

AKTUALIZACE

A



Laboro atelier, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	STUPEŇ DOKUMENTACE DUR/DSP	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. PETR VALIHRACH		
NÁZEV STAVBY II/372 Velké Opatovice – Chlum, extravilány		ZAK. ČÍSLO	16065
		DATUM	ŘÍJEN 2018
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU -		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	7
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	14
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	14
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	15
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN).....	15
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	16
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:	16
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	16
3.1	VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	16
3.1.1	ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZAKÁZKY	16
3.1.2	PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE STAVBY (STUDIE, DŮR, DOKUMENTACE O VLIVU STAVBY NA ŽP APOD.);	17
3.1.3	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NEBO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY;	17
3.1.4	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY;	17
3.1.5	DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE);	17
3.1.6	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM; ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM.....	17
3.1.7	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ;	18
3.1.8	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH;	18
3.1.9	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).	18
3.1.10	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ.....	19
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	19
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	19
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	19

4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	19
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	20
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	20
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	20
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	20
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	20
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	23
6.1	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.).....	23
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	23
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	23
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	23
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.....	23
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	24
8.1	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	24
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	24
8.2.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE	24
8.2.1.1	SO101 – II/372 Velké Opatovice – Skočova Lhota.....	24
8.2.1.2	SO 102 II/372 Skočova Lhota – Malá Roudka	26
8.2.1.3	SO 103 II/372 Malá Roudka - Svárov	28
8.2.1.4	SO 104 II/372 Svárov – Chlum	30
8.2.2	MOSTÍ OBJEKTY A ZDI.....	33
8.2.3	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	33
8.2.3.1	POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	33
8.2.3.2	PODPVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	33
8.2.4	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	33
8.2.5	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	33
8.2.6	VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.....	33
8.2.7	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	33

8.2.7.1	SO 001 Příprava staveniště	33
8.2.7.2	SO 801 Vegetační úpravy	36
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	37
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	38
10.1	OCHRANNÁ PÁSMA	38
	Dotčená ochranná pásma:	38
10.1.1	VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	38
10.1.2	KULTURNÍ PAMÁTKY	38
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	38
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	39
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	42
13.1	OVZDUŠÍ, EMISE Z DOPRAVY	42
13.2	HLUK	42
13.3	VODY (VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE)	42
13.4	ODPADY	42
13.5	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	42
13.6	OCHRANA ZPF A LESNÍCH POZEMKŮ	43
13.7	OBYVATELSTVO	43
13.8	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	43
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	44
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	44
14.2	POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)	44
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	44
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	44
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	44
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)	45
15	DALŠÍ POŽADAVKY	45
15.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)	45

15.2	ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	45
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODY, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)	45

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	II/372 Velké Opatovice – Chlum, extravilány
DRUH STAVBY:	Pozemní komunikace a související objekty
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Ing. Petr Valihrach tel.:+420 732 520 409 valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1005532
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.:+420 732 520 409 valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1005532
KRAJ:	Jihomoravský
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Boskovice
POVĚŘENÝ SÚ:	Velké Opatovice
KATASTR:	Velké Opatovice (778583) Skočova Lhota (690252) Malá Roudka (690244) Velká Roudka (778605) Svárov u Velkých Opatovic (759902) Chlum u Letovic (651583)

PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:

SO 101 Velké Opatovice – Skočova Lhota

KÚ: Skočova Lhota 690252

p. č. 72/10 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka

p. č. 587/1 - ostatní plocha, silnice; *vlastnické právo*: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; *hospodaření se svěřeným majetkem kraje*: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno "

p. č. 72/1 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka

p. č. 72/31 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka

p. č. 72/30 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka

p. č. 72/29 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka
p. č. 72/36 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka
p. č. 72/9 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka
p. č. 72/18 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka
p. č. 72/35 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka
p. č. 72/34 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka
p. č. 72/33 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka
p. č. 72/32 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka
p. č. 68/18 - lesní pozemek; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka
p. č. 68/1 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka
 SO 102 Skočova Lhota – Malá Roudka

KÚ: Skočova Lhota 690252

p. č. 587/1 - ostatní plocha, silnice; *vlastnické právo*: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; *hospodaření se svěřeným majetkem kraje*: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

p. č. 557/14 - ostatní plocha, neplodná půda; *vlastnické právo*: Langer Vladimír Ing., Holandská 1431/3, Předměstí, 57101 Moravská Třebová

p. č. 555/35 - orná půda; *vlastnické právo*: Langer Vladimír Ing., Holandská 1431/3, Předměstí, 57101 Moravská Třebová

p. č. 557/2 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Komoňová Anna, Skočova Lhota 8, 67963 Malá Roudka; Olšanová Marie, Rumberk 129, 67961 Deštná

KÚ: Malá Roudka 690244

p. č. 481/2 - orná půda; *vlastnické právo*: Obec Malá Roudka, č. p. 27, 67963 Malá Roudka

p. č. 481/1 - orná půda; *vlastnické právo*: Ježová Šárka, Skočova Lhota 34, 67963 Malá Roudka

p. č. 471 - ostatní plocha, silnice; *vlastnické právo*: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; *hospodaření se svěřeným majetkem kraje*: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

SO 103 Malá Roudka – Svárov

KÚ: Malá Roudka 690244

p. č. 449/1 - ostatní plocha, silnice; *vlastnické právo*: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; *hospodaření se svěřeným majetkem kraje*: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

p. č. 363/2 - zahrada; *vlastnické právo*: Kameníková Miloslava Mgr., Potoční 330, 67921 Černá Hora

p. č. 368/1 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Kameníková Miloslava Mgr., Potoční 330, 67921 Černá Hora

p. č. 369/1 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Kameníková Miloslava Mgr., Potoční 330, 67921 Černá Hora

p. č. 386/2 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: SJM Hrbata Jan a Hrbatová Julie, č. p. 3, 67963 Malá Roudka

p. č. 449/2 - ostatní plocha, silnice; *vlastnické právo*: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; *hospodaření se svěřeným majetkem kraje*: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

p. č. 273/1 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Nárožný Radek, č. p. 24, 67963 Malá Roudka

p. č. 371/2 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Benko Jan, č. p. 49, 68001 Ludíkov

p. č. 273/2 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: SJM Hrbata Jan a Hrbatová Julie, č. p. 3, 67963 Malá Roudka

p. č. 262/111 - orná půda; *vlastnické právo*: Nárožný Radek, č. p. 24, 67963 Malá Roudka

p. č. 386/13 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Zemánek Ivoš, č. p. 28, 67963 Malá Roudka

p. č. 386/7 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: SJM Hrbata Jan a Hrbatová Julie, č. p. 3, 67963 Malá Roudka

KÚ: Velká Roudka 778605

p. č. 1276/3 - orná půda; *vlastnické právo*: VOS zemědělců,a.s., Dlouhá 599, 67963 Velké Opatovice

p. č. 1276/4 - orná půda; *vlastnické právo*: Vykydal Miroslav, č. p. 18, 67963 Malá Roudka

p. č. 1276/6 - orná půda; *vlastnické právo*: VOS zemědělců,a.s., Dlouhá 599, 67963 Velké Opatovice

p. č. 1276/7 - orná půda; *vlastnické právo*: Vykydal Miroslav, č. p. 18, 67963 Malá Roudka

p. č. 1311/2 - lesní pozemek; *vlastnické právo*: Chmel Josef, Stěžířky 104, 50312 Stěžery

p. č. 1314/1 - lesní pozemek; *vlastnické právo*: Sláma Rudolf, Havlíčkova 156/53, Stránice, 60200 Brno; Slámová Helena, Havlíčkova 156/53, Stránice, 60200 Brno

p. č. 1321/2 - lesní pozemek; *vlastnické právo*: Hacura Radek, Sládkova 277, Ostrovské Předměstí, 56301 Lanškroun; SJM Vach Václav Ing. a Vachová Helena Ing., č. p. 278, 67922 Lipůvka

p. č. 1322 - lesní pozemek; *vlastnické právo*: Buchtová Milada JUDr., Dvorská 1874/92, 67801 Blansko; Hradilová Alena Ing., Hložkova 1374, 76502 Otrokovice

p. č. 1324 - lesní pozemek; *vlastnické právo*: Buchtová Milada JUDr., Dvorská 1874/92, 67801 Blansko; Hradilová Alena Ing., Hložkova 1374, 76502 Otrokovice

p. č. 1393/1 - ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Velké Opatovice, Zámek 14, 67963 Velké Opatovice

p. č. 1329/1 - lesní pozemek; *vlastnické právo*: Ochrana Vlastimil, Velká Roudka 41, 67963 Velké Opatovice

p. č. 1330/2 - lesní pozemek; *vlastnické právo*: Chlup Karel, Hradecká 573, 50331 Vysoká nad Labem; SJM Chlup Karel a Chlupová Iva, Hradecká 573, 50331 Vysoká nad Labem

p. č. 1331 - lesní pozemek; *vlastnické právo*: Tesař Pavel, Velká Roudka 6, 67963 Velké Opatovice

p. č. 1333 - lesní pozemek; *vlastnické právo*: Prusenovský Jan, Svárov 17, 67963 Velké Opatovice

p. č. 1334/2 - ostatní plocha, neplodná půda; *vlastnické právo*: Dvořáčková Marie, Fr. Řepky 274, 67932 Svitávka; Jurková Hana Mgr., Raisova 517/3, 79001 Jeseník; Liška Jiří, Studentská 979/1, Nová Ulice, 77900 Olomouc; Lišková Miloslava Bc., Skřib 3, 67961 Stvolová; Lišková Zdeňka, DiS., Skřib 3, 67961 Stvolová

p. č. 1334/3 - ostatní plocha, neplodná půda; *vlastnické právo*: Dvořáčková Marie, Fr. Řepky 274, 67932 Svitávka; Jurková Hana Mgr., Raisova 517/3, 79001 Jeseník; Liška Jiří, Studentská 979/1, Nová Ulice, 77900 Olomouc; Lišková Miloslava Bc., Skřib 3, 67961 Stvolová; Lišková Zdeňka, DiS., Skřib 3, 67961 Stvolová

p. č. 1391/1 - ostatní plocha, silnice; *vlastnické právo*: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; *hospodaření se svěřeným majetkem kraje*: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

KÚ: Svárov u Velkých Opatovice 759902

p. č. 659 - orná půda; *vlastnické právo*: Havránek Josef, Svárov 33, 67963 Velké Opatovice

p. č. 488/1 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Havránková Vladimíra, K sídlišti 786/6, Chrlice, 64300 Brno

p. č. 658 - ostatní plocha, silnice; *vlastnické právo*: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; *hospodaření se svěřeným majetkem kraje*: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

p. č. 657 - ostatní plocha, zeleň; *vlastnické právo*: SJM Havránek Josef a Havránková Danuše, Svárov 33, 67963 Velké Opatovice

p. č. 650 - ostatní plocha, jiná plocha; *vlastnické právo*: JP group s.r.o., Hlavní 210, 74791 Štítina

p. č. 651 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: SJM Havránek Josef a Havránková Danuše, Svárov 33, 67963 Velké Opatovice

p. č. 648 - ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Velké Opatovice, Zámek 14, 67963 Velké Opatovice

p. č. 647 - ostatní plocha, jiná plocha; *vlastnické právo*: JP group s.r.o., Hlavní 210, 74791 Štítina

p. č. 630 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Ženatá Ivana, Svárov 7, 67963 Velké Opatovice

p. č. 616 - ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Velké Opatovice, Zámek 14, 67963 Velké Opatovice

p. č. 640 - trvalý travní porost; *vlastnické právo*: Toul Tomáš, č. p. 31, 67962 Vranová; Toul Vítězslav, Svárov 1, 67963 Velké Opatovice

p. č. 676 - ostatní plocha, ostatní komunikace; vlastnické právo: Město Velké Opatovice, Zámek 14, 67963 Velké Opatovice

p. č. 667 - ostatní plocha, jiná plocha; vlastnické právo: Město Velké Opatovice, Zámek 14, 67963 Velké Opatovice

p. č. 665 - trvalý travní porost; vlastnické právo: Havránek Josef, Svárov 33, 67963 Velké Opatovice

p. č. 664 - lesní pozemek; vlastnické právo: Havránek Josef, Svárov 33, 67963 Velké Opatovice

p. č. 662 - lesní pozemek; vlastnické právo: Rozbořilová Hana, Družstevní 867/20, 67961 Letovice

p. č. 663 - orná půda; vlastnické právo: Rozbořilová Hana, Družstevní 867/20, 67961 Letovice

SO 104 Svárov – Chlum

KÚ: Svárov u Velkých Opatovice 759902

p. č. 757 - ostatní plocha; vlastnické právo: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; *hospodaření se svěřeným majetkem kraje*: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

p. č. 188/3 - zahrada; vlastnické právo: SJM Toul Vítězslav a Toullová Jitka, Svárov 1, 67963 Velké Opatovice

p. č. 42/10 - ostatní plocha; vlastnické právo: Ženatý Zdeněk, Svárov 7, 67963 Velké Opatovice

p. č. 572 - trvalý travní porost; vlastnické právo: Ženatý Zdeněk, Svárov 7, 67963 Velké Opatovice

p. č. 570 - trvalý travní porost; vlastnické právo: Rozbořilová Hana, Družstevní 867/20, 67961 Letovice

p. č. 569 - lesní pozemek; vlastnické právo: Ženatý Zdeněk, Svárov 7, 67963 Velké Opatovice

p. č. 568 - lesní pozemek; vlastnické právo: Toul Tomáš, č. p. 31, 67962 Vranová; Toul Vítězslav, Svárov 1, 67963 Velké Opatovice

p. č. 567 - orná půda; vlastnické právo: Toul Tomáš, č. p. 31, 67962 Vranová; Toul Vítězslav, Svárov 1, 67963 Velké Opatovice

p. č. 564 - orná půda; vlastnické právo: Toul Michal, č. p. 31, 67962 Vranová

p. č. 561 - orná půda; vlastnické právo: Ženatý Zdeněk, Svárov 7, 67963 Velké Opatovice

p. č. 560 - orná půda; vlastnické právo: Ženatý Zdeněk, Svárov 7, 67963 Velké Opatovice

p. č. 555 - orná půda; vlastnické právo: SJM Havránek Josef a Havránková Danuše, Svárov 33, 67963 Velké Opatovice

p. č. 554 - trvalý travní porost; vlastnické právo: Bílková Marcela, Zázvorkova 2008/4, Stodůlky, 15500 Praha 5; Hýžová Marie, 1. máje 1164, 75661 Rožnov pod Radhoštěm; Kuřátková Dagmar Mgr., Bajgarova 1216, Kyje, 19800 Praha 9; Stehlík Zdeněk, Moravská 3103/29, 76701 Kroměříž

p. č. 553 - trvalý travní porost; vlastnické právo: Toul Ladislav, Chlum 11, 67961 Letovice

p. č. 552 - trvalý travní porost; vlastnické právo: Přikryl Jaromír, Novičí 43, 67961 Letovice

p. č. 551/2 - trvalý travní porost; vlastnické právo: SJM Havránek Josef a Havránková Danuše, Svárov 33, 67963 Velké Opatovice

p. č. 756 - ostatní plocha; vlastnické právo: Město Velké Opatovice, Zámek 14, 67963 Velké Opatovice

p. č. 739 - trvalý travní porost; vlastnické právo: Toul Tomáš, č. p. 31, 67962 Vranová; Toul Vítězslav, Svárov 1, 67963 Velké Opatovice

p. č. 741 - lesní pozemek; vlastnické právo: Toul Tomáš, č. p. 31, 67962 Vranová; Toul Vítězslav, Svárov 1, 67963 Velké Opatovice

p. č. 740 - lesní pozemek; vlastnické právo: Ženatý Zdeněk, Svárov 7, 67963 Velké Opatovice

p. č. 723 - orná půda; vlastnické právo: Ženatý Zdeněk, Svárov 7, 67963 Velké Opatovice

p. č. 721 - orná půda; vlastnické právo: Havránková Vladimíra, K sídlišti 786/6, Chrlice, 64300 Brno
KÚ: Chlum u Letovic 651583

p. č. 356 - ostatní plocha; vlastnické právo: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; *hospodaření se svěřeným majetkem kraje*: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

p. č. 267/60 - orná půda; vlastnické právo: Kaderka Milan, Chlum 40, 67961 Letovice

p. č. 267/59 - orná půda; vlastnické právo: Kaderka Milan, Chlum 40, 67961 Letovice

p. č. 267/6 - orná půda; vlastnické právo: Pecháček Jaromír, Chlum 23, 67961 Letovice

p. č. 267/56 - orná půda; vlastnické právo: Jiráková Marie, Bezručova 866, Kolín II, 28002 Kolín; Stará Alena, Revoluční 865/6, Žďár nad Sázavou 3, 59101 Žďár nad Sázavou

p. č. 267/29 - orná půda; vlastnické právo: Jiráková Marie, Bezručova 866, Kolín II, 28002 Kolín; Stará Alena, Revoluční 865/6, Žďár nad Sázavou 3, 59101 Žďár nad Sázavou

p. č. 267/13 - orná půda; vlastnické právo: APPLEBEE, s.r.o., Kaštanová 495/64a, Brněnské Ivanovice, 62000 Brno

p. č. 267/8 - orná půda; vlastnické právo: Toul Květoslav, Chlum 11, 67961 Letovice

p. č. 276/13 - orná půda; vlastnické právo: APPLEBEE, s.r.o., Kaštanová 495/64a, Brněnské Ivanovice, 62000 Brno

p. č. 276/15 - orná půda; vlastnické právo: Jiráková Marie, Bezručova 866, Kolín II, 28002 Kolín; Stará Alena, Revoluční 865/6, Žďár nad Sázavou 3, 59101 Žďár nad Sázavou

p. č. 276/4 - trvalý travní porost; vlastnické právo: Honzák Oskar, Vítězslava Nováka 453, 25082 Úvaly; Honzák Rostislav Ing., nám. Svobody 1576, 25082 Úvaly

POLOHA:

Extravilán

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (DUR/DSP)

SKLADBA DOKUMENTACE:

Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové

dokumentace dopravních staveb,
a dle Směrnice pro dokumentaci staveb
pozemních komunikací schválenou MD-OI, č.j.
101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, včetně
dodatku č.1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/372 v extravilánovém úseku mezi obcemi Velké Opatovice a Chlum.

Umístění stavby je dáno polohou rekonstruované silnice.

Rekonstrukci silnice bude nutné rozdělit do několika etap, které umožní dopravní obslužnost v oblasti v průběhu rekonstrukce trasy silnice.

Etapa 1 SO 101 II/372 Velké Opatovice – Skočova Lhota

V první etapě úsek tvoří extravilán mezi městem Velké Opatovice a obcí Skočova Lhota v délce cca 560 m. Úsek silnice před objektem SO101 a městem Velké Opatovice bude rekonstruován v rámci rekonstrukce mostu ev. č. 372-005.

Šířka stávající komunikace je cca 6,0 m. Šířka jízdního pásu je proměnná od 5,50 m do 6,00 m. Dle šířky vozovky ve stávajícím stavu lze vozovku zařadit do kategorie S 6,5. V extravilánu je povrch vozovky porušen trhlinami, místy již byl lokálně opravován (viz diagnostika). Odvodnění komunikace bude nutno obnovit, stávající příkop je zanesený, krajnice zadrnované.

Etapa 2 SO 102 II/372 Skočova Lhota – Malá Roudka

Ve druhé etapě vede stávající silnice II/372 extravilánem mezi obcemi Skočova Lhota a Malá Roudka v délce cca 310 m. Šířka stávající komunikace je cca 6,0m. Šířka jízdního pásu je proměnná od 5,50 m do 6,00 m. Dle šířky vozovky ve stávajícím stavu lze vozovku zařadit do kategorie S 6,5. Kategorie S 6,5 byla vybrána investorem za účasti zástupců policie ČR. Všechny úseky rekonstruované komunikace budou v této šířkové kategorii.

Povrch vozovky v tomto úseku je popraskaný, místy záplatovaný, krajnice jsou lokálně propadlé. Odvodnění komunikace je nedostatečné, příkopy a rigoly buď nejsou, nebo jsou nefunkční.

Etapa 3 SO 103 II/372 Malá Roudka – Svárov

Ve třetí etapě vede stávající silnice II/372 extravilánem mezi obcemi Malá Roudka a Svárov délce cca 2160 m.

V tomto úseku je vozovka průměrné šířky 5,5-6,5 m silně zdevastována, s množstvím neustále marně opravovaných výtluků a lokálních zúžení způsobených postupným odlomením okrajů konstrukce vozovky. Odvodňovací zařízení v daném úseku je buď nefunkční, nebo chybí. Dle šířky vozovky ve stávajícím stavu lze vozovku zařadit do kategorie S 6,5.

Etapa 4 SO 104 II/372 Svárov – Chlum

Ve čtvrté etapě vede stávající silnice II/372 extravilánem mezi obcí Svárov a obcí Chlum v délce cca 1645 m.

V tomto úseku je šířka silnice cca. 5,0-6,0 m s šířkou jízdního pásu od 4,5 m do 6,0 m. Povrch vozovky je silně popraskaný, na okrajích byly provedeny záplaty, jež způsobují nerovnost povrchu vozovky. Odvodnění komunikace je nedostatečné. Buď je nefunkční, nebo zcela chybí. Zádržné zařízení je silně

zkorodované a neodpovídá dnešním předpisům a normám. V části úseku v délce cca 520 m se v těsné blízkosti komunikace nachází na obou stranách lipová alej. Kořeny stromů zvedají okraje vozovky a způsobují trhliny a nerovnosti. V této části komunikace je šířka vozovky pouze cca 4,50 m. Daný úsek je velmi nebezpečný, při jízdě zde hrozí střet se stromy či protijedoucím vozidlem. Při míjení se protijedoucích nákladních vozidel je nutno téměř zastavit. Dle šířky vozovky ve stávajícím stavu lze vozovku zařadit do kategorie S 6,5 v místě mimo alej.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Podle předpokladu začne rekonstrukce komunikace v roce 2018. Začátek výstavby je závislý na majetkoprávním vypořádání. Rekonstrukce bude probíhat dvě stavební sezóny. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace s výjimkou autobusové dopravy.

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)

Projekt DUR/DSP navazuje na investiční záměr.

Pro dané území je vydaný platný územní plán dotčených obcí.

Územní plán města Velké Opatovice byl pořízen podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (Stavební zákon). Územní plán města Velké Opatovice byl vydán usnesením Zastupitelstva města Velké Opatovice č. 1/2001-7, ze dne 21. 2. 2001.

Částí města Velké Opatovice je obec Svárov.

Obec Malá Roudka.

Obec Skočova Lhota.

Do dokumentace územních plánů je možno nahlížet:

- na Městském úřadu Boskovice, odboru výstavby a územního plánování,
- na Městském úřadu Velké Opatovice, odboru výstavby,
- na Městském úřadu Velké Opatovice,
- na Krajském úřadu Jihomoravského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu.

Obec Chlum je místní částí města Letovice.

Územní plán města Letovice vydalo Zastupitelstvo města Letovice na svém zasedání dne 15. 9. 2011, č. usnesení 7.14, formou opatření obecné povahy. Územní plán nabyl účinnosti dne 13. 12. 2011.

Územní plán je kromě zveřejnění na stávajících stránkách (www.letovice.net pod odkazem Městský úřad-územní plán) uložen a lze do něj nahlížet:

- na odboru výstavby a ŽP, MěÚ Letovice,
- na úřadu územního plánování MěÚ Boskovice,
- Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Zájmové území leží v extravilánu mezi obcemi Velké Opatovice – Skočova Lhota – Malá Roudka – Svárov – Chlum. Území je v celém úseku stavby mírně zvlněné, leží v nadmořské výšce 400 – 500 m n. m. Okolní pozemky jsou v současné době využívány k hospodářským účelům (pastvina, pole, les).

Rekonstruovaná komunikace je vedena v trase stávající komunikace. Okolní pozemky jsou využívány jako zemědělská půda, některé jsou trvale zatravněné, některé jsou vedeny jako lesní pozemek. V části extravilánu Svárov – Chlum, v místě s lipovou alejí, bude komunikace rozšířena a posunuta, ve směru staničení vpravo, toto vyosení bude na úkor stávajícího tělesa komunikace a přilehlých pozemků (pastvina, pole, les).

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rekonstrukcí komunikace a její modernizací dojde ke snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel. Rekonstrukcí komunikace nebude negativně ovlivněna krajina, zdraví obyvatel a životní prostředí.

Současný stav má negativní vliv na životní prostředí, neboť vozidla svým pojezdem po nerovném povrchu vozovky generují nadměrnou hlučnost, doprovázenou nežádoucími vibracemi a prašností.

Další vliv na životní prostředí bude rozepsán v jednotlivých technických zprávách konkrétních objektů. Dále viz kapitola 12 a 13 této zprávy.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:

Stavba navazuje na stávající dopravní systém a nijak ho nemění. Odtokové poměry na území nebudou změněny. Po rekonstrukci dojde ke snížení hlučnosti, vznikající při pojezdu kola po vozovce.

Z hlediska civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí komunikace k žádným změnám oproti současnému stavu. Rekonstrukce spíše přispěje k pozitivnímu dopadu na časovou náročnost případných zásahů jednotek záchranného systému.

Ostatní plánované stavby v zájmovém území nebudou rekonstrukcí komunikace dotčeny.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

3.1.1 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZAKÁZKY

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Místní šetření,
- Požadavky investora,
- Doplnit polohopisné a místopisné zaměření
- Diagnostika stavu komunikace,
- Dendrologický průzkum,

- Informace dodané od správců sítí a komunikace – viz dokladová část stavby,
- Smlouva o dílo na vypracování dokumentace pro stavební povolení,
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy.

Dopravní průzkum nebyl prováděn. Hydrometeorologické, hydrologické a klimatické údaje neovlivňují výstavbu, vyloučí-li se provádění v zimním období. Stavebně historický průzkum není zapotřebí. Nejedná se o památkově chráněné území.

3.1.2 PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE STAVBY (STUDIE, DÚR, DOKUMENTACE O VLIVU STAVBY NA ŽP APOD.);

Před dokumentací pro územní řízení a stavební povolení byl proveden investiční záměr. Podklady z této dokumentace byly výchozí podklady pro dokumentaci DUR/DSP. Zpracovatelem dokumentace IZ byla firma DOSTING, spol. s r.o., Košino 19, 612 00 Brno.

3.1.3 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NEBO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY;

Dokumentace projektu souhlasí s územním plány dotčených obcí.

Celá stavba je zahrnuta v územních plánech obcí.

3.1.4 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY;

Polohopisné a výškopisné zaměření řešeného úseku a okolního terénu dodané investorem akce. Digitalizovanou katastrální mapu dané lokality dodal Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj.

3.1.5 DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE);

Při zpracování dokumentace byly využity data sčítání dopravy (zdroj ŘSD).

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-5637)											... význam zkratk						
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	104	35	6	5	3	24	6	0	2	4	189	660	8	857		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	129	43	8	6	4	31	7	0	2	5	235	650	7	892		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	41	14	2	2	1	7	3	0	1	2	73	684	10	767		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											28	129				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											22	95				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV	voz/den											126					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											526	132	26	684		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											91	9	3	103		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											51	15	4	70		
Emise											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											146	23	10	7	1	187
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.56	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava	cyklo/den											22					

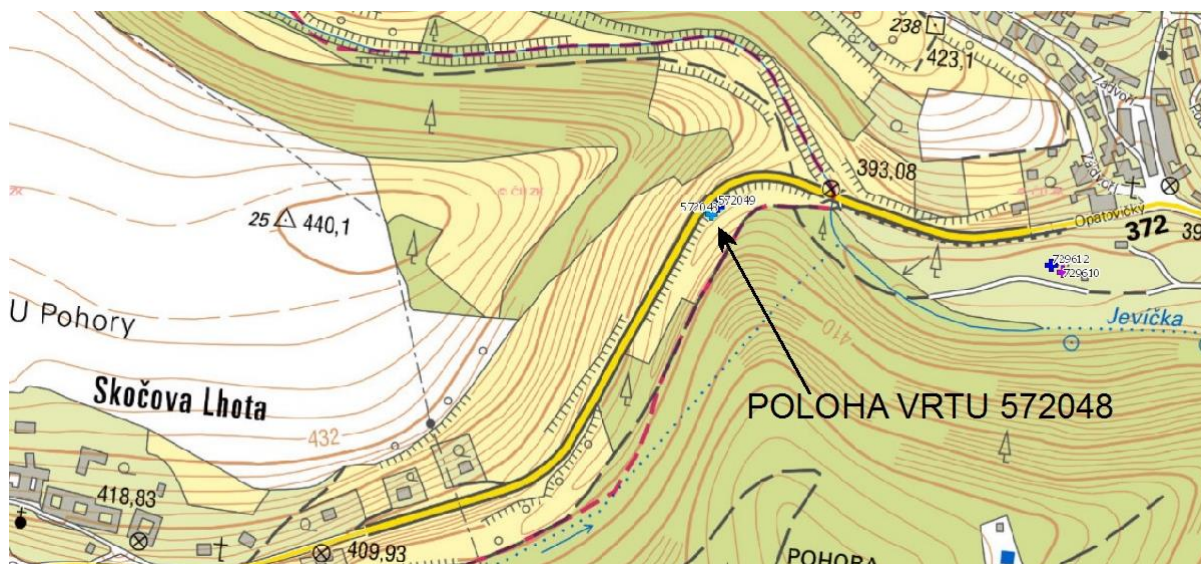
Dále byla využita místní znalost, prohlídka stavby, posouzení odborným odhadem.

3.1.6 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM; ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Geotechnický a hydrogeologický průzkum ani základní korozní průzkum neproběhl.

Základní geologická data byla převzata z databáze geologicky dokumentovaných objektů České geologické služby – Geofundu (<http://www.geology.cz/app/gdo/>), ID vrtu 572048. Poloha vrtu vzhledem k předmětné lokalitě viz Obrázek 1 Poloha vrtu 572048.

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA	
Hloubka [m]	Popis
0 - 0.20	hlína humózní příměs: kamínky
0.20 - 4	hlína sprašový okrová pískovec v ostrohranných úlomcích
4 – 6.60	hlína svahový okrová pískovec v ostrohranných úlomcích
6.60 – 7.70	písek jílovitý opuka v ostrohranných úlomcích



Obrázek 1 Poloha vrtu 572048

3.1.7 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ;

V prosinci 2016 vypracovala firma CONSULTTEST s.r.o. diagnostiku vozovky silnice II/372 Skočova Lhota – Svárov – Chlum – extravilány (km 4,712 – 11,200 provozní staničení).

V úseku byla provedena vizuální prohlídka s fotodokumentací, skladba vozovky byla posouzena odebranými jádrovými vývrtky a kopanými sondami. Na základě diagnostiky vozovky je navržen způsob rekonstrukce vozovky. Více viz příloha „Diagnostika a návrh opravy vozovky II/372 Skočova Lhota – Svárov – Chlum – extravilány“.

3.1.8 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH;

Nebyly zjišťovány.

S dlouhodobých statistik plyne, že nejdeštivější měsíc je červen. Stavba se nenachází v záplavovém území, nepřekonává žádné vodní toky a nezasahuje do systému podzemních vod. Stavba neprodukuje žádné splaškové vody. V blízkosti stavby se nenachází žádný vodní recipient.

Stavba leží mimo oblast s potenciálně významným povodňovým rizikem.

3.1.9 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).

Nebyly zjišťovány.

Oblast spadá do mírně teplého klimatického regionu.

Orientační údaje o lokalitě: dlouhé léto, teplé a suché, průměrná roční teplota je 7 – 8,5 °C, průměrný úhrn srážek 550 – 650 mm, nejteplejší měsíc je červenec, nejdeštivější měsíc je červen, nejchladnější měsíc je leden.

3.1.10 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

S ohledem na požadavky stavbou dotčených organizací a přehlednost projektové dokumentace byly navrženy následující stavební objekty.

ETAPA 1 - SO 101 II/372 Velké Opatovice – Skočova Lhota

ETAPA 2 - SO 102 II/372 Skočova Lhota – Malá Roudka

ETAPA 3 - SO 103 II/372 Malá Roudka – Svárov

ETAPA 4 - SO 104 II/372 Svárov – Chlum

4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

000	Objekty přípravy staveniště
-----	-----------------------------

- SO 001 Příprava staveniště
- 100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
 - SO 101 II/372 Velké Opatovice – Skočova Lhota
 - SO 102 II/372 Skočova Lhota – Malá Roudka
 - SO 103 II/372 Malá Roudka – Svárov
 - SO 104 II/372 Svárov – Chlum
 - SO 181 Dopravně inženýrská opatření
- 800 Objekty úpravy území
 - SO 801 Vegetační úpravy

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba nemá přímou návaznost na stavby jiných stavebníků.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Pro stavbu bude vybrán odpovídající dodavatel. Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti a etapy rozepsány podrobně.

Před započítím prací budou zjištěny a vytýčeny potřebné sítě a budou zajištěny dle požadavků jejich správců, viz dokladová část dokumentace.

Komunikace bude rekonstruována za vyloučení veřejného provozu s výjimkou autobusové dopravy. Současně musí být zachována obslužnost obcí, které leží mezi jednotlivými rekonstruovanými úseky. Podrobně je dopravní obsluha jednotlivých obcí popsána v SO181.

Na závěr budou provedeny práce rekultivace a ozelenění stavby a výsadba stromů.

Stavba přímo nenavazuje na jiné stavby ve fázi její rozpracovanosti. Objekt SO101 je navržen a navazuje na rekonstrukci mostního objektu před Velkými Opatovicemi. Tato stavba je řešena samostatně.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na staveniště je zajištěn z rekonstruované komunikace II/372. Přístup na staveniště bude opatřen dopravním značením, ke kterému se vyjádří Policie ČR a příslušný odbor dopravy.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je členěna na tři části, a to:

1. etapa – v úsecích silnice II/372 Velké Opatovice – Skočova Lhota (SO101) a Svárov – Chlum (SO104) při úplné uzavírci s výjimkou autobusové dopravy u SO104 v celé délce, kdy bude obslužnost území zajištěna objíždou trasou pro tranzit vedenou po silnicích III/3725 a II/368 a pro místní vedenou po silnicích II/372, III/3723 a III/3724.

2. etapa – v úsecích silnice II/372 Skočova Lhota – Malá Roudka (SO102) a Svárov – Chlum (SO104) při úplné uzavírci s výjimkou autobusové dopravy u SO104 v celé délce, kdy bude obslužnost území zajištěna objíždou trasou pro tranzit vedenou po silnicích III/3725 a II/368 a pro místní vedenou po silnicích II/372, III/3725 a II/368.

3. etapa – v úseku silnice II/372 Malá Roudka – Svárov (SO103) při úplné uzavírci v celé délce s výjimkou autobusové dopravy, kdy bude obslužnost území zajištěna objíždou trasou pro tranzit vedenou po silnicích III/3725 a II/368 a pro místní vedenou po silnicích II/372, III/3725 a II/368.

Úseky silnice II/372 Velké Opatovice – Skočova Lhota (SO101), Skočova Lhota – Malá Roudka (SO102) a Svárov – Chlum (SO104) budou realizovány v rámci jedné stavební sezóny (1. a 2. etapa). Úsek silnice II/372 Malá Roudka – Svárov (SO103) bude realizován v následující stavební sezóně (3. etapa).

1. ETAPA – REKONSTRUKCE ÚSEKŮ SILNICE II/372 VELKÉ OPATOVICE – SKOČOVA LHOTA (SO101) A SVÁROV – CHLUM (SO104)

Rekonstrukce části silnice II/372 v km 0,00000 - 0,55936 v extravilánu v úseku Velké Opatovice – Skočova Lhota (SO101) bude realizována při úplné uzavírci této silnice a přechodné dopravní značení bude provedeno jako značení silnic mimo obec s uzavřením celé šířky vozovky. Silnice bude oboustranně uzavřena pomocí 2 příčných zábran Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" realizované na celou šířku silnice vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY".

Rekonstrukce části silnice II/372 v km 0,00000 - 1,64442 v úseku Svárov – Chlum (SO 104) bude realizována po polovinách komunikace při úplné uzavírci pro automobilovou dopravu s výjimkou autobusové dopravy. Bude uzavřena realizovaná půlka silnice oboustranně pomocí příčných zábran Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel", značkou E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO BUS". Provoz autobusové dopravy bude řízen pomocí světelné semaforové soustavy.

Tranzit – Objíždá trasa bude vedena po silnici III/3725 ve městě Velké Opatovice ve směru na obce Brťov a Slatina, dále po silnici II/368 ve směru na město Letovice. Délka objíždné trasy bude přibližně 9,10 km a bude stejná pro oba dopravní směry.

Místní – Objíždá trasa bude vedena po silnici II/372 ve městě Velké Opatovice ve směru na město Jevíčko, dále po silnici III/3723 ve směru na obce Borotín a Cetkovice, dále po silnici III/3724 ve směru na obec Velká Roudka, dále po stejné silnici až k obci Malá Roudka zpět na silnici II/372, ze které bude možný příjezd do obcí Skočova Lhota, Malá Roudka a Svárov. Délka objíždné trasy bude přibližně 5,80 - 9,10 km a bude stejná pro oba dopravní směry.

2. ETAPA – REKONSTRUKCE ÚSEKŮ SILNICE II/372 SKOČOVA LHOTA – MALÁ ROUDKA (SO102) A SVÁROV – CHLUM (SO104)

Rekonstrukce části silnice II/372 v km 0,00000 - 0,31166 v extravilánu v úseku Skočova Lhota – Malá Roudka (SO102) bude realizována při úplné uzavírci této silnice a přechodné dopravní značení bude

provedeno jako značení silnic mimo obec s uzavřením celé šířky vozovky. Silnice bude oboustranně uzavřena pomocí 2 příčných zábran Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" realizované na celou šířku silnice vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY".

Rekonstrukce části silnice II/372 v km 0,00000 - 1,64442 v úseku Svárov – Chlum (SO 104) bude realizována po polovinách komunikace při úplné uzavírce pro automobilovou dopravu s výjimkou autobusové dopravy. Bude uzavřena realizovaná půlka silnice oboustranně pomocí příčných zábran Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO BUS". Provoz autobusové dopravy bude řízen pomocí světelné semaforové soustavy.

Tranzit – objíždá trasa bude vedena po silnici III/3725 ve městě Velké Opatovice ve směru na obce Brťov a Slatina, dále po silnici II/368 ve směru na město Letovice. Délka objíždě trasy bude přibližně 9,10 km a bude stejná pro oba dopravní směry.

Místní – objíždá trasa bude vedena po silnici II/372 ve městě Velké Opatovice ve směru na město Jevíčko, dále po silnici III/3723 ve směru na obce Borotín a Cetkovice, dále po silnici III/3724 ve směru na obec Velká Roudka, dále po stejné silnici až k obci Malá Roudka zpět na silnici II/372, ze které bude možný příjezd do obcí Malá Roudka a Svárov. Délka objíždě trasy bude přibližně 5,80 - 9,10 km a bude stejná pro oba dopravní směry.

3. ETAPA – REKONSTRUKCE ÚSEKU SILNICE II/372 MALÁ ROUDKA – SVÁROV (SO103)

Rekonstrukce části silnice II/372 v km 0,00000 - 2,16197 v extravilánu v úseku Malá Roudka – Svárov (SO103) bude realizována po polovinách komunikace při úplné uzavírce pro automobilovou dopravu s výjimkou autobusové dopravy. Bude uzavřena realizovaná půlka silnice oboustranně pomocí příčných zábran Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO BUS". Provoz autobusové dopravy bude řízen pomocí světelné semaforové soustavy.

Tranzit – Objíždá trasa bude vedena po silnici III/3725 ve městě Velké Opatovice ve směru na obce Brťov a Slatina, dále po silnici II/368 ve směru na město Letovice. Délka objíždě trasy bude přibližně 9,10 km a bude stejná pro oba dopravní směry.

Místní – Objíždá trasa bude vedena po silnici II/372 přes obce Malá Roudka a Skočova Lhota a město Velké Opatovice ve směru na město Jevíčko, dále po silnici III/3725 ve směru na obce Brťov a Slatina, dále po silnici II/368 ve směru na město Letovice a dále zpět na silnici II/372, ze které bude možný příjezd do obce Svárov. Délka objíždě trasy bude přibližně 9,10 - 12,50 km a bude stejná pro oba dopravní směry.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.).

Správce rekonstruované komunikace je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno. Současní vlastníci pozemků a vlastníci sousedních pozemků viz záborový elaborát. Objekty pozemních komunikací zůstávají ve správě – Správy a údržby silnic jihomoravského kraje.

1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 II/372 Velké Opatovice – Skočova Lhota

SO 102 II/372 Skočova Lhota – Malá Roudka

SO 103 II/372 Malá Roudka – Svárov

SO 104 II/372 Svárov – Chlum

Další objekty jiných správců na stavbě nejsou.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé objekty budou po zhotovení předány jejich správci. Správce zajistí následné revize a řádnou údržbu objektů v souladu s jejich funkcí. Objekty budou převedeny do užívání po provedení a dokladování příslušných zkoušek v souladu s příslušnými TP. Dozor investora se zhotovitelem zajistí předáváním díla dle příslušných TP. K předávání užívání jednotlivých objektů bude docházet průběžně v době výstavby (v závislosti na POV). Provádění jednotlivých etap stavby je závislé na nutnosti zachování obslužnosti jednotlivých obcí. Objekty budou užívány podle platných předpisů.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé stavební objekty budou předávány postupně po jejich dokončení. Jedná se o hlavní objekty stavby. Musí být dodržena obslužnost jednotlivých obcí, a proto je nutné provádět stavbu v jednotlivých na sobě navazujících etapách.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Postupné předávání jednotlivých stavebních objektů umožní zlepšení dopravní obslužnosti v oblasti v průběhu rekonstrukce trasy silnice.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

V jednotlivých etapách dochází k celkové rekonstrukci stávající komunikace. Mimo úseku v SO104, kde dochází k odklonu od stávající osy komunikace je navržena technologie s minimalizací odvozu materiálu z území. Jedná se o technologii recyklace za studena s celkovou rekonstrukcí krajnic. Ve všech úsecích bylo sjednoceno šířkové uspořádání komunikace na S 6,5, pouze u objektu SO102 byla v části úseku navržena kategorie S 6,75 z důvodu osazení obrubníku. Bylo také navrženo normové rozšíření v obloucích spolu s rekonstrukcí klopení vozovky. Je navrženo řádné odvodnění komunikace s obnovou nebo výstavbou příkopů případně rigolů s betonovou žlabovkou a trativodem.

V části objektu SO104 dojde ke kompletní výstavbě konstrukčních vrstev komunikace spolu s výměnou vrstev v aktivní zóně komunikace.

Komunikace jsou navrženy tak, aby byly po dobu své životnosti řádně odvodněny a měli dostatečné technické parametry. Tento návrh vyžaduje značné kácení stávajících alejí. Tato problematika je popsána v SO001 a v dendrologickém posudku. Navržená životnost konstrukce je 25let.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.2.1.1 SO101 – II/372 Velké Opatovice – Skočova Lhota

STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba je navržena mezi obcí Velké Opatovice na katastrálním území Velké Opatovice (778583) a obcí Skočova Lhota na katastrálním území Skočova Lhota (690252).

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/372 v extravilánu mezi městem Velké Opatovice a obcí Skočova Lhota v délce 559,36 m.

Šířka stávající komunikace je cca. 6,0 m. Šířka jízdního pásu je proměnná od 5,50 m do 6,00m. Dle šířky vozovky ve stávajícím stavu lze vozovku zařadit do kategorie S 6,5.

V intravilánu města Velké Opatovice je povrch silnice značně porušen, lokálně se asfaltobeton zcela rozpadá. V extravilánu je povrch vozovky porušen trhlinami, místy již byl lokálně opravován. Odvodnění komunikace bude nutno obnovit. V tomto úseku by zřejmě bylo možné provést rekonstrukci recyklací stávajících vrstev. Stávající zádržné zařízení je silně poškozeno a zkorodované, navíc neodpovídá dnešním předpisům a normám.

STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/372.

Nová komunikace je navržena tak, aby kopírovala směrové řešení původní silnice. Šířka nové komunikace je navržena 5,50 m s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. Tímto návrhem dojde ke sjednocení kategorií šířky s přilehlými úseky.

Ve směrovém oblouku dochází k rozšíření jízdního pásu komunikace dle poloměru oblouku. V prvním levostranném oblouku i druhém pravostranném oblouku je jízdní pás rozšířen z každé strany o 0,70 m. Celková délka úpravy je 559,36 m.

Niveleta nové komunikace bude zvýšena oproti stávající niveletě o tloušťku nových asfaltových vrstev 0,10 m.

Na začátku a konci úseku bude provedena úprava postupným napojením asfaltových vrstev na stávající stav pro plynulé napojení. Tato úprava je součástí podobjektu SO101.1.

Úprava sjezdů je součástí podobjektu SO101.2.

Je navržena úprava dvou stávajících sjezdů ve staničeních km 0,401 85 a km 0,546 50. U každého sjezdu bude osazena dvojice červených směrových sloupků – plastových. Oba sjezdy budou zatrubněny novým potrubím Ø 40 cm, čela upravena kamenem do betonu – zešíkmená.

Po pravé straně komunikace je v celé délce navržen příkop. Od začátku úseku až do staničení km 0,382 57 se jedná o nezpevněný příkop a dále jsou ve staničení km 0,406 59 – km 0,542 48 navrženy příkopové tvárnice se šířkou koryta 0,59 m. Zemní pláň není těmito tvárnicemi odvodňována, proto je nutné v tomto úseku provést trativod.

Po levé straně komunikace je v úsecích km 0,237 44 – km 0,328 60 navržen nezpevněný příkop.

Ve staničení km 0,000 00 – km 0,160 00 je na levé straně navrženo svodidlo délky 160,00 m. Ve staničení km 0,480 00 – km 0,559 36 je na levé straně navrženo svodidlo délky 79,36 m.

SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení se drží trasy stávající komunikace.

Výškové řešení rekonstruované komunikace také vychází zejména ze stávajícího stavu. Niveleta je ovšem z důvodu plného odvodnění přizpůsobena parametrům pro odvodnění. Niveleta nové komunikace bude zvýšena oproti stávající niveletě o tloušťku nových asfaltových vrstev, která je 0,10 m.

Č.	Staničení vrcholu	Výška PVI	Sklon vstupní	Sklon výstupní	Poloměr oblouku
1	0.00 m	393.58 m	-	3.80 %	
2	9.24 m	393.93 m	3.80 %	2.74 %	1500.00 m
3	32.04 m	394.56 m	2.74 %	2.31 %	3100.00 m
4	125.63 m	396.72 m	2.31 %	3.05 %	5700.00 m
5	200.78 m	399.01 m	3.05 %	5.88 %	1600.00 m
6	317.33 m	405.86 m	5.88 %	1.04 %	1500.00 m
7	379.06 m	406.50 m	1.04 %	2.00 %	3900.00 m
8	461.08 m	408.14 m	2.00 %	1.30 %	12500.00 m
9	539.93 m	409.17 m	1.30 %	0.79 %	1500.00 m

10	559.36 m	409.32 m	0.79 %	-
----	----------	----------	--------	---

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka jízdního pásu je 5,50 m, s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. V obloucích je jízdní pás rozšířen z každé strany o 0,70 m. Na jízdní pás navazuje nezpevněná krajnice šířky 0,75 m.

ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláň a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace. V oblasti křížení komunikace s podzemní sítí bude přerušena úprava vápněním a promísení zemní frézou. V této oblasti bude provedeno ruční odtěžení stávajícího materiálu. Bude zkontrolováno uložení stávající sítě do chráničky a bude proveden obsyp ze štěrkdrti. V úseku SO101 se jedná o staničení km 0,396 50.

V místě propustku km 0,49101 bude přerušena úprava vápněním a promísení zemní frézou.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

8.2.1.2 SO 102 II/372 Skočova Lhota – Malá Roudka

STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba je navržena mezi obcí Skočková Lhota na katastrálním území Skočová Lhota (690252) a obcí Malá Roudka na katastrálním území Malá Roudka (690244).

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/372, která je vedena extravilánem v délce 311,66 m.

Šířka komunikace je cca. 6,0 m. Šířka jízdního pásu je proměnná od 5,50 m do 6,00 m. Povrch vozovky porušen trhlinami, místy již byl lokálně opravován. Odvodnění komunikace je nevyhovující a bude nutno jej obnovit. V tomto úseku by zřejmě bylo možné provést rekonstrukci recyklací stávajících vrstev.

STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/372.

Nová komunikace je navržena tak, aby kopírovala směrové řešení původní silnice. Kategorijní šířka komunikace je navržena 6,50 m a 6,75 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 2,75 m. Tímto návrhem dojde ke sjednocení kategorijní šířky s přilehlými úseky. Ve směrovém oblouku dochází k rozšíření jízdních pruhu komunikace dle poloměru oblouku o 0,70 m. Od staničení km 0,216 82 až po konec úseku je po pravé straně navržena šířka jízdního pruhu 3,00 m. Celková délka úpravy je 311,66 m.

Je řešeno vybudování nového propustku ve staničení km 0,003 00.

Niveleta nové komunikace bude zvýšena oproti stávající niveletě o tloušťku nových asfaltových vrstev 0,10 m.

Na začátku a konci úseku bude provedena úprava postupným napojením asfaltových vrstev na stávající stav pro plynulé napojení. Tato úprava je součástí podobjektu SO102.1.

Je řešena úprava dvou stávajících sjezdů. U sjezdu ve staničení km 0,045 00 šířka 23,9 m bude ponecháno stávající potrubí a napojení sjezdu bude upraveno pouze štěrkodrtí pro napojení na stávající stav. Sjezd ve staničení km 0,220 58 šířky 4,90 m. U tohoto sjezdu bude ponechána stávající dvojice červených směrových sloupků. Bude ponecháno stávající betonové potrubí Ø 40 cm, čela kolmá. Je řešena úprava dvou míst pro připojení na zahrady ve staničeních 0,294 00 a km 0,300 00 šířky 1,00 m ze štěrkodrti. Úprava sjezdů a dvou míst pro zahrady je součástí podobjektu SO102.2.

Dále je navrženo nové odvodnění komunikace pomocí nezpevněných příkopů po obou stranách a z důvodu osazení obrubníku v části úseku návrh uliční vpusti ve staničení km 0,305 82.

SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení se drží trasy stávající komunikace.

Výškové řešení rekonstruované komunikace také vychází zejména ze stávajícího stavu. Niveleta je ovšem z důvodu plného odvodnění přizpůsobena parametrům pro odvodnění.

Č.	Staničení vrcholu	Výška PVI	Sklon vstupní	Spád výstupní	Poloměr oblouku
1	0.0000 m	410.48 m	-	2.57%	-
2	036.32 m	411.41 m	2.57%	1.61%	5200.00 m
3	277.25 m	299.10 m	1.61%	0.52%	4000.00 m
4	311.66 m	415.48 m	0.52%	-	-

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Kategorijní šířka je 6,50 m a 6,75 m. Šířka jízdního pásu od ZÚ do staničení km 0,216 82 je 5,50 m, s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. V oblouku je jízdní pruh rozšířen o 0,70 m. Na jízdní pás navazuje nezpevněná krajnice šířky 0,75 m. Od staničení km 0,216 82 až po konec úseku je šířka jízdního pásu 5,75 m, protože na pravé straně ve směru staničení je navržen jízdní pruh šířky 3,00 m a osazen silniční obrubník.

ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláň a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace. V oblasti křížení komunikace s podzemní sítí bude přerušena úprava vápněním a promísení zemní frézou. V této oblasti bude provedeno ruční odtěžení stávajícího materiálu. Bude zkontrolováno uložení stávající sítě do chráničky a bude proveden obsyp ze štěrkodrti. V úseku SO102 se jedná o staničení km 0,294 30.

V místě propustku km 0,00300 a uliční vpusti km 0,305 82 bude přerušena úprava vápněním a promísení zemní frézou.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

8.2.1.3 SO 103 II/372 Malá Roudka - Svárov

STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba je navržena v extravilánu mezi obcemi Malá Roudka a Svárov na katastrálním území Malá Roudka (okres Blansko; 690244), Velká Roudka (okres Blansko; 778605) a Svárov u Velkých Opatovic (okres Blansko; 759902).

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/372 mezi obcemi Malá Roudka a Svárov v délce 2161,97 m.

Šířka stávající komunikace je cca. 6,5 m. Dle šířky vozovky ve stávajícím stavu lze vozovku zařadit do kategorie S 6,5. Jízdní pás je proměnné šířky od 5,50 m do 6,50 m.

V extravilánu je povrch vozovky porušen trhlinami, místy již byl lokálně opravován. Odvodnění komunikace bude nutno obnovit. V tomto úseku by zřejmě bylo možné provést rekonstrukci recyklací stávajících vrstev. Stávající zádržné zařízení je silně poškozeno a zkorodované, navíc neodpovídá dnešním předpisům a normám.

STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/372.

Nová komunikace je navržena tak, aby kopírovala směrové řešení původní silnice. Šířka nové komunikace je navržena 5,50 m s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. Tímto návrhem dojde ke sjednocení kategorií šířky s přilehlými úseky.

Ve směrovém oblouku dochází k rozšíření jízdního pásu komunikace dle poloměru oblouku. V prvním levostranném oblouku je jízdní pás rozšířen o 0,70 m a ve druhém pravostranném oblouku o 0,60 m. Celková délka úpravy je 2161,97 m.

Niveleta nové komunikace bude zvýšena oproti stávající niveletě o tloušťku nových asfaltových vrstev 0,10 m.

Na začátku a konci úseku bude provedena úprava postupným napojením asfaltových vrstev na stávající stav pro plynulé napojení. Tato úprava je součástí podobjektu SO103.1.

Úprava sjezdů je součástí podobjektu SO103.2.

Dále je navržena úprava osmi stávajících sjezdů ve staničeních km 0,453 85, km 0,472 79, km 0,792 19, km 1,421 00, km 1,811 29, km 1,830 00, km 1,847 50 a km 1,977 79.

U každého sjezdu bude osazena dvojice červených směrových sloupků – plastových.

Sjezdy ve staničeních km 0,472 79, km 0,792 19, a km 1,977 79 budou zatrubněny novým potrubím Ø 40 cm, sjezdy ve staničeních km 1,811 29, km 1,830 00, km 1,847 50 budou zatrubněny novým potrubím Ø 30 cm, čela upravena kamenem do betonu – zešíkmená.

Před začátkem úseku na pravé straně bude stávající příkop pročištěn až ke zatrubnění sjezdu, jedná se o délku přibližně 35 m.

Oboustranný příkop je navržen v úsecích km 0,000 00 – km 0,251 93, km 0,519 00 – km 0,705 00, km 1,245 95 – km 1,334 99, km 1,491 20 – 1,565 96 a km 1,640 00 – km 2,045 00.

Ve staničeních km 0,251 93 – km 0,519 00, km 0,705 00 – km 1,140 00, km 1,421 00 – km 1,491 20, km 1,565 96 – km 1,640 00 a km 2,045 00 – km 2,066 75 je navržen pravostranný příkop.

Ve staničeních km 1,208 63 – km 1,248 95 a km 1,334 99 – km 1,421 00 je navržen levostranný příkop.

Ve staničení km 1,330 00 – km 1,427 00 je na pravé straně navrženo svodidlo délky 97,00 m.

SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení se drží trasy stávající komunikace.

Výškové řešení rekonstruované komunikace také vychází zejména ze stávajícího stavu. Niveleta je ovšem z důvodu plného odvodnění přizpůsobena parametrům pro odvodnění. Niveleta nové komunikace bude zvýšena oproti stávající niveletě o tloušťku nových asfaltových vrstev, která je 0,10 m.

Č.	Staničení vrcholu	Výška PVI	Sklon vstupní	Sklon výstupní	Poloměr oblouku
1	0.00 m	424.60 m	-	2.82 %	-
2	18.88 m	425.14 m	2.82 %	1.92 %	3400.00 m
3	84.78 m	426.40 m	1.92 %	3.43 %	3500.00 m
4	223.47 m	431.13 m	3.43 %	4.09 %	8100.00 m
5	300.29 m	434.30 m	4.09 %	3.21 %	3500.00 m
6	381.25 m	436.90 m	3.21 %	1.51 %	1000.00 m
7	438.75 m	437.77 m	1.51 %	1.02 %	7000.00 m
8	558.14 m	438.99 m	1.02 %	5.25 %	1800.00 m
9	743.73 m	448.73 m	5.25 %	3.59 %	2800.00 m
10	792.19 m	450.51 m	3.59 %	4.52 %	2800.00 m
11	946.26 m	457.42 m	4.52 %	2.57 %	4800.00 m
12	1168.43 m	463.12 m	2.57 %	6.11 %	2550.00 m
13	1378.39 m	475.95 m	6.11 %	3.53 %	2300.00 m
14	1452.41 m	478.56 m	3.53 %	6.66 %	1700.00 m

15	1536.23 m	484.14 m	6.66 %	2.90 %	1000.00 m
16	1633.33 m	486.96 m	2.90 %	1.55 %	5700.00 m
17	1818.55 m	489.83 m	1.55 %	- 0.50 %	3700.00 m
18	1902.13 m	489.41 m	-0.50 %	- 6.20 %	1100.00 m
19	2033.28 m	481.28 m	- 6.20 %	- 6.61 %	14000.00 m
20	2151.26 m	473.49 m	- 6.61 %	- 7.48 %	2000.00 m
21	2161.97 m	472.69 m	- 7.48 %	-	

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka jízdního pásu je 5,50 m, s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. V obloucích je jízdní pás rozšířen z každé strany o 0,70 m a 0,60 m. Na jízdní pás navazuje nezpevněná krajnice šířky 0,75 m.

ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláňe a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

V místě stávajícího propustku km 1,424 24 bude přerušena úprava vápněním a promísení zemní frézou.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

8.2.1.4 SO 104 II/372 Svárov – Chlum

STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba je navržena v extravilánu mezi obcemi Svárov a Chlum na katastrálním území Svárov u Velkých Opatovic (okres Blansko; 759902) a Chlum u Letovic (okres Blansko; 651583).

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/372 mezi obcemi Svárov a Chlum.

V tomto úseku je šířka komunikace cca. 5,0-6,0 m s šířkou jízdního pásu od 4,5 do 6,0 m. Povrch vozovky porušen trhlinami, místy již byl lokálně opravován. Odvodnění komunikace je nevyhovující a bude nutno jej obnovit. V tomto úseku by zřejmě bylo možné provést rekonstrukci recyklací stávajících vrstev.

STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/372.

Nová komunikace je navržena tak, aby kopírovala směrové řešení původní silnice, ve staničení km 0,59000 až km 1,17000 bylo nutné komunikaci směrově umístit částečně mimo stávající silnici z důvodu minimalizace kácení dřevin. Kategorijní šířka komunikace je navržena 6,50. Šířka jízdního pruhu je navržena 2,75 m. Tímto návrhem dojde ke sjednocení kategorijní šířky s přílehlými úseky. Ve směrovém oblouku dochází k rozšíření jízdních pruhu komunikace dle poloměru oblouku. První levostranný oblouk o 0,75 m, druhý pravostranný oblouk o 1,8 m, třetí levostranný oblouk o 1,25 m, čtvrtý pravostranný oblouk o 1,65 m, pátý pravostranný oblouk o 0,7 m, šestý levostranný oblouk o 0,7 m, sedmý pravostranný oblouk o 0,65 m, osmý pravostranný oblouk o 0,7 m, devátý levostranný oblouk o 0,7 m. Celková délka úpravy je 1644,22 m.

Niveleta nové komunikace bude zvýšena oproti stávající niveletě o tloušťku nových asfaltových vrstev 0,10 m.

Na začátku a konci úseku bude provedena úprava postupným napojením asfaltových vrstev na stávající stav pro plynulé napojení. Tato úprava je součástí podobjektu SO104.1.

Úprava sjezdů je součástí podobjektu SO104.2.

Je řešena úprava sjezdů. Celkem se jedná o 8 sjezdů. Sjezd ve staničení km 0,03500, km 0,35700, km 0,44220, km 0,56000, km 0,61000, km 0,81884, km 1,16500, km 1,58530. U každého sjezdu bude osazena dvojice červených směrových sloupků – plastových.

Sjezdy ve staničení km 0,03500, km 0,81884, km 1,16500 budou opatřeny novým potrubím DN 400, čela upravena kamenem do betonu, zešíkmená. Sjezd 1,58530 bude opatřen šterbinovým žlabem.

Je řešeno vybudování nových propustků pod komunikací ve staničení km 0,15211, km 0,34400, km 0,61500, km 0,85000, km 1,19734.

Dále je navrženo odvodnění komunikace. Na pravé straně je navržen příkop ve staničení km 0,000 00 – km 0,100 00, km 0,209 00 – km 0,430 60 se jedná o zpevněný příkop s příkopovou tvárnici se šířkou koryta 0,59 m, km 0,430 60 – km 0,835 60, km 0,900 00 – km 1,168 00, km 1,197 34 – km 1,644 42. Na levé straně je příkop navržen ve staničení km 0,565 00 – km 0,615 00, km 1,100 00 – km 1,197 34, km 1,480 00 – km 1,644 42.

Ve staničení km 0,140 00 – km 0,353 00 je na levé straně navrženo svodidlo délky 213,00 m. Ve staničení km 0,357 50 – km 0,439 50 je na levé straně navrženo svodidlo délky 82,00 m. Ve staničení km 1,148 00 – km 1,252 00 je na levé straně navrženo svodidlo délky 104,00 m. Ve staničení km 1,170 00 – km 1,252 00 je na levé straně navrženo svodidlo délky 82,00 m.

SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení se drží trasy stávající komunikace, pouze ve staničení km 0,59000 až km 1,17000 je trasa směrově posunuta z důvodu minimalizace kácení dřevin.

Výškové řešení také vychází zejména ze stávajícího stavu. Niveleta je ovšem z důvodu plného odvodnění přizpůsobena parametrům pro odvodnění.

Č.	Staničení vrcholu	Výška PVI	Sklon vstupní	Spád výstupní	Poloměr oblouku
1	0.00 m	459.20 m	-	-0.22%	-

2	17.69 m	459.06 m	-0.22%	-4.64%	800.0 m
3	61.45 m	457.81 m	-4.64%	-1.96%	500.0 m
4	113.91 m	456.78 m	-1.96%	0.50%	1000.0 m
5	162.93 m	457.03 m	0.50%	6.60%	900.0 m
6	253.42 m	463.00 m	6.60%	6.23%	4500.0 m
7	418.94 m	473.31 m	6.23%	6.13%	15500.0 m
8	560.89 m	482.01 m	6.13%	4.99%	2800.0 m
9	711.39 m	489.52 m	4.99%	2.72%	3300.0 m
10	940.08 m	495.73 m	2.72%	-2.04%	1400.0 m
11	1016.14 m	494.18 m	-2.04%	-3.46%	2100.0 m
12	1063.01 m	492.56 m	-3.46%	-5.53%	1900.0 m
13	1202.43 m	484.85 m	-5.53%	3.84%	700.0 m
14	1293.94 m	488.37 m	3.84%	6.15%	2000.0 m
15	1487.11 m	500.25 m	6.15%	0.50%	3400.0 m
16	1630.03 m	500.96 m	0.50%	-0.23%	2700.0 m
17	1644.42 m	500.93 m	-0.23%	-	-

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Kategorijní šířka je 6,50 m. Šířka jízdního pásu je 5,50 m, s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. V oblouku je jízdní pruh rozšířen podle poloměru oblouku. Na jízdní pás navazuje nezpevněná krajnice šířky 0,75 m.

ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláňe a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace. V SO104 se jedná o úsek km 1,590 00 – km 1,644 42 pod nově navrženým příkopem na levé straně ve směru staničení se nachází sdělovací kabel. Sdělovací kabel bude v tomto úseku uložen do chráničky.

V místě propustků bude přerušena úprava vápněním a promísení zemní frézou. Jedná se o místa ve staničeních km 0,15211; km 0,34400; km 0,61500; km 0,85000 a km 1,19734.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

8.2.2 MOSTÍ OBJEKTY A ZDI

Neobsazeno

8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.2.3.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění je zajištěno příčným i podélným spádem přes nezpevněnou krajnici do příkopu, rigolu, nebo na násypové těleso. Voda je dále odváděna volně do terénu, nebo přilehlých vodotečí systémem stávajících příkopů. Komunikace je také vybavena propustky. Stávající propustky budou rekonstruovány či vystavěny nově. V objektu SO 102 byl na začátku úseku propustek přidán. V objektu SO104 byly přidány dva propustky. U objektu SO 102 byl osazen obrubník a voda je svedena podél tohoto obrubníku do nové navržené vpusti.

8.2.3.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Podpovrchové odvodnění je navrženo v úsecích s rigolem (příkopová tvárnice). Podpovrchové odvodnění je řešeno pomocí trativodů. Trativody jsou vyústěny volně do terénu.

8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Neobsazeno

8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Neobsazeno

8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Komunikace je v celé trase vybavena bílými směrovými sloupky – plastovými. U sjezdů jsou navrženy sloupky v červené barvě. V SO 104 u propustků ve staničení km 0,152 11, km 1,197 34 budou osazeny 4 modré směrové sloupky. Ve svodidlech budou umístěny odrazky. Vzdálenost směrových sloupků a odrazek ve svodidle je navržena podle normy v závislosti na poloměru směrových oblouků. Umístění sloupků a odrazek je zakresleno v podélném profilu. Stávající železné zábradlí bude ve všech úsecích odstraněno. V objektu SO101 ve staničení km 0,000 00 – km 0,160 00 je na levé straně navrženo svodidlo délky 160,00 m a ve staničení km 0,480 00 – km 0,559 36 je na levé straně navrženo svodidlo délky 79,36 m. V objektu SO103 ve staničení km 1,330 00 – km 1,427 00 je na pravé straně navrženo svodidlo délky 97,00 m. V objektu SO104 je ve staničení km 0,140 00 – km 0,353 00 na levé straně navrženo svodidlo délky 213,00 m, ve staničení km 0,357 50 – km 0,439 50 je na levé straně navrženo svodidlo délky 82,00 m, ve staničení km 1,148 00 – km 1,252 00 je na levé straně navrženo svodidlo délky 104,00 m, ve staničení km 1,170 00 – km 1,252 00 je na levé straně navrženo svodidlo délky 82,00 m.

8.2.7 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

8.2.7.1 SO 001 Příprava staveniště

ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ

Veškeré traviny z ploch se odstraní posečením, shrabáním a uložením ke zpracování v kompostárně.

V oblasti lipové aleje (SO104 úsek staničení 0,620 až 1,200) se nacházejí oblasti zarostlé keři (viz situace). Keře se nachází také v oblastech stávajícího lesa. V místech, kde dochází k záborům těchto pozemků, dojde také k odstranění keřů (viz situace). Keře budou odstraněny i s kořeny a uloženy ke zpracování v kompostárně, případně se spálí v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.

Plocha staveniště se vyčistí od nevhodných materiálů (odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové předměty a konstrukce, vybourané hmoty, kontaminované materiály a zeminy).

KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRAŇOVÁNÍ PAŘEZŮ

ETAPA JEDNA (SO101)

Dojde ke kácení jednoho stromu (borovice).

ETAPA DVA (SO102)

Ke kácení stromů nedochází.

ETAPA TŘI (SO103)

V extravilánovém úseku mezi obcemi Malá Roudka a Svárov se nachází alej. Větší část této aleje zasahuje do tělesa komunikace, zejména do odvodňovacího systému. Z důvodu správné funkce odvodnění musí být větší část aleje odstraněna. Ke kácení je navrženo 123 ks stromů, 108 stromů je zařazeno v dendrologickém posudku, v situaci jsou označeny znakem # a číslem. Celkem 15 dřevin není zařazeno v dendrologickém posudku, které jsou označeny rostoucí číselnou řadou počínaje číslem 1001. V dendrologickém posudku se jedná o stromy: #4, #5, 6, #7, #8, #9, #10, #12, #13, #14, #15, #16, #17, #18, #19, #20, #21, 22, #33, #34, #35, 36, #37, #38, #39, #40, #41, #42, #43, #44, #45, #46, #47, #48, #49, #50, #51, #52, #53, #54, #55, #56, #57, #58, #59, #60, #61, #62, #63, #99, #100, #101, #102, #105, #122, #123, #132, #134, #135, #136, #139, #140, #141, #142, #143, #144, #152, #153, #154, #155, #168, #169, #170, #171, #172, #173, #176, #177, #188, #189, #190, #191, #192, #193, #194, #195, #196, #197, #198, #199, #202, #203, #204, #205, #206, #207, #208, #209, #210, #211, #212, #213, #214, #215, #216, #217, #218, #220. Podrobně jsou stromy popsány v dendrologickém posudku.

ETAPA ČTYŘI (SO104)

Trasa komunikace této etapy prochází z části zalesněným územím, z části ji lemují solitérní stromy. Některé stromy jsou navrženy ke kácení. Solitérní stromy navržené ke kácení jsou zakresleny v situaci.

V úseku staničení 0,620 až 1,200 je trasa lemována lipovou alejí. Na tuto alej byl vypracován dendrologický posudek (viz příloha Arboristické zhodnocení dřevin v lipové aleji mezi obcemi Chlum u Letovic a Svárov). V lipové aleji bylo zhodnoceno celkem 85 dřevin. V rámci dendrologického hodnocení bylo na lokalitě determinováno 71 jedinců lípy srdčité (*Tilia cordata* Mill.), dvanáct jedinců dubu zimního (*Quercus petraea* Matt.), jeden jedinec vrby jívy (*Salix caprea* L.) a jeden jedinec břízy bělokoré (*Betula pendula* Roth.). Věkově byly lípy převážně ve fázi dospělosti až senescence, u dubů se jednalo o mladé a dospívající jedince, vrba i bříza byly již ve fázi senescence. Co se týká dendrometrických parametrů, jedná se o průměrné dřeviny s výjimkou lípy číslo 85, která je svým vzrůstem nadprůměrná.

Na právě straně komunikace (ve směru staničení) dojde ke kácení všech 38 vzrostlých stromů, které se v současnosti nachází v místě budoucí zrekonstruované komunikace. Jedná se o 36 jedinců lípy

srdčité, jednoho jedince dubu zimního a jednoho jedince vrby jívy. Průměr kmene 170 – 900 mm. Jde o stromy #1 až #38.

Na levé straně komunikace se nachází 46 dřevin. Na základě provedeného dendrologického posudku je 10 z nich navrženo ke kácení. Jde o stromy #44, #45, #46, #49, #56, #57, #62, #70, #78, #79.

Dále bude pokáceno 101 stromů, které nejsou zařazeny v dendrologickém posudku.

Celkem bude pokáceno 149 stromů.

V situaci jsou stromy posuzované aleje označený znakem # a číslem od 1 do 100. Solitérní stromy (mimo posuzovanou alej) jsou označeny rostoucí číselnou řadou počínaje číslem 101.

Kácení stromů proběhne mimo vegetační období.

Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dřeva.

Stromy menších průměrů je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Pařezy budou dle potřeby odstraněny vykopáním. Samostatné a velké pařezy se mohou odstranit frézováním.

Jámy po pařezech se neprodleně zasypou vhodnou zeminou do úrovně okolního terénu a zhutní se na předepsanou míru.

Větve pokácených stromů budou odvezeny ke zpracování do kompostárny. Dřevo pokácených stromů bude odevzdáno investorovi.

Náhradní výsadba je řešena v objektu SO 801.

SEJMUTÍ ORNICE

Sejmutí ornice bude provedeno pouze v etapě čtyři (SO104) v místě vyosení stávající komunikace. Jedná se o sejmutí ornice na plochách trvalého záboru. Část sejmuté ornice bude využita pro zpětné ohumusování tělesa komunikace.

V rámci objektu SO001 a SO104 je v místě s návrhem nové konstrukce vozovky vymezen prostor pro umístění odtěžené ornice. Prostor je navržen vpravo od budoucí hrany zemního tělesa. Je zde vymezen pruh o šířce 4 m. Tento pruh bude sloužit pro nakupení odtěžené ornice a pro její další rozprostření na ohumusované svahy. Konkrétně se jedná o prostor na pozemcích p. č. 561, p. č. 560, p. č. 555, p. č. 554, p. č. 553 KÚ Svárov.

V rámci objektu SO001 a SO103 je navržena mezideponie a deponie na pozemcích p. č. 386/2, p. č. 449/2.

Jiné mezideponie nejsou pro stavbu stanoveny a je na zhotoviteli, aby si v souvislosti s použitou technologií, strojním vybavením a přesným harmonogramem práce zajistil případné další plochy pro zařízení staveniště. Po dokončení stavby budou plochy zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

Přebytek ornice bude uložen na místo dle návrhu příslušného odboru životního prostředí. Například pro vylepšení kvality půdy pozemků s nižší kvalitou, než jakou má snímaná ornice.

Podornice bude použita na ohumusování svahů zemního tělesa, přebytek se použije rovněž po dohodě s příslušným odborem životního prostředí. Například na zlepšení kvality zemědělsky obdělávaných ploch.

8.2.7.2 SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je členěna na tři části, a to v úsecích silnice II/372 Velké Opatovice - Skočova Lhota (SO101) a Svárov - Chlum (SO104). Při úplné uzavírce SO101 a úplné uzavírce s výjimkou autobusové dopravy u SO104 v celé délce, kdy bude obslužnost území zajištěna objízdou trasou pro tranzit vedenou po silnicích III/3725 a II/368 a pro místní vedenou po silnicích II/372, III/3723 a III/3724 > 1. etapa.

V úsecích silnice II/372 Skočova Lhota - Malá Roudka (SO102) a Svárov - Chlum (SO104). Při úplné uzavírce SO102 a úplné uzavírce s výjimkou autobusové dopravy u SO104 v celé délce, kdy bude obslužnost území zajištěna objízdou trasou pro tranzit vedenou po silnicích III/3725 a II/368 a pro místní vedenou po silnicích II/372, III/3725 a II/368 > 2. etapa.

V úseku silnice II/372 Malá Roudka - Svárov (SO103) při úplné uzavírce s výjimkou autobusové dopravy v celé délce, kdy bude obslužnost území zajištěna objízdou trasou pro tranzit vedenou po silnicích III/3725 a II/368 a pro místní vedenou po silnicích II/372, III/3725 a II/368.

Úseky silnice II/372 Velké Opatovice – Skočova Lhota (SO101), Skočova Lhota – Malá Roudka (SO102) a Svárov – Chlum (SO104) budou realizovány v rámci jedné stavební sezóny (1. a 2. etapa). Úsek silnice II/372 Malá Roudka – Svárov (SO103) bude realizován v následující stavební sezóně (3. etapa).

8.2.7.3 SO 801 Vegetační úpravy

VÝSADBY ALEJOVÉ

Stromy listnaté alejové budou sázeny na vzdálenost cca 15 m dle druhu. Nepravidelné jednostranné či oboustranné výsadby umožní střídání rytmu a vizuální kontakt s okolní krajinou.

SOLITÉRNÍ STROMY

Dle druhu dřeviny a lokace.

VÝSADBOVÝ MATERIÁL

Alejové stromy – obvod kmene 10 - 12 cm, výška kmene 220 cm, prostokořenné.

Solitérní stromy – obvod kmene 10 - 12 cm, výška kmene 220 cm, prostokořenné.

SORTIMENT NAVRHOVANÝCH DŘEVIN

ETAPA JEDNA (SO101)

Podél komunikace není navrhována alejová výsadba. V tomto úseku dojde ke kácení jednoho stromu. Je navržena náhradní výsadba kus za kus. Bylo dohodnuto, že lokaci a druh dřeviny pro náhradní výsadbu určí obec.

ETAPA DVA (SO102)

Nedochází ke kácení. Není navržena náhradní výsadba.

ETAPA TŘI (SO103)

V tomto úseku dojde k pokácení březové aleje. Je navržena náhradní výsadba za pokácenou březovou alej kus za kus, v celkovém počtu 121 kusů. Bylo dohodnuto, že lokaci náhradní výsadby určí obec.

ETAPA ČTYŘI (SO104)

V tomto úseku se nachází lipová alej a další solitérní stromy mimo lipovou alej.

Dojde ke kácení pravé části lipové aleje ve směru staničení. Celkově bude pokáceno 38 stromů. Bude zde provedena náhradní výsadba formou aleje. Rozpon cca 15 m, celkově 30 stromů. Vzdálenost stávajících stromů je nepravidelná, do počtu náhradní výsadby kus za kus zbývá osm stromů. Tyto stromy budou přiřazeny k náhradní výsadbě solitérních stromů z tohoto úseku (viz níže). Lokalitu výsadby určí obec.

V levé části aleje je navrženo ke kácení deset stromů. Je navržena náhradní výsadba kus za kus. Nové stromy budou zařazeny zpět do aleje na místa pokácených stromů.

Pokácené solitérní stromy (v počtu 101 kusů) budou nahrazeny kus za kus. Lokalitu výsadby určí obec.

Stromy listnaté alejové	40 ks
Lípa srdčitá (tilia cordata)	40 ks km 0,700 - 1,160

Druhá skladba zbývajících stromů určených k náhradě (1 za pokácený strom v etapě jedna, 123 za pokácenou březovou alej v etapě tři, 8 za lipovou alej a 101 za pokácené solitérní stromy v etapě čtyři – 233 celkem kusů) bude upřesněna obcemi v dalším stupni projektové dokumentace.

REKULTIVACE PLOCH

K navrácení ploch do ZPF nedochází. Není nutné navrhovat rekultivaci.

V úseku vyosení komunikace v objektu SO104 se část ploch stávající komunikace ocitá mimo těleso nově navržené komunikace. Tyto plochy mezi zachovávanou levostrannou alejí a nezpevněnou krajnicí budou ohumusovány a osety.

Technická rekultivace spočívá v navezení a rozprostření ornice v tloušťce 40 cm a podornice v tloušťce 10 cm.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V prosinci roku 2016 vypracovala firma CONSULTTEST s.r.o. diagnostiku vozovky silnice II/372 Skočova Lhota – Svárov – Chlum – extravilány (km 4,712 – 11,200 provozní staničení).

V úseku byla provedena vizuální prohlídka s fotodokumentací, skladba vozovky byla posouzena odebranými jádrovými vývrty a kopanými sondami. U všech stavebních objektů byl z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatován klasifikační stupeň 5 (havarijní stav) s požadavkem na provedení rekonstrukce vozovky.

Na základě výsledků diagnostiky vozovky je navržen způsob rekonstrukce vozovky. Více viz příloha „Diagnostika a návrh opravy vozovky II/372 Skočova Lhota – Svárov – Chlum – extravilány“.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 OCHRANNÁ PÁSMA

Předmětná lokalita není zařazena mezi památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněné území. Předmětná lokalita se nachází mimo památková ochranná pásma.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy a dále v ochranných pásmech vlastníků inženýrských sítí a v ochranném pásmu lesa. Tyto jsou specifikována ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Dotčená ochranná pásma:

- ochranné pásmo pozemní komunikace II/372 a II/368,
- ochranné pásmo energetických zařízení
 - o nadzemní vedení VN (E.ON)
 - o nadzemní vedení NN (E.ON)
- ochranné pásmo sítě elektronických komunikací
 - o optický kabel (CETIN)
 - o metalický kabel (CETIN)
- ochranné pásmo plynárenského zařízení
 - o plynovod NTL (GasNet, s.r.o.) (pouze začátek prvního úseku SO 101)
- ochranné pásmo vedení vodovodu
 - o vodovod (VAS, a.s.)
- ochranné pásmo kanalizace
 - o kanalizační stoka (VAK, a.s.)
- ochranné pásmo lesa

Konkrétní požadavky na činnosti v ochranných pásmech viz příloha D – DOKLADOVÁ ČÁST

10.1.1 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Stavba překonává vodní tok Jevíčka a Třebětínka. Jiných významných krajinných prvků se nedotýká.

10.1.2 KULTURNÍ PAMÁTKY

V blízkosti rekonstruované komunikace se nenachází žádný objekt zařazený mezi kulturní památky.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba je umístěna na veřejných i soukromých pozemcích, zásah do soukromých pozemků je nutný.

Z větší části v SO101, SO102, SO103 dojde k vypořádání pozemků v rámci stávajícího umístění silničního tělesa. V objektu SO 104 bude část trasy oproti stávající poloze vyosená a budou zabírány nové pozemky potřebné pro správné technické řešení. V SO104 budou prováděny zemní práce v rostlé zemině.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice pozemních staveb.

Dojde ke kácení lesní i mimolesní zeleně. Byl vypracován dendrologický posudek.

Etapa č. 1 SO101 – Dojde ke kácení jednoho stromu

Etapa č. 2 SO102 – Ke kácení stromů nedochází.

Etapa č. 3 SO103 – V extravilánovém úseku mezi obcemi Malá Roudka a Svárov se nachází alej. Větší část této aleje zasahuje do tělesa komunikace, zejména do odvodňovacího systému. Z důvodu správné funkce odvodnění musí být větší část aleje odstraněna. Ke kácení je navrženo 123 ks stromů, 108 stromů je zařazeno v dendrologickém posudku, v situaci jsou označeny znakem # a číslem. Celkem 15 dřevin není zařazeno v dendrologickém posudku, které jsou označeny rostoucí číselnou řadou počínaje číslem 1001. Podrobně jsou stromy popsány v dendrologickém posudku.

Etapa č. 4 SO104 – Trasa komunikace této etapy prochází z části zalesněným územím, z části ji lemují solitérní stromy. Některé stromy jsou navrženy ke kácení. Solitérní stromy navržené ke kácení jsou zakresleny v situaci. Bude pokáceno 48 stromů z dendrologického posudku a 101 stromů, které v posudku nejsou.

Dojde k zásahu do ZPF i do pozemků určených k plnění lesa. Sejmутí ornice bude provedeno pouze v etapě čtyři (SO104) v místě vyosení stávající komunikace. Jedná se o sejmutí ornice na plochách trvalého záboru. Část sejmuté ornice bude využita pro zpětné ohumusování tělesa komunikace.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Doprava:

Staveniště je dopravně přístupné z přilehlých komunikací.

Voda, elektrická energie:

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr vody a elektrické energie a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem (investorem), nebo použije vlastní mobilní zařízení.

Ostatní média:

Telefon a telekomunikace bude zajištěna prostřednictvím mobilních operátorů.

Odpady:

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy pokud by měly být uloženy na skládce) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Nepředpokládá se výskyt nebezpečného odpadu IPA.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky MŽP č.93/2016 Sb. (Katalog odpadů).

Kód	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
02 01 07	odpady z lesnictví	0
08 01 11	barva s obsahem organických rozpouštědel	N
08 01 12	barva neuvedená pod č. 08 01 11	N
13 02 05	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	N
13 02 08	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	N
14 06 03	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	N
15 02 02	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
17 01 01	betonové výrobky	0
17 01 02	cihly	0
17 01 03	keramické výrobky	0

17 02 01	dřevo	0
17 02 02	sklo	0
17 02 03	plasty	0
17 03 01	asfaltové směsi	N
17 04 05	železo a ocel	0
17 05 04	zemina a kamení	0
17 06 03	ostatní izolační materiály	0
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	0

Odstranění stávajících zábradlí a jejich odvoz bude v režii zhotovitele.

Při rekonstrukci stávajících propustků vznikne při bouracích pracích odpad z betonu, který bude odvezen na skládku nejlépe s drtičkou betonu.

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Splaškové vody užíváním stavby nevznikají. Další odpad užíváním stavby nevzniká.

U materiálu z pročištění příkopů, oddrnování bude provedena chemická analýza, která prokáže vlastnosti materiálu. Pokud budou v materiálu zjištěny nebezpečné látky, bude materiál odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Materiály, které budou odvezeny na skládku:

ETAPA 1 - SO 101 II/372 Velké Opatovice – Skočova Lhota:

- Materiál (zemina) ze sanace krajnic
- Materiál z pročištění příkopů, oddrnování
- Beton z propustku

ETAPA 2 – SO 102 II/372 Skočova Lhota – Malá Roudka

- Materiál (zemina) ze sanace krajnic
- Materiál z pročištění příkopů, oddrnování
- Beton z propustku

ETAPA 3 - SO 103 II/372 Malá Roudka – Svárov

- Materiál (zemina) ze sanace krajnic
- Materiál z pročištění příkopů, oddrnování

ETAPA 4 - SO 104 II/372 Svárov – Chlum

- Materiál (zemina) ze sanace krajnic
- Materiál (zemina) z místa celkové rekonstrukce vozovky km 0,590 00 -km 1,170 00 (nejedná se o asfaltové vrstvy)
- Materiál z pročištění příkopů, oddrnování
- Beton z propustků

V materiálu z pročištění příkopů, oddrnování je zahrnut i materiál z pročištění propustků.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OVZDUŠÍ, EMISE Z DOPRAVY

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nezpevněných površích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropicích vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

13.2 HLUK

Během výstavby nedojde k nárůstu hladiny hluku.

Vlivem nového povrchu komunikace bude po uvedení do provozu hluková hladina nižší, než byla před výstavbou. Tato skutečnost bude mít pozitivní vliv na životní prostředí.

13.3 VODY (VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE)

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství sypkého sorbentu k separaci ropných látek v zemině při havárii. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Nebezpečné látky a sypké materiály musí být během výstavby uskladněny tak, aby nemohlo při dešti dojít k jejich splavení do vodního toku.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijný a povodňový plán.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální.

13.4 ODPADY

Řešení odpadů během výstavby viz NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.

Při provozu komunikace bude vznikat minimální množství odpadů.

13.5 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Při vlastní realizaci je třeba dbát zásad ochrany přírody. Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná krajinná oblast ani národní park.

V rámci stavby dojde ke kácení solitérních stromů a stromů v aleji. Kácení je navrženo v rozsahu, který je z technického hlediska nutný. Pro stavbu byl vypracován dendrologický průzkum, který stanovuje stav a hodnotu stromů bez ohledu na nutnost (prostorové a technické požadavky) kácení.

13.6 OCHRANA ZPF A LESNÍCH POZEMKŮ

V průběhu stavby dojde k trvalým záborům zemědělské půdy ze ZPF i k záboru lesních pozemků. Stavba nemá vliv na obdělávání okolních zemědělských pozemků. Stávající sjezdy zůstanou zachovány.

Celková odnímaná plocha ZPF, LPF bude cca 6200 m². Součástí projektu je příprava žádosti k vynětí půdy ze zemědělského a lesního půdního fondu.

34% plochy třída ochrany 1

23% plochy třída ochrany 5

13.7 OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit při výstavbě znečištěním ovzduší, hlukem a vibracemi stavebních strojů během rekonstrukce. Rekonstruované komunikace se ovšem nacházejí mimo zastavěné území. Je na zhotoviteli, aby intenzitu těchto negativních vlivů snížil použitím vhodných prostředků na nejmenší možnou úroveň.

K zamezení možných úrazů obyvatel při případném pohybu na staveništi určí zhotovitel způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Provozem na pozemní komunikaci nebude zvýšeno znečištění ovzduší, hluk či vibrace, naopak dojde k zlepšení stávajícího stavu.

13.8 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Zaměstnavatel je povinen zajistit zaměstnancům školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování. Zaměstnavatel určí obsah a četnost školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsob ověřování znalostí zaměstnanců a vedení dokumentace o provedeném školení. Vyžaduje-li to povaha rizika a jeho závažnost, musí být školení pravidelně opakováno. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Jedná se o jednoduchou stavbu. Vozovky jsou navrženy s životností dle TP170 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat a přitom v průběhu životnosti konstrukce nedošlo k poškození nebo nepřijatelnému přetvoření stavby.

Navržená životnost konstrukce je 25let.

14.2 POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

Stavbou nejsou dotčeny stávající nadzemní ani podzemní hydranty sloužící jako zdroj požární vody. V době realizace stavby nebude v jednotlivých fázích zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Únikové cesty se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Provoz stavby nemá negativní vliv na životní prostředí, ochranu zdraví a zdravé životní podmínky.

Pozemní komunikace musí být správcem udržována v takové kvalitě, aby nemohlo dojít ke zhoršení výše uvedeného, případně se snažit svou činností o co nejmenší negativní dopad na výše uvedené (pravidelné čištění, opravy, ...).

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Speciální ochrana proti hluku není navrhována. Při běžném provozu komunikace nedojde ke zvýšení hlukové zátěže na obyvatele.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Sama stavba zvláštní bezpečnostní režim při užívání nevyžaduje. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášku č. 30/2001

Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení v platném znění.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

Stavba při svém provozu nespotřebovává ani negeneruje energii a teplo. Při výstavbě budou použity běžné technologie. Hlavní úsporou při údržbě bude její pravidelnost a včasné odstraňování nedostatků.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Jedná se o jednoduchou stavbu. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a ČSN EN 13108-1 až 8 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

Navržená životnost konstrukce je 25let.

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 61 01 a dalšími příslušnými normami a TP.

Požadavky na údržbu jednotlivých komunikací a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

15.2 ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je v celém rozsahu navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODY, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ Vlivy)

Stavba není umístěna v záplavovém území, proto nejsou navrhována ochranná opatření zamezující vlivu povodně na stavbu.

Stavbu sesuv půdy neohrožuje. Stavba nevyvolá zemní sesuvy. Proto žádná ochranná opatření, zamezující vlivu sesuvů půdy nejsou navržena a nebudou realizována.

Nepředpokládá se ohrožení stavby agresivní podzemní vodou.

Stavba nemá podzemní vodivé části, které by byly ohroženy elektrochemickou korozí způsobenou bludnými proudy. Ochranná opatření nejsou navrhována.

Zájmové území není v poddolované oblasti. Zájmové území se nenachází v oblasti s důlní činností.

Stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Namáhání technickou seismicitou (trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, apod.) se v nejbližších letech nepředpokládá. Konkrétní úpravy a opatření nejsou navrhovány.

Dokumentace pro stavební povolení nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

V Kyjově, říjen 2018

Vypracoval: Ing. Petr Valihrach