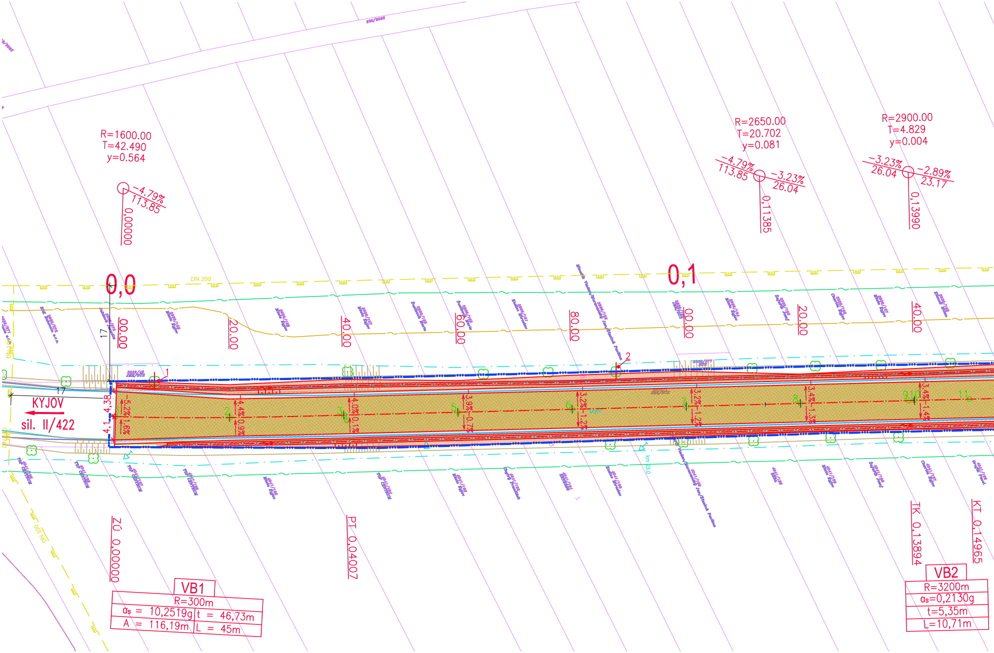
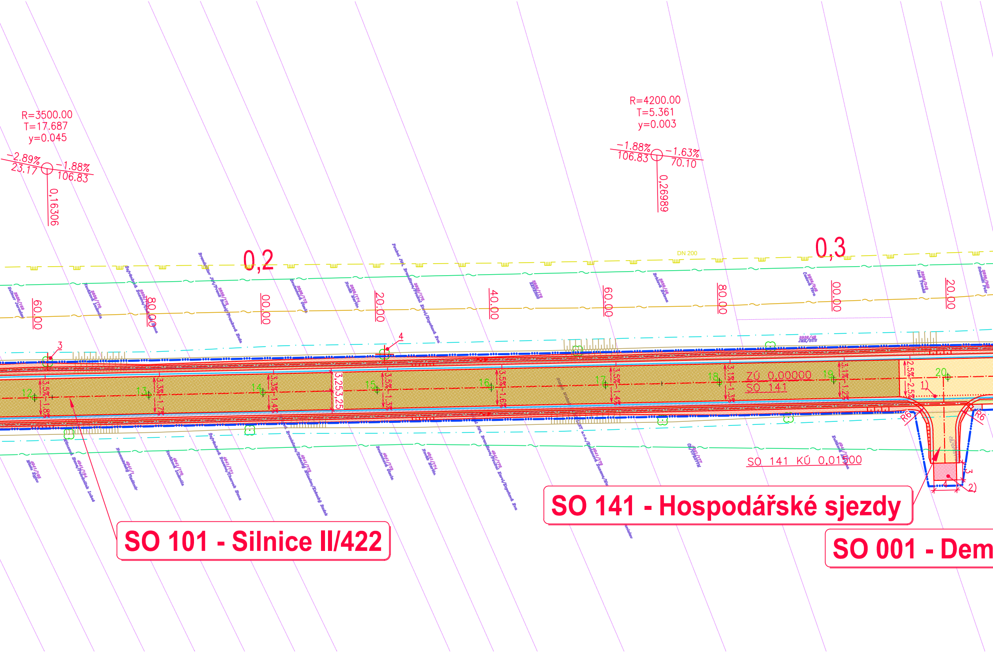
# KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY – I. ČÁST

M 1:500

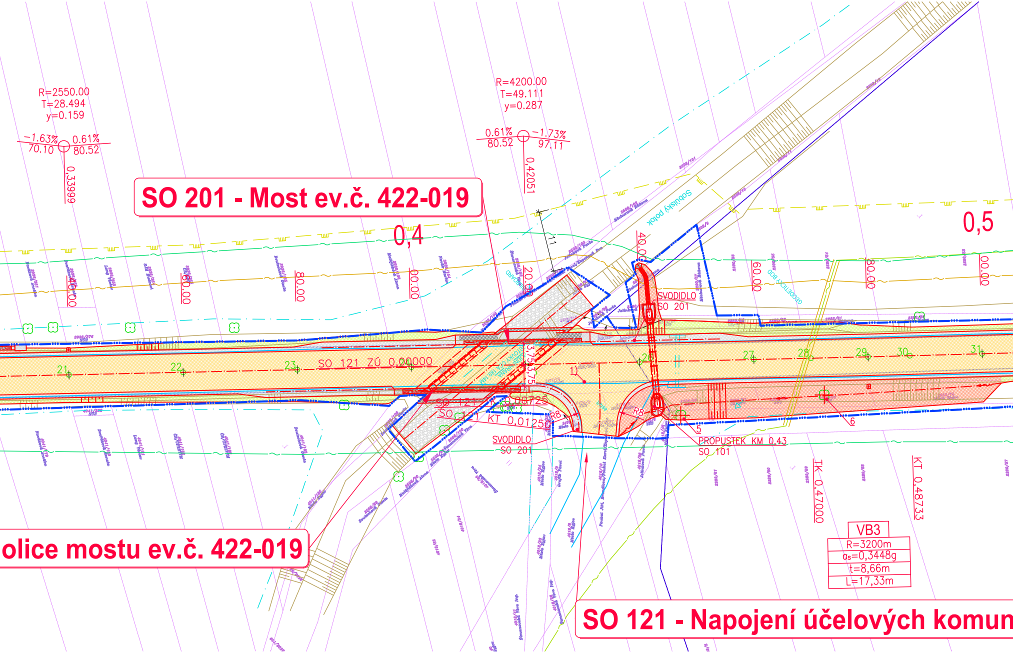

R=1600.00
T=42.490
y=0.564
-4.79%
113.85
0.00000
R=2650.00
T=20.702
y=0.081
-4.79%
113.85
-3.23%
26.04
0.11385
R=2900.00
T=4.829
y=0.004
-3.23%
26.04
-2.89%
23.17
0.13990
0,0
0,1
DN 200
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
17
17
4,38
4,1
KYJOV
sil. II/422
1
2
ZÚ 0.00000
PT 0.04007
TK 0.13894
KT 0.14965
km 23,0
DN 300
VB1
R=300m
αs = 10,2519g
t = 46,73m
A = 116,19m
L = 45m
VB2
R=3200m
αs=0,2130g
t=5,35m
L=10,71m


R=3500.00
T=17.687
y=0.045
-2.89%
23.17
-1.88%
106.83
0,16306
R=4200.00
T=5.361
y=0.003
-1.88%
106.83
-1.63%
70.10
0,26989
0,2
0,3
DN 200
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
3
4
12
13
14
15
16
17
18
19
20
3,25
3,25
ZÚ 0,00000
SO 141
SO 141 KÚ 0,01500
R6
R6
1)
2)
3
4
SO 141 - Hospodářské sjezdy
SO 101 - Silnice II/422
SO 001 - Dem

## POZNÁMKY:

1) V MÍSTĚ VŠECH SJEZDŮ BUDE VOZOVKA ODDĚLENA ZAPUŠTĚNÝM NÁJEZDOVÝM

2) NÁVAZNOST ZE ŠTĚRKODRTI, TL. 200 MM


R=2550.00
T=28.494
y=0.159
-1.63%
0.61%
70.10
80.52
0,33999
R=4200.00
T=49.111
y=0.287
0.61%
-1.73%
80.52
97.11
0,42051
SO 201 - Most ev.č. 422-019
0,4
0,5
Soutisky potok
SVODIDLO
SO 201
SO 121 ZÚ 0,00000
SO 121
KT 0,01250
0,00725
R8
SVODIDLO
SO 201
PROPUSTEK KM 0,43
SO 101
TK 0,47000
KT 0,48733
21
22
23
26
27
28
29
30
31
1
5
6
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
VB3
R=3200m
αs=0,3448g
t=8,66m
L=17,33m
olice mostu ev.č. 422-019
SO 121 - Napojení účelových komun

## LEGENDA PLOCH

| | |
|---|---|
| ▨ | BETONOVÉ KONSTRUKCE |
| ▨ | OPEVNĚNÍ KAMENEM |
| ▨ | KAMENNÝ ROVNANINA |
| ▨ | KOMUNIKACE – NOVÉ SOUVRSTVÍ |
| ▨ | KOMUNIKACE – VÝMĚNA VRSTEV |
| ▨ | KRAJNICE |
| ▨ | NÁSYP |
| ▨ | ŠTĚRKODRŤ |
| ▨ | ZÁŘEZ |

## LEGENDA OSTATNÍ:

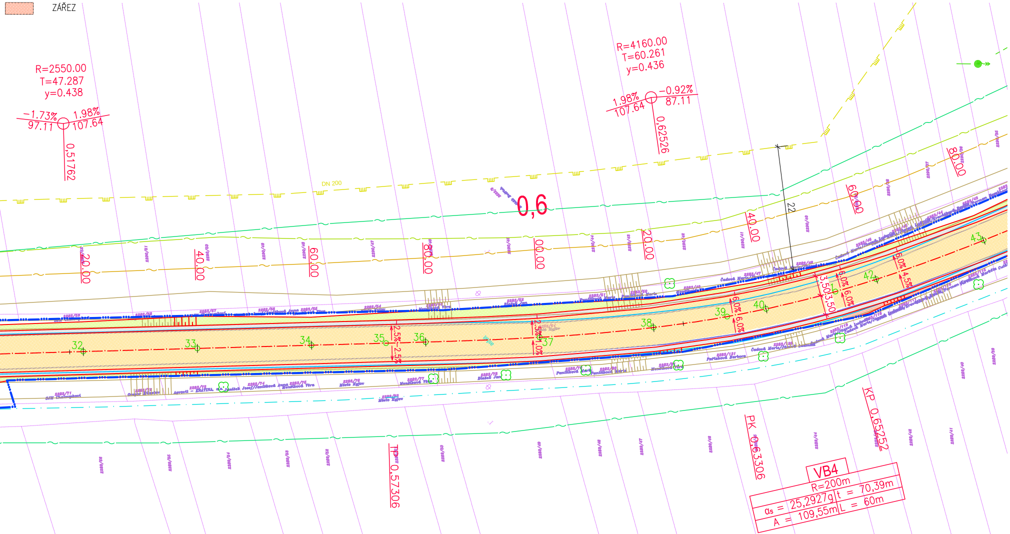
| | |
|---|---|
| ▭ | OBVOD STAVENIŠTĚ |
| ▭ | PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ |
| ⊗ 4 | KÁCENÝ STROM S ČÍSLEM STROM |

## LEGENDA KATASTRU:

| | |
|---|---|
| – – – – | HRANICE PARCEL DLE KN |
| –•–•–•– | HRANICE KATASR. ÚZEMÍ |
| ······· | SLUČKOVÉ ČÁRY |
| 6709/35 | ČÍSLA STAVEBNÍ PARCELY DLE KN |
| SŮS | MAJITEL PARCELY (ZKRÁCENĚ) |

## LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

| | |
|---|---|
| ——~—— | STÁV. PODZ. KABEL CETIN optický, provozovaný, zaměřený |
| ——~—— | STÁV. PODZEMNÍ KABEL CETIN neprovozovaný |
| ———— | Chránička |
| —↝ – – | STÁV. NADZ. VEDENÍ VN |
| —↝ – – | STÁV. NADZ. VEDENÍ VVN |
| —↝ – – | NADZ. OPTICKÝ ZÁVĚSNÝ KABEL |
| —~ – – | NADZ. METAL. SDĚLOVACÍ VEDENÍ |
| ——~—— | ITSELF PODZEM. OPTICKÉ VEDENÍ |
| —ɯ— | GASNET PODZEMNÍ VYSOKOTLAKÝ PLYNOVOD |

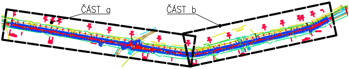

R=2550.00
T=47.287
y=0.438
−1.73%
97.11
1.98%
107.64
0,51762
R=4160.00
T=60.261
y=0.436
1.98%
107.64
−0.92%
87.11
0,62526
DN 200
0,6
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
22
32
33
34
35
36
37
38
39
40
42
43
2.5%
2.5%
6.0%
4.5%
3,50
3,50
TP 0,57306
PK 0,63306
KP 0,65252
VB4
R=200m
αs = 25,2927g
t = 70,39m
A = 109,55m
L = 60m

**SEZNAM STAV. OBJEKTŮ:**

**SO 001 - Demolice mostu ev.č. 422-019**
**SO 101 - Silnice II/422**
**SO 121 - Napojení účelových komunikací**
**SO 141 - Hospodářské sjezdy**
**SO 181 - DIO**
**SO 191 - Zesílení silnice III/43116 pro objízdnou trasu**
**SO 192 - Úprava účelové komunikace pro objízdnou trasu**
**SO 201 - Most ev.č. 422-019**

ikací

## KLAD VÝŘEZŮ


ČÁST a
ČÁST b

Duševní a průmyslové vlastnictví

**PIS PECHAL, s.r.o.**

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZMĚNA | | DATUM | | PROVEDL | | PODPIS | |

| HIP | ZOD. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
|---|---|---|---|
| ING. JAN KRAKOVIČ | ING. JAN KRAKOVIČ | BC. ANNA KORTOVÁ | ING. ANTONÍN PECHAL, CSc. |

PIS PECHAL, s.r.o.
Projektové a inženýrské služby
602 00 BRNO, Lidická 42
tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz

OBJEDNATEL Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

STAVBA II/422 Kyjov–Svatobořice–Mistřín

| | | | |
|---|---|---|---|
| DATUM | KVĚTEN 2017 | KRAJ | JIHOMORAVSKÝ |
| STUPEŇ | DSP/PDPS | OKRES | HODONÍN |
| ČÍS.ZAK. | P2/001/27 | OBEC | KYJOV,SVATOBOŘICE-MISTŘÍN |
| MĚŘÍTKO | 1:500 | FORMÁT | 8xA4 |
| ČÍS.PŘÍLOHY | 02a | ČÍS.PARÉ | |

ČÁST B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

OBJEKT **KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY – I. ČÁST**