

| Mostní list mostu pozemní komunikace | | | |
|--|---|------------------------------|--|
| Ev.č. mostu: | 15270-1 | | |
| Název mostu: | Dlouhá přes tramvaj | | |
| Místní název: | arch. č.ML 46 | | |
| Předmět přemostění: | Železnice, vlečka | | |
| Převáděná komunikace: | 3. třída / 15270 | | |
| Název převáděné komunikace: | | | |
| Staničení liniové: | 0.220 km | Staničení na úseku: 0.220 km | |
| Rok postavení: | 1978 | | |
| Rok poslední rekonstrukce: | | | |
| Kraj: | Jihomoravský | | |
| Okres: | Brno-město | | |
| Obec (MČ): | Brno | | |
| Katastrální území: | Bohunice | | |
| Správce mostu: | kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Brno | | |
| Zpracovatel mostního listu: | | | |
| Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: | | | |
| Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 30.0\text{ t}$ $V_r = 78\text{ t}$ $V_e = 252\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 0.0\text{ t}$ Rok: 2017 | | | |
| Základní údaje | | | |
| Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 13.68 m Délka NK: 15.18 m Šikmost: Nezadaná 52.00 g Volná šířka: 19.00 m Celková šířka mostu: 19.50 m Plocha mostu: 296.01 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -600274 Y: -1163180 WGS: 49.171369°N 16.582781°E Popis spodní stavby: SS tvoří 2 masivní opěry z prostého betonu B 135 s úložnými prahy ze ŽB B 250. Základové pasy opěr jsou ze ŽB B 250. Křídla z prostého betonu B 135 jsou rovnoběžná. Popis nosné konstrukce: NK tvoří 18 ks prefabrikovaných nosníků KA-73 výšky 0,7 m a délky 15 m. Zmonolitnění nosníků je provedeno dobetonávkou spár betonem B330. Poznámka k nosné konstrukci: | | | |
| Ostatní údaje | | | |
| Výška mostu nad terénem: 5.80 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m. | | | |
| 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | | | |
| - | Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton PD není k dispozici, spodní stavba je pravděpodobně založena plošně na základových pasech. | | |
| 1.2 Mostní podpěry a křídla | | | |
| - | Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 23.86 až 24.74 m Šířka: 4.51 až 4.64 m Výška: 6.65 až 6.94 m Spodní stavbu tvoří masivní betonové opěry s rovnoběžnými křídly, úložné prahy jsou ŽB. | | |
| 1.2.4 Křídlo | | | |
| - | Křídla jsou masivní z monolitického betonu, rovnoběžná, dilatovaná od opěr. Povrch spodní stavby je upraven cementovou omítkou. | | |
| 2.1 Nosná konstrukce | | | |
| - | Počet polí: 1 Šikmá světlost: 13.68 m Kolmá světlost: 10.77 m Konstruktivní výška: 0.70 m | | |

| | |
|--|---|
| | <p>Rozpětí: 14.34 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-67</p> <p>Most o 1poli, šikmost pravá 52g, délka přemostění 15,0m. NK tvoří předpjaté prefabrikované nosníky KA-73, v příčném směru je osazeno 18 ks nosníků.</p> |
| 2.2 Ložiska, klouby | |
| - | <p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Uložení NK na opěrách je přímé, zřejmě na lepenku.</p> |
| 2.3 Mostní závěry | |
| - | <p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry jsou podpovrchové.</p> |
| 3.1 Vozovka | |
| - | <p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 13.00 m Vozovka na mostě je živičná z AB, šířky 13,0m, obrubníky jsou kamenné. Komunikace na mostě je v levostranném zakružovacím oblouku, niveleta klesá ve směru staničení, příčný sklon je jednostranný pravý. Závada</p> |
| Chodníky | |
| - (Levý chodník) | Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 3.00 m Plocha chodníku: 135.75 m ² |
| 3.2 Chodníky | |
| - (Pravý chodník) | <p>Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 3.00 m Plocha chodníku: 135.75 m²</p> <p>Chodníky jsou oboustranné šířky 3,0m. Povrch z LA, obrubníky žulové.</p> |
| 3.3.1 Římsa | |
| - | <p>Římsy jsou ŽB monolitické, dilatované nad opěrami. Jsou nově nadbetonované při rekonstrukci zábradlí.</p> |
| 3.5 Izolační systém mostovky | |
| - | <p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Izolace je vanová do zvýšených říms.</p> |
| 3.6 Odvodnění mostu | |
| - | <p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Mostovka je odvodněna podélným a příčným sklonem vozovky do dešťových vpustí na pravé straně vozovky na předmostí.</p> |
| 4.2 Zábradlí | |
| - | <p>Záchytné zařízení tvoří na mostě nové ocelové dvoumadlové zábradlí z otevřených profilů a se svislou výplní z pásoviny. Výška zábradlí je 1,10m.</p> |
| 4.3 Dopravní značení, označení mostu | |
| - | <p>Druh značení: svislé</p> <p>Na sloupku upevněném na levé zábradlí je DZ B29 - zákaz stání. Na vozovce je vodorovné dopravní značení.</p> |
| 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. | |

| | |
|--|---|
| - | <p>Druh zábrany: ochrana proti dotyku troleje</p> <p>Na okrajích mostu jsou protidotykové zábrany z ocelových prolamovaných plechů na ocelových konzolách upevněných na svislé plochy NK.</p> |
| 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | |
| - | <p>Území pod mostem tvoří dvoukolejná tramvajová trať se štěrkovým ložem.</p> <p>Přístup pod most je po svazích tramvajové trati.</p> |
| 4.7 Cizí zařízení na mostě | |
| - | <p>Typ zařízení: Neuvedeno Správce:</p> <p>V.O. a další sítě. Do opěr jsou kotveny závěsy trolejí MHD. Na okrajích jsou protidotykové zábrany. Most je osvětlen ze sloupů V.O. umístěných podél vozovky mimo most.</p> |
| Správní údaje | |
| Archivace projektu: Nezadaná | |
| Klasifikační stupeň stavu mostu | |
| Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou | |
| Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 11.9.2017 | |
| Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: - | |
| Dne: Vypracoval - podpis: | |
| Datum tisku: 13.8.2018 11:11 Vytisknul z BMS: Krejčí Pavel, Ing. | |