

pořadové číslo části Veřejné zakázky	vymezení Autobusových linek náležejících do Veřejné zakázky Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – části oblastí Brněnsko, Boskovicko a Jihovýchod	předpokládaný roční objem kilometrů	maximální možné navýšení předpokládaného rozsahu předmětné části Veřejné zakázky	maximální rozsah předmětné části Veřejné zakázky (za 30 měsíců)	předpokládaná hodnota části Veřejné zakázky	maximální možné snížení předpokládaného rozsahu předmětné části Veřejné zakázky	typ požadovaného Vozidla	předpokládaný roční objem kilometrů na jednotlivé typy Vozidel	standard IDS JMK	alternativní doplňkový standard IDS JMK umožňuje nasazení vozidla jiného doplňkového standardu I, M, K, V, při dodržení požadavků na standard IDS 1, IDS 2, IDS 3 a na doplňkové standardy C, N a Z	minimální počet Vozidel nezbytných k plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky	minimální počet nízkopodlažních Vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky	Základní roční пробѣh na Vozidle (včetně Záložních Vozidel)	výše měsíční Zálohy na Odměnu	požadovaná výše bankovní záruky	požadavek na složení jistoty	zahájení plnění	ukončení plnění
1	73, 151, 202, 509 , 610 , 611 , 612 , 630	650 221,5	30%	2 113 219,88	76 075 915,50	30%	klasický autobus	650 221,5	IDS 2 KN, IDS 2 K, IDS 3 K	NE	9	4	72 247	610 000 Kč	3 251 000 Kč	750 000 Kč	den celostátní změny jízdních řádů v červnu 2019. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 31. 12. 2018, bude okamžik zahájení provozu automaticky posunut tak, aby doba od podpisu Smlouvy do zahájení realizace plnění (zahájení provozu) na základě Smlouvy činila vždy alespoň šest celých kalendářních měsíců, nedohodně-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívejším	den předcházející termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021
2	153 , 420 , 423 , 424	527 847,6	30%	1 715 504,70	61 758 169,20	30%	klasický autobus	527 847,6	IDS 3 K, IDS 3 KC	NE	7	0	75 407	500 000 Kč	2 639 000 Kč	750 000 Kč		
3	601, 602 , 630, 631 , 632 , 640 , 641 , 643, 730, 750	505 591,8	30%	1 643 173,35	58 528 661,03	30%	malý autobus	90 336,4	IDS 2 M, IDS 3 M	K	9	0	56 177	480 000 Kč	2 528 000 Kč	750 000 Kč		
							klasický autobus	415 255,4	IDS 2 K	V								
4	601 , 620 , 630, 631	278 174,0	30%	403 815,92 *	14 537 373,24 *	30%	klasický autobus	278 174,0	IDS 2 K, IDS 2 KN, IDS 3 K	NE	5	1	55 635	260 000 Kč	1 391 000 Kč	500 000 Kč	1. 11. 2020	
5	601, 602, 620, 621 , 630 , 631, 632, 640, 750, 753	340 361,4	30%	1 106 174,55	37 953 179,90	30%	malý autobus	269 906,7	IDS 2 M, IDS 3 M	K	5	0	68 072	330 000 Kč	1 702 000 Kč	500 000 Kč		
							klasický autobus	70 454,7	IDS 2 K	NE								
6	107, 601, 602, 631 , 730, 750, 751	285 772,3	30%	928 759,98	33 435 359,10	30%	klasický autobus	285 772,3	IDS 2 K, IDS 3 K	NE	4	0	71 443	270 000 Kč	1 429 000 Kč	500 000 Kč		
7	440	89 222,5	30%	289 973,13	10 853 694,07	30%	klasický autobus	89 222,5	IDS 1 KN	NE	1	1	89 223	90 000 Kč	446 000 Kč	250 000 Kč		
8	107 , 602 , 630, 631 , 640, 641, 730 , 731 , 732 , 750 , 755	739 676,6	30%	2 403 948,95	85 959 068,89	30%	malý autobus	84 201,2	IDS 3 MN	K, V	9	4	82 186	700 000 Kč	3 698 000 Kč	750 000 Kč		
							klasický autobus	655 475,4	IDS 2 K, IDS 2 KC, IDS 2 KN, IDS 3 KN, IDS 2 KNC	V								
9	48, 73, 151, 202, 509 , 610, 611, 612 , 620, 630	416 487,5	30%	1 353 584,38	48 458 010,31	30%	malý autobus	39 137,5	IDS 2 M	K	8	0	52 061	390 000 Kč	2 082 000 Kč	750 000 Kč		
							klasický autobus	377 350,0	IDS 2 K, IDS 3 K	NE								

* Hodnoty odpovídají předpokládané době plnění od 1. 11. 2020 do dne předcházejícímu termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021.

pořadové číslo části Veřejné zakázky	vymezení Autobusových linek náležejících do Veřejné zakázky Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – části oblastí Brněnsko, Boskovicko a Jihovýchod	předpokládaný roční objem kilometrů	maximální možné navýšení předpokládaného rozsahu předmětné části Veřejné zakázky	maximální rozsah předmětné části Veřejné zakázky (za 42 měsíců)	předpokládaná hodnota části Veřejné zakázky	maximální možné snížení předpokládaného rozsahu předmětné části Veřejné zakázky	typ požadovaného Vozidla	předpokládaný roční objem kilometrů na jednotlivé typy Vozidel	standard IDS JMK	alternativní doplňkový standard IDS JMK umožňuje nasazení vozidla jiného doplňkového standardu I, M, K, V, při dodržení požadavků na standard IDS 1, IDS 2, IDS 3 a na doplňkové standardy C, N a Z.	minimální počet Vozidel nezbytných k plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky	minimální počet nízkopodlažních Vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky	Základní roční problém na Vozidlo (včetně Záložních Vozidel)	výše měsíční Zálohy na Odměnu	požadovaná výše bankovní záruky	požadavek na složení jistoty	zahájení plnění	ukončení plnění
10	41, 256, 301	826 181,2	30%	3 759 124,46	135 328 480,56	30%	klasický autobus	826 181,2	IDS 2 K, IDS 2 KN	V	8	4	103 273	970 000 Kč	4 131 000 Kč	750 000 Kč	den celostátní změny jízdních řádů v červnu 2019. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 31. 12. 2018, bude okamžik zahájení provozu automaticky posunut tak, aby doba od podpisu Smlouvy do zahájení realizace plnění (zahájení provozu) na základě Smlouvy činila vždy alespoň šest celých kalendářních měsíců, nedohodně-li se Objednatel s Dopravcem na termínu	den předcházející termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2022
11	51, 302, 303, 310, 313	417 052,3	30%	1 897 587,97	66 824 037,19	30%	minibus	172 276,3	IDS 3 I	M	4	2	104 263	500 000 Kč	2 085 000 Kč	500 000 Kč		
							klasický autobus	244 776,0	IDS 1 KN	NE								
12	41, 245, 250, 254, 255, 256, 267, 261, 275, 301	594 320,9	30%	2 704 160,10	92 582 461,43	30%	minibus	121 972,9	IDS 3 I	M	10	3	59 432	690 000 Kč	2 972 000 Kč	750 000 Kč		
							malý autobus	247 782,1	IDS 3 MN, IDS 3 MNZ	K								
							klasický autobus	224 565,9	IDS 2 K, IDS 3 K	NE								

pořadové číslo části Veřejné zakázky	vymezení Autobusových linek náležejících do Veřejné zakázky Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – části oblastí Brněnsko, Boskovicko a Jihovýchod	předpokládaný roční objem kilometrů	maximální možné navýšení předpokládaného rozsahu předmětné části Veřejné zakázky	maximální rozsah předmětné části Veřejné zakázky (za 54 měsíců)	předpokládaná hodnota části Veřejné zakázky	maximální možné snížení předpokládaného rozsahu předmětné části Veřejné zakázky	typ požadovaného Vozidla	předpokládaný roční objem kilometrů na jednotlivé typy Vozidel	standard IDS JMK	alternativní doplňkový standard IDS JMK umožňuje nasazení vozidla jiného doplňkového standardu I, M, K, V, při dodržení požadavků na standard IDS 1, IDS 2, IDS 3 a na doplňkové standardy C, N a Z.	minimální počet Vozidel nezbytných k plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky	minimální počet nízkopodlažních Vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky	Základní roční пробѣh na Vozidle (včetně Záložních Vozidel)	výše měsíční Zálohy na Odměnu	požadovaná výše bankovní záruky	požadavek na složení jistoty	zahájení plnění	ukončení plnění
13	666	249 535,1	50%	1 684 361,93	53 899 581,60	50%	klasický autobus	249 535,1	IDS 3 KN	V	3	3	83 178	300 000 Kč	1 248 000 Kč	500 000 Kč	den celostátní změny jízdních řádů v červnu 2019. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 31. 12. 2018, bude okamžik zahájení provozu automaticky posunut tak, aby doba od podpisu Smlouvy do zahájení realizace plnění (zahájení provozu) na základě Smlouvy činila vždy alespoň šest celých kalendářních měsíců, nedohodně-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívejším	den předcházející termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023, nejpozději však do 31. 12. 2023