



## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 „II/422 KYJOV – SVATOBŔIICE, MISTŘÍN“

Vážená paní / Vážený pane,

na základě zmocnění zadavatele – **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČO: 70932581** - Vám poskytujeme vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem: „II/422 KYJOV – SVATOBŔIICE, MISTŘÍN“.

### Dotaz č. 1

Vysvětlení čl. 4.3 Kvalifikační dokumentace:

a) ve smyslu požadavku **Zadavatele** k předložení technického kvalifikačního předpokladu **Dodavatele** stavbyvedoucího (zástupce stavbyvedoucího):

„Je třeba dokladovat požadované 4 stavby stavbyvedoucího ve finančním objemu 25.000.000,-Kč bez DPH **vč. výstavby nebo rekonstrukce mostu**, za předpokladu že **Dodavatel bude výstavbu nebo rekonstrukci mostu prokazovat zástupcem stavbyvedoucího?**

**Modelově:**

STAVBYVEDOUČÍ – 4 pozemní komunikace bez mostů (25mil. každá) – autorizace dopravní stavby – min. 5 let praxe

ZÁSTUPCE STAVBYVEDOUČÍHO – 3 mostní stavby (5mil. každá) – autorizace mosty a inženýrské konstrukce – min. 3 léta praxe“

**BUDE TAKTO PŘEDLOŽENÁ MODELOVÁ KVALIFIKACE AKCEPTOVÁNA?**

b) ve smyslu požadavku **Zadavatele** k předložení technického kvalifikačního předpokladu **Dodavatele**: „**Zadavatel** požaduje k doložení technické kvalifikace **Dodavatele** předložením seznamu poskytnutých stavebních prací, 3 stavby pozemních komunikací 15.000.000,- Kč bez DPH a 3 novostavby nebo rekonstrukce mostů 5.000.000,- Kč bez DPH.

Na druhou stranu požaduje **Zadavatel** u technické kvalifikace stavbyvedoucího, 4 stavby pozemních komunikací vč. mostů za 25.000.000,- Kč bez DPH a v případě nedisponování osobou s požadovanými autorizacemi zástupce stavbyvedoucího, 3 stavby mostů 5.000.000,-Kč bez DPH.“

Sjednotí **Zadavatel** počty realizovaných staveb a jejich finanční limity u pozemních komunikací tak jako to má u mostních staveb?

### Odpověď zadavatele na dotaz č. 1a a 1b

1a) Zadavatel nemůže předjímat stanovisko komise pro posouzení kvalifikace, nicméně Vámi navržený modelový příklad zjevně neodpovídá požadavkům stanoveným v kvalifikační dokumentaci, neboť u referenčních zakázek stavbyvedoucího je požadováno, že jejich součástí byla výstavba nebo rekonstrukce mostu.

2a) Zadavatel nadále trvá na stanovených požadavcích.



## Dotaz č. 2

*Nejasnost v Návrhu smlouvy o dílo čl. XIV. bod 4 Záruka za jakost:*

*Textace SOD uvádí povinnost **Dodavatele** poskytovat záruku **na opravy či souvislou údržbu objízdných tras** v délce 36 měsíců. Změní **Zadavatel** textaci SOD, nebo přidá položku do SP na tříletou údržbu realizovaných objízdných tras? (např. zimní údržba atd.)*

## Odověď zadavatele na dotaz č. 2

Nejedná se o údržbu objízdných tras po dobu 36 měsíců. Co je souvislá údržba je definováno v příloze č. 4 vyhl. č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Souvislá údržba komunikace zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích pozemních komunikací, sloužící k zachování a obnově původních vlastností vozovky. Stavební práce jsou součástí SO 191 a 192.

V případě jakýchkoli dotazů či nejasností mne, prosím, kontaktujte na kontaktech uvedených níže.

S pozdravem a přáním pěkného dne,

Mgr. Petr Lysek  
Mobil: +420 733 745 145  
E-mail: [lysek@viaconsult.cz](mailto:lysek@viaconsult.cz)

**via**  
CONSULT

**VIA Consult a.s.**  
Sídlo: Náměstí Svobody 527, 739 61 Třinec  
Kancelář: Kopečná 12, 602 00 Brno