

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: II/420 Dolní Věstonice, most ev. č. 420-012.
- b) stavební objekt: **SO 202 Provizorní přemostění.**
- b) stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.,
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ 70 93 25 81.
- c) projektant: Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., Havlíčkova 25a,
602 00 Brno, IČ 25 32 56 80, hlavní inženýr projektu Ing. Vít Rybák,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské
konstrukce, ČKAIT – 1000609.

2. Základní údaje

Mostní provizorium slouží k přemostění stávající propusti v hrázi vzdouvacího objektu. Typ mostního provizoria bude upřesněn dle konkrétního zhotovitele.

3. Nosná konstrukce

Požadované parametry:

Konstrukce o jednom poli, rozpětí 13,5 m, šířka vozovky 4,2 m, zatížitelnost 18 t, stavební výška 0,6 m.

Předpokládáme ocelovou montovanou příhradovou konstrukci, dočasného charakteru, uloženou na ocelových ložiskách, s přechodovými díly v předmostích. Niveleta je navržena vodorovná, odvodnění se předpokládá mezerami ve dřevěné mostovce.

Případné odchylky od požadovaných parametrů je nutno konzultovat s projektantem.

4. Založení

Stávající kamenné opevnění hráze vzdouvacího objektu se rozebere a materiál hráze se odtěží v nezbytném rozsahu předpokládaných opěr. Obojí se uloží v místě stavby pro pozdější uvedení hráze do původního stavu. Základová spára se mechanicky zhutní bez vibrace na $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$. Opěry a závěrné zídky se vyskládají z betonových silničních panelů. Po dokončení stavby se opěry rozeberou a hráz se včetně opevnění uvede do původního stavu. Je nutno obnovit těsnící jádro hráze dle pokynů správce objektu (Povodí Moravy s.p.).

5. Montáž

Předpokládá se sestavení OK provizoria v blízkosti překážky (např. na hrázi vzdouvacího objektu) a následné osazení konstrukce vcelku na opěry pomocí jeřábu.