladí mostu a přelivného objektu je tvořeno především ulehými štěrko-pískovými vrstvami G2-G3 mocnosti cca 3,0 m. Podloží tvoří neogenní jílové vrstvy F8-CH.

3.5. Popis konstrukce mostu

Konstrukci mostu po rekonstrukci bude tvořit spojitý nosník, uložený nepřímo přes příčníky na úložné prahy stávající spodní stavby. Nosná konstrukce je spřažená, ocelo-betonová. Hlavní nosné prvky tvoří podélné nosníky svařované tvaru písmene „I“, které jsou pomocí příčníků svařeny v ocelový rošt nesoucí spřaženou železobetonovou desku mostovky. Spřažení zajišťují spřahovací trny. Ocelová nosná konstrukce umožňuje rozšíření o přidaný nosník, které je nezbytné pro rozšíření mostovkové desky a římsy pro umístění cyklostezky.

Předpokládaný způsob výstavby rozšíření nosné konstrukce je bloková montáž několika dílců s montážními svary v místech příčníků.

3.6. Vybavení mostu

Hlavní dopravní prostor bude od cyklostezky oddělen v souladu nízkými svodidly, za nimiž je v souladu s čl. 6.2.2. TP 114 navrženo zábradlí s výškou madla 1,30 m nad přilehlým povrchem. Spodní část zábradlí bude mít výplň takového charakteru, aby bránila průchodu vyder z cyklostezky do hlavního dopravního prostoru.



3.7. Zvláštní zařízení na mostě

Na mostě nebude umístěno zvláštní zařízení.

4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

4.1. Provádění mostu

Předpokladem pro snadnou realizaci je především dokončení rekonstrukce mostního objektu 52-059, při níž dojde k výměně nosné konstrukce z předpjatých nosníků za ocelo-betonovou spřaženou konstrukci. Provádění nosné konstrukce je navrženo pomocí blokové montáže s montážními svary v místech příčníků nosné konstrukce.

4.2. Související objekty

SO 101 - Účelová komunikace (cyklostezka)

4.3. Vztah k území

Během výstavby mostu bude provoz omezen, v nutných technologických krocích dočasně zcela vyloučen a doprava vedena objízdnými trasami.

5. ZÁKLADOVÉ POMĚRY

Realizace cyklostezky neklade nároky na samostatné založení. Cyklostezka bude umístěna na rozšířenou nosnou konstrukci mostu 52-059 a křídla opěr mostu.

5.1. Cizí zařízení v prostoru staveniště

V těsné blízkosti mostu se nacházejí následující inženýrské sítě:

- E-ON – vedení vysokého napětí
- Povodí Moravy – vedení nízkého napětí

Všechny známé inženýrské sítě jsou zakresleny v projektové dokumentaci. Před zahájením prací je nutno všechny inženýrské sítě vytyčit.

6. ZÁVĚR

TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY. JE NUTNO VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI STAVBY.

V Brně, 11. 7. 2018,

.....
Vypracoval: Ing. Pavel Sliwka

