

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE.....	3
4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	3
4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování DSP/PDPS	3
4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS.....	3
4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.....	4
5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU	4
7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY	4
8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPATŘENÍ	4
8.1 Objízdná trasa	4
8.2 Trasa na stavbě.....	4
8.3 Dopravní opatření během zesílení III/43116	4
9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY	5
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5
11. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby : II/422 Kyjov-Svatobořice-Mistřín
Stavební objekt : SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
Místo stavby : silnice II/422
Kraj : Jihomoravský
Okres : Hodonín
Katastrální území : Kyjov (678431), Svatobořice (760099)
Charakter stavby : Rekonstrukce
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení s náležitostmi dokumentace pro provedení stavby (DSP/PDPS)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno
Zástupce : Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

1.3 Projektant

Projektant : fa. PIS PECHAL, s.r.o
Lidická 42, 602 00 Brno
IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Jan Krakovič
Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472
Zodpovědný projektant (ZP): Ing. Jan Krakovič
Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem akce je rekonstrukce komunikace II/422 mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín v celkové délce 1,131 30 km. S rekonstrukcí souvisí několik objektů zajišťujících propojení stavby s okolním terénem. Stávající most přes Sobůlský potok bude demolován a nahrazen novou konstrukcí. Stavba si vyžádá také úpravy komunikací v okolí, které budou na začátku stavby zesíleny nebo upraveny pro zajištění objízdných tras. Součástí stavby budou také vegetační úpravy, přesuny ornice, kácení dřevin (provede objednatel ve vlastní režii) a případná následná náhradní výsadba.

Obsahem tohoto stavebního objektu je řešení dopravy během výstavby nových úseků silnice a dalších objektů. Komunikace II/422 je s pohledu veřejné autobusové dopravy silně zatíženou komunikací – linky 662/30 a 663/15 (číslo linky a špičkový interval v minutách). S ohledem na výše uvedenou skutečnost je nutné během stavby zachovat alespoň částečný provoz a provádět stavbu po fázích. Pro ostatní dopravu bude vyznačena a v části zesílena nebo upravena objízdná trasa.

3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

Staveniště se nachází v Jihomoravském kraji v extravilánu mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín. Silnice II/422 spojuje města Kyjov a Čejč, respektive Hodonín (pokračování silnicí II/431).

Navrhovaná komunikace přechází přes místní potok – Sobůlský potok

4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování DSP/PDPS

- Zabezpečení částečného provozu na stavbě
- Zabezpečení ostatní dopravy po objízdné trase

4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS

- Smlouva o dílo na předmětnou akci č. S – P2/001/27
- Inženýrsko-geologický průzkum provedla firma BALUN geo, s.r.o.
- Polohopisné a výškové zaměření prostoru stavby včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma GEODIS BRNO, spol. s.r.o.
- Mostní list a poslední hlavní prohlídka mostu ev.č. 422-019
- Informace GIS a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí (CETIN, a.s.; Itself, s.r.o.)
- Podmínky správce Sobůlského potoka (Povodí Moravy, s.p.)
- Jednotlivé výrobní výbory (VV1 ze dne 5.5.2016 a VV2 ze dne 31.8.2016)

4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních ani ve vyjádřeních neobjevily. Veškerá písemná vyjádření jsou obsahem přílohy „F.2 Záznamy a vyjádření“.

5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

V průběhu stavby bude úplně zastaven provoz na komunikaci II/422 mezi Kyjovem a mostem 422-019. Pro zajištění dopravní obslužnosti je nutné vytvořit značení objízdných tras.

6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU

Umístění jednotlivých prvků bude provedeno výkresových příloh viz přílohy „02 Situace“ a „03 Schéma objízdné trasy“

7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY

Objekt DIO bude probíhat současně se stavbou všech ostatních objektů. Jednotlivé závislosti jsou popsány u jednotlivých etap a dále také v příloze „E. Zásady organizace výstavby“.

8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPATŘENÍ

8.1 Objízdná trasa

Objízdná trasa bude sloužit veškeré dopravě mimo dopravní obsluhu pozemků v prostoru stavby a vozidel IDSJMK a IZS.

Objíždka pro ostatní vozidla bude vedena po komunikacích II/432 (úsek Kyjov – Milotice), III/43116 (úsek Milotice - křižovatka se silnicí II/431) a II/431 (křižovatka se silnicí III/43116 – Svatobořice-Mistřín. Přesné řešení objízdné trasy a všech konkrétních křižovatek je zřejmé z příloh „03 Schéma objízdné trasy“ a „04 Předmětné křižovatky“.

8.2 Trasa na stavbě

Vzhledem k nutnosti zachování částečné průjezdnosti během stavby bude zachován omezený provoz na stavbě i během výstavby. Provoz bude sloužit pouze pro vozidla s povolením stavby a vozidla IDSJMK a IZS v jednopruhovém pomocném jízdním pásu respektive zpevněné polní cesty. Doprava bude vedena bez SSZ, pro vyhybaní vozidel budou zřízeny výhybny po max. vzdálenosti 200 m, respektive na dohlednou vzdálenost. V celém úseku je doplněno odpovídající přechodné dopravní značení. Přesné řešení provozu na stavbě je zřejmé viz přílohy „02 Situace“.

8.3 Dopravní opatření během zesílení III/43116

Zesílení vozovky komunikace III/43116 bude probíhat za úplné krátkodobé uzavírky (uzavření bude provedeno během dvojice víkendových dní). Dopravní značení bude provedeno dle TP 066 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích .

9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY

Sled prací je zde uveden předběžně, bude v realizační dokumentaci upraven s ohledem na technologie dodavatele. V průběhu výstavby je nutné dodržet harmonogram prací v etapách, tak jak je popsáno v příloze „E – Zásady organizace výstavby“. Objekt DIO bude budován ve všech třech etapách.

0. ETAPA - Omezený provoz na stavbě

Vedení provozu na komunikaci II/422:

- km 0,000-0,420 bez omezení
- km 0,420-1,131 drobná omezení s ohledem na přípravu stavby

1. ETAPA - Objízdná trasa v provozu, omezený provoz na stavbě

Vedení provozu na komunikaci II/422:

- km 0,000-0,420 bez provozu
- km 0,420-1,131 po pravé straně komunikace

2. ETAPA - Objízdná trasa v provozu, omezený provoz na stavbě

Vedení provozu na komunikaci II/422:

- km 0,000-0,420 bez provozu
- km 0,420-1,131 po levé straně komunikace

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

BOZP je řešeno v samostatné příloze „F.4 – Plán BOZP“.

11. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

- [1] TP 65 – Zásady pro přechodné dopravní značení na dopravních komunikacích
- [2] TP 66 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- [3] ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- [4] ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky

Brno, Červen 2017

Ing. Miroslav Loučka