

II/422 Kyjov-Svatobořice-Mistřín
SO 191 – Zesílení silnice III/43116 pro objíždňou trasu

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE.....	3
4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	3
4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování DSP/PDPS	3
4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS.....	3
4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.....	3
5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU	4
7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY	4
8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ÚPRAVY.....	4
8.1 Zesílení komunikace	4
8.2 Doprava během zesílení.....	5
9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY	5
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5
11. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	5
12. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby : II/422 Kyjov-Svatobořice-Mistřín
Stavební objekt : SO 191 – Zesílení silnice III/43116 pro objíždnou trasu
Místo stavby : silnice II/422
Kraj : Jihomoravský
Okres : Hodonín
Katastrální území : Kyjov (678431), Svatobořice (760099)
Charakter stavby : Rekonstrukce
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení s náležitostmi dokumentace pro provedení stavby (DSP/PDPS)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno
Zástupce : Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

1.3 Projektant

Projektant : fa. PIS PECHAL, s.r.o
Lidická 42, 602 00 Brno
IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Jan Krakovič
Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472
Zodpovědný projektant (ZP): Ing. Jan Krakovič
Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem akce je rekonstrukce komunikace II/422 mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín v celkové délce 1,131 30 km. S rekonstrukcí souvisí několik objektů zajišťujících propojení stavby s okolním terénem. Stávající most přes Sobůlský potok bude demolován a nahrazen novou konstrukcí. Stavba si vyžádá také úpravy komunikací v okolí, které budou na začátku stavby zesíleny nebo upraveny pro zajištění objíždných tras. Součástí stavby budou také vegetační úpravy, přesuny ornice, kácení dřevin (provede objednatel ve vlastní režii) a případná následná náhradní výsadba.

Obsahem tohoto stavebního objektu je úprava komunikace III/43116 pro objíždnou trasu během stavby. Objekt se skládá ze zesílení konstrukce vozovky o 90 mm na celkové délce 1,795 km.

3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

Staveniště se nachází v Jihomoravském kraji v extravilánu mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín. Silnice II/422 spojuje města Kyjov a Čejč, respektive Hodonín (pokračování silnicí II/431).

Navrhovaná komunikace přechází přes místní potok - Sobůlský potok

4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování DSP/PDPS

- Zabezpečení částečného provozu na stavbě
- Zabezpečení ostatní dopravy po objíždné trase

4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS

- Smlouva o dílo na předmětnou akci č. S - P2/001/27
- Inženýrsko-geologický průzkum provedla firma BALUN geo, s.r.o.
- Polohopisné a výškové zaměření prostoru stavby včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma GEODIS BRNO, spol. s.r.o.
- Mostní list a poslední hlavní prohlídka mostu ev.č. 422-019
- Informace GIS a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí (CETIN, a.s.; Itself, s.r.o.)
- Podmínky správce Sobůlského potoka (Povodí Moravy, s.p.)
- Jednotlivé výrobní výbory (VV1 ze dne 5.5.2016 a VV2 ze dne 31.8.2016)

4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních ani ve vyjádřeních neobjevily. Veškerá písemná vyjádření jsou obsahem přílohy „F.2 Záznamy a vyjádření“.

5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

V rámci rekonstrukce sil. II/422 mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín (hlavní objekt PD) je navržena objízdná trasa po silnici III/43116. Část komunikace je ve špatném technickém stavu, proto je navrženo zesílení této komunikace. Stávající únosnost silnice je z hlediska předpokládaného přesunu dopravy z rekonstruované komunikace II/422 nedostatečná, proto je nutné tuto únosnost zvýšit.

6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU

Umístění jednotlivých prvků bude provedeno podle výkresové přílohy „02 Přehledný výkres“. Dotčené parcely

Milotice u Kyjova (695157)

p.č. 5973	výměra 30105 m ²	ostatní plocha - silnice
p. č. 2736/8	výměra 2816 m ²	ostatní plocha - silnice
p. č. 2736/9	výměra 775 m ²	ostatní plocha - silnice

Všechny 3 parcely jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno a jsou ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno.

7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY

SO 101 - Silnice II/422

- úprava komunikace bude probíhat v předstihu před výše uvedeným objektem.

8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ÚPRAVY

8.1 Zesílení komunikace

Stávající povrch se vyčistí od inertních posypů a humozních nánosů. Na začátku/konci úseku bude vyfrézováno 5 m na celou šířku vozovky pro plynule napojení na stávající povrch. U sjezdů s asfaltovým povrchem budou vyfrézovány 2 m pro výškové napojení (více viz 02_Přehledný výkres). U nezpevněných sjezdů bude pro výškové napojení sloužit zpevněná krajnice, která bude plynule navázána na stávající sjezdy. U sjezdu v km 2,700 vlevo bude stávající oddělení sjezdu přejezdovým obrubníkem odstraněno a po výškové úpravě sjezdu bude opět vybudováno. Zesílení bude provedeno mezi km 1,201 – km 2,996. Níže je uvedena skladba. Stávající nezpevněná krajnice bude doplněna částečně vyfrézovaným materiálem a také nakupovanou šterkodrtí, tak aby se vyrovnala výšková změna zesílení. Krajnice bude mít šířku 0,5 m a tloušťku 0,1 m.

Skladba konstrukce v usecích

asfaltový beton pro obrusné vr.	ACO 11+	50/70	50 mm
postřik spojovací 0,25 kg/m ²	PS-EP		
asfaltový beton pro ložné vrstvy (vyr. vrstva)	ACL 16+	50/70	40 mm
postřik spojovací 0,50 kg/m ²	PS-EP		
Celkem			90 mm

8.2 Doprava během zesílení

Zesílení vozovky komunikace III/43116 bude probíhat za úplné krátkodobé uzavírky (uzavření bude provedeno během dvojice víkendových dní). Objíždňá trasa bude sloužit veškeré dopravě mimo vozidel stavby.

Objíždžka bude vedena po komunikacích II/431 (úsek křižovatka silnic II/431 a III/43116 - Dubňany), III/4254 (úsek Dubňany - Ratíškovice) a II/432 (Ratíškovice – Milotice). Přesné řešení objíždňé trasy a všech konkrétních křižovatek je zřejmé z příloh „03 Schéma objíždňé trasy“ a „04 Předmětné křižovatky“.

9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY

V průběhu výstavby je nutné dodržet harmonogram prací v etapách, tak jak je popsáno v příloze „E - Zásady organizace výstavby“. Objekt úpravy bude vybudován v předstihu před začátkem stavby v 0. etapě.

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

BOZP je řešeno v samostatné příloze „F.4 - Plán BOZP“.

11. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady je řešeno v příloze „E - Zásady organizace výstavby“.

12. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

- [1] ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- [2] TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Brno, Červen 2017

Ing. Miroslav Loučka

