

# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

členění dle příl.č.8 Vyhl. 146/2008 Sb. a Směrnice pro dokumentaci staveb PK (č.j.158/2017-120-TN/1 ze dne 9.srpna 2017)

## OBSAH ZPRÁVY:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
a)	Označení stavby .....	3
b)	Stavebník/objednatel stavby: .....	3
c)	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace: .....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění .....	4
b)	Předpokládaný průběh výstavby .....	4
c)	Vazba na regulační plány, územně plánovací dokumentaci, územní rozhodnutí .....	6
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozování na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	7
f)	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření .....	7
	Vztahy na dosavadní využití území: .....	7
	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: .....	8
	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou .....	8
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	8
a)	Dokumentace záměru k územnímu rozhodnutí o umístění stavby .....	8
b)	Územně plánovací podklady .....	8
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	9
d)	Dopravní průzkum .....	9
e)	Geotechnický, hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	9
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	9
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje .....	9
h)	Klimatologické údaje .....	9
i)	Stavebně historický průzkum .....	9
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	10
a)	Způsob číslování a značení – DSP/PDPS .....	10
b)	Určení jednotlivých částí stavby .....	10
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	10
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	11
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	11
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	11
c)	Zajištění přístupu na stavbu .....	12
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	12
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	12
a)	Seznam známých nebo předpokládaných osob, vlastníků (správců) .....	12
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	13
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	13
a)	Možnost postupného předávání části stavby do užívání .....	13
b)	Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby .....	13
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	13
8.1.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	13
8.2.	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ .....	13
8.2.1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	13
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	13
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	14
8.2.2.	MOSTNÍ OBJEKTY A KONSTRUKCE .....	16
a)	výčet objektů a zdí .....	17
b)	základní charakteristiky zdí .....	17
8.2.3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	17

8.2.4.	TUNELY .....	17
8.2.5.	OBSLUŽNÍ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY .....	17
8.2.6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	17
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení .....	17
b)	Užití a umístění dopravních značek .....	17
c)	Veřejné osvětlení .....	18
d)	Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci .....	18
e)	Clony a sítě proti oslnění .....	18
8.2.7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN .....	18
a)	Výčet objektů .....	18
b)	Základní charakteristiky .....	18
c)	Související řízení .....	19
d)	Technické řešení .....	19
e)	Postup a technologie výstavby .....	24
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	24
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY .....	26
a)	Rozsah dotčení .....	26
b)	Podmínky pro zásah .....	27
c)	Způsob ochrany nebo úprav .....	27
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	27
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	28
a)	Bourací práce .....	28
b)	Kácení mimolesní zeleně jejich případná náhrada .....	28
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	28
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	28
e)	Zásah do ZPF a případné rekultivace .....	28
f)	Zásah do PUPFL .....	28
g)	Zásah do jiných pozemků .....	28
h)	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) objektů .....	29
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	30
a)	Všechny druhy energií .....	30
b)	Telekomunikace .....	30
c)	Vodní hospodářství .....	30
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	30
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	30
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby .....	30
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP .....	30
a)	Ochrana krajiny a přírody .....	30
b)	Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací .....	32
c)	Emise z dopravy .....	32
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	32
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	33
f)	Nakládání s odpady .....	33
14.	OBECNÉ POŽADAVKY BEZPEČNÉ A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	34
a)	Mechanická odolnost a stabilita .....	34
b)	Požární bezpečnostní řešení .....	34
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	35
d)	Ochrana proti hluku .....	35
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	35
f)	Úspora energie a ochrana tepla .....	35
15.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	36
a)	Dodržení užitných vlastností stavby .....	36
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby .....	36
c)	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	36
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů .....	37

## Přílohy:

### 1. Projekt nakládání s odpady z výstavby

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Označení stavby

Stavba – podle zadávací dokumentace:

Název stavby: **II/408 Valtrovice – průtah**  
Katastrální území: (kú Valtrovice 776742, kú Strachotice 755885)  
Dotčené pozemky: 1) II/408 Valtrovice průtah – kú Valtrovice (776742) – 1726, 191/1, 2123, 1067, 158/37, 158/39, 187/1, 191/2, 165, 157/41, 158/40, 158/34, 259/1, 1212, 2135, 1069, 2107/1  
2) stavební objekt SO 901 Úprava objízdných tras – kú Strachotice (755885) – 498/1, 130, 588/1, 654/1, 3/1, 181/1, 585  
Obec: Valtrovice  
Okres: Znojmo  
Kraj: Jihomoravský  
Druh stavby: rekonstrukce silnice

### b) Stavebník/objednatel stavby:

Stavebník: Jihomoravský kraj, zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje  
Žerotínovo nám. 3/5,  
601 82 Brno  
IČ 70890749

Kontaktní osoba – p. Rostislav Juránek, tel. 605 221 285, email: rostislav.juranek@susjmk.cz

Účel dokumentace:

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS)

### c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace:

DOPRAPLAN s.r.o. [www.dopraplan.cz](http://www.dopraplan.cz)  
Přemyslovců 462/6  
709 00 Ostrava – Mariánské Hory  
IČO: 054 11 572

HIP, vedoucí projektant - Ing. Dagmar Klajmonová, tel. 556 731 611,  
email: d.klajmonova@dopraplan.cz  
autorizace ČKAIT č. 1102569 – obor ID00 – Dopravní stavby

zodpovědný projektant - silnice  
- Ing. Miroslava Stašová, tel.: 556 731 611, email.:  
m.stasova@dopraplan.cz  
autorizace ČKAIT č. 3000218 – obor ID00 – Dopravní stavby

projektant dešťové kanalizace (SO 301, 301.1, 301.2) a přeložka vodovodu (SO 351)  
– Ing. Libor Kutěj,  
autorizace ČKAIT 1103906 – obor ID00 – Vodohospodářské stavby

projektant plynovodu (SO 501) – Ing. Tomáš Rehtoris, Ing. Martin Vavřica  
autorizace ČKAIT č. 1103791

projektant elektro (SO 431, 451, 461) – Pavel Kučera, Prosiměřice 32, 671 61  
Prosiměřice, IČO 13394398, autorizace ČKAIT 1003248 – obor TE03 – technika prostředí, elektrotechnická zařízení

Subdodavatele:

ZK Brno s.r.o. – geodetické zaměření, katastrální mapa  
Marie Hübnerové 1704/58, 621 00 Brno, IČO: 65278500

Ing. Josef Gresl – hluková (akustická) studie  
Sedmdesáta 7055, 760 01 Zlín, IČO 724 77 393

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a modernizaci stávající komunikace II/408 v průtahu obcí Valtrovice. Začátek úpravy silnice II/408 je v lokálním staničení 0,000, což odpovídá pasportnímu staničení 83,321. Konec úpravy silnice II/408 je v lokálním staničení 0,665, což odpovídá pasportnímu staničení 83,986. Celková délka řešeného úseku je 665 m. Jedná se převážně o intravilánový úsek komunikace v délce 520 m a extravilánový úsek směr Hevlín v délce 145 m. Stavba je situována v rozsahu stávajícího silničního tělesa, kopíruje stávající směrové poměry v obci. Řešená stavba má platné územní rozhodnutí.

Součástí stavby není oprava nebo rekonstrukce stávajícího propustu přes přítok do Krhovického kanálu. Odvodnění silnice v obci je řešeno návrhem nové silniční kanalizace zaústěné do přílehlé vodoteče případně napojení do stávající dešťové kanalizace v obci. Současně bude zlepšena kvalita zastávek v obci. Trasu stávajících chodníků respektuje rekonstrukce silnice II/408 případně budou obnoveny nebo nově zřízeny v plném rozsahu. Zároveň součástí projektové dokumentace je dobudování pěších komunikací. Součástí stavby je rovněž v centrální části obce návrh přechodu pro chodce včetně nasvětlení přechodu pro chodce reflexním bílým svítidlem. Provedenými úpravami se zvýší bezpečnost chodců i silničního provozu,lepší se odtokové poměry v obci.

Trasa a niveleta komunikace byla navržena s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení respektuje co nejvíce stávající stav.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem úpravy silnice
- respektovat stávající okolních nemovitostí, napojení místních komunikací a vjezdů
- stávající polohu inženýrských sítí

Řešená stavba má platné územní rozhodnutí. Předkládaná dokumentace pro stavební povolení řeší aktualizaci projektové dokumentace DSP (původní DSP je z r.2008, projektant Ing.Kučerík) na rekonstrukci silnice II/408. Tato dokumentace nebyla dokončena a použita pro účely získání stavebního povolení. Technicky se oproti dokumentaci (DSP z roku 2008) změnil návrh opravy v návaznosti na novou aktuální diagnostiku vozovky (IMOS Brno červen 2017).

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy a modernizaci silnice II/408. Silnice II/408 je jednou z páteřních komunikací Jihomoravského kraje. Snahou kraje je postupná homogenizace celé silnice II/408 na kategorii S 7,5 v extravilánu (šířka jízdního pruhu 3,50m) a v intravilánech MS 7,5 minimální šířka jízdního pruhu 3,0m (resp. 3,25m). Důvodem zpracování projektové dokumentace je dopravně technický i stavební stav vozovky komunikace a přílehlých ploch, nevyhovující stav odvodnění. V obci byla v nedávné době dokončena výstavba splaškové kanalizace.

Začátek úpravy silnice II/408 je situován cca 11 m před dopravní značky začátku obce Valtrovice ve směru od Znojma. Konec úpravy silnice II/408 je ukončen cca 145 m v extravilánu za dopravní značkou konce obce Valtrovice směr Hevlín. Navrhovaná rekonstrukce zlepšuje v rámci prostorových možností směrové, výškové i šířkové parametry sil. II/408 s prostorovým vedením tras pro pěší. Dojde ke zvýšení dopravní bezpečnosti a kapacity komunikace.

### b) Předpokládaný průběh výstavby

V rámci prací na projektové dokumentaci pro stavební povolení byl projektantem navržen možný postup a organizace výstavby. Podrobně je průběh výstavby řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby.

Zahájení, etapizace a dokončení stavby

Předpokládaný začátek výstavby bude v 1.čtvrtletí r.2019. Silnice II/408 Valtrovice průtah je jako součást páteřního systému Jihomoravského kraje. Tato stavba je dílčí část celé přestavby silnice II/408, tzn. že navazuje na další již zrealizované části tohoto projektu. Celá akce je navržena na jednu stavební sezónu. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Práce musí být dokončeny před zimním obdobím, nebo musí být na zimní období dokončená část silnice zprovozněna.

Pro zajištění bezpečnosti práce na staveništi zhotovitel vypracuje plán BOZP dle platných předpisů – zákon č. 309/2006 Sb.

#### Návrh POV:

Po dobu stavby bude částečně omezeno obecné užívání silnice II.třídy i místních komunikací v oblasti stavby. Na těchto komunikacích budou částečně uzavírky při budování a napojování na silnici II/408. Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu. Během rekonstrukce silnice dojde k odklonění autobusových linek (detaily a podrobné řešení je v části E – Zásady a organizace výstavby).

Staveniště je dobře přístupné ze stávající silnice II/408. Při realizaci stavby se předpokládá výstavba ve dvou etapách:

I. etapa - rekonstrukce silnice od 0,000-0,450 (od začátku úseku před obcí Valtrovice po křižovatku se silnicí směrem na osadu Formosa a účelov.komunikace směr Slup. Délka uzávěry I.etapy činí 450 m.

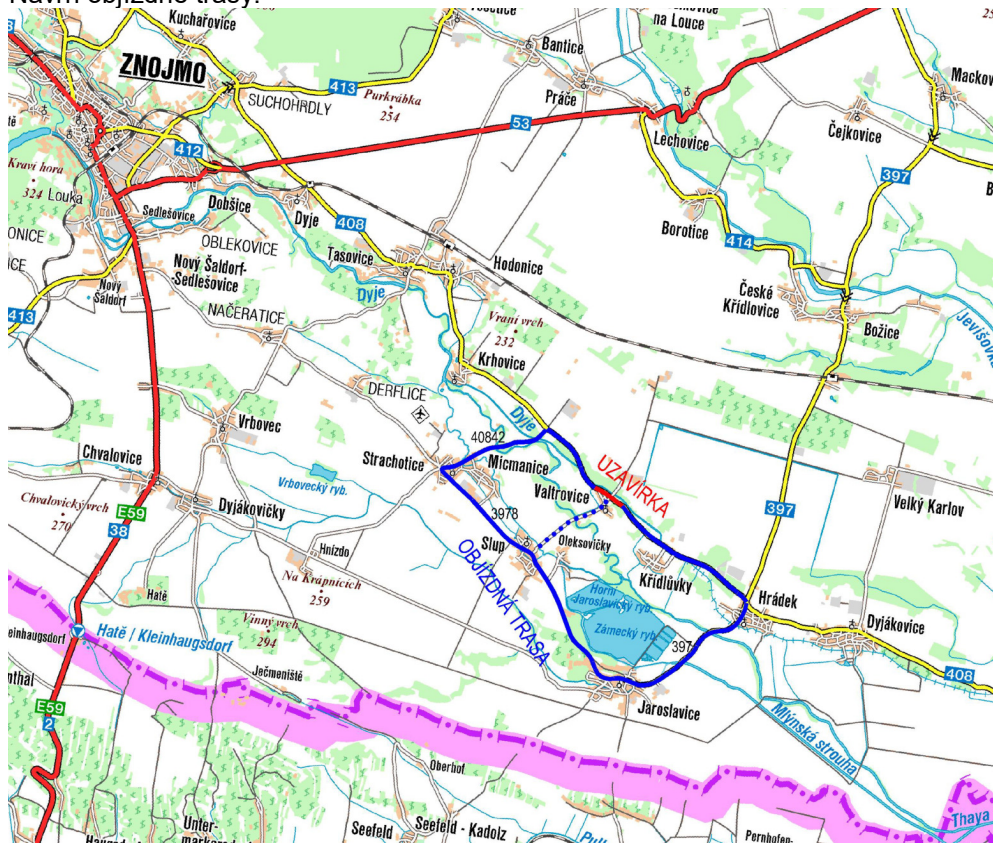
II. etapa - rekonstrukce silnice od km 0,450 – 0,700 (od křižovatky směrem na Formosu a účel.komunikaci směr Slup po konec úseku v km 0,700. Délka uzávěry II.etapy je 250 m.

Etapy jsou navrženy z důvodu zachování obsluhy a zásobování obce. Délka objížděné trasy při výstavbě I.etapy objíždka přes Strachotice – Slup - Valtrovice je cca 8 km. Délka objížděné trasy při výstavbě II.etapy objíždka přes Hrádek - Jaroslavice – Slup - Valtrovice je cca 10 km.

V řešeném úseku silnice se nachází zastávky linkových autobusů. Etapy výstavby jsou navrženy na 2 části. Projektant předpokládá, že zastávky linkových autobusů budou umístěny na začátku případně na konci každé z budovaných etap.

Přístup na stavbu je možný po trase stávající silnice II/408.

Návrh objížděné trasy:



### c) Vazba na regulační plány, územně plánovací dokumentaci, územní rozhodnutí

Návrh dokumentace ke stavebnímu řízení vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí (zpracovatel Dopravoprojekt Ostrava) a z územního plánu obce Valtrovice a je s ním v souladu. ÚP zpracoval Ing. arch. Jaroslav Poláček, Znojmo. Datum nabytí účinnosti územního plánu Valtovic po změně č.1 je 5.1.2018.

Řešeným územím prochází silnice II/408 Brandlín-Jemnice-Hodonice-Hevlín. Silnice prochází obcí ve směru severozápad – jihovýchod a je základní dopravní trasou, prochází po levém břehu Dyje a Krhovicko-Hevlínském kanálu. Silnice prochází severním okrajem Valtovic a spojuje v zájmovém území obce ležící podél řeky Dyje. V řešeném území je dopravní osou, na kterou je připojena veškerá dopravní obsluha.

V územně plánovací dokumentaci ÚP Valtrovice není navržena přeložka (obchvat) silnice II/408 – silnice je vedena ve stávající trase. Trasa silnice II/408 je územně stabilizovaná. Síť stávajících silnic je v území stabilizována a územní plán je respektuje ve stávajících trasách jako plochy dopravní infrastruktury. Do územního plánu byl převzat a zpřesněn dopravní koridor pro homogenizaci stávajícího úseku této silnice. Trasy ostatních silnic v řešeném území jsou územně stabilizované a není počítáno se změnami. Stavba zasahuje do vymezeného dopravního koridoru D (dopravní stavba, pozemní komunikace).

Silnice II/408 v průtahu obcí není v územní plánu zmiňovaná jako veřejně prospěšná stavba.

Na stavbu je vydáno Stavebním úřadem Jaroslavice územní rozhodnutí č.j. STÚ-94/08-KP ze dne 27.1.2009 s nabytím právní moci dne 9.3.2009. Územní rozhodnutí má prodlouženou platnost STÚ 384/2016-LK na dobu 5 let až do roku 2021.

V dokumentaci pro územní rozhodnutí byly stavební objekty SO 701 Přeložka oplocení v km 0,235 a SO 801 Vegetační úpravy. Tyto objekty v rámci dokumentace pro stavební povolení DSP byly zrušeny. Přeložka oplocení v km 0,235 po podrobném prověření není nutná, protože ke kácení vzrostlé zeleně nedojde. Objekt vegetačních úprav SO 801 byl proto zrušen.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby byla v rozpracovanosti konzultována s vybranými orgány státní správy a správci inženýrských sítí. Přípomínky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace zapracovány.

### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Projektovaná stavba se nachází v obci Valtrovice. Jedná se o rekonstrukci a modernizaci silnice II/408, včetně nové dešťové kanalizace a vyvolaných souvisejících objektů. Silnice II/408 je v řešeném úseku vedena v průtahu obcí Valtrovice. Stávající silnice II/408 v obci Valtrovice a za obcí směrem na hranice s Rakouskem je obousměrná s jedním jízdním pruhem v každém směru. Celková šířka zpevnění části vozovky je cca 6 m a povrchem asfaltového betonu proměnné tloušťky. Komunikace v obci není výrazně směrově členitá. Silnice v obci má nedostatečné odvodnění, což zapříčiňuje stávající poruchy na vozovce. Silnice svými technickými parametry odpovídá době svého vzniku.

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v bývalém okrese Znojmo v obci Valtrovice na silnici II/408, která v uceleném tahu ve směru východ – západ spojuje Znojmo s Hevlínem. Území v okolí obce Valtrovice je poměrně rovinaté až pahorkovité. Silnice II/408 prochází obcí v jejím středu. Celá stavba se nachází na katastrálním území obce Valtrovice. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající vozovky na požadovanou kategorii dle ČSN, vybudováním části chodníků, zpevněných odstavňových ploch a odvodněním a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

Stávající silnice II/408 je v dotčeném úseku ve špatném dopravně-stavebním stavu. Důvodem zpracování je špatná konstrukce vozovky a nedostatečné odvodnění. Komunikace nemá jednotnou šířku. Na vozovce je vidět vznik síťových trhlin v asfaltových vrstvách, vznikají plošné deformace zatlačením vozovky do podloží. Stávající silnice je součástí páteřního systému silnic Jihomoravského kraje.

Silnice bude provedena v jednotné šířce v intravilánu kategorii MS 7,5/50 a v extravilánu v kategorii S 7,5/70. Stavebně technické řešení vychází z požadavku na homogenizaci trasy. Začátek úpravy komunikace v km 0,000 a konec úpravy km 0,665 délka úpravy je cca 0,665 km.

Součástí stavby není oprava stávajícího mostu přes Křhovický potok. Odvodnění silnice v obci je řešeno návrhem nové kanalizace zaústěné do přilehlé vodoteče případně napojení do stávající dešťové kanalizace v obci. Současně bude zlepšena kvalita zastávek v obci. Trasu stávajících chodníků respektuje rekonstrukce silnice II/408 případně budou obnoveny v plném rozsahu. Zároveň součástí projektové dokumentace je dobudování pěších komunikací, alespoň po jedné straně silnice v celé délce rozsahu stavby v obci. Součástí stavby je rovněž v centrální části obce návrh přechodu pro chodce včetně nasvětlení přechodu pro chodce reflexním bílým svítidlem.

#### **e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozování na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Stavba dle Zák.č. 100/2001Sb. nepodléhá zjišťovacímu řízení. Silnice je vedena ve stávající trase na silničním pozemku a stavba nemá významný vliv na ŽP.

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

Zachovávané stávající dřeviny budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

##### Kácené stromy

Stávající zeleň v místech stavby je v dostatečné vzdálenosti a nebude stavbou dotčena. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě a provozu navržených komunikací je podrobně popsáno v příloze č. 1 této průvodní zprávy – Projekt nakládání s odpady z výstavby.

#### **f) Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

##### **Vztahy na dosavadní využití území:**

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy a modernizaci silnice II/408. Silnice II/408 je jednou z páteřních komunikací Jihomoravského kraje. Snahou kraje je postupná homogenizace celé silnice II/408 na kategorii S 7,5 v extravilánu (šířka jízdního pruhu 3,50m) a v intravilánech MS 7,5 minimální šířka jízdního pruhu 3,0m (resp. 3,25m). Důvodem zpracování projektové dokumentace je dopravně technický i stavební stav vozovky komunikace a přilehlých ploch, nevyhovující stav odvodnění. V obci byla v nedávné době dokončena výstavba splaškové kanalizace.

Výstavbou projektované komunikace nebude dotčena zeleň v okolí stavby.

V obvodu staveniště nejsou plochy plnící funkci lesa.

V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení, došlo k upřesnění záborů trvalých a dočasných. Podrobně je řešeno v příloze „Záborový elaborát“, kde jsou zakresleny trvalé i dočasné zábory vč. podrobné tabulky záborů, kde je uvedena výměra záboru, vlastník parcely, LV, druh pozemku apod. Ke všem pozemkům má objednatel uzavřen smluvní vztah.

Výstavba průtahu silnice v obci Valtrovice si vyžádá omezení dopravy s vyloučením tranzitní dopravy nad 3,5t a svedením provozu na objízdné trasy. Omezení provozu v prostoru stavebních úprav bude usměrněno provizorním dopravním značením.

Dochází ke kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi, jedná se o rekonstrukci silnice s úpravou nivelety a řešením odvodnění. Nové sítě i přeložky jsou navrženy. Jedná se o nasvětlení přechodů pro chodce, přeložku kabelů CETIN, posun sloupů s nadzemním vedením NN (EON), výšková přeložka STL plynovodu.

##### **Přínosy stavby:**

- zlepšení parametrů komunikace a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- zvýšení kapacity komunikace
- zvýšení bezpečnosti pěšího provozu v obci zřízením chodníků

- odstranění dopravních závad, nehodových míst a zvýšení plynulosti provozu
- zvýšení únosnosti vozovky
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zvýšení komfortu dopravy
- zlepšení odtokových poměrů na vozovce
- oživení regionální ekonomiky uplatňováním strukturálních změn
- růst atraktivity regionu pro zahraniční investory v důsledku zlepšení dopravní dostupnosti
- aktivizace při formování rozvojových ekonomických zón bezprostředně vázaných na kvalitní dopravní spojení
- dynamický impuls k rozvoji komplexních motoristických služeb
- nabídka možnosti rámcové podpory místnímu stavebnictví za předpokladu jeho uplatnění ve výběrovém řízení při přípravě silniční výstavby
- příznivý vliv na možné snižování míry nezaměstnanosti v dotčeném regionu.

### **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:**

Ostatní plánované stavby v obci Valtrovice nejsou připravovány.

### **Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Rekonstrukcí silnice II/408 nedojde ke změně využití stavby.

Stavba si nevyžádá žádné demolice obytných ani hospodářských budov. Dojde k celkové rekonstrukci vozovky silnice II/408.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP a PDPS.

Jako podklady pro zpracování dokumentace byly použity tyto materiály:

### **a) Dokumentace záměru k územnímu rozhodnutí o umístění stavby**

- DÚR – II/408 Valtrovice – průtah, projektant Dopravoprojekt Ostrava, r.2007

### **b) Územně plánovací podklady**

- Územní plán – obec Valtrovice (zpracovatel Ing.Arch.Jaroslav Polášek, Znojmo) datum nabytí účinnosti poslední změny č. 1 je 5.1.2018.

### **Základní použité technické předpisy a normy**

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Polohopisné a výškopisné zaměření území, ZK Brno, 2018
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa (2018)
- Ortofotomapa
- Prohlídka komunikace projektantem (DOPRAPLAN s.r.o., 2018)

#### Podklady správců inženýrských sítí

V rámci průzkumu byli osloveni následující správci inženýrských sítí:  
Vodárenská Znojmo

CETIN a.s.

E.ON Servisní, s.r.o.

RWE GasNet s.r.o.

Obec Valtrovice

Obec Strachotice

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů

### d) Dopravní průzkum

Nebyl prováděn. Jedná se o úpravu stávající silnice II/408 ve stávajících parametrech. Intenzity dopravy byly převzaty z celostátního sčítání ŘSD.

### e) Geotechnický, hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro návrh založení čela propustku byly využity výsledky archivního průzkumu. Založení čela propustku je plošné.

### f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostika vozovky „II/408 Valtrovice průtah“, IMOS 06/2017 zpráva č.0821 V175040

Diagnostika vozovky „III/40842 Strachotice“, IMOS 06/2017 zpráva č.0841 V105014

Diagnostiky vozovek zajišťoval objednatel a byly předány jako závazný podklad pro zpracování do DSP/PDPS.

### g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Nebyly zjišťovány. V oblasti se nachází pouze uměle regulované vodní toky.

*Krhovicko-Hevlínský kanál*

Řešený úsek silnice II/408 prochází po levém břehu Dyje a Krhovicko-Hevlínském kanálu. Silnice prochází severním okrajem Valtrovic a spojuje v zájmovém území obce ležící podél řeky Dyje. Kanál Krhovice – Hevlín IDVT 10441660 (správce Závlahy Dyjákovice) není stavbou přímo dotčen. Začátek úpravy silnice II/408 ve staničení 0,000 je cca 3 m za stávajícím silničním propustkem, který převádí bezejmenný přítok do Krhovicko-Hevlínského kanálu. Tento bezejmenný vodní tok je označen IDVT10208426 a správcem je Povodí Moravy s.p.

### h) Klimatologické údaje

Údaje nebyly zjišťovány. Byly převzaty z údajů v územním plánu.

### i) Stavebně historický průzkum

Nebyl prováděn, stavba není kulturní památkou, stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Podmínky orgánů státní správy jsou zpracovány do projektové dokumentace.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

### a) Způsob číslování a značení – DSP/PDPS

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnné řešení stavby
- C Stavební část
- D Technologická část – není obsažena
- E Zásady organizace výstavby
- F Doklady
- G Soupis prací
- H. Souvisící dokumentace
- I. Odhad stavebních nákladů (paré 1,2)

Souvisící dokumentace obsahuje geodetické zaměření aktualizované, záborový elaborát, hluková studie.

### b) Určení jednotlivých částí stavby

Určení objektů vychází z jejich budoucí nabyvatelů (vlastnictví, správcovství) anebo investorství.

### c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty dle jednotlivých správců:

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 101	SILNICE II/408	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomor.kraje
SO 121.1	PĚŠÍ KOMUNIKACE	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 121.2	SJEZDY	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 122.1	MÍSTNÍ KOMUNIKACE	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 122.2	MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 123	DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	SÚS kraje JmK, zhotovitel stavby	
SO 301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomor.kraje
SO 301.1	DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY NEMOVITOSTÍ (VEŘEJNÁ ČÁST)	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 301.2	DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY NEMOVITOSTÍ (SOUKROMÁ ČÁST)	Vlastník nemovitosti	Vlastník nemovitosti
SO 351	PŘELOŽKA VODOVODU	Obec Valtrovice	VAS a.s.
SO 431	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN – řeší E.ON na základě smlouvy o přeložce	E. ON	E. ON
SO 451	OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 461	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU	CETIN	CETIN
SO 501	OCHRANA PLYNOVODU	GasNet	GasNet
SO 901	ÚPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomor.kraje

#### Poznámka:

Objekt SO 431 bude realizován společností E.ON na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a E.ON. Tento objekt není součástí této stavby DSP/PDPS. Objekt je zkoordinován s návrhem stavby II/408 Valtrovice průtah (DSP/PDPS) a jeho příprava i realizace bude zajištěna vlastníkem sítě.

Přehled objektů, které nepodléhají stavebnímu řízení. Tyto objekty jsou povoleny stavebním úřadem v Jaroslavicích územním rozhodnutím č.j. STÚ-94/08-KP ze dne 27.1.2009 s nabytím právní moci dne 9.3.2009. Územní rozhodnutí má prodlouženou platnost do r.2021 č. j. STÚ 384/2016-LK.

SO 431	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN – řeší E.ON na základě smlouvy o přeložce
SO 451	OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE
SO 461	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU
SO 501	OCHRANA PLYNOVODU
SO 123	DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření, které řeší uzavírku stávající silnice a objížďku pro vozidla. Dopravní opatření bude projednáno s Policií ČR, silničním správním úřadem ve Znojmě a zástupci investora. Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nesou známy žádné související stavby v průtahu obcí Valtrovice.

Zahájení rekonstrukce II/408 se předpokládá po získání stavebního povolení a po výběrovém řízení na zhotovitele stavby (předpoklad zahájení stavby je r.2019). Odhadovaná doba výstavby je 8 měsíců.

Objekt SO 431 bude realizován společností E.ON na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a E.ON. Tento objekt není součástí této stavby DSP/PDPS. Objekt je zkoordinován s návrhem stavby II/408 Valtrovice průtah (DSP/PDPS) a jeho příprava i realizace bude zajištěna vlastníkem sítě. Tento objekt bude zrealizován v předstihu nebo nejpозději na začátku stavby rekonstrukce průtahu obcí Valtrovice.

### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizace stavby v obci Valtrovice je uvažována za vyloučeného provozu.

Stavba bude přístupná ze stávající silnice II/408.

Uvažovaný průběh a časová návaznost realizace se odvíjí od harmonogramu zhotovitele a finančních možností objednatele.

Předpokládané etapy výstavby v obci Valtrovice jsou od začátku úseku (ZÚ) po km 0,455 směr Slup a od km 0,455 po konec úseku (KÚ). Po celou dobu výstavby bude veřejný provoz sveden na objíždňou trasu po silnici III/40842 přes Strachotice. Doprava bude odkloněna na objíždňou trasu, která povede po silnici III/40842 přes obec Strachotice, dále po silnici III/3978 do obce Jaroslavice a po silnici II/397 bude v obci Hrádek napojena na silnici II/408.

Autobusová doprava ve Valtrovicích bude vedena po místních komunikacích.

Součástí stavby je i úprava objíždňých tras (SO 901). Součástí této úpravy je oprava mostu ev.č.40842-5 a části vozovky sil.III/40842 ve Strachoticích. Rozsah opravy silnice III/40842 bude začínat v křižovatce se sil. III/3978 ve Strachoticích směrem k mostu ev.č. 40842-5, v délce cca 0,382 km. Oprava silnice III/40842 ve Strachoticích bude probíhat za úplné uzavěry. Autobusová doprava bude vedena po silnici III/3978 a III/39710. Po dobu úpravy SO 901 bude autobusová zastávka v opravovaném úseku (Strachotice, obecní úřad) zrušena a nahradí ji autobusová zastávka na silnici III/3978 (Strachotice,křižovatka). Předpokládaná doba opravy bude cca 1 měsíc.

Z hlediska časové návaznosti bude nejprve prováděna úprava objízdnych tras (SO 901), poté doprava odkloněna na objízdnu trasu a provedena uzavírka silnice II/ 408 v obci Valtrovice.

Stavební objekt SO 431 – Přeložka nadzemního vedení NN bude zrealizována v předstihu nebo nejpozději na začátku stavby rekonstrukce průtahu obcí Valtrovice. Objekt SO 431 bude realizován společností E.ON na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a E.ON.

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude přístupná ze stávající silnici II/408 jak ze směru od Znojma, tak ze směru od Hevlína. Průchod pro pěší bude po dobu výstavby částečně omezen.

### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání). Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry. Vedení chodců bude probíhat za částečného omezení během stavby. Úplná uzavěra sil. II/408 bude probíhat po celou dobu výstavby.

Osobní místní doprava, autobusy a IZS bude odkloněna po místních komunikacích. od km 0,455 po konec úseku (KÚ). Po celou dobu výstavby bude veřejný provoz sveden na objízdnu trasu po silnici III/40842 přes Strachotice. Doprava bude odkloněna na objízdnu trasu, která povede po silnici III/40842 přes obec Strachotice, dále po silnici III/3978 do obce Jaroslavice a po silnici II/397 bude v obci Hrádek napojena na silnici II/408.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

### a) Seznam známých nebo předpokládaných osob, vlastníků (správců)

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty dle jednotlivých správců:

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 101	SILNICE II/408	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomor.kraje
SO 121.1	PĚŠÍ KOMUNIKACE	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 121.2	SJEZDY	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 122.1	MÍSTNÍ KOMUNIKACE	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 122.2	MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 123	DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	SÚS kraje JmK, zhotovitel stavby	
SO 301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomor.kraje
SO 301.1	DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY NEMOVITOSTÍ (VEŘEJNÁ ČÁST)	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 301.2	DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY NEMOVITOSTÍ (SOUKROMÁ ČÁST)	Vlastník nemovitosti	Vlastník nemovitosti
SO 351	PŘELOŽKA VODOVODU	Obec Valtrovice	VAS a.s.
SO 431	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN – řeší E.ON na základě smlouvy o přeložce	E. ON	E. ON
SO 451	OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
SO 461	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU	CETIN	CETIN
SO 501	OCHRANA PLYNOVODU	GasNet	GasNet
SO 901	ÚPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomor.kraje

Poznámka:

Objekt SO 431 bude realizován společností E.ON na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a E.ON. Tento objekt není součástí této stavby DSP/PDPS. Objekt je zkoordinován s návrhem stavby II/408 Valtrovice průtah (DSP/PDPS) a jeho příprava i realizace bude zajištěna vlastníkem sítě.

### **b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Všechny objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, k němuž byly zřízeny.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **a) Možnost postupného předávání části stavby do užívání**

Vzhledem k navrženému postupu výstavby a velikosti stavby bude stavba předávána po jejich dokončení a najednou jako celek. Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

SO 101 silnice II/408 zůstane po rekonstrukci ve vlastnictví Jihomoravského kraje

SO 121, 122 zůstane ve vlastnictví obce Valtrovice

SO 301 objekt bude předán obci Valtrovice do vlastnictví

Přeložky sítí bude předány jejich správcům.

### **b) Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby**

Všechny objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, k němuž byly zřízeny. Části stavby, které jsou úpravou stávajících objektů (úseky komunikace II/408, úseky úprav napojení místních a účelových komunikací) budou užívány předčasně před dokončením z důvodu převedení dopravy.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené ve stavebním povolení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a modernizaci stávající komunikace II/408 v průtahu obcí Valtrovice. Začátek úpravy silnice II/408 je v lokálním staničení 0,000, což odpovídá pasportnímu staničení 83,321. Konec úpravy silnice II/408 je v lokálním staničení 0,665, což odpovídá pasportnímu staničení 83,986. Celková délka řešeného úseku je 665 m. Jedná se převážně o intravilánový úsek komunikace v délce 520 m a extravilánový úsek směr Hevlín v délce 145 m. Stavba je situována v rozsahu stávajícího silničního tělesa, kopíruje stávající směrové poměry v obci. Řešená stavba má platné územní rozhodnutí.

Součástí stavby není oprava nebo rekonstrukce stávajícího propustu přes přítok do Krhovického kanálu. Odvodnění silnice v obci je řešeno návrhem nové silniční kanalizace zaústěné do přilehlé vodoteče případně napojení do stávající dešťové kanalizace v obci.

Současně bude zlepšena kvalita zastávek v obci. Trasu stávajících chodníků respektuje rekonstrukce silnice II/408 případně budou obnoveny nebo nově zřízeny v plném rozsahu. Zároveň součástí projektové dokumentace je dobudování pěších komunikací. Součástí stavby je rovněž v centrální části obce návrh přechodu pro chodce včetně nasvětlení přechodu pro chodce reflexním bílým světlem.

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

#### **8.2.1. Pozemní komunikace**

##### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK
SO 101	SILNICE II/408	Jihomoravský kraj
SO 121.1	PĚŠÍ KOMUNIKACE	Obec Valtrovice
SO 121.2	SJEZDY	Obec Valtrovice
SO 122.1	MÍSTNÍ KOMUNIKACE	Obec Valtrovice
SO 122.2	MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	Obec Valtrovice
SO 123	DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Jihomoravský kraj
SO 901	ÚPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS	Jihomoravský kraj

## b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

### SO 101 Silnice II/408

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/408 v průtahu délce 665 m. Jedná se o homogenizaci silnice na kategorii MS2 7,5/50 šířka vozovky 6,50 m. Součástí je i přechod pro chodce.

*Kategorie, třída, funkční skupina* – komunikace II/408 je páteřní komunikaci Jihomoravského kraje, II.třídy komunikace, funkční skupiny B (sběrná komunikace spojující obce, průtahy silnic II.tř.)

#### *Parametry - Směrové řešení*

Směrové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu a odpovídá parametrům stávajícího řešení. Směrové poloměry jsou navrženy  $R_{min}=100m$  a  $R_{max}=2700m$ . Celková délka je 665 m.

#### *Parametry - Výškové řešení*

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší možné míře stávající stav. Niveleta je navržena v min. podélném sklonu 0,30% a max. podélném sklonu 0,90%.

#### *Parametry - Šířkové příčné uspořádání*

Rekonstrukce silnice II/408 je navržena v kategorii MS 7,5/50 (od začátku úseku až po staničení 0,512). Dále komunikace přechází do extravilánu a je navržena v kategorii S 7,5/70 (od staničení 0,512 do konce úseku). Nezpevněná krajnice je navržena u směrových sloupků v extravilánu v šířce 0,75m.

#### *Konstrukce vozovky – návrh zpevněných ploch*

Konstrukce vozovky dle TP 170 – dopravní zatížení IV, úroveň porušení vozovky D1,  $TNV = 500$   $TNV/24h$ :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze 0,35 kg/m <sup>2</sup> PS, E		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Asfalt. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze 0,35 kg/m <sup>2</sup> PS, E		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik infiltrační s posypem drc.kamenivem fr.2/4 v mn.3,0 kg/m <sup>2</sup>	PI, EK	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Štěrkodrt frakce 0/32	ŠDa 0/32 GE	ČSN 736126-1	150 mm
Štěrkodrt frakce 0/63	ŠDa 0/63 GE	ČSN 736126-1	min.150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.450 mm

Základní příčný sklon je navržen 2,5 %. Zpevněná část je ukončena betonovým silničním obrubníkem s boční opěrou bet.lože.

### SO 121.1 Pěší komunikace

Stavební objekt SO 121.1 řeší výstavbu nových chodníků případně obnovu stávajících chodníků včetně výstavby nástupních hran u autobusových zastávek. Chodník je navržen podél silnice II/408 v km 0,425 – 0,490 vpravo. Pěší komunikace jsou navrženy šířky 1,5 m a nástupní hrany jsou šířky 1,7 m a 2,0 m. V km 0,400 je navržen přechod pro chodce šířky 3 m.

Konstrukce chodníku a nástupišť:

Betonová dlažba	DL	ČSN 736131, ČSN EN 1338	60 mm
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-8)	ČSN 736131	30 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDa 0/32	ČSN EN 13285	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 240 mm

Konstrukce vjezdu vedeného přes chodník:

Betonová dlažba	DL	ČSN 736131, ČSN EN 1338	80 mm
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-8)	ČSN 736131	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDa 0/32	ČSN EN 13285	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 320 mm

## **SO 121.2 Sjezdy**

Stavební objekt SO 121.1 řeší úpravu napojení stávajících účelových komunikací, vjezdů a sjezdů, které jsou součástí tohoto objektu. Napojení účelových komunikací, vjezdů a sjezdů se provede v nutné délce, aby směrové i výškové napojení bylo plynulé. Úprava představuje vybourání celé konstrukce vozovky a následné položení všech konstrukčních vrstev vozovky. Dle požadavku obce Valtrovice je součástí tohoto objektu i vybudování dvou nových vjezdů k nemovitostem, a to v km 0,202 a 0,214 vlevo.

## **SO 122.1 Místní komunikace**

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci místní komunikace a celého prostranství v prostoru autobusových zastávek včetně těchto zastávek v km 0,340 – 0,419 silnice II/408. Součástí SO 122.1 je rekonstrukce vozovky místní komunikace a autobusových zastávek včetně řešení odvodnění a vybudování zpevněného ostrůvku ze žulových kostek, který bude čochovitě navýšený a bude sloužit na usměrnění a oddělení dopravy v křižovatce silnice II/408 a místní komunikace směr Slup.

## **SO 122.2 Místní komunikace a zpevněné plochy**

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci místních komunikací za hranicí napojení křižovatky, rekonstrukci stávajících zpevněných ploch a výstavbu nových zpevněných ploch. Úprava představuje vybourání celé konstrukce vozovky a následné položení všech konstrukčních vrstev vozovky. Dle požadavků obce Valtrovice dojde k vybudování nových zpevněných odstavňových ploch podél rekonstruované silnice II/408.

## **SO 123 DIO – Dopravně inženýrské opatření**

V objektu je řešeno dopravní inženýrské opatření po dobu stavby (vedení objízdných tras, odklon dopravy, částečné uzavírky atd.).

## **SO 901 Úprava objízdných tras**

Součástí stavby je úprava objízdných tras (SO 901). Součástí této úpravy je povrchová oprava mostu ev.č.40842-5 a části vozovky sil. III/40842 ve Strachotících. Rozsah opravy silnice III/40842 bude začínat v křižovatce se sil. III/3978 ve Strachotících směrem k mostu ev. č. 40842-5, v délce cca 382 m. Oprava silnice III/40842 ve Strachotících bude probíhat za úplné uzavěry. Autobusová doprava bude vedena po silnici III/3978 a III/39710.

Oprava silnice III/40842 je navržena v délce 374 m v stávajícím šířkovém uspořádání. Směrové i výškové řešení vychází ze stávajícího stavu.

Začátek opravy silnice III/40842 je navržen v lokálním staničení 0,000, což odpovídá pasportnímu staničení 2,652. Konec úpravy silnice je v lokálním staničení 0,374 což odpovídá pasportnímu km 2,278.

Součástí opravy silnice III/40842 je rozfrézování stávající asfaltových vrstev, přidání doplňkového kameniva, recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva, Pokládka obrušné vrstvy z asfaltového betonu, ohumusování stávajících ploch a úprava odvodnění.

V opravovaném úseku jsou podél silnice III/40842 stávající rigoly z betonových tvárnic a ze žulových kostek. Součástí opravy je i rozebrání, očištění a osazení stávajících rigolů, včetně obrušníků a plynulé napojení na okolní terén.

## 8.2.2. Mostní objekty a konstrukce

Stávající most je situován na komunikaci III. třídy. Jedná se trvalý jednoplošný, s horní mostovkou, šikmý, trvalý, s normovou zatížitelností. Spodní stavbu tvoří masivní tížné železobetonové opěry se zavěšenými křídly. Nosná konstrukce je tvořena desíti nosníky KA-61 délky 16,6 m. Horní povrch nosníků je opatřen vrstvou vyrovnávacího betonu ve střešovitém sklonu cca 1,3 %. Nosná konstrukce je na úložný práh uložena na lepenku u Stávající římsy jsou železobetonové s kamennou žulovou obrubou. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Vozovka na mostě je živičná. Pod mostem jsou odlážděné svahy kamennou dlažbou do betonu.

Na mostě bude provedeno frézování obrusné vrstvy a pokládka nové. Jen v místech výměny dilatačních závěrů se provede pokládka ložné a obrusné vrstvy. Skladba vozovkových vrstev na mostě vychází z požadavků TKP, podle kterých je navrženo následující souvrství:

### Vozovka na mostě

<i>obrusná vrstva</i>	- ACO 11 + (ČSN EN 13108-5) .....	50 mm
	na spojovací postřik 0,35 kg/m <sup>2</sup>	
<i>ochranná vrstva</i>	- ACL 11 + (ČSN EN 13108-5) .....	50 mm
<i>izolační vrstva</i>	- celoplošně natavená pásová izolace .....	5 mm
	- pečetící vrstva .....	
Tloušťka vozovky na mostě celkem .....		95 mm

### Skladba vozovkových vrstev v místě výměny dilatačních závěrů:

<i>obrusná vrstva</i>	- ACO 11 + (ČSN EN 13108-5) .....	50 mm
	na spojovací postřik 0,35 kg/m <sup>2</sup>	
<i>ložná vrstva</i>	- MA 11 IV (ČSN EN 13108-5) .....	40 mm
	na spojovací postřik 0,35 kg/m <sup>2</sup>	
<i>izolační vrstva</i>	- natavená pásová izolace .....	5 mm
	- pečetící vrstva .....	
Tloušťka vozovky na mostě celkem .....		95 mm

Mezi vozovkou a římsou je navržena asfaltová modifikovaná zálivka šířky 20 mm na výšku obrusné vrstvy s předtěsněním.

**Římsy** - na obou stranách mostu jsou železobetonové monolitické římsy kamennými obrubníky. Délka říms je 26,60 m, šířka 1500 mm, při vyložení 260 mm přes líc konstrukcí. Příčný sklon římsy je 2 % směrem k vozovce.

Oprava říms bude spočívat v otrýskání betonových a kamenných povrchů a jejich sanace. Kamenné obrubníky, které budou nevyhovující, se odstraní a provedou nové.

Pochůzí vrstvu tvoří živičný povrch SMA 8 v tl. 35 mm. Betonový povrch římsy bude opatřen hydrofobním nátěrem s odolností proti solím povlakem kategorie S2. Mezi vozovkou a římsou je navržena asfaltová modifikovaná zálivka šířky 20 mm na výšku obrusné vrstvy s předtěsněním.

**Mostní závěry** - na obou opěrách je navržen podpovrchový mostní závěr PPD20 pro dilatační pohyb ±10 mm. Na obou koncích mostu nad dilatačními závěry je navržena řezaná spára 20 x 40 mm vyplněná modifikovanou zálivkou na bázi EMZ.

Konstrukce mostních závěrů musí být schopny vyrovnávat délkové změny od všech silových a klimatických účinků. Mostní závěr je kotven do kapes nosné konstrukce a závěrné zídky.

**Dilatační spáry** jsou navrženy pouze na římsách. Dilatační spára je navržena tl. 20 mm. Pracovní spáry jsou navrženy mezi původní a novou římsou, která bude provedena v místě mostních závěrů.

Dilatační spáry budou vyplněny pružnou vložkou XPS polystyrenu o tloušťce 20 mm. Na lícové straně zdi bude do spáry vložen pryžový kruhový profil jako předtěsnění a trvale pružný těsnící tmel dle

ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) v tloušťce 20 mm. Povrch spáry v místě vložení tmelu bude opatřen penetračním nátěrem pro zvýšení přilnavosti tmelu.

Na římsách mostu je navrženo ocelové mostní zábradlí z otevřených profilů, výška horní hrany madla 1,10 m. Zábradlí bude kotveno přes kotevní desky do železobetonové desky dodatečně pomocí lepených kotev M16 do vrtů  $\varnothing$  20 mm, hloubka vrtu min. 120 mm. Pro všechny konstrukční části zábradlí bude použita ocel třídy S 235.

Konstrukční ocel:

Pro zábradlí na římsách bude použit materiál předepsaný v této projektové dokumentaci (tj. v souladu s TKP), s dokumenty kontroly jakosti dle platné ČSN EN 10204/2005 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly.

Veškeré jakostní přejímky zadavatelem budou rovněž v souladu s ČSN EN 1090-2/2009 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce a ČSN 73 2603/2011 Ocelové mostní konstrukce - Doplnující specifikace pro provádění, kontrolu kvality a prohlídky.

Ocel S 235 J0+N - dle ČSN EN 10025-2 ... profily zábradlí a madel

třída provádění dle ČSN EN 1090-2 : EXC2

dokumentem kontroly dle ČSN EN 10204 : 2.2

#### **a) výčet objektů a zdí**

nejsou navrženy

#### **b) základní charakteristiky zdí**

nejsou navrženy

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odtok dešťových vod z vozovky je zajištěn prostřednictvím příčného a podélného sklonu vozovky do uličních vpustí, které jsou dále zaústěny do stávající nebo nově navrhované dešťové kanalizace (SO 301, nebo přímo do otevřených příkopů a dále do vodoteče nebo do recipientu. Uliční vpusti jsou navrženy u kraje vozovky jako klasické silniční ve vozovce. Ul.vpustě jsou betonové z prefabrikovaných dílců s kalovými koši pro zachytávání hrubých nečistot. Vpusti jsou do kanalizace připojeny přípojkou z PVC DN 150. Silniční drenáž PE DN 100 z perforovaných trubek je přímo napojena do přípojek ul.vpustí. Pláň vozovky a chodníku je odvodněna buď do silniční drenáže a dále napojena do vpustí nebo přímo do otevřených příkopů. Pláň vozovky je vyvedena příčným spádem 3% do příkopů. Hloubka dna příkopů je navržena min. 0,20 m pod úroveň zemní pláň. Drenáže jsou zakresleny v příčných řezech a situaci. Drenáže tvořené drenážními trubkami PE DN 100 napojenými do přípojek uličních vpustí.

### **8.2.4. Tunely**

Nejsou součástí projektové dokumentace.

### **8.2.5. Obslužní zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí projektové dokumentace.

### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Bezpečnostní opatření jsou navržena dle ČSN 73 6101. Jsou použité směrové sloupky Z 11 a, b, které jsou navrženy plastové v reflexní úpravě.

#### **b) Užití a umístění dopravních značek**

Je zřejmé z výkresu dopravního značení. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12 899-1, včetně národní přílohy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny svislé dopravní značky budou umístěny 1,80 m nad úrovní vozovky, min. 1,0m od hrany zpevnění vozovky. Osazení svislých dopravních značek je navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Všechny dopravní značky budou provedeny ve velikosti základní v třídě optické účinnosti RA 2 dle TP 65. Folie musí mít životnost min. 10 let. Z hlediska noční viditelnosti musí folie splňovat požadavky tabulek ČSN EN 12 899-1.

**c) Veřejné osvětlení**

Součástí objektu SO 451 je řešeno nasvětlení přechodu pro chodce.

**d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci**

není řešeno

**e) Clony a sítě proti oslnění**

není v projektové dokumentaci řešeno

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin

**a) Výčet objektů**

<b>SO 301</b>	DEŠŤOVÁ KANALIZACE	Jihomoravský kraj
<b>SO 301.1</b>	DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY NEMOVITOSTÍ (VEŘEJNÁ ČÁST)	Obec Valtrovice
<b>SO 301.2</b>	DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY NEMOVITOSTÍ (SOUKROMÁ ČÁST)	Vlastník nemovitosti
<b>SO 351</b>	PŘELOŽKA VODOVODU	Obec Valtrovice
<b>SO 431</b>	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN – řeší E.ON na základě smlouvy o přeložce	E. ON
<b>SO 451</b>	OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE	Obec Valtrovice
<b>SO 461</b>	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU	CETIN
<b>SO 501</b>	OCHRANA PLYNOVODU	GasNet

**b) Základní charakteristiky**

**SO 301 Dešťová kanalizace**

Pro odvodnění silnice II/408 je navržena silniční kanalizace z plastových žebrovaných trub (plné žebro v řezu stěny) SN12 rozměrová řada dle DIN 16 961 uložených do pískového lože. Na potrubí budou osazeny revizní kanalizační šachty. Kanalizační šachty jsou navrženy z betonových prefabrikátů DN 1000/120. Součástí objektu bude zrušení stávající dešťové kanalizace.

**SO 301.1 a SO 301.2 Dešťové přípojky nemovitostí (veřejná a část soukromá)**

V rámci objektu je uvažováno s odvodněním nových dešťových přípojek nemovitostí podél silnice II/408, která tvoří průtah obcí Valtrovice. Přípojky budou zaústěny do nově navržené kanalizace SO301. V rámci objektu budou dále napojeny liniové odvodňovače sjezdů.

Dešťové kanalizační přípojky jsou rozděleny na dvě části:

SO 301.1 Dešťové přípojky nemovitostí (veřejná část)

SO 301.2 Dešťové přípojky nemovitostí (soukromá část)

Dělicím místem veřejné a soukromé části přípojky bude vnější obrubník chodníku, tzn. soukromá část je travnatá část mezi obrubníkem a vlastní nemovitostí.

### **SO 351 Přeložka vodovodu**

Od km 0,2 po km 0,45 se snižuje niveleta vozovky vč. navazujícího terénu v rozmezí 0,3-0,5m. Na stávajícím vodovodu vedeném v tomto úseku bezprostředně vedle komunikace bude tedy sníženo krytí. Z tohoto důvodu je navržena jeho přeložka v délce 268 m.

### **SO 431 Přeložka nadzemního NN – objekt řeší E.ON na základě smlouvy o přeložce**

Stávající vedení nn typu AES je umístěno na betonových podpěrách. Toto vedení bude nutno přeložit mezi stožáry č.8 až č.10 v délce 56 m. Stožáry a stávající vedení se přeloží do nové trasy. Stožár č.8 se přeloží mimo chodník tak, aby byl dostatečně průchodný.

### **SO 451 Osvětlení přechodu pro chodce**

Stávající vedení veřejného osvětlení bude nutno rozšířit o osvětlení přechodu pro chodce. Tento přechod je navržen v km 0,39658 až po km 0,31972. Pro osvětlení přechodu pro chodce bude využit nově přeložený stožár NN v km 0,39531. Na protější straně přechodu bude nový stožár u domu č.p.9. Tyto 2 stožáry budou propojeny vedením CYKY x 2,5 mm. Obecní úřad provede Smlouvu o připojení na síť společnosti E.ON.

### **SO 461 Přeložka sdělovacího kabelu**

V rámci rekonstrukce silnice II/408 ve Valtrovicích dojde k narušení stávajícího telefonního kabelu v km 0,449. Jedná se o kabel typu TCEKE 50 P 0,8. Tento kabel je uložen pod silnicí II/408 v délce cca 12 m a dále ve směru k obchodu je uložen jenom volně v zemi. Stávající kabel se v rámci rekonstrukce silnice II/408 obnaží, prověří se, zdali je uložen v chráničce. V případě, že kabel nebude uložen v chráničce, kabel se vyvěsí z kabelové rýhy a následně se do stávající rýhy uloží kabelový žlab typu TK1 -20 x 17 cm. Délka uložení stávajícího kabelu v nové chráničce bude cca 20 m v úseku od domu č.p. 10 až po roh obchodu s potravinami. Vedle tohoto žlabu se uloží rezervní kabelová chránička z korugovaných trubek o průměru 160 mm (typ AROT nebo Kopoflex). Po skončení přeložky telefonního kabelu se provede stejnosměrné a střídavé kontrolní měření na místním kabelu za účelem zjištění, zdali vlivem přeložky (obnažení kabelu a jeho následné přeložení do kabelového žlabu) nedošlo ke zhoršení elektrických parametrů kabelu.

Ve staničení v km 0,5 dochází ke kolizi s kabelem. V tomto místě bude vozovka snížena o 20 cm. Tato část bude uložena v chráničce.

Další místo střetu je kabel vedoucí od domu č.p. 10 k domu č.p. 98 pod silnicí v křižovatce směr Formosa. Ochrana kabelu bude řešena stejně jako u předchozího kabelu uložení do chráničky.

### **SO 501 Ochrana plynovodu**

Stavební objekt SO 501 řeší výškovou přeložku STL plynovodu PE-dn90 pod silnicí II/408 v obci Valtrovice v prostoru křižovatky silnice II/408 a místní komunikace před domem č.p. 14. Plynovod je v majetku GasNet, s.r.o. Přeložka je vyvolána opravou silnice II/408 a souvisejících inženýrských sítí především dešťové kanalizace.

#### **c) Související řízení**

Stavební objekty SO 301, SO 301.1, SO 301.2, SO 351 podléhají samostatnému vodoprávnímu povolení.

Stavební objekty SO 431, SO 451, SO 461, SO 501 nepodléhají stavebnímu povolení, jsou povoleny územním rozhodnutím.

#### **d) Technické řešení**

### **SO 301 Dešťová kanalizace**

Vzhledem ke konfiguraci terénu, výškovému uspořádání a svažitosti upravovaného terénu a ploch jsou stoky kanalizace navrženy jako gravitační s volnou hladinou. V komunikacích jsou stoky vedeny tak, aby poklopy kanalizačních šachet byly dle možnosti v ose jízdního pruhu vozovky. U stok je nutno počítat s vybudováním napojení přípojek k dešťovým uličním vpustím a střešním svodům v profilu DN 150 mm.

Stoka D1 odvodňuje komunikaci a přilehlé plochy v km 0,000 – 0,200. Je navržena v profilu DN300 v délce 165,05m. Potrubí bude ukončeno vyústním objektem do místní vodoteče.

Stoka D2 odvodňuje komunikaci a přilehlé plochy v km 0,200 – 0,420. Je navržena v délce 238,11m (DN500 18,49m, DN400 6,78m, DN300 212,84m). Potrubí bude ukončeno napojením do stávající dešťové kanalizace.

Stoka D2.2 odvodňuje komunikaci a přilehlé plochy v km 0,420 – 0,520. Je navržena v délce 66,23m v profilu DN300. Kanalizační stoka je napojená do Stoky D2.

Materiál kanalizačních stok je navržen z plastových žebrovaných trub (plné žebro v řezu stěny) SN12 rozměrová řada dle DIN 16 961 uložených do pískového lože. Na potrubí budou osazeny revizní kanalizační šachty. Kanalizační šachty jsou navrženy z betonových prefabrikátů DN 1000/120. Součástí objektu bude zrušení stávající dešťové kanalizace.

Veškeré stávající dešťové přípojky od nemovitostí, které se nacházejí v úseku, kde dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, budou na ni přepojeny. Trasy přípojek bude nutno ověřit sondami před zahájením stavby.

- **Trubní materiál**

Stoka je navržena z plastových třívrstvých hladkých trub z PP SN 12 rozměrová řada dle DIN 16 961 o profilu DN 500 a DN400.

Trouby musí splňovat standardní požadavky – požadovaná kruhová tuhost trub pro stoky SN12 a přípojky min. SN10. Materiál trub z PP. Obecně musí plastové trouby odpovídat obecným požadavkům dle ČSN EN 13 476.

Ve všech úsecích pod hladinou podzemní vody bude v šterkopískovém loži uložena drenážní trubka, kterou se bude voda přivádět do čerpací jímky. Tato drenáž bude fungovat pouze po dobu výstavby kanalizace, po jejím dokončení bude zaslepena. Je nepřípustné vyústovat tuto stavební drenáž do kanalizace.

Při výběru konkrétního typu trub je nutno splnit podmínky pro uložení v hloubkách podle podélného profilu. Zároveň je nutno uvažovat i se zatížením z povrchu v místech, kde potrubí podchází pojezdové zpevněné plochy.

- **Kanalizační šachty**

Součástí objektu je zřízení vstupních, revizních a soutokových kanalizačních šachet – betonové DN1000 z betonu pevnostní třídy min C30/37 XF4 s vysokou odolností proti obrušení, proti agresivitě s rozmrazovacími prostředky stupně XD3 a vůči vlivům koroze způsobené chloridy. Tyto šachtice se navrhují jako typové z typizovaných prefabrikovaných dílců s min. tl. stěny 120 mm, se stupačkami opatřenými plastovým povlakem, přechodové skruže budou opatřeny kapsovým stupadlem.

Poklopy kanalizačních šachet umístěných v komunikaci se navrhují těžké, litinové s nosností 40 t. Vstupní komíny jednotlivých nově navrhovaných šachtic budou vyvedeny po úroveň nově navrhovaného upraveného terénu respektive navržené komunikace. Ve volném terénu budou osazeny poklopy lehké B125. Poklopy ve volném terénu budou osazeny 30 až 50 cm nad navržený nebo rostlý terén se směrovou ocelovou tyčí. Poklopy jsou řešeny typové – litinový rám s poklopem s betonovou výplní s odvětráním.

Šachty umístěné na odbočných větvích do místních komunikací, pro případné budoucí napojení kanalizací v těchto větvích, budou na přítoku DN400 do šachet zaslepeny.

Šachty jsou osazeny na podkladní desku z betonu C 12/15 X0 v tl. 100 mm vybetonovanou na šterkový podsyp tl. 0,1m.

Celkem je navrženo 14ks revizních šachet.

- **Vybudování a napojení uličních vpustí UV**

V rámci výstavby dojde k vybudování a připojení nově navrhovaných uličních vpustí. Uliční vpusti včetně přípojek jsou součástí objektů komunikace SO 101.

Uliční vpusti budou napojovány na stoky pokud možno do revizních šachtic DN1000. Pokud toto nebude možné, budou uliční vpusti napojeny na přímé trase pomocí jádrové navrtávky s osazením napojovací tvarovky, popř. odbočné tvarovky.

Přípojky uličních vpustí, jsou navrženy z PP DN150 SN10.

- **Vybudování a napojení šterbinových žlabů**

V rámci výstavby dojde k vybudování a připojení nově navrhovaných šterbinových vpustí Šterbinové vpusti (ŠV) včetně přípojek jsou součástí objektů komunikací. Šterbinové vpusti odvodňují šterbinové žlaby, které jsou umístěny v místních komunikacích napojených na sil. II/408.

Šterbinové vpusti budou napojovány na stoky pokud možno do revizních šachtic DN1000. Pokud toto nebude možné, budou šterbinové vpusti napojeny na přímé trase pomocí jádrové navrtávky s osazením napojovací tvarovky, popř. odbočné tvarovky.

Přípojky uličních vpustí, jsou navrženy z PP DN150 SN10.

- **Vyústní objekt**

Nově navržená kanalizace Stoka D1 je zaústěna pomocí vyústního objektu VO D1.0 do místní vodoteče. Břeh protilehlý břeh a dno koryta kolem vyústění je opevněn dlažbou z lomového kamene v tl. 250mm uložené na podkladní beton C12/15 X v tl. 100mm do štěrkopískového lože tl. 100mm.

### **SO 301.1 a SO 301.2 Dešťové přípojky nemovitostí (veřejná a část soukromá)**

Materiál přípojek bude navržen z plastových žebrovaných trub (plné žebro v řezu stěny) SN12 rozměrová řada dle DIN 16 961 o profilu DN150 uložených do pískového lože.

Přechod mezi přípojkou a dešťovým svodem bude proveden plastovým lapačem střešních splavenin („gajgrem“). Napojení do SO301 bude řešeno jádrovou navrtávkou do potrubí stoky, případně odbočnou tvarovkou, případně zaústěním do revizní šachty. Průměrná hloubka uložení potrubí je 1,0 m mimo míst, kde dochází ke křížení s ostatními vedeními technického vybavení.

Pokud jsou z nemovitostí vyvedeny další dešťové svody, nebo dvorů vyvedené do stávající kanalizace, musí si je vlastník přepojit na svém pozemku do nově navržených dešťových přípojek.

Přechod mezi přípojkou a dešťovým svodem bude proveden plastovým lapačem střešních splavenin („gajgrem“). LSP je součástí SO 301.2.

Přechod mezi přípojkou a dešťovým svodem bude proveden plastovým lapačem střešních splavenin („gajgrem“). Napojení do SO301 bude řešeno jádrovou navrtávkou do potrubí stoky, případně odbočnou tvarovkou, případně zaústěním do revizní šachty.

### **SO 351 Přeložka vodovodu**

Je navrženo celkem 2ks přeložek stávajícího vodovodu:

Označení	materiál	profil	délka	chránička	délka chr.	demolice [m]	
přeložky		[mm]	[m]		[m]	potrubí	přípojky
č. 1	PE100 RC SDR11	d110	9,61	PE100 d225 SDR11	9,00	9,6	
č. 2	PE100 RC SDR11	d110	258,04	PE100 d225 SDR11	16,00	260	
Σ			267,65		25,00	269,60	0,00

Přeložky jsou navrženy z trub d110 PE100 RC SDR11. Změny tras jsou řešeny elektrotvarovkami. Spoje potrubí budou provedeny elektrospojkami. Napojení na stávající vodovodní potrubí bude prováděno speciálními spojkami jištěnými proti posuvu.

Výškově je trasa navázána na stávající potrubí. Hloubka stávající potrubí bude ověřena kopanými sondami zhotovitelem.

Přeložka č. 1 – km 0,085

Přeložka začíná a je ukončena napojením na stávající vodovod za hranicí komunikace. Vodovod bude výškově upraven. Přeložka je navržena z potrubí d110 PE, délka přeložky je 9,61 m. Vodovodní potrubí bude uloženo do chráničky d225 PE délky 9,0 m.

Přeložka č. 2 – km 0,200-0,430 vpravo

Stávající vodovodní potrubí DN 100 mm, které nyní koliduje s navrženou stavbou, bude zrušeno a nahrazeno novým potrubím z PE100 SDR11 d110 v náhradní trase v souběhu s ostatními stávajícími (podzemní sdělovací kabel, plynovod, těleso komunikace) i nově pokládanými (dešťová kanalizace) sítěmi, v délce 258,04 m. Vodovodní potrubí bude uloženo do dvou chrániček d225 PE délky 8,50 a 16,0m.

Potrubí a jeho zařízení je nutné dle pokynu provozovatele označit modrobílými tyčemi a orientačními tabulkami podle ČSN 75 5025.

Na potrubí bude uložen signalizační vodič CY 6mm<sup>2</sup> zelenožlutý pro možnost vyhledávání řadu a bude propojen na stávající vodič. Funkčnost vodiče bude prověřena měřením a ke kolaudaci stavby bude předložen protokol dokládající, že identifikační vodič na vodovodním potrubí je funkční.

Do výšky 30 cm nad potrubí se uloží výstražná folie modré barvy s nápisem „voda“ šířky (DN + 100 mm na každou stranu potrubí).

Vzhledem k nerovnoměrnému průběhu trasy a hloubce uložení potrubí přeložky č. 2 je potřeba navrhovat odkalovací armaturu (viz PP, kladečské schéma).

Spojovací materiál, tj. šrouby, matky, podložky budou galvanicky pozinkované, správce doporučuje použít v provedení A2 – korozivzdorné (nerezové).

### **SO 431 Přeložka nadzemního NN – objekt řeší E.ON na základě smlouvy o přeložce**

Stávající vedení nn typu AES je umístěno na betonových podpěrách. Toto vedení bude nutno přeložit mezi stožáry č.8 až č.10 v délce 56 m. Stožáry a stávající vedení se přeloží do nové trasy. Stožár č.8 se přeloží mimo chodník tak, aby byl dostatečně průchodný.

Domovní přípojky:

stožár č. 8 – napojen dům č.p.14 a je na něm umístěno venkovní vedení Cetinu. Odchozí kabely do skříní PRIS a domovní skříně ukončené na bytovce se jenom zkrátí ve směru posunu stožáru mimo chodník.

stožár č. 9 – napojeny domy č.p. 9 a 21. Přípojky typu AES 16 z jednotlivých betonových stožárů se upraví (zkrátí, prodlouží nebo vymění). Kabelová přípojka ze stožáru č.9 u domu č.p. 10, která je ukončena na obchodě, se vymění za novou včetně chráničky pod zpevněnou plochou autobusové zastávky. Přípojka se provede kabelem AYKY 4 x 16. Kabel bude uložen v chráničce o průměru 160 mm (typ AROT nebo Kopoflex).

Distributor má možnost využít opravy komunikace a uložit všechny přípojky v zemi.

Veřejné osvětlení namontované na stožárech bude demontováno a opětovně namontováno na přeložených sloupech. Umístění svítidel na stožárech musí být projednáno s vlastníkem sítě nn.

Pro uložení kabelu platí ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-5-52. Kabely budou ukončeny smršťovacími záklopkami příslušného průřezu, ohyby kabelu podle katalogových údajů výrobce (zpravidla u celoplastových kabelů do vnějšího průměru 20 mm 6 x Ø kabelu; od 20-40 mm 12 x Ø kabelu; nad 40 mm 15 x Ø kabelu).

Jsou přizemněny osvětlovací stožáry, všechny kovové části a kostry rozváděčů. Uzemnění musí dosáhnout hodnoty max. 15 Ω a je provedeno zemničem FeZn Ø 10 mm uloženým pod kabelem VO. Vývod uzemnění bude proveden pro stožáry a svítidla.

### **SO 451 Osvětlení přechodu pro chodce**

Stávající vedení veřejného osvětlení bude nutno rozšířit o osvětlení přechodu pro chodce. Tento přechod je navržen v km 0,39658 až po km 0,31972. V tomto místě se nachází stávající betonový stožár nn sítě, jehož vlastníkem je společnost E.ON – Regionální správa Znojmo.

Pro osvětlení přechodu pro chodce bude využit nově přeložený stožár NN v km 0,39531. Na protější straně přechodu bude nový stožár u domu č.p.9. Tyto 2 stožáry budou propojeny vedením CYKY x 2,5 mm. Obecní úřad provede Smlouvu o připojení na síť společnosti E.ON.

Norma ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací Přechod pro chodce se doporučuje intenzivněji osvětlit, popř. i odlišným zabarvením světla a světelný zdroj umístit pokud možno 1,50 až 2,00 m před přechod. Norma ČSN EN 13 201-2/Z1 - Osvětlení pozemních komunikací

Část 2: Výběr tříd osvětlení, Změna Z1, Národní příloha NB (informativní) NB.1.1 Osvětlení přechodu pro chodce s pozitivním kontrastem

V případě potřeby zvýšení bezpečnosti chodců na přechodu se aplikuje místní osvětlení přechodu s pozitivním kontrastem chodce vůči pozadí (světlý chodec vůči relativně tmavému pozadí). Ze světelně technického výpočtu, pro použitý typ svítidla s asymetrickou vyzařovací charakteristikou, vyplyne umístění svítidla, jeho vzdálenost a od přechodu a přesah v. Projekt a provedení místního osvětlení vychází z individuálního posouzení každého konkrétního případu. Geometrické umístění svítidla se může značně lišit v závislosti na délce a šířce přechodu a na rozložení svítivosti daného svítidla. Osvětlení přechodů lze zvýraznit i odlišnou barvou světla (v případě osvětlení komunikace vysokotlakými sodíkovými výbojkami se doporučuje použití halogenidových výbojek). Kvalitativní požadavky na osvětlení přechodů po dohodě stanoví příslušný správce veřejného osvětlení. Příklad rozmístění svítidel místního osvětlení přechodu pro chodce při pozitivním kontrastu je uveden na obrázku NB.1. Systémy osvětlení využívající jako světelného zdroje svítivé diody nabývají na stále větší pozornosti. Nová generace LED osvětlení má extrémně dlouhou dobu životnosti (až 100.000 provozních hodin, což je až 100x déle než běžná žárovka), vysokou úsporu energie, spolehlivost a nízkou provozní náročnost. Klasické svítidlo vybavené vysokotlakou sodíkovou výbojkou o příkonu 70W dokáže plně nahradit LED

svítidlo vybavené 36 diodami o celkovém příkonu 52W. Předností LED svítidel však není pouhá úspora elektrické energie, ale především zcela bezúdržbový provoz po celou dobu jejich životnosti, která je garantována na dobu 25 let.

#### OSVĚTLENÍ PŘECHODU:

A1, A2 - ocelový pozinkovaný stožár s nadzemní výškou 6m

výložníky vodorovné 1,5m

svítidla LED asymetrická typ COBRA 60W

kabel CYKY-J 3x2,5mm<sup>2</sup> v chráničce Ø 40mm, zemniče FeZn Ø10mm

Kotevní bloky:

Tabulková výpočtová únosnost základové zeminy: Ddt = min. 100 kPa,

Kotevní bloky osvětlovacích stožárů jsou prováděny z prostého betonu tř. B20.

Rozměry: Ø bloku 600mm, Ø otvoru 150mm, min. výška kotevního bloku je 1,2 m, hloubka vetknutí 1m.

#### **SO 461 Přeložka sdělovacího kabelu**

V rámci rekonstrukce silnice II/408 ve Valtrovicích dojde k narušení stávajícího telefonního kabelu v km 0,449. Jedná se o kabel typu TCEKE 50 P 0,8. Tento kabel je uložen pod silnicí II/408 v délce cca 12 m a dále ve směru k obchodu je uložen jenom volně v zemi. Stávající kabel se v rámci rekonstrukce silnice II/408 obnaží, prověří se, zdali je uložen v chráničce. V případě, že kabel nebude uložen v chráničce, kabel se vyvěsí z kabelové rýhy a následně se do stávající rýhy uloží kabelový žlab typu TK1 -20 x 17 cm. Délka uložení stávajícího kabelu v nové chráničce bude cca 20 m v úseku od domu č.p. 10 až po roh obchodu s potravinami. Vedle tohoto žlabu se uloží rezervní kabelová chránička z korugovaných trubek o průměru 160 mm (typ AROT nebo Kopoflex). Po skončení přeložky telefonního kabelu se provede stejnosměrné a střídavé kontrolní měření na místním kabelu za účelem zjištění, zdali vlivem přeložky (obnažení kabelu a jeho následné přeložení do kabelového žlabu) nedošlo ke zhoršení elektrických parametrů kabelu.

Ve staničení v km 0,5 dochází ke kolizi s kabelem. V tomto místě bude vozovka snížena o 20 cm. Tato část bude uložena v chráničce.

Další místo střetu je kabel vedoucí od domu č.p. 10 k domu č.p. 98 pod silnicí v křižovatce směr Formosa. Ochrana kabelu bude řešena stejně jako u předchozího kabelu uložení do chráničky.

#### **SO 501 Ochrana plynovodu**

Přeložka plynovodu PE-d<sub>n</sub>90 délky 15,0m je navržena v trase původního plynovodu s úpravou hloubky uložení. V místě křížení silnice II/408 bude plynovod opatřen chráničkou PE-d<sub>n</sub>160 délky 14,0m s přesahem min. 1 m za nové obrubníky silnice. Výškové lomy na etážích jsou řešeny pomocí 90° kolen.

Přeložka plynovodu splňuje podmínku krytí min. 1,2m pod silnicí a respektuje vzdálenosti v místě křížení s ostatními inženýrskými sítěmi dle ČSN 73 6005.

Přeložka je navržena a bude provedena ve smyslu ČSN EN 12 007, ČSN EN 1555-1, ČSN 73 6005, TPG 702 01 a dalších souvisejících norem a předpisů.

Pro stavbu bude použit výhradně materiál schválený pro zemní plyn. Přeložka bude zhotovená z polyetylenových trubek PE 100, tlakové řady SDR 17,6. Změny směru trasy budou provedeny PE tvarovkami.

Trubky a tvarovky musí být vyrobeny v souladu s ČSN EN 1555-1,2,3 a jejich barevné značení musí odpovídat TPG 702 01. Vlastnosti materiálu je nutno prokázat atestem výrobce

PE potrubí bude opatřeno signalizačním vodičem CYY 2,5mm<sup>2</sup>. Barva signalizačního vodiče nesmí být zaměnitelná s uzemňovacím vodičem (zeleno-žlutá). Signalizační vodič bude trvale a těsně připevněn na horní část potrubí upevňovací páskou. Propojování signalizačních vodičů musí být provedeno se zaručitelnou vodivostí v celé trase. Spoje vodičů budou provedeny pájením nebo mechanickými svorkami a budou izolovány. V místě propojení plynovodu (N1, N2) bude signalizační vodič přeložky napojen na signální vodič stávajícího PE plynovodu. Signalizační vodič bude spolu s plynovodem vtažen do chráničky.

Plynovod PE-d<sub>n</sub>90 bude v místě křížení silnice II/408 a dešťové kanalizaci DN400 (SO 301) uložen do chráničky PE-d<sub>n</sub>160 (SDR 17,6) délky 14,0m. Potrubí v chráničce bude vystředěno pomocí plastových kluzných distančních objímek, čela chráničky se utěsní pryžovými manžetami. Chránička se opatří na vyšší straně číchačkou dle TPG 700 21 v teleskopickém provedení, vyvedenou do zemního poklopu (tělo plastové, víko litinové) s nápisem „PLYN“ případně „GAS“. Číhací trubka bude obsypána pískem až do výše podkladní desky poklopu.

Ve výšce 0,3 až 0,4m nad potrubím bude uložena žlutá perforovaná polyetylenová výstražná folie přesahující půdorys potrubí min. o 5 cm na každou stranu.

Poloha potrubí, umístění armatur a příslušenství bude v zastavěném území vyznačena orientačními tabulkami dle TPG 700 24. Tabulky se umístí na viditelná místa a budou řádně připevněny. Rozsah značení bude stanoven po dohodě s provozovatelem.

### e) Postup a technologie výstavby

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava probíhat pouze po silnici II/408. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Přeložka kanalizace bude realizována od nejnižšího místa po úsecích od šachty k šachtě s postupným přečerpáváním.

Před započítím výkopových prací na přeložkách sítí je nutné, aby si zhotovitel (odpovědný pracovník) vyžádal od jednotlivých majitelů inženýrských sítí jejich přesné vytýčení. Bez tohoto vytýčení nebudou zahájeny zemní práce. Výkop rýhy v blízkosti sítí bude prováděn ručně, v rozsahu pro identifikaci jednotlivých sítí a určení jejich poloh (hloubka a směr uložení). Zahájení stavebních prací bude s předstihem oznámeno zástupci TDI a příslušnému správci.

Výkopy pro kanalizaci budou provedeny s kolmými čely a budou od 1,20m zapaženy. Dno rýhy musí být zbaveno kamení a urovnáno do roviny, aby potrubí leželo rovnoměrně po celé své délce. Potrubí ve výkopu kanalizace bude uloženo do pískového lože 0,15m frakce 0/32 mm. Potrubí bude obsypáno pískem, frakce 0/32mm do výšky 0,30m nad potrubí a zhutněným na 104%PS. Hutnění obsypu bude prováděno po vrstvách 30 cm (po stranách potrubí). Při hutnění nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacího zařízení s potrubím.

Zásyp rýhy bude proveden ve volném terénu vhodnou zeminou, v komunikaci štěrkodrtí frakce 0/63. Hutnění zásypu bude prováděno po vrstvách 30 cm. Zásyp rýhy v komunikaci bude splňovat požadavky TP146. Na pláni komunikace bude provedena zkouška hutnění s požadovaným výsledkem Edef2 min 45 MPa. Zkouška bude provedena min. 1x na stoce.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### • Dopravní průzkum:

Dopravní zatížení

Při zadávání dopravního zatížení se postupuje podle technických podmínek TP87.

Dopravní zatížení je charakterizováno počtem těžkých nákladních vozidel (TNV) na základě výsledků ze sčítání dopravy v roce 2016. Na předmětném úseku silnice se nachází následující sčítací úseky:

Sčítací úsek 6-4337

S 1977 voz/24hod

$TNV_0 = TNV_k 421$  voz/24hod

TDZ IV-střední

$TNV_0$ ,  $TNV_k$  = průměrná denní intenzita TNV v roce sčítání dopravy a v dílčím návrhovém období

$\delta_z$ ,  $\delta_k$  = součinitele nárůstu TNV pro roky počátku a konce návrhového období

### • Diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce vozovky na vybraném úseku II/408 Valtrovice průtah, zpracovatel IMOS Brno, a.s., datum červen 2017

Stav povrchu

Km 0,035-0,500 intravilán Valtrovice: Povrch vozovky vykazuje vyjeté koleje (max. změřená hloubka 26 mm). Lokálně se objevují mozaikové nebo síťové trhliny a hloubková koroze.

Km 0,500-0,657: Průběžně se vyskytují síťové trhliny, plošné deformace a vysprávkvy podél obou okrajů

vozovky a od km 0,600 je celoplošná ztráta makrotextury.  
Km 0,657-0,700: Síťové nebo mozaikové trhliny podél okrajů vozovky.

### Únosnost

Zjištěná únosnost je nevyrovnaná. V průměru je nevyhovující se zbytkovou životností 8 let a průměrným požadovaným zesílením 68 mm. Návrhová tloušťka zesílení je 138 mm. Od km 0,275 je však únosnost havarijní s nízkými moduly pružnosti nestmelených vrstev E2. Moduly pružnosti podloží Ep jsou (vyjma měření v konstrukčních poruchách) velmi dobré.

### Konstrukce stávající vozovky

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo štěrku s pískem. Tloušťka hutněných asfaltových vrstev je nevyhovující. Celková tloušťka konstrukce vozovky zjištěná z vrтанých sond je v intervalu 58-87 cm (Hv prům. = 73cm), což jsou z hlediska ochrany podloží proti promrzání vyhovující hodnoty. V konstrukčních vrstvách byl nalezen dehet. V km 0,035-0,500 je v hloubkách 104-155 mm a cca od km 0,500 byl nalezen v hloubkách 28-48 mm.

Vozovka je z větší části v intravilánu v km 0,035 - 0,511 (Valtrovice) nelze zvýšit niveletu.

### Návrh rekonstrukce vozovky

Podlošní zemina bude vyměněna (požadavek  $E_{def,2} > 45$  MPa) za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 400 mm pod úroveň pláň a provede se separace geotextilií.

Příklad vhodné konstrukce netuhé vozovky pro NÚP D1, TDZ IV ( $TNV_0 = 421$ ) a podloží PIII podle TP170 s posouzením výpočtovým programem LAYEPS:

ACO 11+	40 mm
ACL 16+	60 mm
ACP 16+	50 mm $H_A = 150$ mm
ŠDA	150 mm
ŠDB	150 mm
Vozovka celkem $H_v = 450$ mm	

Za předpokladu provádění pravidelné běžné údržby je návrhová životnost konstrukce vozovky (skladby) 25let.

- **Diagnostický průzkum a návrh zesílení vozovky na vybraném úseku silnice II/40842 Strachotice, zpracovatel IMOS Brno, a.s., datum duben 2010**

Stav povrchu vozovky je hodnocen jako havarijní. Vozovka vykazuje konstrukční poruchy zejména trhliny a deformace. Kryt vozovky je značně narušen jak povrchovou korozí, která v kritických místech přechází do výtlučků. Únosnost vozovky je vzhledem k uvažovanému dopravnímu zatížení ( $TNV = 120$ ) havarijní. Vozovka vyžaduje zesílení. Únosnost vozovky je extrémně nehomogenní. Havarijní je i únosnost podloží, která ovlivňuje celkovou únosnost konstrukce vozovky. Složení konstrukce vozovky je tenká vrstva asfaltového betonu na penetračním makadamu nebo na kaleném štěrku. Je zřejmé, že tam kde je v podkladu penetrační makadam, je únosnost vozovky o mnoho lepší než tam, kde je podkladu jen kalený štěrk. Ten byl používán v dřívější době a stárí ovlivňuje jeho aktuální vlastnosti. Pod podkladem PM nebo KŠ se nachází jen vrstva písku, což není vhodná a únosná podkladní vrstva. Celková tloušťka vozovky se pohybuje 45 – 58 cm, na zapravené rýze 68 cm. Podlošní zemina je jílovitá a nebezpečně namrzavá.

Po konzultaci s objednatelem byla z důvodu snížení finančních nákladů navržena varianta recyklace a jednovrstvého překrytí v celém úseku. Toto opatření je uvažováno jako provizorní pro dočasné převedení dopravy ze silnice II/408 při rekonstrukci průtahu obcí Valtrovice.

### Návrh úpravy (provizorní opatření pro dočasné převedení dopravy ze silnice II/408 v rámci akce rekonstrukce Valtrovice)

#### Recyklace za studena na místě a nový jednovrstvý kryt

- Rozfrézování vrstev vozovky do hloubky 240 mm a odvoz přebytečného materiálu
- Případné přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy;

- Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 vrstva **RV CA (na místě) tloušťky 180 mm** s dosažením výškové úrovně – 50 (60) mm pod požadovanou niveletu opravené vozovky;
- Jednovrstvý emulzní nátěr a/nebo spojovací postřík (v závislosti na technologickém postupu prací se v případě časové prodlevy a pojiždění recyklované vrstvy zajistí její ochrana nátěrem, před pokládkou AC se povrch opatří spojovacím postříkem z kationaktivní emulze v množství zbytkového pojiva 0,4 - 0,6 kg.m<sup>-2</sup>);
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 tl. 50 mm** nebo **ACO 16 tl. 60 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap.7.

• **Hluková studie (zpracovatel Ing. Josef Gresl, 06/2018)**

Předmětem stavby „II/408 Valtrovice, průtah“ je rekonstrukce a modernizace stávající komunikace II/408 v průtahu obcí Valtrovice v délce cca 665 m. Stavba kopíruje stávající směrové řešení. Souvisejícím dobudování chodníků pro pěší a napravením dnes nevyhovujících odtokových poměrů komunikace dochází primárně ke zvýšení bezpečnosti chodců i silničního provozu.

Z výpočtů provedených v této akustické studii vyplývá, že po realizaci stavby „II/408 Valtrovice, průtah“ lze zajistit splnění hygienický limitů v chráněném venkovním prostoru staveb, s příslušnou korekcí, jak pro denní, tak i pro noční dobu ve všech referenčních bodech výpočtu.

Vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího průtahu obcí, nemá samotná stavba potenciál ke změně dopravní obslužnosti území, resp. k jakékoliv negativní změně hlukového zatížení obce po jejím zprovoznění.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

### a) Rozsah dotčení

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladové části této dokumentace.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma následujících správců inženýrských sítí:

- podzemní i nadzemní síť NN – E.ON Servisní Česká republika
- nadzemní vedení VN - E.ON Servisní Česká republika
- plynovody a přípojky ve správě GAS NET (GRID SERVICES) – nachází se
- trasa VTL (GAS NET) – nenachází se v prostoru stavby
- vedení veřejného osvětlení, bezdrátový rozhlas na sloupech el.vedení E.ON – správce obec Valtrovice
- stávající vodovod - ve správě Vodárenská akciová společnost a.s., Znojmo
- stávající splašková kanalizace – ve správě Vodárenská akciová společnost a.s., Znojmo
- sdělovací kabely CETIN – nachází se

#### *Ochranná pásma inženýrských sítí*

Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500	1,5 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m od vnějšího okraje potrubí
Elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče
Elektro nadzemní vedení – 35 kV do 110 kV	12 m od krajního vodiče
STL plynovod	1,0 m od okraje potrubí
VTL plynovod	4,0 m od okraje potrubí
Regulační stanice VTL	4,0 m od půdorysu
Kabelová přípojka RS VTL	1,0 m od kabelu na každou stranu

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem ČSN EN 50110 – 1.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytyčeny. Práce v jejich ochranných pásmech se budou řídit podmínkami jednotlivých správců.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace F).

Chráněná území - nejsou v prostoru stavby,

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

*Kulturní památky* – nevyskytují se v prostoru stavby, architektonické ani kulturní památky

*Zátopová území* – nevyskytují se

*Dotčení ochranného pásma komunikací*

Ochranné pásmo sil. II. nebo III. třídy je 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

*Archeologická naleziště*

V území, ve kterém se stavba uskuteční, může dojít k archeologickým nálezům. Je nutné písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, Brno a uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu.

*Krhovicko-Hevlínský kanál*

Řešený úsek silnice II/408 prochází po levém břehu Dyje a Krhovicko-Hevlínském kanálu. Silnice prochází severním okrajem Valtrovic a spojuje v zájmovém území obce ležící podél řeky Dyje. Kanál Krhovice – Hevlín IDVT 10441660 (správce Závlahy Dyjákovice) není stavbou přímo dotčen. Začátek úpravy silnice II/408 ve staničení 0,000 je cca 3 m za stávajícím silničním propustkem, který převádí bezejmenný přítok do Krhovicko-Hevlínského kanálu. Tento bezejmenný vodní tok je označen IDVT10208426 a správcem je Povodí Moravy s.p.

## **b) Podmínky pro zásah**

Budou respektována ochranná pásma stávajících inž. sítí. Před realizací stavby provede zhotovitel vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace F). V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytyčeny. Práce v jejich ochranných pásmech se budou řídit podmínkami jednotlivých správců.

## **c) Způsob ochrany nebo úprav**

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace F). Podmínky umístění stavby v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí jsou detailně zmíněny v této dokladové části.

## **d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Návrh stavby respektuje existující inženýrské sítě. V rámci stavby nebudou sítě dotčeny pouze jejich ochranná pásma.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny. Práce v jejich ochranných pásmech se budou řídit podmínkami jednotlivých správců.

*Dotčení ochranného pásma komunikací*

Ochranné pásmo silnice II.třídy..

*Obecná ochrana přírody*

Chráněná území - v prostoru stavby se nevyskytují.

*Zátopová území*

V prostoru stavby se nevyskytuje.

*Národní kulturní památky*

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

### **a) Bourací práce**

V rámci stavby bude provedeno odstranění vozovkových vrstev silnice II/408.

Ve staničení 0,202 – 0,214 vpravo jsou navrženy palisády pro zachytávání výškového rozdílu terénu a přilehlé zástavby. Dle požadavku obce bude stávající cihelná zborcená opěrná zídka vybourána a nahrazena betonovými palisádami.

Zásah stavby do území je minimální

### **b) Kácení mimolesní zeleně jejich případná náhrada**

Stavba nezasáhne rušivě do krajiny a přírody. Stavba nevyžaduje kácení zeleně.

### **c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce v rámci řešené stavby představují zřízení krajnic, dodatečných násypů pod krajnicemi.

V místech propustků budou prováděny výkopy, násypy, obsypy.

V rámci stavby bude dotčen jeden pozemky ZPF. Ornice bude snímána v souladu s rozhodnutím o vynětí.

### **d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Plochy dotčené stavbou a svahy silničního tělesa budou ohumusovány a osety travou.

### **e) Zásah do ZPF a případné rekultivace**

Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF. Jedná se parc.č. 1212 orná půda (vlastník Obec Valtrovice). Odnětí orné půdy bude provedeno v souladu s rozhodnutím o vynětí ZPF.

### **f) Zásah do PUPFL**

Stavbou nedojde k zásahu po pozemků PUPFL.

### **g) Zásah do jiných pozemků**

Součástí stavby je záborový elaborát (příloha H01). Stavba je navržena tak, aby zásah stavby do jiných pozemků byl minimalizován. Všechny okolní plochy související se stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Zábory v rámci stavby jsou buďto dočasné do 1 roku nebo trvalé.

**V rámci stavby dojde k dotčení pozemků těchto pozemků:**

II/408 Valtrovice průtah – kú Valtrovice (776742) – 1726, 191/1, 2123, 1067, 158/37, 158/39, 187/1, 191/2, 165, 157/41, 158/40, 158/34, 259/1, 1212, 2135, 1069, 2107/1

stavební objekt SO 901 Úprava objízdných tras – kú Strachotice (755885) – 498/1, 130, 588/1, 654/1, 3/1, 181/1, 585

#### Přehled vlastníků dotčených pozemků:

Jihomoravský kraj  
Obec Valtrovice  
ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových  
ČR, Státní pozemkový úřad  
Obec Strachotice  
ČR, Povodí Moravy

#### h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) objektů

Jedná se o přeložku dešťové kanalizace (SO 301), o její výškovou úpravu z důvodu napojení nových ul. vpustí osazených při rekonstrukci komunikace sil. II/408 a zajištění její dostatečné průtočnosti pro odvodnění komunikace. S tímto objektem souvisí i další dva podobjekty, a to dešťové přípojky nemovitostí, kterou jsou rozděleny na část veřejnou a část soukromou. Rozhraní je tvořeno záhonovou obrubou chodníku, na rozhraní obou částí není navržena ukončovací šachtička.

Dále je stavbou vyvolanou přeložkou vodovodu (SO 351). Z důvodu snížení nivelety vozovky dochází i ke snížení krytí vodovodu, z tohoto důvodu je navržena přeložka vodovodu.

Úpravou nároží křižovatky ve staničení 0,458 II/408 a směr odbočení na Slup a II/408 x osada Formóza dochází k dotčení dvou nadzemních sloupů NN (EON). Jedná se o přeložku objektu SO 431, který je řešen EONem na základě smlouvy o přeložce.

V této křižovatce v km 0,460 kříží projektovanou komunikaci stávající STL plynovod PE d 90 umístěný v chrániče d110. Před stavbou budou konce chráničky odkopány, prověřena její dimenze a délka. Vzhledem k rozšíření vozovky předpokládáme nutnost prodloužení chráničky.

V rámci rekonstrukce silnice II/408 ve Valtrovicích dojde k narušení stávajícího telefonního kabelu v km 0,449 (stavební objekt SO 461). Jedná se o kabel typu TCEKE 50 P 0,8. Tento kabel je uložen pod silnicí II/408 v délce cca 12 m a dále ve směru k obchodu je uložen jenom volně v zemi. Stávající kabel se v rámci rekonstrukce silnice II/408 obnaží, prověří se, zda-li je uložen v chrániče. V případě, že kabel nebude uložen v chrániče, kabel se vyvěsí z kabelové rýhy a následně se do stávající rýhy uloží kabelový žlab typu TK1 -20 x 17 cm. Délka uložení stávajícího kabelu v nové chrániče bude cca 20 m v úseku od domu č.p. 10 až po roh obchodu s potravinami. Ve staničení v km 0,5 dochází ke kolizi s kabelem. V tomto místě bude vozovka snížena o 20 cm. Tato část bude uložena v chrániče.

Další místo střetu je kabel vedoucí od domu č.p. 10 k domu č.p. 98 pod silnicí v křižovatce směr Formosa. Ochrana kabelu bude řešena stejně jako u předchozího kabelu uložení do chráničky.

Stávající vedení veřejného osvětlení bude nutno rozšířit o osvětlení přechodu pro chodce. Tento přechod je navržen v km 0,435. Nasvětlení přechodu je součástí objektu SO 451.

Ochranná pásma u nově přeložených inženýrských sítí jsou vymezena jejich správci

Silnice II. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Sdělovací kabely dálkové	1 m od krajního kabelu
Vodovodní a kanalizační řady do DN 500	1,5 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovodní a kanalizační řady nad DN 500	2,5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovod STL	1,0 m od vnějšího okraje potrubí
Elektro nadzemní vedení – 1kV do 35kV	7 m resp. 10 m od krajního vodiče
Elektro nadzemní vedení – 35kV do 110kV	12 resp. 15 m od krajního vodiče

V rámci stavby budou dotčeny ochranná pásma následujících inženýrských sítí:  
Splašková kanalizace a vodovod (VAS a.s.)

Vzdušné i podzemní vedení NN (EON a.s.)  
Veřejné osvětlení (Obec Valtrovice)  
Sdělovací vedení (CETIN a.s.)  
Plynovod STL (GASNET a.s.)

Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby je nutné před započítáním stavby vytýčit, práce v ochranném pásmu provádět dle pokynů jejich správců. Jsou nutné ruční výkopy a při odkrytí sítě ihned uvědomit správce.

Geodetická nivelační síť – stavbou nebudou dotčeny body ZVBD. Nejbližší bod je OZ16-25.2 nacházející se na betonovém čele propustku přítoku do Krhovického kanálu. Propustek ani bod není stavbou dotčen.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### a) Všechny druhy energií

Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby. Poblíž staveniště se nacházejí veškerá vedení inženýrských sítí, na které je možno napojit případný mobilní objekt zařízení staveniště. Stavba nepotřebuje jiné druhy energií.

### b) Telekomunikace

Stavba nevyžaduje.

### c) Vodní hospodářství

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Dešťová voda bude zachycena odvodňovacím systémem a dále do toku.

### d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Jedná se o silnici II.třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje . Součástí není řešeno parkování.

### e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu, než je uvedena v kapitole 12.1.

### f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel. Podrobně je zmíněno v Konceptu nakládání s odpady z výstavby v příloze 1, části A-Průvodní zpráva.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení modernizace komunikace bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

### a) Ochrana krajiny a přírody

Realizací stavby dojde k odstranění dopravních závad na vozovce silnice. Staveniště se svou polohou nachází v extravilánu a převážně v intravilánu katastru obce Valtrovice. Rekonstrukcí silnice se zmírní negativní ovlivnění životního prostředí centrální části obce z provozu motorových vozidel (hluk a emise). Provedenými úpravami se zvýší bezpečnost chodců i silničního provozu, zlepší se odtokové poměry v obci.

Vzhledem k charakteru rekonstrukce komunikace je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze

při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Provádění liniové stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- práce ukončit po 18 hodině
- stávající zeleň, kterou lze zachovat, chránit dřevěným bedněním
- umožnit průjezd po stávajících komunikacích
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

Pro odchyt ropných produktů (i jiných nečistot) z vodní hladiny v případě havárie bude sloužit mobilní nafukovací norná stěna – vodní hrazení.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

### **Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě a provozu navržených komunikací je podrobně popsáno v příloze č.1 průvodní zprávy Projekt nakládání s odpady ze stavby.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

**Odpad směsný stavební nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.**

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odvezen na cestmistrovství SÚS nebo bude odkoupen zhotovitelem, bude upřesněno v zadávacích podmínkách stavby.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

### b) Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o úpravu části stávající komunikace. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Z hlediska vlivu záměru na hlukovou situaci bylo uvažováno s tím, že v intravilánu nedochází k šířkové, výškové ani směrové úpravě komunikace (bude pouze opravena konstrukce vozovky a dořešeno odvodnění). Záměr nepřispěje ke zvýšení hlukové zátěže v porovnání se stávajícím stavem. Z výpočtů provedených v akustické studii vyplývá, že po realizaci stavby „II/408 Valtrovice, průtah“ lze zajistit splnění hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb, s příslušnou korekcí, jak pro denní, tak i pro noční dobu ve všech referenčních bodech výpočtu.

Vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího průtahu obcí, nemá samotná stavba potenciál ke změně dopravní obslužnosti území, resp. k jakékoliv negativní změně hlukového zatížení obce po jejím zprovoznění.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorách.

### c) Emise z dopravy

Realizací stavby dojde k odstranění dopravních závad, nehodových míst a zvýšení plynulosti provozu. Přestavbou komunikace nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže obyvatel obytných bloků.

V rámci stavby se provede výměna konstrukčních vrstev vozovky, nová dešťová kanalizace s napojením nových uličních vpustí a přípojek, čištění nezpevněných krajnic a reprofilace stávajících příkopů, případně dojde k výměně stávajícího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky). Bude rovněž nutné provést obnovu vodorovného dopravního značení, které bude odfrézováním odstraněno a v projektu bude navržena obnova stávajícího svislého DZ.

### d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

### e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Součástí této dokumentace (příloha E) je vypracovaný **plán BOZP ve fázi přípravy** ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
  - ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
  - ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
  - ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
  - ČSN EN 131-2 Žebříky
  - ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
  - ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

### f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě a provozu navržených komunikací je podrobně popsáno v příloze č.1 průvodní zprávy Projekt nakládání s odpady ze stavby.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů

- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého povrchu z betonových dlažeb a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY BEZPEČNÉ A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN, technických podmínek a podle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona.

### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Součástí stavebního objektu opěrné zdi jsou statické výpočty. Všechny rozhodující části konstrukcí byly v tomto stupni dokumentace navrženy a posouzeny dle normy ČSN EN 1990.

### **b) Požárně bezpečnostní řešení**

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2-2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky a ustanovení. Po dobu výstavby musí být zachována dostupnost vozidel integrovaného záchranného systému.

Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko

Prováděné stavební úpravy jsou bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot  
S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob  
S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.  
Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stanovení odstupových vzdáleností  
S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou  
S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy  
S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.  
Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Jedná se o krajskou silnici II/602.

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů  
S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby  
S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními  
Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek  
S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.  
S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.  
Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Problematika je podrobně řešena v kapitole 13. této zprávy. Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace F – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.  
Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí.

### **d) Ochrana proti hluku**

Realizací stavby dojde k odstranění dopravních závad, nehodových míst a zvýšení plynulosti provozu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Ochrana proti hluku není navržena.

### **e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6110. Součástí dokumentace je i návrh vodorovného a svislého dopravního značení dle TP 65 v definitivním stavu a dle TP 66 pro provoz během výstavby.  
Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace F – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.  
Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky na bezpečnost při užívání.

### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

S ohledem na charakter stavby není řešena úspora energie a ochrana tepla během provozu stavby.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### a) Dodržení užitných vlastností stavby

Zvolené konstrukce a technologie použité při výstavbě jsou zvoleny v souladu s požadavky stavebníka tak, aby náklady na stavební dílo byly minimalizovány v rámci celého životního cyklu. Stavba je hospodárná s ohledem na náklady při výstavbě, náklady při provozu, a nakonec i na náklady při likvidaci stavby.

Rekonstrukce silnice II/408 v průtahu obcí je navržena v souladu s navazujícími úseky stavby.

Navržená stavba respektuje obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky podle zákona č. 183/2006 Sb. a č. 22/1997 Sb.

Bezpečnost silničního provozu je na navrhované komunikaci zajištěna dodržáním požadavků příslušných norem. Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky a ustanovení. Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost vozidel požární ochrany. Navrhovaná stavba splňuje obecně technické požadavky na výstavbu.

### b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky a ustanovení. Po dobu výstavby musí být zachována dostupnost vozidel integrovaného záchranného systému.

V rámci provádění stavby nutno respektovat všechny bezpečnostní předpisy.

V rámci provádění stavby je nutno řídit se aktuálními Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP) vydanými Ministerstvem hospodářství ČR.

Navrhovaná stavba splňuje obecně technické požadavky na výstavbu.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Předmětem stavby je i vybudování chybějící části chodníku podél II/408. Na vstupech do vozovky je obruba snížena na 0,02 m a je navržen varovný pás šířky 0,40 m. Varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Chodník je ze strany zeleně ohraničen obrubou výšky 7 cm, která tvoří vodící linii.

### c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před povodněmi

Není navrženo, stavba se nenachází v místě, které by mohlo být ohroženo povodněmi.

Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Podkladem pro návrh stavebního díla je geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum. Bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům.

Ochrana stavby před bludnými proudy

Předpokládá se, že posuzovaná oblast se nachází v prostředí zvýšené agresivity (III. skupina korozní agresivity dle ČSN 03 8375) dle TP 124. Součástí projektu skutečného provedení stavby nebude dokumentace DEM (dokumentace geoelektrických měření v průběhu výstavby zdi) dle TKP.

Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy na zatížení povětrnostními vlivy dle příslušných norem. Speciální ochranná opatření nejsou navržena.

Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

Ochrana stavby před účinky zemětřesení

Stavba se nenachází v území ohroženém účinky zemětřesení.

Ochrana stavby v poddolovaném území  
Stavba se nenachází v poddolovaném území

#### **d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro stavební řízení (DSP) a zároveň jako stupeň PDPS slouží pro provedení stavby. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a modernizaci stávající komunikace II/408 v průtahu obcí Valtrovice včetně všech souvisejících objektů a přeložek inženýrských sítí.

Projektová dokumentace je projednána s dotčenými orgány, připomínky byly zapracovány – viz. doložková část.



V Ostravě 09/2018

Ing. Dagmar Klajmonová

## KONCEPCE NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předemné stavbě a to v přímých souvislostech s hlavním staveništem. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi.

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat zejména následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech
- vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Očekávané množství odpadů je vyčísleno na základě předpokládaného rozsahu demolic. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

### 1. Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny v rámci stavby „II/408 Valtovice – průtah“ budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů vedeném ve vyhlášce 93/2016 Sb. v návaznosti na zákon 185/2001 o odpadech z 15. května 2001. Účinnost zákona i vyhlášky je dnem 1. 1. 2002.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

Vysvětlivky:	O	odpad ostatní
	N	odpad nebezpečný

(prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika, výrobky ze sádky a azbestu</b>	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihla	O
17 01 99	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený	
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)	O
17 03 03	Dehet a/nebo výrobky z dehtu	N
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>	
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 08	Kabely	O
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>	
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O
17 05 02	Vytěžená hlušina	O
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	
<b>17 06</b>	<b>Izolační materiály</b>	
17 06 02	Ostatní izolační materiály	O
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	

Případné další odpady viz. katalog odpadů.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění vozovkových vrstev
- demolice stávající zídky
- provedení zemních prací

## 2. Nakládání s odpady

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že dřevěný odpad bude spálen, odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku k tomu určenou. Odpadový materiál charakteru „N“ musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do

spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- Odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a využívány v lokálních topeništích zařízení stavby
- Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

**17 01            Beton, cihly, tašky a keramika, výrobky ze sádky a azbestu**

17 01 01        Beton

17 01 02        Cihla

17 01 99        Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený

**17 03            Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**

17 03 01\*       Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02        Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

**17 05            Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) a kamení**

---

17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

**Předpokládaný odpad a bilance:**

Výkop	4433 m3
Odstranění podkladních vrstev (kamenivo)	1125 m3
Frézování	315 m3
Odstranění živičných vrstev	602 m3
Odstranění cihelní zídky	8 m3
Odstranění betonu	9 m3

**3. Evidence odpadů**

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby stavby „II/408 Valtrovice – průtah“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.