

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA.....	2
1.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI .....	2
<b>2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY: .....	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN) .....	4
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ.....	4
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	4
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:.....	4
<b>3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>4</b>
VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	4
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>6</b>
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	6
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	6
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>7</b>
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	7
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	7
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	7
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	7
<b>6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....</b>	<b>8</b>
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.) .....	8
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	8
<b>7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8</b>
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ .....	8
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	8
<b>8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	8
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	9
<b>9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....</b>	<b>11</b>
<b>10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:.....</b>	<b>11</b>
<b>11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE.....</b>	<b>12</b>
<b>13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>13</b>
<b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>14</b>
<b>15 DALŠÍ POŽADAVKY.....</b>	<b>15</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1 Identifikační údaje

#### 1.1 Označení stavby

Stavba	:	II/420 Dolní Věstonice průtah
Místo stavby	:	silnice II/420
Katastrální území	:	Dolní Věstonice, 630331
Kraj	:	Jihomoravský
Druh stavby	:	rekonstrukce vozovky
Účel dokumentace	:	PDPS

#### 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název	:	Správa a údržba silnic JmK, příspěvková organizace kraje
Adresa	:	Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
IČO	:	70932581
Kontaktní osoba	:	Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

#### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 1151/16 690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Martin Stöhr autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1005104 tel.: +420 519 331 400
Vedoucí projektant	:	Ing. Martin Stöhr
Vypracoval	:	Ing. Martin Stöhr

## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Stavba řeší nevyhovující stav vozovky v průtahu obcí Dolní Věstonice a přilehlých chodníků. Dále je v samostatné dokumentaci řešena rekonstrukce mostního objektu ev.č. 420-012. Silnice II/420 je důležitou dopravní tepnou Jihomoravského kraje spojující města Hustopeče a Mikulov. Stavba je dělena na jednotlivé části jednak z důvodu odděleného provádění tak z důvodu různého investorství stavebních prací (most a průtah silnice II/420 – Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje; chodníky – obec Dolní Věstonice).

Rekonstrukce mostu je zpracována samostatnou projektovou dokumentací. Most bude zrekonstruován.

Rekonstrukce silnice a přilehlých chodníků je řešena rozdělením této dokumentace na dva samostatné stavební objekty.

Rekonstrukce silnice navazuje na rekonstrukci mostu v místě začátku obce Dolní Věstonice ze směru Hustopeče a končí za obcí u DZ IZ4b konec obce směrem na Mikulov. Celková délka stavby je 610m. Součástí stavby je obnova funkčnosti odvodnění (vč. úpravy částí zpevněné příkopy v obci) a rekonstrukce dvou stávajících autobusových zálivů. Dále je součástí úprava navazující odstavné plochy. Technologie rekonstrukce vozovky je výměna asfaltového souvrství s recyklací podkladních vrstev za studena na místě.

Rekonstrukce chodníků zahrnuje úpravu stávajícího přechodu pro chodce s jeho nasvětlením a rekonstrukci chodníkových ploch vedoucí kolem silnice II/420 od tohoto přechodu dále ve směru staničení. Technologie rekonstrukce chodníků je výměna celé konstrukce chodníků.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby:**

Stavba je dělena na části. Předpokládané zahájení a dokončení stavby je v roce 2018. Předpokládaná délka výstavby je 90 dnů. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků. Celá stavba bude probíhat za úplné uzavírky s umožněním vjezdu IZS, autobusům a místní dopravě. Provoz po staveništi bude veden za částečné uzavírky (kyvadlově pomocí semaforové soustavy).

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Dolní Věstonice. Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v intaravilánu obce Dolní Věstonice na průjezdním úseku silnice II/420. V současnosti se jedná dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí**

Stavba je navržena jako rekonstrukce stávající komunikace a obnova funkčnosti odvodnění. Provedením rekonstrukce nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude rekonstrukcí dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si vyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Jedná se o pozemek p.č. 374, který se však nachází pod stávající asfaltovou vozovkou.

### **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

- vztahy na dosavadní využití území: charakter využití nebude změněn
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: stavbu je potřeba provádět v koordinaci s probíhajícími pracemi na sanaci svážného území kolem silnice III/42117
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavba nemění žádné jiné stávající stavby

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Jedná se o rekonstrukci asfaltového krytu a podkladních vrstev vozovky a výměnu konstrukce stávajících chodníků. Tato stavba nevyžaduje umístění stavby. (malá část stavby – úprava chodníkové obruby u chodníku v místě pravého autobusového zálivu a rozšíření stávajícího chodníku o 0,2m – bude řešeno územním souhlasem). Stavba bude stavebně povolena.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Územní plán obce Dolní Věstonice

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha inženýrských sítí
- Zaměření
- Digitální model terénu
- Digitální katastrální mapa
- Diagnostika vozovky
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

- Dle sčítání dopravy 2016 je dopravní zatížení následující:

Sč.úsek 6-4410: TV-351; O-1670; M-35; SV 2056

Sč.úsek 6-4427: TV-221; O-1225; M-20; SV 1496

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Popis podloží vozovky byl proveden na základě rozboru z kopaných sond.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

- Diagnostika vozovky byla provedena firmou AdMaS.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto informace zjišťovány

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Řešené území se nachází v klimatickém regionu T4, klimatické oblasti K1, sněhové oblasti I-II. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 8 – 9 °C a roční úhrn srážek 515 mm/rok.

## **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je členěna na logické soubory a objekty náležící dle typu do příslušných objektových řad.

Celá stavba je dle požadavku investora rozdělena na jednotlivé stavby.

- II/420 Dolní Věstonice most ev.č.420-012 – samostatná projektová dokumentace se samostatným stavebním povolením
- SO 101 - II/420 Dolní Věstonice průtah
- SO 102 - Chodníky – investor obec Dolní Věstonice

### **SO 101 II/420 Dolní Věstonice průtah**

Jedná se o objekt rekonstrukce vozovky o celkové délce 610 m s rekonstrukcí autobusových zálivů. Technologie je výměna asfaltového souvrství s recyklací podkladních vrstev za studena na místě a s obnovou funkčnosti odvodnění.

### **SO 102 Chodníky**

Jedná se o objekt řešící rekonstrukci stávajících chodníků kolem silnice II/420 s úpravou a nasvětlením stávajícího přechodu pro chodce.

## **5 Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavbu není potřeba koordinovat s žádnou jinou stavbou. Uzavírky silnice je třeba projednat s koordinátorem veřejné dopravy Jihomoravského kraje.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíců.

Zahájení výstavby v roce 2018 - 2019.

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště bude umožněn po silnici II/420.

### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Celá stavba bude probíhat za úplné uzavírky s umožnění vjezdu IZS, autobusům a místní dopravě. Provoz po staveništi bude veden za částečné uzavírky (kyvadlově pomocí semaforové soustavy).

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby. Předběžný návrh PDZ je součástí dokumentace.

## **6 Přehled budoucích vlastníků (správců)**

### **6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

- |  |                        |
|--|------------------------|
| - SO 000 - Vedlejší a ostatní náklady    | - SUS Jmk              |
| - SO 101 – II/420 Dolní Věstonice průtah | - SUS Jmk              |
| - SO 102 – Chodníky                      | - obec Dolní Věstonice |

### **6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Způsob užívání jednotlivých částí stavby zůstane nezměněn.

## **7 Předávání částí stavby do užívání**

### **7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek po dokončení jednotlivých dílčích etap.

### **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Předčasné užívání stavby bude vyřizováno na dobu od předání dokončené stavby do kolaudace.

## **8 Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/420 a přilehlých chodníkových ploch. Stavba je řešena v rozsahu průjezdního úseku silnice obcí Dolní Věstonice s přilehlými chodníkovými plochami. Celková délka stavby je 610m.

V rámci stavby bude provedena obnova funkčnosti odvodnění.

Stávající komunikace je s asfaltovým krytem. Diagnostika provedena firmou AdMaS navrhuje provedení odfrézování části stávajících asfaltových vrstev a recyklaci podkladních vrstev za studena na místě.



Šířka vozovky je navržena proměnná v šířce 6,1-7,0m s rozšířením v obloucích.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Niveleta vozovky bude přiměřeně respektovat stávající stav.

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:**

### **(1) Pozemní komunikace:**

#### **a) výčet a označení jednotlivých PK stavby**

Stavbou bude dotčena silnice II/420, okolní chodníkové plochy, napojení místních a účelových komunikací a samostatné sjezdy.

#### **b) základní charakteristiky příslušných PK:**

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/420 a okolních ploch. Rekonstrukce vozovky začíná na začátku obce Dolní Věstonice a navazuje na projekt rekonstrukce mostu. Konec stavby je u značky konec obce. Celková délka stavby je 610m. Dále se stavba týká rekonstrukce okolních chodníkových ploch.

Rekonstrukce bude provedena technologií výměny asfaltového souvrství s recyklací podkladních vrstev za studena na místě.

Příčný sklon je navržen střešovitý 2,5 %, v obloucích bude plynule přecházet do jednostranného sklonu.

Směrové řešení trasy rekonstruované komunikace obsahuje celkem 8 směrových motivů s poloměry od 28 – 1 000 m. Vedení trasy je patrné ze situace stavby.

Výškové řešení je navrženo tak, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala stávající stav. Trasa komunikace obsahuje výškový tečnový polygon o podélném sklonu od 0,22 % do 3,41 %. Do výškového polygonu bylo vloženo 11 parabolických oblouků.

### **(2) Mostní objekty a zdi:**

Stavba řeší i opravu mostu 420-012. Samotný návrh je řešen samostatnou projektovou dokumentací.

V prostoru stavby se nacházejí dva propusty. Oba jsou tvořeny dvojicí betonových trub DN 600. První propust kříží připojující úsek silnice III/42117 v místě napojení na silnici II/420 v km 0,071-0,082. U tohoto propustu bude provedena nová ŽB

krycí deska vtokového objektu. Do tohoto objektu bude napojena přípojka podélného odvodňovače.

Druhý propust kříží silnici II/420 ve staničení 0,218. Jak do vtokového objektu tak do výtokového bude zaústěna přípojka podélných odvodňovačů.

### **(3) Odvodnění PK:**

Povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů mimo korunu komunikace, kde bude odvedena do obnoveného systému odvodnění. Bude provedeno položení podélných odvodňovačů a obnova tří dešťových vpustí (DV 2 až 4). Jedna dešťová vpust (DV1) bude pročištěna. V místě stávající zpevněné příkopy bude její část ze strany od vozovky odbourána a nahrazena železobetonovou zídou s římsou pro umístění mostního svodidla vč. předláždění dna lomovým kamenem. V místě s přiléhající silniční příkopou bude provedeno její pročištění.

### **(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:**

NEOBSAZENO

### **(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:**

V prostoru stavby bude provedena rekonstrukce dvou stávajících autobusových zálivů a jednoho přechodu pro chodce vč. jeho nasvětlení. Stávající odstavná a manipulační plocha bude zredukována. V rámci rekonstrukce bude provedena jen ve staničení 0,235 – 0,302.

### **(6) Vybavení PK:**

Silnice bude vybavena novým dopravním značením. Umístění jednotlivých značek je patrné z výkresové dokumentace stavby. Na římsu zídky otevřené zpevněné příkopy bude osazeno mostní svodidlo.

### **(7) Objekty ostatních skupin objektů:**

NEOBSAZENO

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Návrh provedení opravy vychází z diagnostiky vozovky provedené firmou AdMaS.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Navrženou stavbou komunikace budou dotčena ochranná pásma následujících stávajících inženýrských sítí.

- ☐ Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- ☐ Ochranné pásmo vodovodního řadu a kanalizačních stok
  - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
  - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
  - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze **Doklady**.

Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o.
- NET4GAS, a.s
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Obec Dolní Věstonice (kanalizace, veřejné osvětlení)
- Povodí Moravy a.s. (telekomunikační kabel)

Stavba se nachází na pozemcích s ochranou památkově chráněné území, rozsáhlé chráněné území. Rekonstruovaná vozovka tvoří hranici CHKO Pálava v zóně IV souvisle zastavěné území.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si vyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Jedná se o pozemek p.č. 374, který se však nachází pod stávající asfaltovou vozovkou.

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce:**

- V rámci rekonstrukce bude odstraněna část stávajícího asfaltového souvrství vozovky a nezpevněné krajnice. Bude odstraněna část zpevněné příkopy.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:**

- Stavba si nevyžádá kácení vzrostlé zeleně.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

- Zemní práce obsahují pročištění stávajících silničních příkop.

### **11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:**

- Stavba zasahuje do pozemků s ochranou ZPF. Jedná se o historicky nevypořádaný pozemek pod stávající asfaltovou vozovkou.

### **11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **11.6 Zásah do jiných pozemků:**

- Stavba se nachází na stávajících pozemcích různých vlastníků. Výčet vlastníků je uveden v samostatné příloze.

### **11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby a přístupové komunikace**

Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu po silnici II/420. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou zrecyklovány. Odpady, které nejdou zrecyklovat, budou uloženy na skládku.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Zhotovitel si zajistí vytyčení inženýrských sítí v rámci stavby s ohledem na vyjádření jejich správců.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá.

## **13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Rekonstrukce komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

### **13.2 Hluk**

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Hlukové poměry se po realizaci stavby zlepší.

### **13.3 Emise z dopravy**

Emise z dopravy nejsou posuzovány.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Rekonstrukce komunikace nemění stávající vodní poměry v oblasti.

### **13.5 Ochrana zdraví**

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce řeší příslušné legislativní dokumenty. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdnou trasou.

### **13.6 Nakládání s odpady**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky a dle pokynů zadavatele.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době plné uzávěry silnice bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky a objízdná trasa v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí**

Rekonstrukcí komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

### **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

## **15 Další požadavky**

### **15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky**

Návrh rekonstrukce byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami a požadavky investora.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárna, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

#### Podmínky ochrany po dobu výstavby:

☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,

- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- ☐ nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- ☐ je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- ☐ musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

## **15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

### **15.3.1 Povodně**

Dle povodňové mapy není území ohroženo Q100, Q20 ani Q5.

### **15.3.2 Agresivní podzemní voda**

Agresivita podzemní vody nebyla zjišťována.

### **15.3.3 Bludné proudy**

Korozní průzkum pro rekonstrukci komunikace nebyl proveden.

### **15.3.4 Poddolování**

V prostoru stavby se nenachází riziko poddolování hlubinnými doly. Charakter rekonstrukce nevyžaduje žádné opatření z hlediska těžby nerostných surovin.



### **15.3.5 Povětrnostní vlivy**

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

**Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby**

**V Břeclavi říjen 2017**

**Ing. Martin Stöhr**