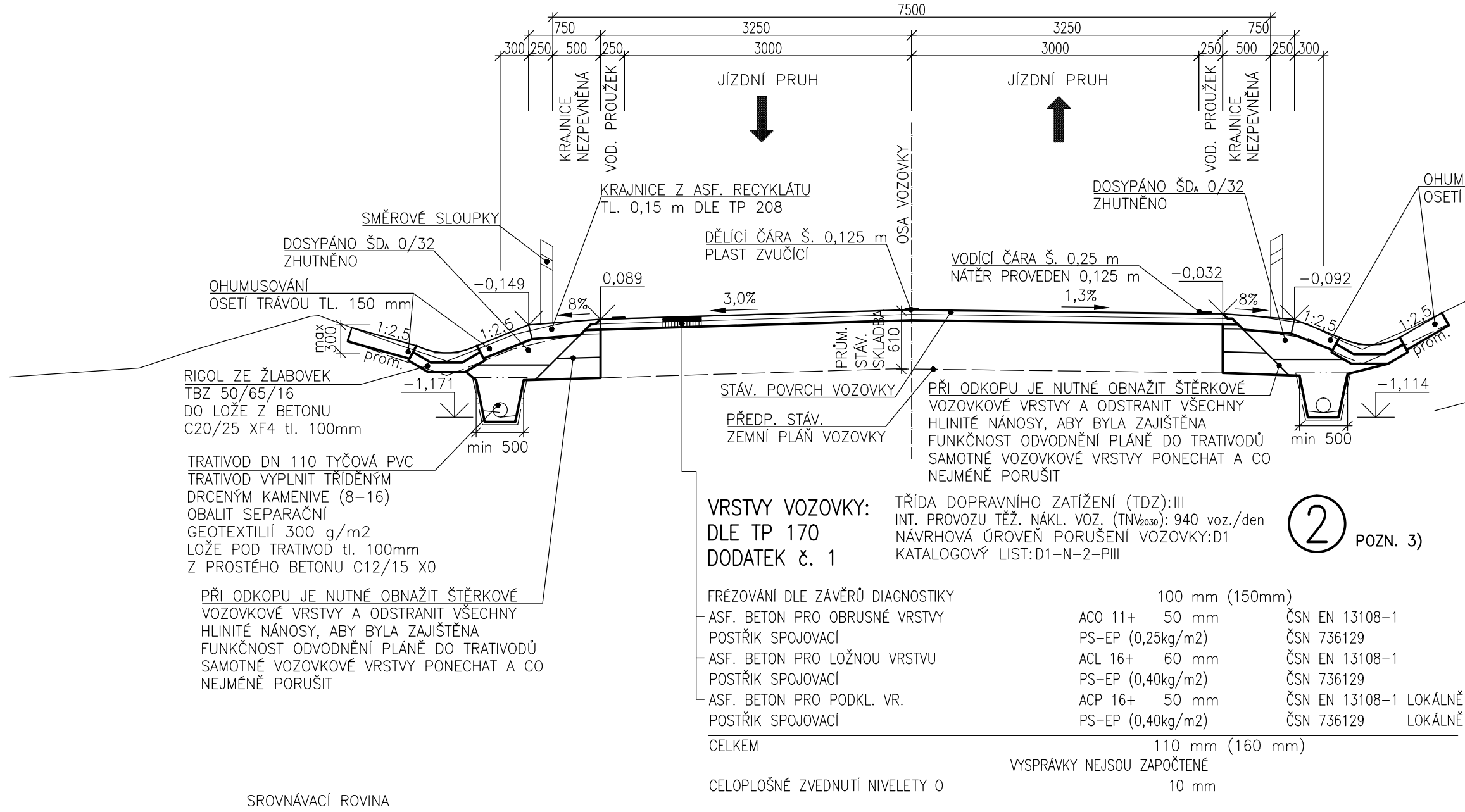


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:50

KATEGORIE S 7,5/70

Výměna asfaltových vrstev tl. 100mm
km 0,000 00 – 0,312 00
km 0,704 00 – 1,131 30



VRSTVY VOZOVKY:
DLE TP 170
DODATEK č. 1

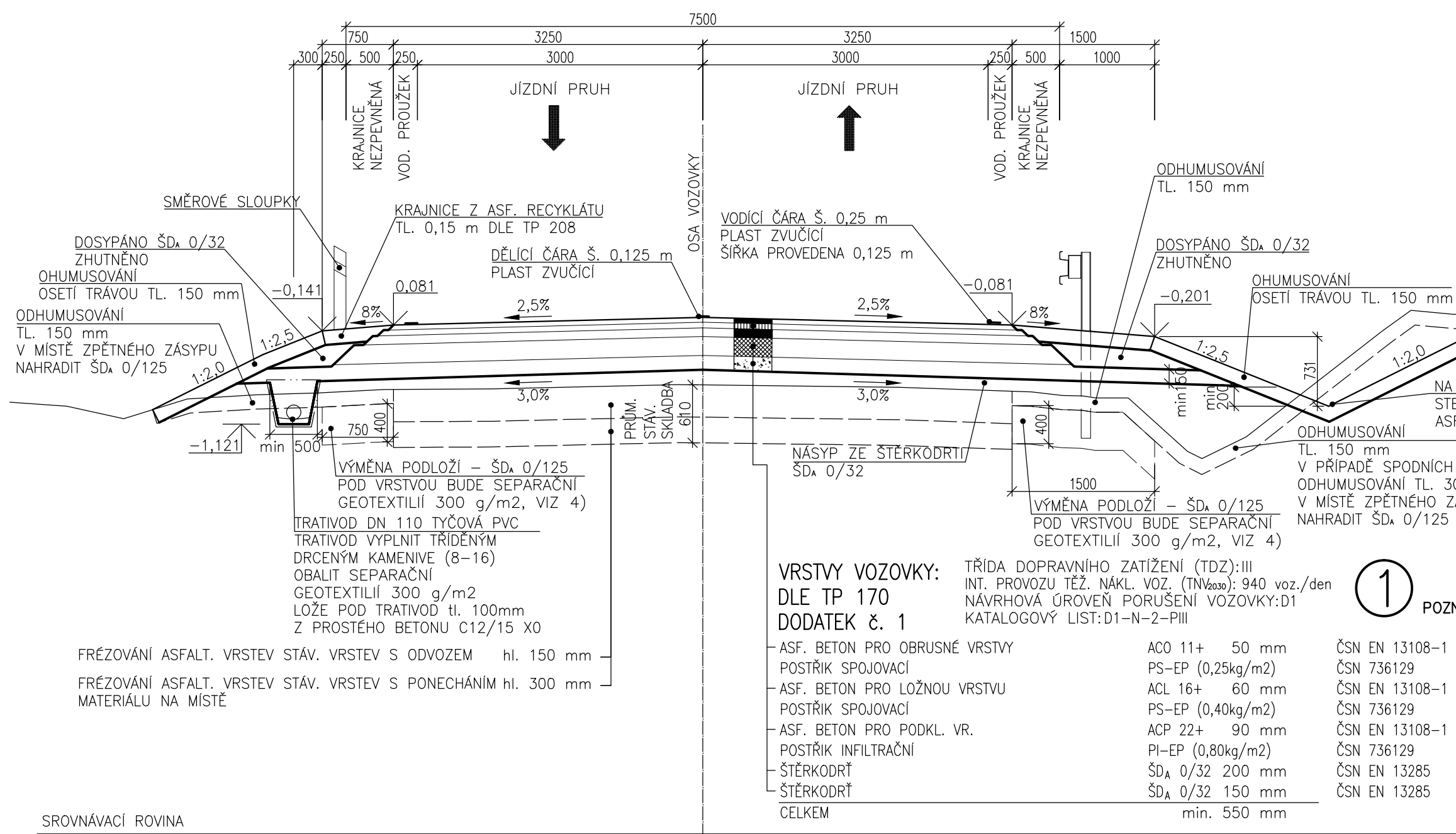
FRÉZOVÁNÍ DLE ZÁVĚRŮ DIAGNOSTIKY
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY
POSTŘÍK SPOJOVACÍ
ASF. BETON PRO LOŽNOU VRSTVU
POSTŘÍK SPOJOVACÍ
ASF. BETON PRO PODKL. VR.
POSTŘÍK SPOJOVACÍ

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ (TDZ): III
INT. PROVOZU TĚŽ. NÁKL. VOZ. (TN₉₀): 940 voz./den
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY: D1
KATALOGOVÝ LIST: D1-N-2-PIII

POZN. 3)

KATEGORIE S 7,5/70

Nová skladba – Vytvoření nad původní stav
km 0,368 00 – 0,483 00



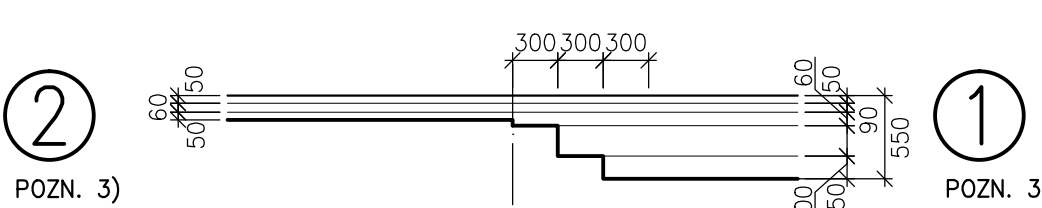
VRSTVY VOZOVKY:
DLE TP 170
DODATEK č. 1

FRÉZOVÁNÍ ASFALT. VRSTEV STÁV. VRSTEV S ODVOZEM
FRÉZOVÁNÍ ASFALT. VRSTEV STÁV. VRSTEV S PONECHÁNÍM HL. 300 mm
MATERIÁLU NA MÍSTĚ

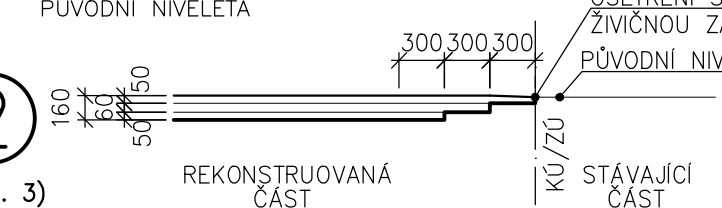
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ (TDZ): III
INT. PROVOZU TĚŽ. NÁKL. VOZ. (TN₉₀): 940 voz./den
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY: D1
KATALOGOVÝ LIST: D1-N-2-PIII

POZN. 3)

NAPOJENÍ RŮZNÝCH TLOUŠTĚK VÝMĚNY VOZOVKY
PODÉLNÝ SMĚR

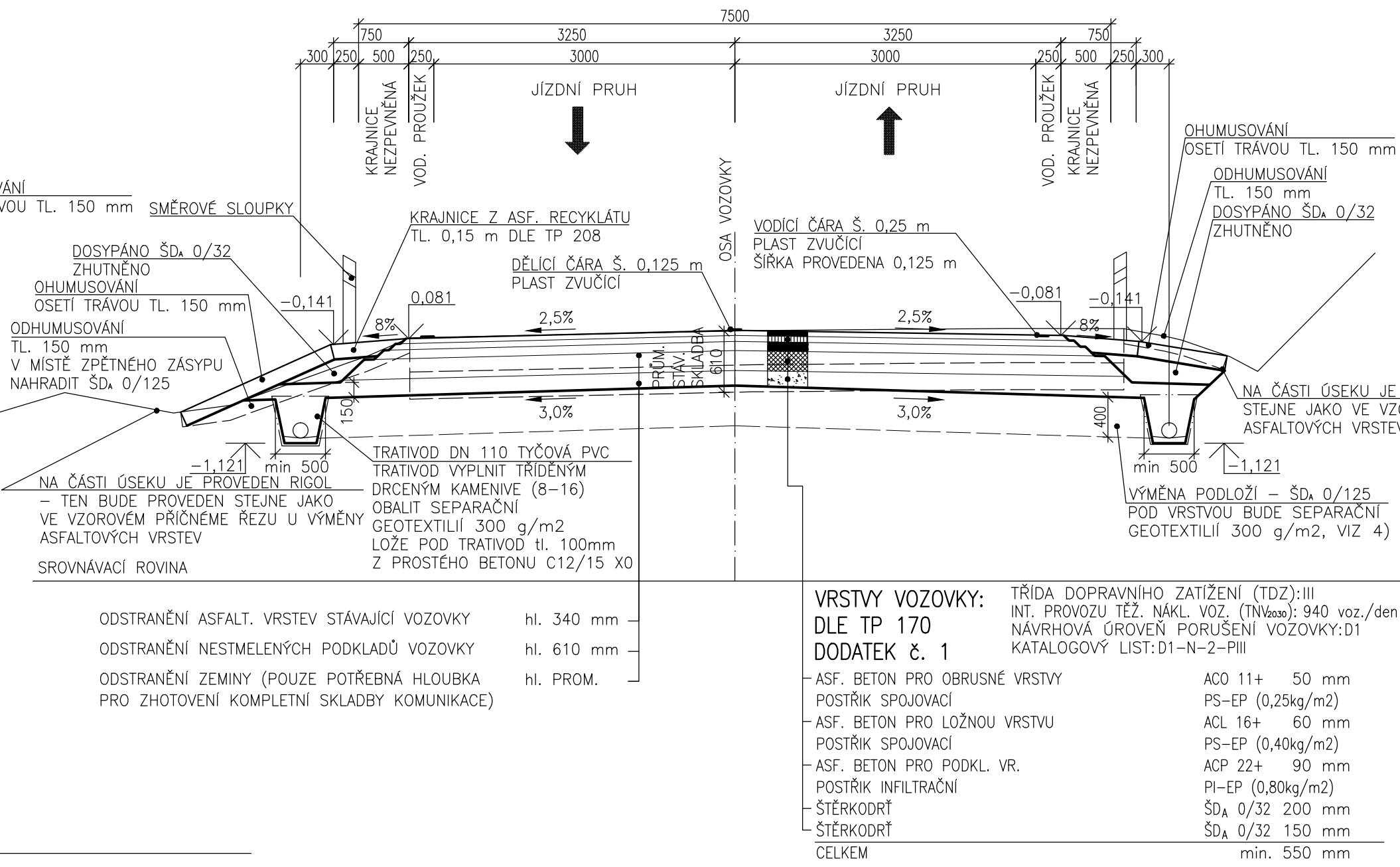


NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU
PODÉLNÝ SMĚR



KATEGORIE S 7,5/70

Nová skladba
km 0,312 00 – 0,368 00
km 0,483 00 – 0,704 00
(km 0,360 00 – 0,368 00 a 0,483 00 – 0,580 00 – i s výměnou podloží pod krajnicemi)



VRSTVY VOZOVKY:
DLE TP 170
DODATEK č. 1

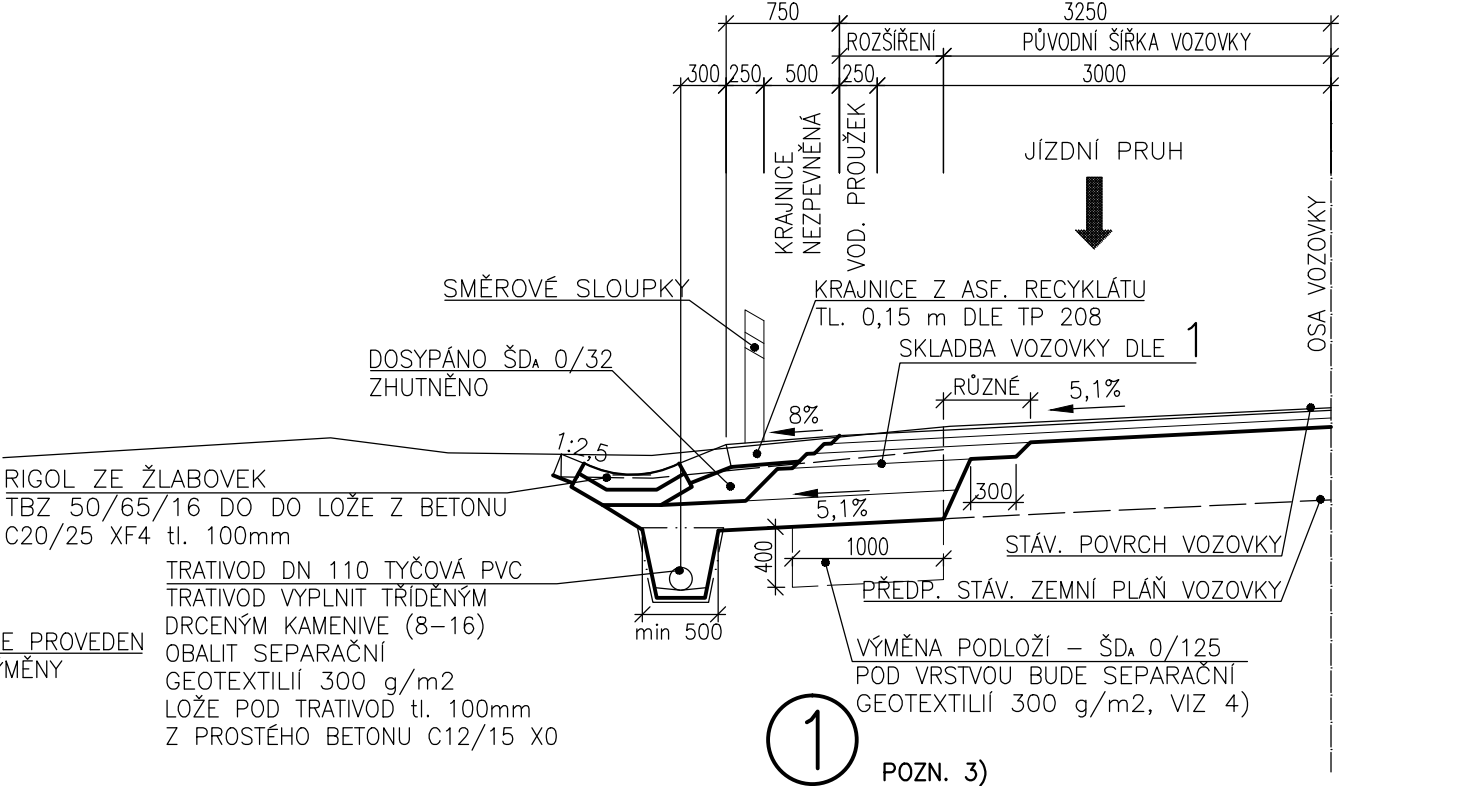
ODSTRANĚNÍ ASFALT. VRSTEV STÁVAJÍCÍ VOZOVKY
ODSTRANĚNÍ NESTMELENÝCH PODKLADŮ VOZOVKY
ODSTRANĚNÍ ZEMINY (POUZE POTŘEBNÁ HLoubKA
PRO ZHOTOVENÍ KOMPLETNÍ SKLADBY KOMUNIKACE)

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ (TDZ): III
INT. PROVOZU TĚŽ. NÁKL. VOZ. (TN₉₀): 940 voz./den
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY: D1
KATALOGOVÝ LIST: D1-N-2-PIII

POZN. 3)

ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY

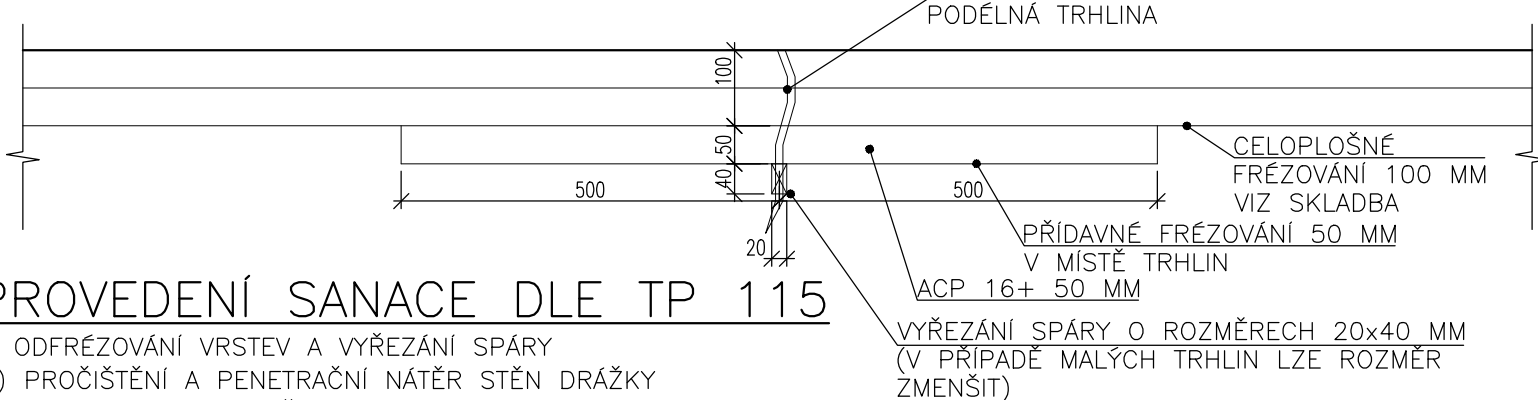
km 1,030 00 – 1,090 00
(km 0,580 00 – 0,680 00 pouze výměna podloží pod krajnicí)



POZN. 3)

DETAIL SANACE PO ODFRÉZOVÁNÍ

M1:10



PROVEDENÍ SANACE DLE TP 115

- 1) ODFRÉZOVÁNÍ VRSTEV A VYŘEZÁNÍ SPÁRY
- 2) PROČISTĚNÍ A PENETRAČNÍ NÁTER STĚN DŘÁŽKY
- 3) ZALITÍ TRHLIN PRUŽNOU ASFALTOVOU ZALIVKOVOU HMOTOU
- 4) NANESENÍ SPOJOVACÍHO POSTŘÍKU A DALŠÍCH VRSTEV
- 5) PROVEDENÍ VRSTVY ACP 16+ TL.50 MM

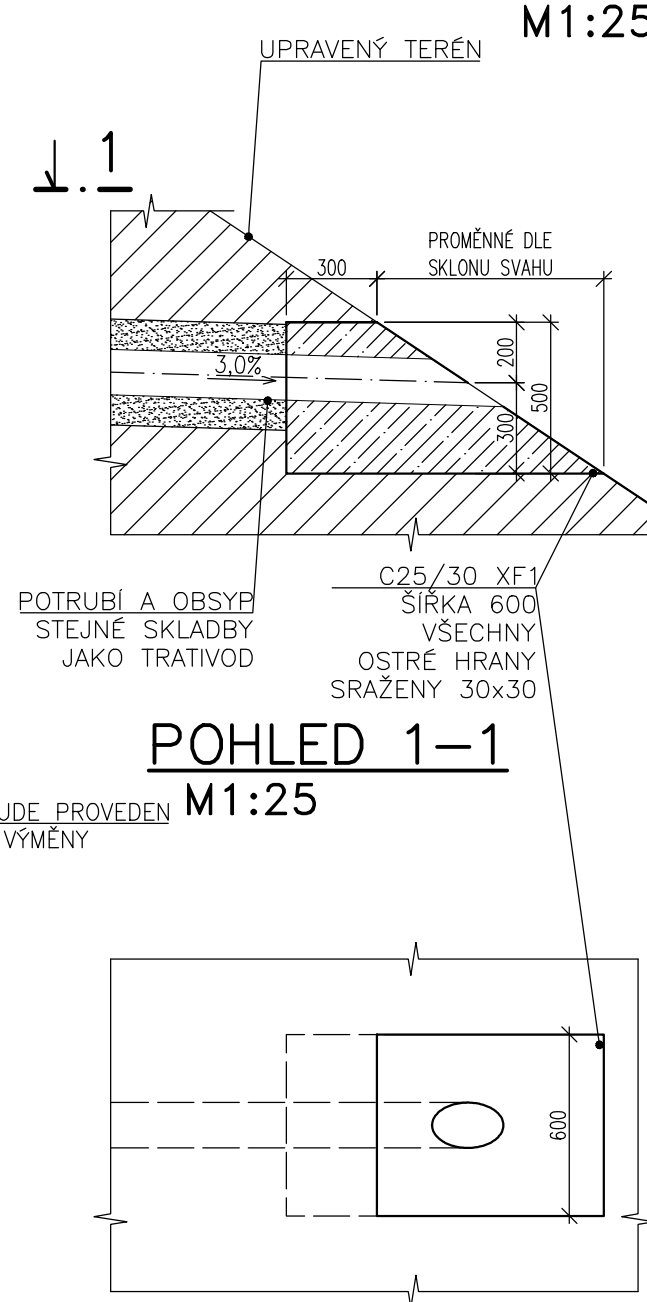
POZNÁMKY:

- 1) POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ HDNOTA MODULU PŘETVÁRNOSTI E_{mod}
- 2) V MÍSTĚCH KDE SE NOVÁ SKLADBA DOSTANE CELOU SVOJÍ TLOUŠTKOU NAD PŮVODNÍ NIVELETU, PROVEDE SE POUZE ROZŠÍŘENÍ PLOŠY
- 3) VE VÝKRESE JSOU UVEDENY POUZE SKLADBY VOZOVKY POUŽITÉ U TOHOTO OBJEKTU. ČÍSLA SKLADBY NAPŘÍČ OBJEKTY SPOLU KORESPONDUJÍ
- 4) POKUD BUDE E_{mod}>45 MPa NEBUDE POUŽITA JAK ŠTĚRKOVÁ VRSTVA TAK GEOTEXTILIE

VYÚSTNÍ OBJEKT TRATIVODU

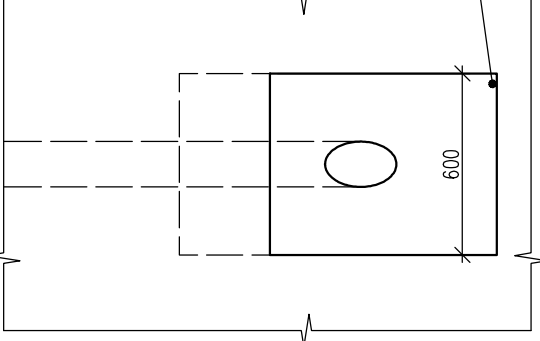
PODÉLNÝ ŘEZ

M1:25



POHLED 1-1

M1:25



100 MPa POZN. 1)

70 MPa POZN. 1)

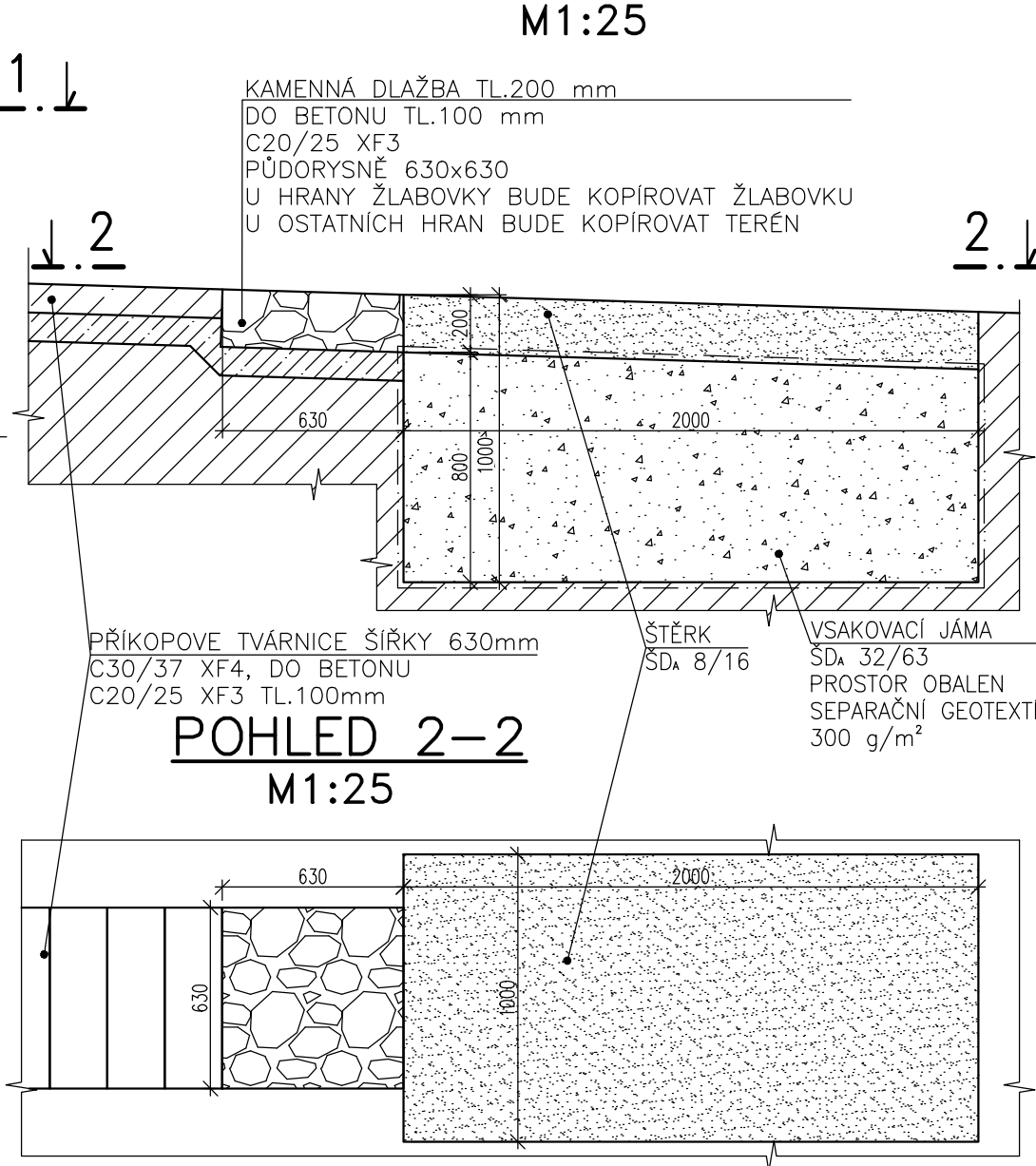
45 MPa POZN. 1)

VYÚSTNÍ OBJEKT RIGOLU

VSAKOVACÍ JAMA

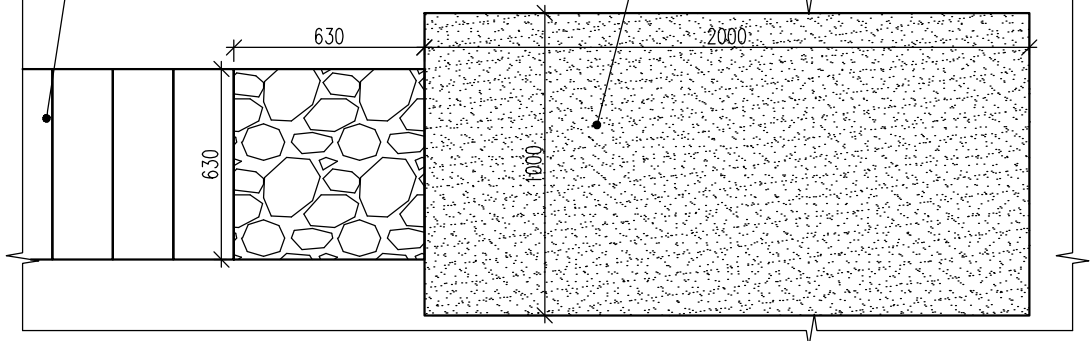
PODÉLNÝ ŘEZ

M1:25



POHLED 2-2

M1:25



Duževní a průmyslové vlastnictví
PIS PECHAL, s.r.o.
Veškerá práva vyhrazena
Postoupití třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	PODPIS
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JAN KRAKOVČ	ING. JAN KRAKOVČ	BC. ANNA KORTOVÁ	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.
OBJEDNATEL Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje			
STAVBA II/422 Kyjov-Svatobořice-Mistřín			
ČÁST C. STAVEBNÍ ČÁST OBJEKT SO 101 – SIL. II/422			
PŘÍLOHA VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
MĚŘÍTKO 1:50		FORMAT 6x4	
ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARE	
04			