

II/422 Kyjov-Svatobořice-Mistřín
SO 192 - Úprava účelové komunikace pro objízdnu trasu

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE.....	3
4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	3
4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování DSP/PDPS	3
4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS.....	3
4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.....	3
5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU	4
7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY	4
8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ÚPRAVY.....	4
8.1 Stávající vozovka	4
8.2 Oprava výtluků a děr.....	4
8.3 Doplnění výhyben.....	4
8.4 Křižovatka se silnicí I/54 a most přes Sobůlský potok	5
8.5 Kontrola stavu.....	5
9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY	5
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5
11. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	5
12. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby : II/422 Kyjov-Svatobořice-Mistřín
Stavební objekt : SO 192 - Úprava účelové komunikace pro objíždnou trasu
Místo stavby : silnice II/422
Kraj : Jihomoravský
Okres : Hodonín
Katastrální území : Kyjov (678431), Svatobořice (760099)
Charakter stavby : Rekonstrukce
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení s náležitostmi dokumentace pro provedení stavby (DSP/PDPS)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno
Zástupce : Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

1.3 Projektant

Projektant : fa. PIS PECHAL, s.r.o
Lidická 42, 602 00 Brno
IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Jan Krakovič
Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472
Zodpovědný projektant (ZP): Ing. Jan Krakovič
Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem akce je rekonstrukce komunikace II/422 mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín v celkové délce 1,131 30 km. S rekonstrukcí souvisí několik objektů zajišťujících propojení stavby s okolním terénem. Stávající most přes Sobůlský potok bude demolován a nahrazen novou konstrukcí. Stavba si vyžádá také úpravy komunikací v okolí, které budou na začátku stavby zesíleny nebo upraveny pro zajištění objízdných tras. Součástí stavby budou také vegetační úpravy, přesuny ornice, kácení dřevin (provede objednatel ve vlastní režii) a případná následná náhradní výsadba.

Obsahem tohoto stavebního objektu je úprava účelové komunikace mezi silnicemi II/422 a I/54 pro zajištění provozu přes stavbu v době výstavby. Objekt je složen ze dvou důležitých součástí – úprava velkého množství lokálních výtluků a provedení výhyben na dobu stavby, které budou po dokončení stavby demontovány. Celková délka účelové komunikace je 770 m.

3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

Staveniště se nachází v Jihomoravském kraji v extravilánu mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín. Silnice II/422 spojuje města Kyjov a Čejč, respektive Hodonín (pokračování silnicí II/431).

Navrhovaná komunikace přechází přes místní potok - Sobůlský potok

4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování DSP/PDPS

- Zabezpečení částečného provozu na stavbě
- Zabezpečení ostatní dopravy po objízdné trase

4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS

- Smlouva o dílo na předmětnou akci č. S - P2/001/27
- Inženýrsko-geologický průzkum provedla firma BALUN geo, s.r.o.
- Polohopisné a výškové zaměření prostoru stavby včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma GEODIS BRNO, spol. s.r.o.
- Mostní list a poslední hlavní prohlídka mostu ev.č. 422-019
- Informace GIS a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí (CETIN, a.s.; Itself, s.r.o.)
- Podmínky správce Sobůlského potoka (Povodí Moravy, s.p.)
- Jednotlivé výrobní výbory (VV1 ze dne 5.5.2016 a VV2 ze dne 31.8.2016)

4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních ani ve vyjádřeních neobjevily. Veškerá písemná vyjádření jsou obsahem přílohy „F.2 Záznamy a vyjádření“.

5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

V rámci rekonstrukce sil. II/422 mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín (hlavní objekt PD) je navržena objíždňová trasa pro autobusy a další vyhrazená vozidla po zpevněné polní cestě. Tato cesta je ve špatném technickém stavu, proto je navržena úprava této komunikace. Stávající únosnost této silnice je z hlediska předpokládaného přesunu dopravy nedostatečná a proto je nutné tuto únosnost zvýšit.

6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU

Umístění jednotlivých prvků bude provedeno podle výkresových přílohy „02 Přehledná situace“. Vytyčení výhyben bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY

SO 101 - Silnice II/422/SO 121 – Napojení účelových komunikací

- úprava účelové komunikace bude probíhat v předstihu před výše uvedenými objekty

8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ÚPRAVY

8.1 Stávající vozovka

Stávající vozovka má asfaltový povrch. Stav povrchu je v některých místech ve velmi špatném stavu, na některých místech je povrch zcela rozpadlý a zanesený humózními nánosy s vyrůstající vegetací.

8.2 Vyrovnání výtluků a děr

Nejprve dojde k odklizení povrchu od humózních nánosů společně s vegetací vyrůstající vegetací včetně vegetace ve výtlucích. V prostoru děr a výtluků budou díry a nerovnosti vyplněny asfaltovým recyklátem tloušťky 100 mm a zhutněny. V průběhu stavby bude kontrolován stav povrchu a případná vyježděná místa budou znova doplněny asfaltovým recyklátem a přehutněny.

8.3 Doplnění výhyben

V prostoru spojnice jsou navrženy celkem 3 výhybny. Výhybna je složena z 16 panelů velikosti 3000x2000(1000)x210 mm. Poslední a první dva jsou položeny podélně, ostatní příčně. Plocha potom tvoří obdélník o rozměrech 33x3 m. V první fázi budou odstraněny drobné náletové dřeviny v prostoru výhyben a na okrajích komunikace, pro zlepšení rozhledových poměrů na objíždňové trase. Dále bude odtěžena horní vrstva tloušťky 360 mm (oproti stávající niveletě vozovky, stávající terén je místy převýšen na vozovku), která bude po dobu stavby deponována v blízkosti výhyben, respektive na vhodném místě v prostoru stavby. Pak bude položena podkladní vrstva ze štěrkopísku tl. 150 mm a zhutněna. Následně budou položeny silniční panely. Po dokončení stavby bude výhybna odstraněna, deponovaná zemina bude navracena zpět na původní místo a celý prostor bude upraven do původního stavu. Výhybny jsou navrženy v rozestupu méně jak 200 m a v maximální míře na dohlednou

vzdálenost. Pro lepší orientaci za tmy na trase bude u každé výhybny osazena dvojice směrových sloupků bílé barvy vždy na straně výhybny.

8.4 Křižovatka se silnicí I/54 a most přes Sobůlský potok

S ohledem na špatný stav povrchu křižovatky a nevhodné směrové poměry (autobusy se budou muset točit takřka o 180°) bude vyrovnán povrch křižovatky přidáním níže uvedené vrstvy. Pro minimalizaci dynamických účinků na mostní konstrukci bude také povrch okolo mostní konstrukce vyspraven přidáním níže uvedených vrstev. Zlepšení povrchu v těsné blízkosti silnice I/54 bude přispívat ke zmírnění negativních účinků na provoz.

asfaltový beton pro obrusné vr.
postřik spojovací 0,50 kg/m²

ACO 11+
PS-EP

50 mm

8.5 Kontrola stavu

Během výstavby komunikace II/422 je nutno sledovat stav účelové komunikace. V případě vzniku nějaké poruchy je nutno defekt neprodleně odstranit, aby byla zachována průjezdnost.

9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY

Sled prací je zde uveden předběžně, bude v realizační dokumentaci upraven s ohledem na technologie dodavatele. V průběhu výstavby je nutné dodržet harmonogram prací v etapách, tak jak je popsáno v příloze „E - Zásady organizace výstavby“. Objekt úpravy bude vybudován v předstihu před začátkem stavby v 0. etapě.

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

BOZP je řešeno v samostatné příloze „F.4 - Plán BOZP“.

11. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady je řešeno v příloze „E - Zásady organizace výstavby“.

12. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

- [1] ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- [2] ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

Brno, Červen 2017

Ing. Miroslav Loučka