
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

Diagnostiky vozovek pro zpracování PD III/37362 Krasová, průtah, II/379 Lipůvka - Blansko

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 1:

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, se na Vás obracíme s následující žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „Diagnostiky vozovek pro zpracování PD III/37362 Krasová, průtah, II/379 Lipůvka - Blansko“. V rámci Vámi poskytnuté zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce jsme zjistili následující nejasnost.

V soupisu prací diagnostikované silnice II/379 v úseku Lipůvka-Blansko je uvedeno, že rázová zkouška bude provedena v počtu 80ks, přičemž délka měřeného úseku je 6,1 km. Z toho vyplývá, že se zkouška bude provádět s rozstupem 75 metrů. Chtěli bychom se zeptat, zda toto je minimální počet nebo pevně daný. Dovolujeme si v této souvislosti upozornit, že TP 87 udává maximální vzdálenost mezi měřenými body 25 m při návrhu zesílení nebo opravě vozovek střídavě v obou pruzích dvoupruhových komunikací (kdy je vzdálenost mezi zkušebními místy 50 m v daném jízdním pruhu, uspořádání viz ČSN 73 6192. Z uvedeného zadání nám není zřejmé, zda má být měřeno pouze v několika místech měřeného úseku nebo má být počet rázových zkoušek větší.

Smlouva o dílo, bod I. Předmět smlouvy, odstavec 2, uvádí, že při zpracování diagnostického průzkumu se bude postupovat dle příslušných norem a předpisů, zejména dle TP 82 a TP 87. Mezi smlouvou a soupisem prací je tedy zásadní rozpor, popřípadě není zadání zcela jasné. Současné množství objemu rázových zkoušek může vést k nekorektnímu návrhu opravy vozovky, které může být předimenzovaný a finančně nákladný nebo naopak poddimenzovaný a vozovka se bude muset v krátké době znovu opravovat. Současně však připouštíme, že zadání směřuje pouze k částem měřeného úseku, nikoliv k celé délce 6,1 km.

Na základ současného soupisu prací má zhotovitel dvě možnosti. Buď provést pouze objednané rázové zkoušky, čímž podstupuje riziko vypracování nekvalitního návrhu opravy nebo rázové zkoušky provést na vlastní náklady. Na základě výše uvedeného vás jako zadavatele tímto žádáme o navýšení položky rázové zatěžovací zkoušky ze současných 80 ks na 245 ks nebo o vysvětlení zadávací dokumentace.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Zadavatel veřejné zakázky rozšiřuje předmět plnění této zakázky. Počet rázových zatěžovacích zkoušek je upraven na 245 ks viz. opravený soupis prací pro 2. část.

Na základě výše uvedených změn mění zadavatel lhůtu pro podání nabídek:

IX. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta 09.04.2019 do 9:00 .hod.

V Brně, dne 1.4.2019

Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje