**Příloha č. 6 Kupní smlouvy na pořízení nových železničních elektrických jednotek**

**Zkoušky na železničním okruhu Velim**

Prodávající zajistí na vlastní náklady testování (zkušební jízdu) Jednotky EMU 310 na velkém železničním zkušebním okruhu Velim Výzkumného Ústavu Železničního, a.s. (dále jen „*ŽZO*“ a „*VÚŽ*“) dle níže uvedených parametrů. Zkušební jízda se uskuteční na základě trojstranné smlouvy Prodávající – VÚŽ - Kupující. Prodávající Kupujícího k podpisu smlouvy dle předchozí věty vyzve minimálně v předstihu 14 pracovních dnů a Kupující obdrží 1 vyhotovení smlouvy podepsané všemi stranami.

Zkušební jízda Jednotky EMU 310 bude sloužit k osvědčení schopnosti dodržet:

* stanovený vzorový jízdní řád, který je součástí této přílohy,
* maximální přípustnou spotřebu elektrické energie,
* maximální přípustnou hodnotu vnitřní hlučnosti.

Parametry ŽZO a zkušební jízdy, které Prodávající zohlední:

* mapa ŽZO a směrové a sklonové poměry ŽZO uvedeny v tabulkách, které jsou součástí této přílohy,
* jízda se uskuteční za aktuálního počasí v oblasti ŽZO, avšak jen při teplotě okolního prostředí 5 - 30° C,
* zkušební jízda proběhne s vypnutou klimatizací salonu cestujících, klimatizace kabiny strojvedoucího bude nastavena v režimu větrání,
* Jednotka EMU 310 se zatížením 40,0 t (zatížení si zajistí Prodávající u VÚŽ),
* bez využití rekuperace,
* počet ujetých okruhů: 12,
* směr jízdy ve směru staničení,
* začátek a konec v km 1,0,
* 1. – 8. okruh zastavení v bodech se staničením dle jízdního řádu,
* 9. – 12. okruh zastavení v bodech se staničením dle jízdního řádu,
* jízdní řád je konstruován pro pobyty 0,25 min. = 15 s,
* při každém zastavení v km 1,0 a 6,0 otevře Jednotka jedny dveře s vysunutím libovolné skupiny schůdků na levé straně a při každém zastavení v km 4,0 a 10,0 otevře Jednotka jedny dveře s vysunutím libovolné skupiny schůdků na pravé straně, za celou zkušební jízdu otevře Jednotka alespoň jedenkrát každé dveře.
* doba pobytů nebude měřena. Pokud Jednotka dokáže plně otevřít a následně zavřít jedny dveře na jedné straně Jednotky (vždy s vysunutím a zasunutím libovolné skupiny schůdků) v kratším čase než předpokládá jízdní řád, může předpokládané pobyty krátit.
* vyhodnotí se dodržení cestovní doby dle jízdního řádu za 1. – 12. okruh.

Kupující požaduje, aby Prodávající za účelem posouzení některých výkonových vlastností nabízených Jednotek:

* dodržel vzorový jízdní řád samotnou Jednotkou EMU 310. Kontrolu dodržení jízdního řádu zajistí inspektor Kupujícího a průběh zkoušky a její výsledek uvede do protokolu. Zaznamená zde zejména celkovou jízdní dobu za 12 okruhů ŽZO ve formátu „hod:min:s“ a dobu v sekundách, o kterou skutečná celková jízdní doba překročila hodnotu stanovenou vzorovým jízdním řádem. Měření inspektorem bude probíhat na stanovišti strojvedoucího. Bude-li využit rychloměr a záznamové zařízení Jednotky, může si Kupující vyžádat před vlastní zkušební jízdou testování rychloměru a záznamového zařízení při jízdě až na 3 okruzích ŽZO. Podrobnosti stanoví trojstranná smlouva Prodávající – VÚŽ – Kupující.

Nedodržení jízdního řádu (tj. překročení stanovené celkové jízdní doby za 1. – 12. okruh) podléhá smluvní pokutě dle úpravy čl. XI. odst. 8 Smlouvy. Překročení celkové cestovní doby za 1. – 12. okruh nad hodnotu 137,0 min. opravňuje Kupujícího k odstoupení od Smlouvy dle jejího čl. XIV. odst. 5 bod 11.

* dodržel Kupujícím stanovenou limitní spotřebu elektrické energie pro vzorový jízdní řád. Při měření bude jako rozhodující využit nezávislý elektroměr SŽDC instalovaný do vozidla pro účely zkoušky. Kontrolu dodržení stanovené limitní spotřeby el. energie zajistí VÚŽ a spotřeby uvede do protokolu, tj. do protokolu uvede celkovou spotřebu elektrické energie za zkušební jízdu na 12 okruhů (zaokrouhleno na celé kWh nahoru).

Hodnoty spotřeby jsou stanoveny v kWh / trasu stanovenou jízdním řádem (12 okruhů, tj. 159,3 km). Limitní (maximálně přípustné hodnoty) spotřeby elektrické energie stanoví Kupující v závislosti na teplotě venkovního prostředí v zadaném intervalu (5 - 30° C) následující tabulkou:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Venkovní teplota | Maximální přípustná spotřeba el. energie | |
| (°C) | kWh / 12 okruhů ŽZO | *kWh / km* |
| 5 | 2 175 | *(13,65)* |
| 6 | 2 173 | *(13,64)* |
| 7 | 2 170 | *(13,62)* |
| 8 | 2 168 | *(13,61)* |
| 9 | 2 165 | *(13,59)* |
| 10 | 2 163 | *(13,58)* |
| 11 | 2 160 | *(13,56)* |
| 12 | 2 158 | *(13,54)* |
| 13 | 2 155 | *(13,53)* |
| 14 | 2 153 | *(13,51)* |
| 15 | 2 150 | *(13,50)* |
| 16 | 2 151 | *(13,50)* |
| 17 | 2 152 | *(13,51)* |
| 18 | 2 153 | *(13,52)* |
| 19 | 2 154 | *(13,52)* |
| 20 | 2 155 | *(13,53)* |
| 21 | 2 158 | *(13,55)* |
| 22 | 2 161 | *(13,57)* |
| 23 | 2 164 | *(13,58)* |
| 24 | 2 167 | *(13,60)* |
| 25 | 2 170 | *(13,62)* |
| 26 | 2 173 | *(13,64)* |
| 27 | 2 176 | *(13,66)* |
| 28 | 2 179 | *(13,68)* |
| 29 | 2 182 | *(13,70)* |
| 30 | 2 185 | *(13,72)* |

Překročení hodnoty spotřeby elektrické energie stanovené Kupujícím jako spotřeba maximální podléhá smluvní pokutě dle úpravy čl. XI. odst. 9 Smlouvy. Pro výpočet smluvní pokuty je rozhodný údaj v protokolu.

* dodržel stanovenou limitní hodnotu vnitřní hlučnosti. Kupující stanovuje maximální hodnotu hladiny vnitřní hlučnosti na 75 dB (A) v jakémkoliv místě Jednotky (vyjma WC). Maximální stanovená hodnota 75 dB (A) nesmí být překročena na žádném měřeném místě v žádném okamžiku zkoušky. Případná penalizace bude vycházet z nejvyšší naměřené hodnoty ze všech měřících míst po dobu celé zkušební jízdy. Až 10 míst v Jednotce, kde bude měření vnitřní hlučnost provedeno, určí inspektor. Měření zajistí VÚŽ a výsledek uvede do protokolu, tj. uvede nejvyšší hodnotu vnitřní hlučnosti dosaženou na kterémkoli měřeném místě po dobu zkoušky (v celých decibelech zaokrouhlených nahoru). Podrobnosti stanoví trojstranná smlouva Prodávající – VÚŽ – Kupující.

Překročení hodnoty vnitřní hlučnosti stanovené Kupujícím jako maximálně přípustná podléhá smluvní pokutě dle úpravy čl. XI. odst. 10 Smlouvy.Pro výpočet smluvní pokuty je rozhodný údaj v protokolu.

Součásti přílohy č. 6:

* Vzorový jízdní řád ve formě knižního jízdního řádu
* Vzorový jízdní řád ve formě sešitového jízdního řádu
* mapa ŽZO
* Sklonové a směrové poměry ŽZO