

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV

odbor správních, dopravních a živnostenských agend

Masarykovo nám.1 (30), 69701 KYJOV

Tel.: 518 697 500, fax: 518 697 567, e-mail: urad@mukyjov.cz, ID datové schránky: f28bdah

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Spis zn.: OSDŽA 5861/2018/348

č.j.: OSDŽA44454/18/348

Vyřizuje: Marian Mořický

tel.: 518 697 516

e-mail: m.moricky@mukyjov.cz

Kyjov 25.6.2018



TOTO ROZHODNUTÍ NABÝLO PRÁVNÍ MOCI

DNE:

28.7.2018
MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV

DNE:

PODPIS:

30.7.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Kyjov, OSDŽA, jako silniční správní úřad příslušný podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 15.3.2018 podal

Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

v zastoupení

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 499/3, 601 82 Brno

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle ust. § 115 stavebního zákona a ust. § 5 a 6

stavební povolení

na stavbu:

II/422 Kyjov - Svatobořice-Místřín

SO 001 Demolice mostu ev.č. 422-019

SO 101 Silnice II/422

SO 121 Napojení účelových komunikacích

SO 141 Hospodářské sjezdy

SO 191 Zesílení silnice III/43116 pro objízdnu trasu

SO 192 Úprava účelové komunikace pro objízdnu trasu

SO 201 Most ev.č. 422-019

na pozemku parc. č. 2475/1, 2475/2, 2475/6, 2475/7, 2475/8, 2475/9, 2475/10, 2475/11, 2475/12, 2508/97, 2508/107, 2508/116, 2508/117, 4018/2, 4018/14, 4018/37, 4018/45, 4018/52, 4018/53, 4018/55, 4018/70, 4041/187 v katastrálním území Kyjov, parc. č. 2736/8, 2736/9, 5973 v katastrálním území Milotice u Kyjova, parc. č. 259/4, 268/5, 259/71, 2283/1, 2283/2, 2283/10, 2283/38, 2283/63, 2283/64, 2283/65, 2283/66, 2283/67, 2283/68, 2283/69, 2283/70, 2283/111, 2283/122, 2283/123, 2283/125, 2289/63, 2290/57 v katastrálním území Svatobořice.

Stavba obsahuje:

- Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/422 (staničení silnice II/422 km 22,958 00 až 24,089 30) mezi městem Kyjov a obcí Svatobořice-Místřín. Délka úpravy komunikace je 1,131 30km. Šířkové uspořádání komunikace je kategorie S 7,5. Součástí stavby je i výstavba 3 sjezdů na obslužné komunikace respektive okolní pozemek. Bude provedena demolice mostu ev.č. 422-

019, nový most bude situován na stejném místě s významně větším rozpětím 12,526m. Bude se jednat o železobetonový rám s náběhy. Oba stávající propustky budou demolovány a nově vystaveny.

- SO 001 Demolice mostu ev.č. 422-019
Předmětem tohoto objektu je demolice mostu ev.č. 422-019. Most je ve velmi špatném stavu.
- SO 101 Silnice II/422
Příčné uspořádání odpovídá návrhové kategorii S7,5/70. U oblouku o $R=200\text{m}$ je navrženo rozšíření o hodnotu 0,25m na obě strany. Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,5m, okolo mostu bude osazeno svodidlo, zde bude krajnice rozšířena na hodnotu 1,5m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00m, vodící proužek (nástřík) je 0,25m (provedeno 0,125m), nezpevněná krajnice 0,50 - 1,50m. Konstrukce stávající vozovky je dle diagnostiky v relativně dobrém stavu. Dojde pouze na opravu krytových vrstev. V místech, kde je nutno se odklonit od stávající nivelety (v místě mostu, který musí být výše než stávající a v oblouku za mostem, kde dochází k zahloubení oproti stávající niveletě, tak aby se výškové/směrové poměry co nejvíce zlepšili) bude nová konstrukce vozovky. U konce úseku dojde lokálně k vybočení mimo stávající osu komunikace a bude pouze stranově doplněna nová skladba (levá strana), ve zbytku šíře bude pouze opraven povrch. Výměna asfaltových vrstev bude v tl. 160mm, výměna celé konstrukce bude v tl. 950mm a 550mm. Srážková voda je díky příčnému sklonu vozovky svedena z obou jízdních pásů na okraj vozovky, odkud voda steče dolů z násypového tělesa do přilehlých příkopů/rigolů respektive do trativodu. Nově budovaný rigol je zpevněný. Budou použity betonové příkopové tvárnice TBZ 50/65/16 uložené do betonu C 20/25 XF4. Nově budované příkopy budou nezpevněné. Trativody budou provedeny z tyčových drenážních trub DN 110. Propustek v km 0,442 42 je navržen jako šikmý (úhel 64°) s šikmými monolitickými čely. Délka propustku je 17,240m. Budou použity železobetonové hrdlové trouby DN 800 s těsněním v hrdlech. Podélný sklon propustku je 2,00%.
Propustek v km 0,732 53 je navržen jako kolmý s šikmými monolitickými čely. Délka propustku je 9,81m. Budou použity železobetonové hrdlové trouby DN 600 s těsněním v hrdlech. Podélný sklon propustku je 2,00%.
- SO 121 Napojení účelových komunikací
Obsahem tohoto stavebního objektu je vybudování napojení účelových komunikací s komunikací II/422. Sjezdy jsou situovány po pravé straně komunikace II/422 v km 0,432 89 a km 1,063 26. Směrové i výškové řešení napojení obslužných komunikací respektuje jak hlavní komunikaci tak napojení na příslušné komunikace. Směrové oblouky jsou použity bez přechodnic. Délky napojení jsou 28,0m, základní šířka jízdního pruhu 6,00m, nezpevněná krajnice 0,50m v km 0,432 89 a 12,85m, základní šířka jízdního pruhu 4,00m, nezpevněná krajnice 0,50m v km 1,063 26. Skladba je totožná u obou sjezdů a je s povrchem asfaltobetonovým. Srážková voda je díky příčnému sklonu vozovky svedena z jízdního pásu na okraj vozovky, odkud voda steče dolů s násypového tělesa do přilehlých svahů. V napojení km 0,432 89 je levostranný příkop, který je připojen do příkopu hlavní trasy. U sjezdu v km 1,063 26 je proveden příčný odvodňovací žlab (kamenná dlažba do betonového ťože), aby nedocházelo ke stékání vody ze sjezdu na komunikaci II/422. Žlab je ukončen v příkopě komunikace II/422, příkop je na délku/šířku 1m odlážděn, aby bylo zabráněno podemílání příkopu.
- SO 141 Hospodářské sjezdy
Obsahem tohoto stavebního objektu je vybudování hospodářského sjezdu na pole. Sjezd je situován po pravé straně komunikace II/422 v km 0,319 20. Směrové i výškové řešení sjezdu respektuje jak hlavní komunikaci tak napojení na pozemek. Celková délka sjezdu je 12m, základní šířka sjezdu je 4,00m a nezpevněná krajnice je 0,50m. Srážková voda je díky příčnému sklonu vozovky svedena z jízdního pásu na okraj vozovky, odkud voda steče dolů z tělesa na pole, respektive do podélného odvodňovacího žlabu hlavní komunikace, který je umístěn v místě připojení napříč přes sjezd. Příčné i podélné sklony sjezdu jsou vytvořeny tak, aby nedošlo ke stékání vody ze sjezdu na komunikaci.
- SO 191 Zesílení silnice III/43116 pro objízdnu trasu

Obsahem tohoto stavebního objektu je úprava komunikace III/43116 pro objízdnu trasu během stavby. Objekt se skládá ze zesílení konstrukce vozovky o 90mm na celkové délce 1,795km. Stávající povrch se vyčistí od inertních posypů a humozních nánosů. Na začátku/konci úseku bude vyfrézováno 5m na celou šířku vozovky pro plynule napojení na stávající povrch. U sjezdů s asfaltovým povrchem budou vyfrézovány 2m pro výškové napojení. U nezpevněných sjezdů bude pro výškové napojení sloužit zpevněná krajnice, která bude plynule navázána na stávající sjezdy. U sjezdu v km 2,700 vlevo bude stávající oddělení sjezdu přejezdovým obrubníkem odstraněno a po výškové úpravě sjezdu bude opět vybudováno. Zesílení bude provedeno mezi km 1,201 - 2,996. Zesílení bude s povrchem z asfaltobetonu.

- SO 192 Úprava účelové komunikace pro objízdnu trasu
Obsahem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce účelové komunikace mezi silnicemi II/422 a I/54 pro zajištění provozu přes stavbu v době výstavby. Objekt je složen ze dvou důležitých součástí - rekonstrukce velkého množství lokálních výtluků a provedení výhyben na dobu výstavby, které budou po dokončení stavby demontovány. Celková délka komunikace je 770m. Nejprve dojde k odklizení povrchu od humozních nánosů společně s vegetací vyrůstající vegetací včetně vegetace ve výtlocích. V prostoru děr a výtluků budou díry a nerovnosti vyplněny asfaltovým recyklátem tl. 100mm a zhutněny. V průběhu stavby bude kontrolován stav povrchu a případná vyježděná místa budou znova doplněny asfaltovým recyklátem a přehutněny. V prostoru spojnice jsou navrženy celkem 3 výhybny. Výhybna je složena z 16 panelů velikosti 3000x2000(1000)x210mm. Plocha potom tvoří obdélník o rozměrech 33x3m. Po dokončení stavby bude výhybna odstraněna a celý prostor bude upraven do původního stavu.
- SO 201 Most ev.č. 422-019
Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba nového silničního mostu na silnici II/422 přes Sobůlský potok.
Nový most bude jednoplošný o rozpětí 12,526m. Most je situován na místě stávajícího mostu. Most bude šikmý (38,6°), tvořený jednoplošným, železobetonovým, přímo poježděným otevřeným rámem. Stěny budou mít konstantní tloušťku, deska bude v podélném směru náběhová. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická. Stěny jsou do základu vetknuté. Základová konstrukce je tvořena základovým pásem spojeným pilotami. Přejížděný prvek mezi konstrukcí mostu a násypem převáděné komunikace tvoří přechodový klín uložený na lepenku na konzolách na rubové straně opěr. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá návrhové kategorii S 7,5/90. Most je v přímé, základní příčný sklon je střechovitý se sklonem 2,5%. Na mostu nejsou zřízeny chodníky. Opevnění břehů toku pod mostem bude provedeno pomocí dlažby z lomového kamene do betonu. Nový mostní objekt bude mít dle ČSN 73 6200 tuto charakteristiku: most na pozemní komunikaci, přes vodoteč, o jednom otvoru, jednopatrový, s horní mostovkou, nepohyblivý, trvalý, v přímé, šikmý, s normovou zatížeností - dle ČSN EN 1991-2-skupina pozemních komunikací 1, železobetonový, rámový, s neomezenou volnou výškou, most otevřeně uspořádaný. Základní údaje - ev.č. mostu: 422-019, délka mostu: 21,407m, délka přemostění: 11,214m, teoretické rozpětí: 12,526m, délka NK: 13,777m, šikmost: 38,6°; levá, stavební výška (ve středu rozp.): 0,743m, světlá výška nad vozovkou: neomezená, světlá šířka: 7,50m (mezi svodidly), zatíženost: normální 32t, výhradní 80t, výjimečná 180t (včetně dyman. souč. 1,25)

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu, tj. odboru správních, dopravních a živnostenských agend MěÚ Kyjov.
2. Lhůta výstavby: 11/2020.
3. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Upozorňujeme, že stavebník je povinen dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění (o státní památkové péči) záměr výstavby oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Za nesplnění výše uvedené povinnosti dle § 39 odst. 1 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb. může být příslušným odborem krajského úřadu uložena pokuta do výše 10 000,- Kč. Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému

- ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
5. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
 6. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a v ní citovaných závazných technických norem.
 7. Stavba bude prováděna dodavatelsky, fyzickou resp. právnickou osobou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Při provádění stavby musí být zabezpečeno odborné vedení realizace stavby dle ust. § 160 stavebního zákona. Před zahájením stavebních prací bude speciálnímu stavebnímu úřadu nahlášen zhotovitel stavby.
 8. V případě zásahu do vozovky a uzavření méně než poloviny jednoho jízdního pruhu (silnice II. a III. třídy), zajistí zhotovitel dopravní značení překážky dle vyhl. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Při větším zásahu je nutné požádat odbor správních a dopravních agend MěÚ Kyjov o povolení uzavírky silnice (silnice II. a III. třídy) dle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění. Žádost o povolení uzavírky se doručí odboru správních, dopravních a živnostenských agend MěÚ Kyjov nejpozději 30 dní předem dnem zahájení prací. Náležitosti žádosti jsou stanovené v ust. § 39 vyhlášky č. 104/97 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
 9. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou (zákon č. 360/1992 Sb., 200/1994 Sb., o zeměměřičství).
 10. Před zahájením prací zajistí žadatel vytyčení všech pozemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu a projednáno s příslušným správcem sítě, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
 11. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
 12. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění popř. kropení komunikací používaných pro účely stavby, tak aby byla vždy zajištěna jejich bezpečná sjízdnost popř. schůdnost, nesmí být nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí.
 13. Okolní zástavby nesmí být nad přípustnou míru obtěžovány hlukem, prachem a vibracemi.
 14. Po dobu výstavby bude zachována možnost příjezdu a přístupu ke všem nemovitostem, k nimž budou přístupové komunikace dotčeny stavbou. Případná omezení musí být včas projednána s uživateli těchto nemovitostí.
 15. Na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace stavby ověřená ve stavebním řízení, všechny doklady týkající se provádění stavby a musí být veden stavební deník dle ust. § 157 stavebního zákona, ve kterém bude zaznamenáván postup stavebních prací. Schválená dokumentace musí být stále na staveništi i k nahlédnutí kontrolním orgánům.
 16. Dešťově popř. dotčené splaškové a odpadní vody budou svedeny tak, aby neškodily stavbě ani okolí. Nesmí dojít k znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.
 17. Terén staveniště popř. dotčené okolí stavby musí být před kolaudací srovnán, uveden do původního stavu, stavební rumisko a výkopový materiál může být odvážen pouze na skládku určenou příslušným obecním úřadem.
 18. Stavba nesmí být zahájena, dokud toto stavební povolení nenabude právní moci.
 19. Případné škody způsobené výstavbou nebo v její souvislosti budou odstraněny na náklad žadatele příp. hrazeny podle platných předpisů (ust. § 420 občanského zákoníku).
 20. Stavební povolení pozbývá platnosti jestliže do dvou let ode dne kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena ust. § 115 odst. 4 stavebního zákona) (ust. § 420 občanského zákoníku).

21. Dle ust. § 122 stavebního zákona, je po dokončení stavby stavebník povinen požádat speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu.
22. Ke kolaudaci bude předložen výkres geometrického zaměření nově budovaných staveb (přístaveb), inženýrských sítí a komunikace včetně napojení na ostatní komunikaci a doklady o vytyčení stavby subjektem tomu oprávněným.
23. Vlastník stavby je povinen uschovat úplnou dokumentaci se všemi schvalovacími rozhodnutími týkajícími se stavby. Při změně vlastníka stavby je povinen předat tyto dokumenty svému nástupci. Stavební povolení je závazné i pro právní nástupce.
24. V průběhu celé výstavby musí být plně zajištěny následující podmínky stanovené v jednotlivých vyjádření správce inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy a ostatních účastníků stavebního řízení:
 - Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, Č.j.: OŽPÚP38213/17/ozp_sek ze dne 12.7.2017:
 - S odpady vzniklými při stavbě musí být naloženo v souladu se zákonem o odpadech. Musí být zavedeny do evidence a následně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech. Předat odpady může původce jen osobě, která má oprávnění k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
 - Městský úřad Kyjov, odbor živ. prostředí, Spis.zn.: OŽPÚP8938/2018/238 ze dne 19.6.2018:
 - Investor vytyčí před vstupem na pozemek plochu trvale odnímané zemědělské půdy značkami trvalejšího charakteru a zabezpečí, aby při realizaci stavby nebyl narušován ostatní zemědělský půdní fond.
 - Investor zajistí na vlastní náklad sejmutí ornice o mocnosti 35cm. Skrytá zemina bude uložena na okraji území určeného k zástavbě do deponie tak, aby nebránila výstavbě a nedošlo k jejímu poškození a znehodnocení. Protože se jedná o krátkodobé uložení, není třeba deponii zatravnit, ale veškerý vzešlý plevel je nutno včas posekat, aby nedošlo k zaplevelení. Skrytá ornice bude využita na plochy určené k ozelenění okolí stavby na pozemcích dotčených odnětím. Zemina nesmí být ukládána tam, kde by došlo ke zhoršení stavu přírodního prostředí (například na travní porost, zamokřené či přechodně zamokřené plochy, plochy s výskytem chráněných či vzácných rostlinných druhů). O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vede investor protokol (pracovní deník). V protokolu (pracovním deníku) se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.
 - Při provádění stavby bude investor dodržovat obecné zásady ochrany zemědělského půdního fondu vycházející zejména z ustanovení §8 zákona.
 - Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, Č.j.: OŽPÚP55197/17/380 ze dne 13.9.2017:
 - Při výstavbě a provozu nesmí být ohroženy povrchové a podzemní vody závadnými látkami vodám.
 - Bude dodrženo vyjádření podniku Povodí Moravy, s.p. Brno zn.: PM036684/2017-203/Fi ze dne 21.8.2017.
 - Souhlas ke stavbě stavebních objektů SO 001 – Demolice mostu ev.č. 422-019 a SO 201 – Most ev.č. 422-019, které jsou součástí stavby „II/422 Kyjov-Svatobořice-Mistřín“ lze použít pro stavební řízení a vydává se na dobu životnosti výše uvedeného stavebního objektu.
 - Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, Č.j.: OŽPÚP55199/17/256 ze dne 24.10.2017:
 - Opevnění břehů toku a opevnění koryta pod mostem bude provedenou kamennou dlažbou z lomového kamene do betonu. Bude použita dlažba tl. 200mm, uložena do betonu tl. 100mma šterkopískového podsypu tl. 100mm. Dlažba bude opřena do betonové patky, jež bude vybetonována v patě břehu koryta potoka. Odláždění koryta bude ukončeno na návodní i povodní straně 1,75m za půdorys mostu. Za odláždění bude proveden zához kamennou rovnatinou na návodní stranu šířky 10m.
 - Opevnění koryta musí plynule navazovat na okolní terén, aby byla umožněna migrace živočichů pod mostem.
 - Po ukončení stavebních prací budou okolní dotčené nezpevněné plochy ohumusovány a zatravněny směsí geograficky původních druhů travin a bylin.
 - Kácení dřevin pro potřebu realizace stavby bude provedeno v nezbytně nutném rozsahu, a to výhradně v období vegetačního klidu, což je v rozmezí od 1. října do 31. března běžného roku.
 - Za vykácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba min. v počtu kus za kus.

- Pro náhradní výsadbu budou použity ovocné stromy zapěstované jako vysokokmeny případně geograficky původní druhy dřevin s vysoko zapěstovanou korunou, aby nevytvářela překážku silničního provozu.
- K výsadbě bude použito zapěstovaných sazenic stromů s obvodem kmínku min. 10 až 12 cm ve výšce 1m nad zemí.
- Stromy budou zasazeny kůly s pružným úvazkem proti vyvrácení a chráničkou proti okusu zvěří. O sazenice bude zajištěna následná péče po dobu 5 let (ostatečná zálivka, odstraňování plevelů v blízkosti dřevin, kontrola úvazků atp.). V případě úhynutí vysazených stromů bude výsadba ve vhodném ročním období nahrazena.
- Veškeré stavební práce v blízkosti dřevin rostoucí mimo les budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Výše uvedené podmínky budou splněny v termínu do kolaudace stavby.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Č.j.: 519108/17 ze dne 25.1.2017
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
 - Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
 - Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.
 - Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta.

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Obecná ustanovení

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
- Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
- V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto vyjádření, nelze toto vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového vyjádření.
- Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

- Započetím činností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- Před započtením zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit všechny osoby, které budou nebo by mohly činnosti provádět.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušovaných pracích.
- V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou opatrností s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochranou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit na tel. č. 602 538 503.

Práce v objektech a odstraňování objektů

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.
- Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technologickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

Součinnost stavebníka při přípravě stavby

- Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

- V případě, že pro činnost stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
- Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení síťových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových el. sítí, el. trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat POS.
- Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
- Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
- Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.

Křížení a souběh se SEK

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu trasy nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:
 - pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovou ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovou ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech,
 - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m,
 - neumísťovat nad trasou kabelovou v podélném směru sítě technické infrastruktury,
 - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
 - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
 - projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., zn.: POS/KM/247/2017 ze dne 22.5.2017

- Před zahájením zemních prací bude vytyčeno vedení SEK.
- U dotčeného místa křížení SEK s komunikací II/422 v místě prohloubení příkopu ověřit hloubku uložení SEK (sondou) – minimální hloubka 0,5 pod dnem příkopu.
- V případě nedodržení hloubky uložení neprodleně kontaktovat pracovníka POS k dořešení ochrany SEK.
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Č.j.: KRPB-138123-4/ČJ-2017-060606 ze dne 13.12.2017
 - Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
 - Všechny součásti dopravní značky (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
 - Pro realizaci stavby budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a organizací, přičemž provedením a zřízením stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Hodonín, zn.: E7456 – 16240142 ze dne 6.4.2018. Bude zajištěno:
 - Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECZR.
 - Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 - Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN provádět tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení.
 - Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a zneprístupnění zařízení distribuční soustavy.
 - Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na tel. číslo 800 22 55 77.
- E.ON Česká republika, s.r.o., zn.: M49992 – 16192601 ze dne 12.7.2017
 - Případná kolize s distribučním zařízením ve správě ECZR, bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 z.č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
 - Uvažovaná stavba musí respektovat ochranné pásma distribučního zařízení.
 - V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení VN, NN dle platných ČSN, PNE, zajistí ECZR nápravná opatření, a to na základě písemné objednávky investora předané na ECZR neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.
 - Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů. Výkopové práce do hloubky 1m provádět v min. vzdálenosti 1m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s ECZR).
 - Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem – 6m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce ECZR ke kontrole dodržení min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.
 - V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8) zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 - Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo

- v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. Vytýčení kabelů zajistí – tel. 51861-2050.
 - Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 - Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
 - Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
 - Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
 - Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
 - Po dokončení stavby připomínáme, že je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
 - Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa sítě VVN.
 - Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit v vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
 - GridServices, s.r.o., zn.: 5001675034 ze dne 21.3.2018:
 - Nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.)
 - V ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál.
 - Případné dočasné zařízení stavenišť (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu.
 - Po dobu výstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození
 - GridServices, s.r.o. vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.
 - Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 - Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnosti bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutno požádat o nové stanovisko k této změně.

- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo nonstop zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena ČSN 736005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnost budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (včetně izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo nonstop zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ a plynovodními přípojkami.
- Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojek, vč. hlavních uzávěrů plynu (HPU) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případně zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- Povodí Moravy, s.p., zn.: PM036684/2017-203/Fi ze dne 21.8.2017:
 - Opravou propustků nesmí dojít ke zmenšení stávajícího průtočného profilu a zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
 - Součástí stavby bude obnovení systému odvodnění silnice v plném rozsahu.

- Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány ani na břehu vodního toku.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.
- Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku.
- Případnému správci vodního toku tj. Povodí Moravy, s.p. provozu Veselí nad Moravou, tel. 518325673 bude v časovém předstihu min. 7 dní oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení demoličních a stavebních prací na mostním objektu, správce bude zván ke kontrolním dnům.
- Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem písemně odsouhlaseny všechny stavební aktivity v prostoru koryta a do 8 m od břehové hrany vodního toku.
- Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál a stavební odpad a pozemky uklizeny a urovnaný.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení mostu (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
- itself s.r.o., Č.j.: 17/000462-B ze dne 22.11.2017:
 - Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech vedení a zařízení a s vyznačenou trasou DOK-ITSELF prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět stavební práce.
 - Vytýčení DOK-ITSELF objednat 14 dní před zahájením prací. Po vytyčení DOK-ITSELF projednat případnou kolizi se zařízením DOK-ITSELF.
 - DOK-ITSELF je telekomunikační stavbou s ochranným pásmem 1,5m od kabelů.
 - K přeložení DOK-ITSELF nedojde.
 - V místě křížení přidat chráničku. Výškově podkopat vedení tak, aby bylo zajištěno dostatečné krytí.
 - Při zemních prací v blízkosti DOK-ITSELF lze používat strojní mechanismy jen ve vzdálenosti větší než 1,5m od DOK-ITSELF. Zemní práce ve vzdálenosti menší než 1,5m od DOK-ITSELF požadujeme provádět ručně. Při stavbě dbát zvýšené opatrnosti a vedení DOK-ITSELF ve volném terénu chránit před poškozením od přejíždějících aut, těžké mechanizace apod. Zabezpečení kabelové trasy lze provést panely nebo jiným způsobem po dohodě s firmou itself s.r.o.
 - Zemní práce v ochranném pásmu DOK-ITSELF (1,5m) provádět ručně, pomocí strojní mechanizace pouze s nejvyšší opatrností a až po provedení ručně kopaných sond pro zjištění přesné polohy a hloubky vedení. Stavebník je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení střetu trasy DOK-ITSELF, stranová i hloubková, činí +/- 30cm mezi skutečným uložení DOK-ITSELF a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
 - Při souběhu s DOK-ITSELF požadujeme položit ostatní podzemní sítě min. 0,5m od DOK-ITSELF. Pokud v průběhu stavby místní podmínky neumožní tohoto požadavku, kontaktujte firmu itself s.r.o.
 - V místech křížení inženýrských sítí s DOK-ITSELF požadujeme položit inženýrské sítě min. 0,3m pod DOK-ITSELF, do odpovídající chráničky. DOK-ITSELF rovněž uložit do chráničky s přesahem min. 1m na každou stranu od místa křížení. Před záhozem je nutná kontrola pracovníkem itself s.r.o.
 - V místech zřízení zpevněných ploch (vjezdy, parkovací stání apod.), nad trasou DOK-ITSELF, zabezpečit ochranu kabelů a založit rezervní chráničku, v případě realizace nerozebíratelných povrchů nad trasou DOK-ITSELF kabely uložit do chráničky a založit rezervní chráničku (spolupráce se Servisním střediskem itself s.r.o.).
 - Uvědomit kontaktní osobu firmy itself s.r.o. o zahájení zemních prací 15 dní předem.
 - Po odkrytí DOK-ITSELF jej chránit proti poškození nepovolanou osobou.

- Nad DOK-ITSELF dodržet zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu.
- Lože DOK před zahájením řádně udusat, zapískovat a provést označení ochrannou fólií.
- Bez souhlasu fy. itself nesnižovat vrstvu zeminy nad a pod DOK-ITSELF.
- Před záhozem DOK-ITSELF vyžadujeme účast našeho pracovníka, který zkontroluje, zda není DOK-ITSELF mechanicky poškozen a na místě odsouhlasí způsob provedení prací. V opačném případě nebudeme souhlasit s vydáním kolaudačního rozhodnutí.
- Požadujeme ohlášení ukončení stavby kontaktní osobě firmy itself s.r.o.
- Po dokončení stavby požadujeme dodat geodetické zaměření míst střetu s našimi zájmy.
- Pokud dojde při stavbě k poškození DOK-ITSELF, je nutno tuto skutečnost neprodleně oznámit na Dohledové centrum itself s.r.o, tel. 533383383. V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu odpovědným pracovníkem firmy itself s.r.o.
- Při poškození zařízení DOK-ITSELF, a to i při dodatečně zjištěném, bude požadována úhrada veškerých vzniklých nákladů.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Č.j.: JMK 90891/2017 ze dne 21.6.2017:
 - Dopravní úřad souhlasí s navrženým vedením spojů linkové osobní dopravy provozovaných v rámci linek IDS JMK 662 a 663, tj. tyto spoje budou mezi Kyjovem a Svatobořicemi-Mistřínem po dobu trvání stavby vedeny obousměrně po silnici I/54, pozemní komunikaci spojující silnice I/54 a II/422 a rekonstruovaným úsekem silnice II/422. Před začátkem vedení spojů linkové osobní dopravy po zde uvedené trase je nutné provést stavební úpravy na pozemní komunikaci silnice I/54 a II/422, aby po ní byl provoz autobusů zajišťujících provoz linek IDS JMK 662 a 663 možný (v dokumentaci jsou její stavební úpravy řešeny).
- Město Kyjov, Č.j.: OM39363/17/189 ze dne 28.6.2017:
 - Pozemky parc.č. 4018/37, 2475/9, 2475/10, 4018/45 v k.ú. Kyjov a parc.č. 2283/64, 2283/70, 2289/63, 2283/123 v k.ú. Svatobořice, jež jsou ve vlastnictví města Kyjova a jsou stavbou trvale dotčeny, budou po dokončení stavby zaměřeny a odděleny geometrickým plánem. Tyto pozemky budou majetkoprávně vypořádány mezi Městem Kyjovem a Jihomoravským krajem.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

Žádné námitky účastníků tohoto stavebního řízení nebyly uplatněny.

ODŮVODNĚNÍ

Stavebník

Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

v zastoupení

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 499/3, 601 82 Brno

podal na MěÚ Kyjov odbor správních, dopravních a živnostenských agend žádost o vydání stavebního povolení na stavbu

II/422 Kyjov - Svatobořice-Mistřín

SO 001 Demolice mostu ev.č. 422-019

SO 101 Silnice II/422

SO 121 Napojení účelových komunikací

SO 141 Hospodářské sjezdy

SO 191 Zesílení silnice III/43116 pro objízdnu trasu

SO 192 Úprava účelové komunikace pro objízdnu trasu

SO 201 Most ev.č. 422-019

na pozemku parc. č. 2475/1, 2475/2, 2475/6, 2475/7, 2475/8, 2475/9, 2475/10, 2475/11, 2475/12, 2508/97, 2508/107, 2508/116, 2508/117, 4018/2, 4018/14, 4018/37, 4018/45, 4018/52, 4018/53, 4018/55, 4018/70, 4041/187 v katastrálním území Kyjov, parc. č. 2736/8, 2736/9, 5973 v katastrálním území Milotice u Kyjova, parc. č. 259/4, 268/5, 259/71, 2283/1, 2283/2, 2283/10, 2283/38, 2283/63, 2283/64, 2283/65, 2283/66, 2283/67, 2283/68, 2283/69, 2283/70, 2283/111, 2283/122, 2283/123, 2283/125, 2289/63, 2290/57 v katastrálním území Svatobořice. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

MěÚ Kyjov, stavební úřad vydal dne 21.5.2018 pod Č.j.: SÚ38093/18/129 / SÚ 7572/2018/129Šu souhlas podle § 15 odst.2 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení.

Speciální stavební úřad v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona a § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád oznámil písemností Č.j.: OSDŽA30125/18/348 ze dne 13.4.2018 zahájení stavebního řízení a jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a místního šetření. Současně v písemnosti stanovil účastníkům řízení a dotčeným orgánům lhůtu pro podání námitek a vyzval dotčené orgány ke sdělení stanoviska.

K řízení byly doloženy tyto doklady:

1. projektová dokumentace pro stavební řízení
2. vyjádření a stanoviska:
 - Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, Č.j.: OŽPÚP38213/17/ozp_sek ze dne 12.7.2017
 - Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, Spis.zn.: OŽPÚP8938/2018/238 ze dne 19.6.2018
 - Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, č.j.: OŽPÚP55197/17/380 ze dne 13.9.2017
 - Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, č.j.: OŽPÚP55199/17/256 ze dne 24.10.2017
 - Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, č.j.: OŽPÚP22383/18/710 ze dne 4.5.2018
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, KRPB-138123-4/ČJ-2017-060606 ze dne 13.12.2017
 - Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Ev.č.: HSBM-2-49-11/5-POKŘ-2017 ze dne 3.7.2017
 - Krajská hygienická stanice JM kraje, Č.j.: KHSJM 39923/2017/HO/HOK ze dne 28.7.2017
 - E. ON Servisní, s.r.o., zn.: E7456 – 16240142 ze dne 6.4.2018
 - E. ON Česká republika, s.r.o., zn.: M49992 – 16192601 ze dne 12.7.2017
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Č.j.: 519108/17 ze dne 25.1.2017
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., zn.: POS/KM/247/2017 ze dne 22.5.2017
 - GridServices, s.r.o., zn.: 5001675034 ze dne 21.3.2018
 - Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., zn.: 2/T/18/1767 ze dne 9.5.2018
 - Povodí Moravy, s.p., zn.: PM036684/2017-203/Fi ze dne 21.8.2017
 - Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí, Č.j.: JMK 88799/2017 ze dne 19.6.2017
 - Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí, Č.j.: JMK 93309/2017 ze dne 27.6.2017
 - Krajský úřad JMK, odbor dopravy, Č.j.: JMK 90891/2017 ze dne 21.6.2017
 - Teplárna Kyjov, a.s. ze dne 24.4.2018
 - Obec Milotice, zn.: 470/18/OÚMilo ze dne 26.4.2018
 - T-Mobile Czech Republic a.s., zn.: E5854/18 ze dne 12.2.2018
 - Vodafone Czech Republic a.s. zn.: 180420-125378031 ze dne 20.4.2018
 - Itself s.r.o., Č.j.: 17/000462-B ze dne 22.11.2017
 - České Radiokomunikace a.s., zn.: UPTS/OS/187841/2018 ze dne 13.2.2018
 - Obec Svatobořice-Mistřín, zn.: OSM-88/2017 ze dne 31.1.2017
 - Obec Svatobořice-Mistřín, zn.: OSM-622/2017 ze dne 30.6.2017
 - TEPLLO Kyjov spol. s r.o., ze dne 9.2.2017
 - Město Kyjov, Č.j.: OM39363/17/189 ze dne 28.6.2017
 - Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, Č.j.: 2273-495/2017-8201 ze dne 30.6.2017

Až do dne lhůty pro sdělení námitek byla dána účastníkům řízení možnost nahlédnout do podkladů rozhodnutí Městského úřadu Kyjov, odboru správních, dopravních a živnostenských agend.

Připomínky a stanoviska účastníků řízení a dotčených orgánů jsou řešeny v podmínce stavebního povolení – viz. Bod 24 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek, nebyla doručena žádná připomínka ani námitka proti vydání stavebního povolení.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 16 zákona o pozemních komunikacích a v § 111 stavebního zákona a posoudil vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a účastníků řízení.

V průběhu stavebního řízení byl zajištěn vzájemný soulad stanovisek dotčených orgánů a řešeny připomínky účastníků řízení.

Závěrem lze konstatovat, že uskutečněním ani užíváním stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zákonem o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení, zvláštními předpisy a příslušnými závaznými technickými normami, že nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby a provedení stavby, a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Nutno dodržet podmínky uvedené ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Protože se jedná o stavbu liniového charakteru, oznamuje speciální stavební úřad stavební povolení účastníkům řízení veřejnou vyhláškou. Veřejná vyhláška bude v souladu s §25 odst. 2 správního řádu, vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kyjov (rozhodný termín z hlediska doručení) a na dotčeném obecním úřadu – MěÚ Kyjov, OÚ Svatobořice-Mistřín a OÚ Milotice. Písemnost nebo oznámení se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu.

Okruh účastníků řízení je speciálním stavebním úřadem stanoven dle § 109 stavebního zákona a jejich postavení dle § 27 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podle ustanovení § 81 odst.1 správního řádu, podat odvolání do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje Brno – odboru dopravy, prostřednictvím odboru správních, dopravních a živnostenských agend, oddělení dopravních agend.

Podle § 82 odst.1 správního řádu se lze odvolat proti výrokové části rozhodnutí či jednotlivým výrokům. Odvolání proti odůvodnění je nepřípustné.

Podle § 82 odst.2 správního řádu musí z odvolání být patrné, kdo je činí, a které věci se týká. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis.

Po dobu nepřítomnosti
zastoupena
Ing. Rudolfem Plachým

6.7. 2018

Ing. Bc. Zdena Kyněřová
vedoucí odboru

správní, dopravních a živnostenských agend

Otisk úřední razítka



Toto povolení musí být vyvěšeno po dobu min. 15-ti dnů na úřední desce úřadu.

Vyvěšeno dne:.....

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....

razítko a podpis oprávněné osoby

Příloha pro stavebníka

Ověřená projektová dokumentace stavby po nabytí právní moci rozhodnutí

Doručí se:

Účastníci řízení

Jihomoravský kraj v zastoupení

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7

povolení se doručuje do vlastních rukou.

účastníci dle ust. § 109 odst. 1 písm. c,d) stavebního zákona, dle ust. § 27 odst.1 písm. b) SŘ
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Město Kyjov, Masarykovo náměstí č.p. 30/1, 697 01 Kyjov 1

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

Obec Svatobořice-Mistřín, IDDS: siwba5v – **Obec Svatobořice-Mistřín žádáme o vyvěšení tohoto povolení na úřední desce úřadu**

Obec Milotice, IDDS: e3sbrz – **Obec Milotice žádáme o vyvěšení tohoto povolení na úřední desce úřadu**

Marie Košacká, [REDACTED]

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

itself s.r.o., IDDS: bwgyq4a

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

TEPLO Kyjov, spol. s r.o., IDDS: ijp6vej

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., IDDS: a2pgx2s

Teplárna Kyjov, a.s., IDDS: myygdmp

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Veřejnou vyhláškou bude toto povolení doručeno všem vlastníkům sousedních pozemků - § 109 odst. 1 písm. e) a f) stavebního zákona, dle ust. § 27 odst. 2) SŘ

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Katastrální území Kyjov

Parc. č. 3936/372, 3936/49, 3936/159, 3936/158, 3936/157, 3936/156, 3936/160, 3936/161, 3936/162, 3936/377, 3936/164, 3936/165, 3936/166, 3936/167, 3936/168, 3936/169, 3936/170, 3936/171, 3936/172, 3936/173, 3936/174, 3936/175, 3936/178, 3936/46, 3936/48, 3936/349, 3936/350, 3936/351, 3936/376, 3936/353, 3936/354, 3936/355, 3936/155, 3936/136, 3936/154, 2508/106, 2508/105, 2508/104, 2508/103, 2508/98, 2508/9, 4041/197, 4041/196, 4041/195, 4041/194, 4041/193, 4041/192, 4041/191, 4041/190, 4041/189, 4041/188, 4041/169, 4041/168, 4041/167, 4041/166, 4041/165, 4041/164, 4041/1, 4041/170, 4041/171, 4041/172, 4041/173, 4041/174, 4041/175, 4041/176, 4041/177, 4041/178, 4041/179, 4041/202, 4041/181, 4041/182, 4041/186, 4041/183, 2508/108, 2508/89, 2508/90, 2508/99, 2508/100, 4018/35, 4018/24, 4018/25, 4018/8, 4018/10, 4018/36, 4018/43, 4018/48, 4018/49, 2508/87, 2508/872508/97, 4018/50, 4018/191, 4018/121, 4018/203, 4018/66, 2508/53, 2508/4, 4018/207, 4018/171, 4018/170, 4015/169, 4018/58, 2508/46, 4018/60, 4018/74, 4018/71, 4018/13

Katastrální území Svatobořice

parc. č. 2290/56, 2283/62, 2283/61, 2283/60, 2283/59, 2283/58, 2283/57, 2283/56, 2283/55, 2283/54, 2283/53, 2283/52, 2283/51, 2283/50, 2283/49, 2583/47, 2283/48, 2283/46, 2283/45, 2283/44, 2283/43, 2283/42, 2283/41, 2283/40, 2283/39, 2290/31, 2283/38, 2283/37, 2283/36, 2283/35, 2283/34, 2283/33, 2283/32, 2283/31, 2283/30, 2283/29, 2283/28, 2283/27, 2283/26, 2283/25, 2283/24, 2283/23, 2283/22, 2283/21, 2283/20, 2283/19, 2283/18, 2283/17, 2283/16, 2283/15, 2283/14, 2290/2, 2290/1, 2290/24, 2291/1, 2291/2, 2290/58, 2292/1, 2292/47, 2292/46, 2292/45, 2292/44, 2292/43, 2292/42, 2292/41, 2292/40, 2292/39, 2292/38, 2292/37, 2292/36, 2292/35, 2292/34, 2292/33, 2292/32, 2289/61, 2289/60, 2289/59, 2289/58, 2289/57, 2283/71, 2283/72, 2283/73, 2283/74, 2283/75, 2283/76, 2283/77, 2283/78,

2283/79, 2283/80, 2283/81, 2283/121, 2283/120, 2283/119, 2283/118, 2283/117, 2283/116, 2283/115, 2283/114, 2283/113, 2283/112, 2283/111, 2289/139, 2283/110, 2283/109, 2283/108, 2283/107, 2283/106, 2283/105, 2283/104, 2283/103, 2283/102, 2283/101, 2283/100, 2283/99, 2283/98, 2283/97, 2283/96, 2283/95, 2283/94, 2283/93, 2283/92, 2283/91, 2283/90, 2283/89, 2283/88, 2283/87, 2283/86, 2283/85, 2283/84, 2283/83, 2283/82, 2283/124, 2259/4, 2259/3, 260, 261, 263, 267/2, 267/1

Dotčené orgány a ostatní

Městský úřad Kyjov, stavební úřad, Masarykovo náměstí č.p. 30/1, 697 01 Kyjov 1

Městský úřad Kyjov, Odbor živ. prostředí a úz. plánování, Masarykovo náměstí č.p. 1/38, 697 01 Kyjov

Policie ČR - Krajské ředitelství policie JmK, územní odbor Hodonín, IDDS: jydai6g

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, IDDS: ybiaiuv

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, IDDS: x2pbqzq

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

Sekce ekonomická a majetková MO, odbor ochrany územních zájmů,, oddělení ochrany územních zájmů
Brno, IDDS: hjyaavk