JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Odbor regionálního rozvoje
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Č. j.: JMK 22457/2019
Sp. zn.: S-JMK 165100/2018
Vyřizuje: Ing. Jaroslav Keprt
Telefon: 541 651 325
Počet listů: 6
Počet příloh/listů: 0/0
Datum: 11.02.2019

profil zadavatele

Oznámení o výběru dodavatele

I. Informace o zadavateli

Zadavatel:	**Jihomoravský kraj**
Sídlem:	Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
Zastoupený:	Ing. Ivo Minaříkem, MPA, vedoucím odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje
IČ:	70888337

II. Informace o veřejné zakázce

Název veřejné zakázky:	**Zpracování a projednání projektové dokumentace na zhotovení stavby CYKLOSTEZKA UMÍSTĚNÁ PŘI SILNICI I/52 NA STRANĚ STŘEDNÍ NÁDRŽE VODNÍHO DÍLA NOVÉ MLÝNY II a výkon autorského dozoru**
Režim a druh veřejné zakázky:	podlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná dle ustanovení § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“)
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení

III. Rozhodnutí zadavatele

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky na základě posouzení a hodnocení nabídek provedeného zadavatelem rozhodl usnesením Rady Jihomoravského kraje č. 6465/19/R87 ze dne 11.02.2019 podle ustanovení § 122 odst. 1 Zákona o tom, že

vybraným dodavatelem

k uzavření smlouvy na předmětnou veřejnou zakázku je účastník zadávacího řízení **PK OSSENDORF s.r.o., se sídlem Tomešova 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno, IČO: 25564901** (dále jen „vybraný dodavatel“).

IV. Odůvodnění rozhodnutí zadavatele:

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku provedl hodnocení podaných nabídek v souladu s pravidly vymezenými v zadávací dokumentaci postupem stanoveným v souladu s ustanovením § 115 Zákona. Zadavatel v souladu s ustanovením § 114 Zákona v zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost nabídek zadavatel hodnotil v souladu s ustanovením § 114 odst. 2 Zákona dle následujících dílčích hodnotících kritérií. K jednotlivým kritériím stanovil zadavatel váhu vyjádřenou v procentech takto:

1. kritérium: Celková nabídková cena bez DPH 80 %
2. kritérium: Zkušenosti osob podílejících se na realizaci veřejné zakázky 20 %

Bodové hodnocení bylo stanoveno pro jednotlivá kritéria takto:

1. kritérium: Celková nabídková cena bez DPH
Celkovou nabídkovou cenou se pro účely hodnocení nabídek rozumí celková nabídková cena bez DPH uvedená ve formuláři nabídky.
Počet bodů v rámci 1. kritéria bude určen podle vzorce:

nejnižší celková nabídková cena v Kč
---------- x 100 x váha kritéria (0,8)
hodnocená celková nabídková cena v Kč

2. kritérium: Zkušenosti osob podílejících se na realizaci veřejné zakázky
Hodnocení v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Zkušenosti osob podílejících se na realizaci veřejné zakázky“ bude probíhat podle údajů uvedených ve formuláři nabídky následovně.

a) Zkušenosti hlavního projektanta
Účastníkovi bude přiděleno **12 bodů za druhou a za každou další zkušenost** (nad rámec zkušenosti požadované zadavatelem v rámci prokazování kvalifikace dle čl. 5.3. výzvy) člena jeho realizačního týmu označeného jako hlavní projektant s výkonem **funkce hlavního projektanta, zástupce hlavního projektanta** či jiné obsahově totožné funkce **v posledních 10 letech** při projektové činnosti ve vztahu k dopravní stavbě, kde hodnota stavebních prací byla předpokládána ve výši **alespoň 26 000 000,- Kč bez DPH**.
Takto může účastník obdržet **max. 60 bodů** (před vynásobením vahou dílčího hodnotícího kritéria).

b) Zkušenosti zástupce hlavního projektanta
Účastníkovi bude přiděleno **8 bodů za druhou a za každou další zkušenost** (nad rámec zkušenosti požadované zadavatelem v rámci prokazování kvalifikace dle čl. 5.3. výzvy) člena jeho realizačního týmu označeného jako zástupce hlavního projektanta s výkonem **funkce hlavního projektanta, zástupce hlavního projektanta** či jiné obsahově totožné funkce **v posledních 10 letech** při projektové činnosti ve vztahu k dopravní stavbě, kde hodnota stavebních prací byla předpokládána ve výši **alespoň 26 000 000,- Kč bez DPH**.
Takto může účastník obdržet **max. 40 bodů** (před vynásobením vahou dílčího hodnotícího kritéria).

Požadavek zadavatele na prokázání zkušenosti příslušného člena realizačního týmu „v posledních 10 letech“ je splněn tehdy, pokud činnost člena realizačního týmu zakládající příslušnou zkušenost byla ukončena v předcházejících 10 letech přede dnem zahájení zadávacího řízení.

Počet bodů v rámci 2. kritéria bude určen podle vzorce:
[počet bodů dle a) + počet bodů dle b)] x váha kritéria (0,2)

Celkové hodnocení

Jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka, která v součtu váženého počtu bodů za 1. a 2. kritérium získá nejvyšší bodové ohodnocení.

Hodnocené údaje z nabídek odpovídající kritériím hodnocení a popis hodnocení údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení

1. kritérium: Celková nabídková cena bez DPH
Celkovou nabídkovou cenou se pro účely hodnocení nabídek rozumí celková nabídková cena bez DPH uvedená ve formuláři nabídky. Vážené bodové ohodnocení nabídek v rámci 1. kritéria bylo vypočteno podle vzorce stanoveného v zadávací dokumentaci.

Identifikační údaje účastníka:	**Celková nabídková cena bez DPH** (v Kč)	**Výpočet**	**Počet bodů** (dle váhy 80 %)
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. sídlo: Bozděchova 1668/13a, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové IČO: 27466868	**1 987 000,00**	1 913 200,00 ---------- x 100 x 0,8 1 987 000,00	**77,03**
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. sídlo: Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 110 00 IČO: 48588733	**2 196 000,00**	1 913 200,00 ---------- x 100 x 0,8 2 196 000,00	**69,70**
PK OSSENDORF s.r.o. sídlo: Tomešova 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno IČO: 25564901	**1 913 200,00**	1 913 200,00 ---------- x 100 x 0,8 1 913 200,00	**80,00**

2. kritérium: Zkušenosti osob podílejících se na realizaci veřejné zakázky
Při hodnocení nabídek v rámci daného kritéria, zadavatel vycházel z údajů o zkušenostech členů realizačního týmu označených jako hlavní projektant a zástupce hlavního projektanta uvedených ve formuláři nabídky.

Identifikační údaje účastníka:	**Počet bodů**		**Výpočet**	**Počet bodů** (dle váhy 20 %)
	za zkušenosti hlavního projektanta – podkritérium a)	**za zkušenosti zástupce hlavního projektanta – podkritérium b)**		
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. sídlo: Bozděchova 1668/13a, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové IČO: 27466868	5 x 12 = 60	1 x 8 = 8	(60 + 8) x 0,2	**13,60**
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. sídlo: Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 110 00 IČO: 48588733	1 x 12 = 12	0 x 8 = 0	(12 + 0) x 0,2	**2,40**

Identifikační údaje účastníka:	Počet bodů		Výpočet	Počet bodů (dle váhy 20 %)
	za zkušenosti hlavního projektanta – podkritérium a)	za zkušenosti zástupce hlavního projektanta – podkritérium b)		
PK OSSENDORF s.r.o. sídlo: Tomešova 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno IČO: 25564901	4 x 12 = 48	5 x 8 = 40	(48 + 40) x 0,2	**17,60**

Komentář k hodnocení 2. kritéria:

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.:

a) Zkušenosti člena realizačního týmu označeného jako hlavní projektant – Ing. Miloš Burianec
Významná služba č. 1 „III/30315, III/30317 Bezděkov nad Metují-Machov-Machovská Lhota-státní hranice (místo realizace: Bezděkov nad Metují, Vysoká Srbská, Nízká Srbská, Machov, Machovská Lhota)“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 06/2016, investiční náklady stavby: 90 mil. Kč bez DPH, splňuje požadavky zadavatele na zkušenost požadovanou v rámci prokázání technické kvalifikace.
Zadavatel v rámci hodnocení nabídek přidělil účastníkovi po 12 bodech za každou z těchto zkušeností výše uvedeného člena realizačního týmu:
- významná služba č. 2 „Silnice II/292 Benešov u Semil – křižovatka s I/14“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 05/2017, investiční náklady stavby: 595 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 3 „III/5672 Horní Kostelec“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 04/2018, investiční náklady stavby: 62 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 4 „Rekonstrukce silnice II/293 Jilemnice, humanizace“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 09/2016, investiční náklady stavby: 51 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 5 „Rekonstrukce silnice III/5672 – inž. sítě a chodníky, Červený Kostelec“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 12/2018, investiční náklady stavby: 55 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 6 „Rekonstrukce ul. Pod Špičákem“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 06/2018, investiční náklady stavby: 30 mil. Kč bez DPH.

Zadavatel tedy přidělil účastníkovi v daném podkritériu maximální možný počet bodů, tj. celkem 60 bodů.

b) Zkušenosti člena realizačního týmu označeného jako zástupce hlavního projektanta – Ing. Jiří Eliášek
Významná služba č. 2 „II/353 Nové Veselí – obchvat, PD“, vykonávaná pozice: hlavní inženýr projektu, termín ukončení: 06/2018, investiční náklady stavby: více jak 26 mil. Kč bez DPH, splňuje požadavky zadavatele na zkušenost požadovanou v rámci prokázání technické kvalifikace.
Zadavatel v rámci hodnocení nabídek přidělil účastníkovi 8 bodů za tuto zkušenost výše uvedeného člena realizačního týmu:
- významná služba č. 1 „Silnice III/3089 Smiřice-průtah“, vykonávaná pozice: hlavní inženýr projektu, termín ukončení: 12/2015, investiční náklady stavby: více jak 28 mil. Kč bez DPH.

Zadavatel tedy přidělil účastníkovi v daném podkritériu celkem 8 bodů.

Účastník Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.:

a) Zkušenosti člena realizačního týmu označeného jako hlavní projektant – Ing. Dušan Cichra

Významná služba č. 1 „Dálnice D1 – Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka Úsek 10, EXIT 75 Hořice – Exit 81 Koberovice“, vykonávaná pozice: zpracování dokumentace a vedení projektu (HIP), termín ukončení: 04/2016, investiční náklady stavby: 1 005 766 484,- Kč, splňuje požadavky zadavatele na zkušenost požadovanou v rámci prokázání technické kvalifikace.

Zadavatel v rámci hodnocení nabídek přidělil účastníkovi 12 bodů za tuto zkušenost výše uvedeného člena realizačního týmu:

- významná služba č. 3 „Zajištění investorských činností při přípravě Souboru staveb 02“, vykonávaná pozice: vedení projektu v rozsahu výkonů IKP, termín ukončení: 11/2012 a 12/2012, investiční náklady stavby: 32 514 554,- Kč bez DPH a 69 695 522,- Kč bez DPH.

U zbývající významné služby č. 2 „Přeložka silnice II/156 a II/157 – 4. Etapa“ není uvedena doba jejího poskytnutí, proto nesplňuje podmínky pro udělení bodového ohodnocení v rámci tohoto podkritéria.

Zadavatel tedy přidělil účastníkovi v daném podkritériu celkem 12 bodů.

b) <u>Zkušenosti člena realizačního týmu označeného jako zástupce hlavního projektanta – Ing. Jan Bajer</u>

Významná služba č. 1 „I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova, VD-ZDS/AD“, vykonávaná pozice: hlavní inženýr projektu, termín ukončení: 10/2018, investiční náklady stavby: 1,8 mld. Kč, splňuje požadavky zadavatele na zkušenost požadovanou v rámci prokázání technické kvalifikace.

Ve formuláři nabídky nejsou uvedeny u tohoto člena realizačního týmu žádné další významné služby. Z uvedeného důvodu zadavatel nepřidělil účastníkovi v daném podkritériu žádné body.

<u>Účastník PK OSSENDORF s.r.o.:</u>

a) <u>Zkušenosti člena realizačního týmu označeného jako hlavní projektant – Ing. Vlastislav Novák</u>

Významná služba č. 1 „Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba D1-01191 Starý Lískovec – Brno, jih DÚR“, vykonávaná pozice: hlavní inženýr projektu, termín ukončení: 2017, investiční náklady stavby: 6 805 mil. Kč bez DPH, splňuje požadavky zadavatele na zkušenost požadovanou v rámci prokázání technické kvalifikace.

Zadavatel v rámci hodnocení nabídek přidělil účastníkovi po 12 bodech za každou z těchto zkušeností výše uvedeného člena realizačního týmu:

- významná služba č. 2 „Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba D1-01191.A MÚK Brno, jih – akt. DÚR, IČ k DÚR“, vykonávaná pozice: hlavní inženýr projektu, termín ukončení: 12/2015, investiční náklady stavby: 659 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 3 „Silnice I/53 Miroslav – Branišovice, DSP“, vykonávaná pozice: hlavní inženýr projektu, termín ukončení: 11/2018, investiční náklady stavby: 952 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 4 „I/38 Znojmo, obchvat III-DÚR“, vykonávaná pozice: hlavní inženýr projektu, termín ukončení: 04/2016, investiční náklady stavby: 1 433 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 5 „I/53 Znojmo-Lechovice – DSP“, vykonávaná pozice: hlavní inženýr projektu, termín ukončení: 02/2018, investiční náklady stavby: 450 mil. Kč bez DPH.

Zadavatel tedy přidělil účastníkovi v daném podkritériu celkem 48 bodů.

b) <u>Zkušenosti člena realizačního týmu označeného jako zástupce hlavního projektanta – Ing. Jakub Nykodym</u>

Významná služba č. 1 „Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba D1-01191 Starý Lískovec – Brno, jih DÚR“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 2017, investiční náklady stavby: 6 805 mil. Kč bez DPH, splňuje požadavky zadavatele na zkušenost požadovanou v rámci prokázání technické kvalifikace.

Zadavatel v rámci hodnocení nabídek přidělil účastníkovi po 8 bodech za každou z těchto zkušeností výše uvedeného člena realizačního týmu:

- významná služba č. 2 „Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba D1-01191.A MÚK Brno, jih – akt. DÚR, IČ k DÚR“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 2015, investiční náklady stavby: 659 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 3 „Území Ponava – ul. Sportovní“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 2016, investiční náklady stavby: 86,7 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 4 „Silnice II/494 Vrbětice-Slavičín“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 2018, investiční náklady stavby: 86,6 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 5 „III/15286 Brno, Slatina obchvat – DÚR, IČ – část: 1 Okružní křižovatka silnic II/430 a III/15283 a místní komunikace“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 2018, investiční náklady stavby: 33,1 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 6 „D 52 rekonstrukce AB vozovky, levý jízdní pás včetně DIS-SOS“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 2018, investiční náklady stavby: 240,2 mil. Kč bez DPH,
- významná služba č. 7 „Cyklostezka umístěná při sil. I/52nna straně střední nádrže VD Nové mlýny“, vykonávaná pozice: vedoucí projektu, termín ukončení: 2018, investiční náklady stavby: 53,5 mil. Kč bez DPH.

Zadavatel tedy přidělil účastníkovi v daném podkritériu maximální možný počet bodů, tj. celkem 40 bodů.

Výsledek hodnocení

Na základě provedeného hodnocení nabídek způsobem popsaným výše bylo stanoveno pořadí nabídek takto:

Identifikační údaje účastníka:	Počet bodů		Celkový počet bodů	Pořadí nabídek
	za 1. kritérium	za 2. kritérium		
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. sídlo: Bozděchova 1668/13a, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové IČO: 27466868	77,03	13,60	**90,63**	**2.**
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. sídlo: Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 110 00 IČO: 48588733	69,70	2,40	**72,10**	**3.**
PK OSSENDORF s.r.o. sídlo: Tomešova 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno IČO: 25564901	80,00	17,60	**97,60**	**1.**

Na základě provedeného hodnocení zadavatel dospěl k závěru, že ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je nabídka vybraného dodavatele, která dosáhla nejvyššího celkového počtu bodů.

Vybraný dodavatel rovněž splnil podmínky účasti v zadávacím řízení stanovené zadavatelem.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Ivo Minařík, MPA

vedoucí odboru regionálního rozvoje
v z. Ing. Bohdana Svobodová