

E.FOTODOKUMENTACE

SEZNAM FOTOGRAFIÍ

- Obr.1 Pohled na most od centra – poklesy povrchu vozovky
- Obr.2 Pohled do mostního otvoru (po proudu)
- Obr.3 Římsa na návodní straně
- Obr.4 Svislá pracovní spára v opěře a pracovní spára v nosné konstrukci
- Obr.5 Návodní křídlo pravobřežní opěry
- Obr.6 Posunutí návodního křídla pravobřežní opěry
- Obr.7 Posunutí římsy nad návodním křídlem pravobřežní opěry
- Obr.8 Návodní křídlo levobřežní opěry
- Obr.9 Povodní křídlo levobřežní opěry
- Obr.10 Povodní křídlo pravobřežní opěry
- Obr.11 Dilatace v římse na konci nosné konstrukce
- Obr.12 Podtékání říms, průsaky v mostní konstrukci
- Obr.13 Rozpadlý beton v podhledu říms
- Obr.14 Degradace betonu na návodní straně pravobřežní opěry
- Obr.15 Provádění ověřovacích vrtů



1. Pohled na most od centra – poklesy povrchu vozovky



2. Pohled do mostního otvoru (po proudu)



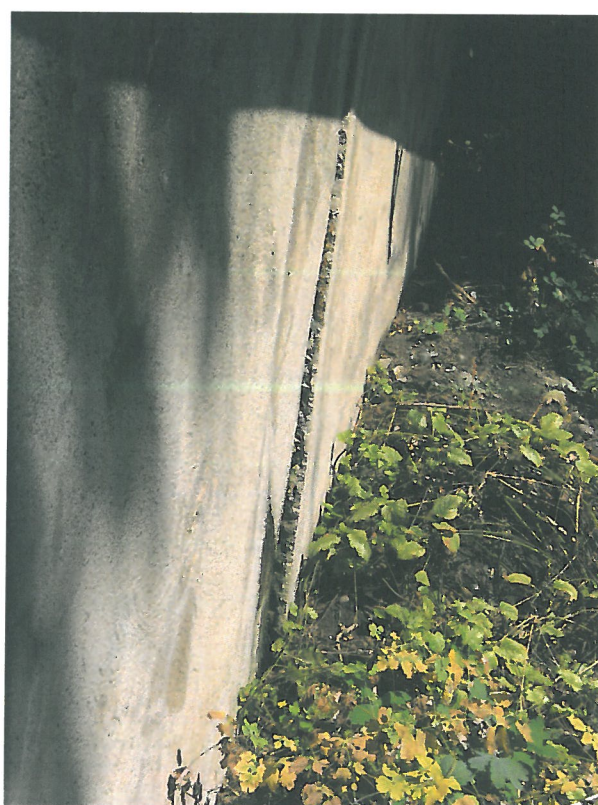
3. Římsa na návodní straně



4. Svislá pracovní spára v opěře a pracovní spára v nosné konstrukci – bez průsaků



5. Návodní křídlo pravobřežní opěry
- trhlina šířky 5-15 mm v omítce v místě dilatační spáry



6. Posunutí návodního křídla pravobřežní
opěry o 20-25 mm



7. Posunutí římsy nad návodním křídlem pravobřežní opěry



8. Návodní křídlo levobřežní opěry – trhlina šířky 1-2 mm v omítce v místě dilatační spáry; křídlo bez posunutí



9. Povodní křídlo levobřežní opěry, posunutí 10-15 mm, trhлина šířky 6-10 mm v omítce v místě dilatační spáry



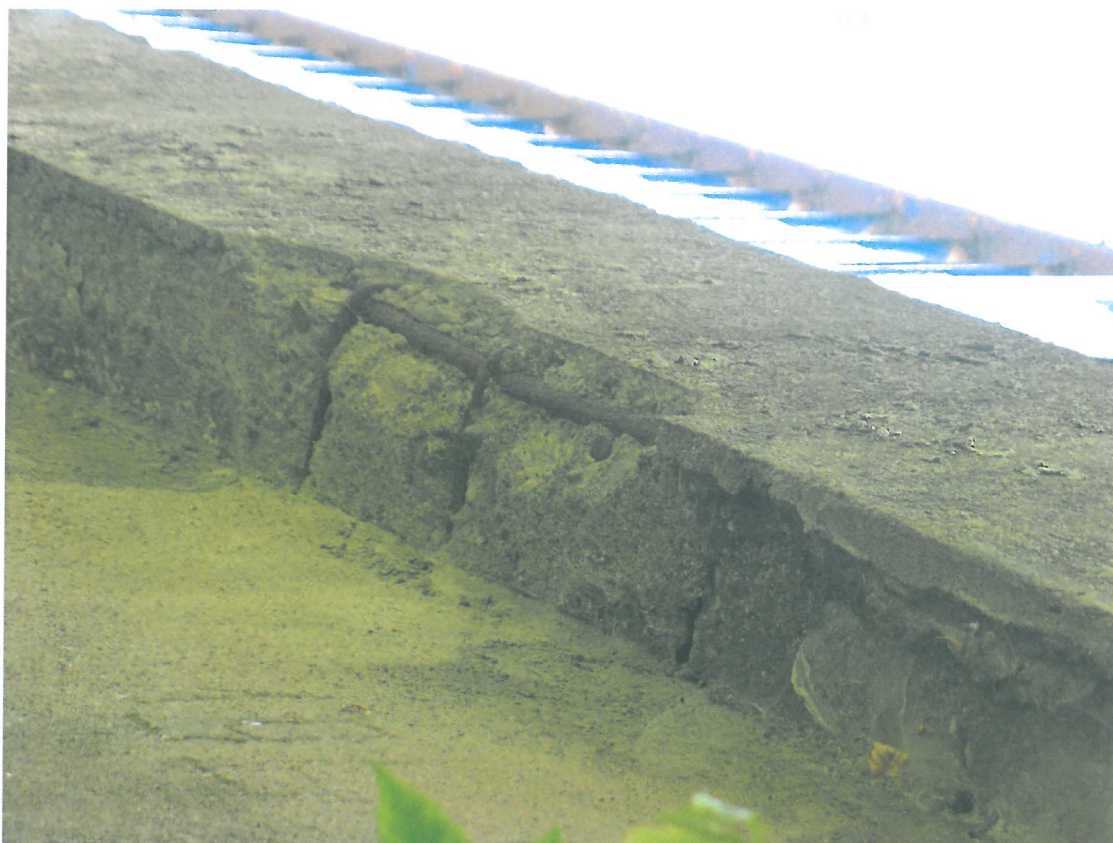
10. Povodní křídlo pravobřežní opěry, posunutí 2-3 mm, trhлина šířky 3-12 mm v omítce v místě dilatační spáry



11. Dilatace v římse na konci nosné konstrukce



12. Podtékání říms, průsaky v mostní konstrukci



13. Rozpadlý beton v podhledu říms, obnažení výztuže



14. Degradace betonu na návodní straně pravobřežní opěry, odpadlý fabion, vrubový kloub bez výplně s protékající vodou



15. Provádění ověřovacích vrtů – povodní křídlo levobřežní opěry