

Zodp. projektant:	Vedoucí projektant:	Vypracoval:	 ViaDesign s.r.o. Na zahradách 16, 690 02 Břeclav Tel: 519 331 400 e-mail: viadesigne@viadesigne.eu
Ing. Bořek Zvěďělík 	Ing. Bořek Zvěďělík 	Ing. Jitka Kopuleťá 	
OÚ: Uherčice	KrÚ: Jihomoravský	Formát:	A4
Objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.		Datum:	III. 2016
Akce: II/409 UHERČICE - PODHRADÍ NAD DYJÍ		Číslo zakázky:	VD16515
		Měřítko:	-
		Stupeň dokumentace:	Výtisk číslo:
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Příloha číslo: A	

A Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba : II/409 Uherčice - Podhradí nad Dyjí
Místo stavby : Uherčice
Katastrální území : Uherčice u Znojma 772836
Kraj : Jihomoravský kraj
Druh stavby : rekonstrukce silnice
Účel dokumentace : Dokumentace pro vydání stavebního povolení
v rozsahu projektové dokumentace pro provedení stavby

Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Adresa : Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
IČO : 70932581
Jednatel : Ing. Jan Zouhar
Zástupci jednatele : Ing. Vítězslav Janků, Ing. Jindřich Hochman, Ing. Jaroslav Charvát

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant: Ing. Bořek Zvěďělík
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1005110
Vedoucí projektant : Ing. Jitka Kopuleťá
Vypracoval : Ing. Jitka Kopuleťá

Podzhotovitelé:

(v závorce je uvedena zpracovávaná část dokumentace)

Imos Brno, a.s.

akreditovaná zkušební laboratoř

Jméno a příjmení: Ing. Petr Meluzín

(Diagnostika vozovky)

Lankašová Marie, s.r.o.

Zeměměřičská kancelář

Jméno a příjmení: Ing. Marie Lankašová

(Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu)

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis, funkce a umístění

Stavba se nachází na silnici II. třídy č. 409 mezi obcí Uherčice a Dvorem Mitrov v okrese Znojmo v Jihomoravském kraji. Začátek rekonstrukce je navržen od začátku obce Uherčice ve směru do Šafova a navazuje na projektovou dokumentaci rekonstrukce průtahu obcí Uherčice. Konec se nachází za Dvorem Mitrov, cca 10 m před křižovatkou s polní cestou. Délka rekonstruovaného úseku je 1 690 m.

V souvislosti se zkvalitňováním dopravní infrastruktury v Jihomoravském kraji a s rekonstrukcemi jednotlivých dopravních tahů je navržena i rekonstrukce silnice II/409, která je součástí tahu krajského významu: Slavonice - Šafov. Stávající komunikace je ve špatném technickém stavu a nevyhovuje současným dopravním nárokům na ni.

Součástí rekonstrukce silnice II/409 je obnova funkčnosti odvodnění, rekonstrukce stávajících propustků a sanace neúnosných krajů komunikace. Rekonstrukce zahrnuje také úpravu stávajících sjezdů.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Průběh stavby je dle domluvy s investorem stanoven na rok 2017. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků. Projekční harmonogram je zpracován v části POV.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Uherčice.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současnosti se jedná o dvoupruhovou silnici druhé třídy II/409 v extravilánu mezi obcemi Uherčice a Dvůr Mitrov.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je navržena jako rekonstrukce stávající komunikace. Provedením rekonstrukce nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude rekonstrukcí dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si vyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Navržená rekonstrukce silnice II/409 svými novými parametry podstatně zlepší stav komunikace a přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

3. Přehled výchozích podkladů a údaje o provedených průzkumech

- mapový podklad
- geodetické zaměření stávajícího stavu (Lankašová)
- diagnostické práce a odborné posouzení vozovky (IMOS Brno)
- prohlídka stavby na místě samém
- pořízená foto-video dokumentace

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.2 Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory

100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101 – Komunikace
- SO 102 – Napojení sjezdů a komunikací
- SO 103 – Propustky
- SO 181 – Objízdna trasa

5. Podmínky realizace stavby

Nejsou stanoveny žádné specifické podmínky realizace stavby.

5.1. Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků

V návaznosti na rekonstrukci této komunikace bude probíhat rekonstrukce silnice II/409 v průtahu obcí Uherčice.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Jedná se o jeden stavební úsek, který bude realizován jako jeden celek. Celková délka výstavby je uvažována 3 měsíce. Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2017.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný po komunikaci II/409, jak od Uherčic, tak od Šafova.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Hlavní stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice II/409 a stavba bude rozdělena do dvou etap. Veškerá doprava bude vedena přes obce Korolupy, Vysočany, Bítov, Zálesí, Vranov nad Dyjí, Starý Petřín a Podhradí nad Dyjí. Objízdna trasa pro IDS JmK bude řešena ve dvou variantách. V I. etapě bude vedena po

zpevněné polní cestě, která se napojuje na rekonstruovanou komunikaci vpravo ve směru staničení v km 1,400. Ve II. etapě bude využito polní cesty, která se nachází vpravo ve směru staničení za rekonstruovaným úsekem. Tato trasa je delší a vede přes obec Vratěnín. Vzhledem k šířce komunikací bude na obou koncích polních cest umístěno světelné signalizační zařízení s časovým odpočtem a provoz bude umožněn střídavě pouze v jednom směru.

Značení objízdne trasy je projektantem předběžně navrženo v samostatné příloze E 3 Objízdna trasa. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdne trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby. Místěno světelné signalizační zařízení s časovým odpočtem.

Značení objízdne trasy je projektantem předběžně navrženo ve Plánu organizace výstavby. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdne trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastník: Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 Brno

Správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.

Žerotínovo náměstí

602 00 Brno

Vlastnictví jednotlivých pozemků je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

7. Předávání částí stavby do užívání

Dokončená stavba bude předána jako jeden celek. Předčasné užívání stavby není nutné.

8. Souhrnný technický popis stavby

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/409 v extravilánu mezi obcí Uherčice a Dvorem Mitrov.

Pro daný úsek komunikace byla zpracována Diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/409, Uherčice - Podhradí (zpráva č. 0821 V165002 – zpracovatel IMOS Brno, a.s., divize silniční vývoj), jejímž závěrem bylo, že stav povrchu a únosnost vozovky je havarijní (stupeň 5) s průměrnou zbytkovou dobou životností 2 roky.

Výsledky sčítání dopravy tohoto úseku komunikace (6-5937) z roku 2005 jsou: T=77; O=254; M=8; S=339 voz/den.

Rekonstruovaná komunikace II/409 je navržena jako obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace se šířkou 5,50 m. Jedná se o komunikaci jejíž parametry se nejvíce blíží návrhové kategorii S6,5/60.

Součástí stavby je rovněž rekonstrukce stávajících propustků a obnova funkčnosti odvodnění.

SO 101 - Komunikace

Tento objekt obsahuje jak samotnou rekonstrukci komunikace, tak řešení obnovy funkčnosti odvodnění. Návrh technologie rekonstrukce vychází z výše uvedené diagnostiky. Jedná se o technologii recyklace za studena na místě se sanací krajů vozovky. V první části v úseku 0 – 0,450 bude provedena sanace a rozšíření jednostranně, a to na levé straně ve směru staničení a v úseku 0,450 – 1,690 bude provedena sanace oboustranně.

Návrh směrového řešení je proveden tak, aby kopíroval stávající směrové i výškové vedení komunikace. Celková délka rekonstrukce je 1 690 m.

Osa komunikace je ve směrovém řešení na začátku trasy po km 0,450 odsazena od stávající osy komunikace o cca 0,75 m. V úseku km 0,450 - 0,500 je plynule navázáno na stávající osu a dále už trasa co nejvíce kopíruje stávající směrové řešení. Posunutí osy bylo provedeno z důvodu co nejmenšího zásahu do

pozemků po pravé straně komunikace, kde se nachází stromy a menší chráněné území.

Výškové řešení vychází ze stávající nivelety. Vzhledem k použité technologii však dojde k jejímu navýšení o 10 cm. Tvar podélného profilu kopíruje stávající stav.

Maximální podélný sklon je navržen 9,54% a minimální sklon je 0,35%. Poloměry zakružovacích výškových oblouků jsou maximálně $R=6\,000$ m a minimálně $R=400$ m.

Stávající vozovka má šířku zpevnění cca 4,40 – 5,20 m. Nově rekonstruovaná vozovka je navržena v konstantní šířce 5,50 m kromě rozšíření obloucích. Rekonstruovaná komunikace je navržena jako obousměrná, dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75 m.

Příčný sklon komunikace je v přímé střešovité (2,50%) a ve směrových obloucích je dostředný. Příčný sklon pláň je navržen 3,00%. Příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8,00 % od komunikace.

Odvod vody z komunikace bude prováděn pomocí příčného a podélného spádu komunikace do příkopy a tudy skrze tři stávající propustky do okolního terénu. Propustek č. 3 je zaústěn do betonové vtokové jímky.

SO 102 - Napojení sjezdů a komunikací

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava stávajících vjezdů k okolním nemovitostem a napojení účelových komunikací.

Rekonstrukce zachovaných nezpevněných sjezdů zahrnuje výměnu stávajících konstrukcí vjezdů R-materiálem, zpevněné sjezdy budou napojeny živичnými vrstvami. Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového vedení vjezdů. Niveleta je navržena tak, aby výška upravených vjezdů v místě napojení u vozovky byla stejně vysoko jako hrana rekonstruované silnice II/409 a na konci navazovala na stávající povrch vjezdů. Součástí tohoto objektu je řešení odvodnění a zatrubnění vjezdů.

Rekonstruované vjezdy budou respektovat stávající šířku.

SO 103 - Propustky

Na trase se nacházejí celkem tři propustky. S investorem byla dohodnuta jejich kompletní rekonstrukce. Propustek č. 1 se nachází v km 0,074. Bude vybudován z ŽB trouby DN 800. Druhý propustek v km 0,331 bude zatrubněn ŽB troubou DN 600. Na třetí propustek v km 0,537 bude použita ŽB trouba DN 800.

Propustky budou vybudovány se šikmými čely, která budou zpevněna lomovým kamenem, uloženým do betonu.

SO 181 – Objízdna trasa

Značení objízdny trasy je projektantem předběžně navrženo v samostatné příloze E 3 Objízdna trasa. Objízdna trasa pro IDS JmK bude vedena po účelových komunikacích (zpevněných a nezpevněných polních cestách). Před převedením autobusové dopravy na objízdny trasy bude provedena úprava povrchu komunikací na objízdnych trasách - nezpevněné komunikace ŠDA fr. 0-32, zpevněné komunikace asfaltovým betonem včetně spojovacího postřiku a nezbytné prořezání větví, zasahujících do průjezdného profilu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro daný úsek komunikace byla zpracována Diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/409, Uherčice – Podhradí nad Dyjí (zpráva č. 0821 V165002 – zpracovatel IMOS Brno, a.s., divize silniční vývoj), jejímž závěrem bylo, že stav povrchu a únosnost vozovky je havarijní (stupeň 5) s průměrnou zbytkovou dobou životnosti 2 roky.

Návrh rekonstrukce vozovky vycházející z diagnostiky:

Sanace poškozených okrajů vozovky, recyklace za studena na místě a nový dvouvrstvý kryt (zvýšení nivelety do 100 mm)

- Lokální sanace v místech výskytu síťových trhlin a/nebo plošných deformací zejména při okraji vozovky - výměna všech vrstev včetně výměny nevhodné podložní zeminy (celkem se odstraní stávající souvrství do hloubky min. 610 mm; provede separace geotextilií a náhrada za podložní zeminu nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce 300 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45$ MPa a navezení podkladní vrstvy ŠD a vrstvy, která bude recyklována za studena na místě zároveň s původním materiálem z ostatní části vozovky, nebo lze přímo příčným přesunem použít i tento materiál;

- Rozfrézování, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy;
- Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 – **vrstva RS CA (na místě) tloušťky 160 mm**;
- Jednovrstvý emulzní nátěr a/nebo spojovací postřík (v závislosti na technologickém postupu prací se v případě časové prodlevy a pojiždění recyklované vrstvy zajistí její ochrana nátěrem, před pokládkou AC se povrch opatří spojovacím postříkem z kationaktivní emulze v množství zbytkového pojiva 0,4 - 0,6 kg/m²);
- Ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ tl. 60 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²;
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Součástí rekonstrukce bude úprava nefunkčního odvodnění, nezpevněných krajnic, případně další úpravy součástí a příslušenství silnice podle požadavků správce.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Navržená stavba zasahuje do ochranného pásma přírodní památky ev. čísla 2023 Uherčická louka. Oblast spravuje AOPK Havlíčkův Brod.

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, zátopových území.

Podél komunikace se nachází ochranná pásma některých správců sítí. Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o.
- Cetin, a. s.

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádné národní kulturní památky ani porosty.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si vyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

11. Zásah stavby do území

- bourací práce:

- V rámci rozšíření komunikace a sanace krajů vozovky bude odstraněna část stávající konstrukce komunikace vč. krajnice. Pro obnovu funkčnosti odvodnění bude proveden výkop nové příkopy. Dále budou odstraněny stávající nevyhovující dopravní značky, ocel. zábradlí, svodidla a poškozené části propustků.

- kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

- Dojde k vykácení šesti stromů, které se vlivem rozšíření komunikace dostanou do příkopy.

- rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

- Zemní práce jsou zpracovány v samostatné příloze projektové dokumentace.

- zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

- V rámci projektu je zasažena půda, která je součástí zemědělského půdního fondu. Jedná se o pozemky v k.ú. Uherčice u Znojma. Výpis pozemků a zábor jednotlivých pozemků je součástí příloh B3 a B4.

- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

- zásah do jiných pozemků:

- Zásah do cizích pozemků je podrobně řešen v záborovém elaborátu.

- vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu ze sinice II/409 a na této komunikaci budou moci parkovat. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou pokud možno odvezeny k recyklaci.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Většina sítí nezasahuje do obvodu stavby. Vyskytuje se zde křížení s telekomunikačním kabelem (CETIN), a se vzdušným vedením NN (E.on ČR).

Vzhledem k tomu že se jedná o nevýrobní stavbu produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Rekonstrukce silnice II/409 nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Z tohoto důvodu nebyl vliv hluku vyhodnocován. Zlepšením vlastností povrchu však předpokládáme snížení hluku od dopravy.

13.3 Emise z dopravy

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Z tohoto důvodu nebyly emise z dopravy vyhodnocovány.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Rekonstrukce komunikace zachovává stávající stav odvodnění, kdy je voda sváděna do okolního terénu.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a

souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba si vyžádá činnost koordinátora bezpečnosti práce. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdou trasou.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky, ve které je posudek návrhu výpočtovým programem.

14.2 Požární bezpečnost

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. V průběhu stavby nebude dotčen vodovodní řad ani hydranty.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí

Rekonstrukcí silnice II/409 nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby silnice II/409 se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15. Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky

Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Dokumentace je vyhotovena v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích včetně znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- ☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,

- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- ☐ nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- ☐ je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- ☐ musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Na vozovce i v její blízkosti se předpokládá zimní ošetřování chemickými rozmrazovacími látkami. Některé vnější části konstrukcí mohou být přímo ostříknuty projíždějícími vozidly, jiné části se dostanou do styku s vodou z vozovky a tudíž splavující tyto látky. Proto musí všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami (propustky a jejich části) vyhovět stupni agresivity prostředí XF3 (respektive XF4).

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Charakter stavby nevyžaduje řešení problematiky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

V zájmovém území se nevyskytuje žádná vodoteč. Povodeň, způsobená rozlitím nadměrného množství vody v krajině mimo koryto řeky nehrozí.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla pro rekonstrukci sil. II/409 zjišťována.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum pro rekonstrukci sil. II/409 nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

V Břeclavi Březen 2016

Ing. Jitka Kopuleťá