


- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

Investor:	 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
-----------	---

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	 KAP atelier	KAP ATELIER s.r.o. Prusikova 2577/16, 155 00 Praha 5 tel.: +420 241 400 056 website: www.kapatelier.cz	
Ing. Ondřej Svoboda	Josef Gabrhel				
<div>stavba:</div> <div>II/379 Kotvrdovice - Senetářov - Podomí</div> <div>most ev. č. 379-037</div>			formát	A4	
			číslo zakázky	18103_1	
			stupeň dokumentace	DSP / PDPS	
			datum	04 / 2019	
část PD: SO 191 DIO			měřítko		
<div>obsah:</div> <div>Technická zpráva</div>			číslo výkresu:	výtisk číslo:	
			SO 191 01		
název dig.souboru:	datum revize:	číslo revize:			

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ	3
4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY	3
5. ZÁSADY DIO	4
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
7. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	6
8. OCHRANNÁ PÁSMA	6
9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH	6
10. ZÁVĚR	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/379 Kotvrdovice – Senetářov – Podomí, most ev. č. 379-037**

Místo stavby: Stávající mostní objekt ev. č. 379-037 u obce Podomí.

Katastrální území: Senetářov [747432], okres Blansko
Podomí [673196], okres Vyškov

Stavební objekt: **SO 191 DIO**

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení + pro provedení stavby (DSP + DPS)

Investor: **SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**
příspěvková organizace
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
ID DS: k3nk8e7

Datum: duben 2019

Projektant: Generální projektant stavby:
KAP ATELIER s.r.o.
Prusíkova 2577/16, 155 00 Praha
IČ: 27338614, DIČ: CZ27338614
ID DS: qn9e24g
Zodpovědná osoba:
Ing. Ondřej Svoboda
Benešov u Semil 7 Benešov u Semil 51206
Obor: IM00; č. autorizace: 0501087
Vypracoval:
Josef Gabrhel

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem řešení této PD je rekonstrukce mostu ev. č. 379-037, který se nachází před obcí Podomí.

Navržená rekonstrukce se týká stávajících povrchů, ve stávajících šířkovém a výškovém uspořádání.

Řešena je tedy pouze rekonstrukce stávajícího stavu. Žádné nové stavby nejsou umísťovány.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

Stavební objekt SO 191 DIO řeší dopravně-inženýrská opatření během realizace.

3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

Vypořádání se s podmínkami stavebního povolení je uvedeno v části F. Doklady.

4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- V rámci výběrového řízení poskytl investor následující podklady, které sloužily jako vstupní podklady projektové přípravy:
 - Diagnostika vozovky a návrh opravy, úsek Jedovnice – Kotvrdovice – Senetářov – Podomí, vypracovaná spol. IMOS BRNO, a. s., červen 2013,
 - Akustické studie na úseky Kotvrdovice, průtah a Senetářov, průtah; vypracované spol. AKUSTING s.r.o., únor 2014,
 - IGP pro most ev. č. 379-037, vypracovaný spol. GEOSTAR s.r.o., prosinec 2013,
 - Investiční záměr stavby, vypracovala spol. DOSTING s.r.o., červenec 2013,
 - Digitální verze rozpracované původní projektové dokumentace, vypracovala spol. DOSTING s.r.o. v únoru roku 2014, včetně záznamů z výrobních výborů.
 - geodetické zaměření (výškopis + polohopis), vypracovala spol. ZK – BRNO s.r.o. v roce 2013. Pozn.: V obdrženém podkladu nebyly identifikovány žádné výrazné chyby, ale přesnost zaměření nebyla dle požadavku investora ověřována.
- Digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- Základní letecké mapy (zdroj mapy.cz),
- Digitální verze projektové dokumentace „Kanalizace v souběhu se silnicí II/379, Kotvrdovice“, vypracovala spol. ODEHNAL PETR v únoru 2018,
- Orientační zákresy stávajících inženýrských sítí,
- Záznam z místního šetření se zástupci obce, kteří upozornili na problematická místa z hlediska odvodnění silnice II/379,

Základní ČSN, vyhlášky a související předpisy; v aktuálním, platném znění:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

5. ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na MK.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

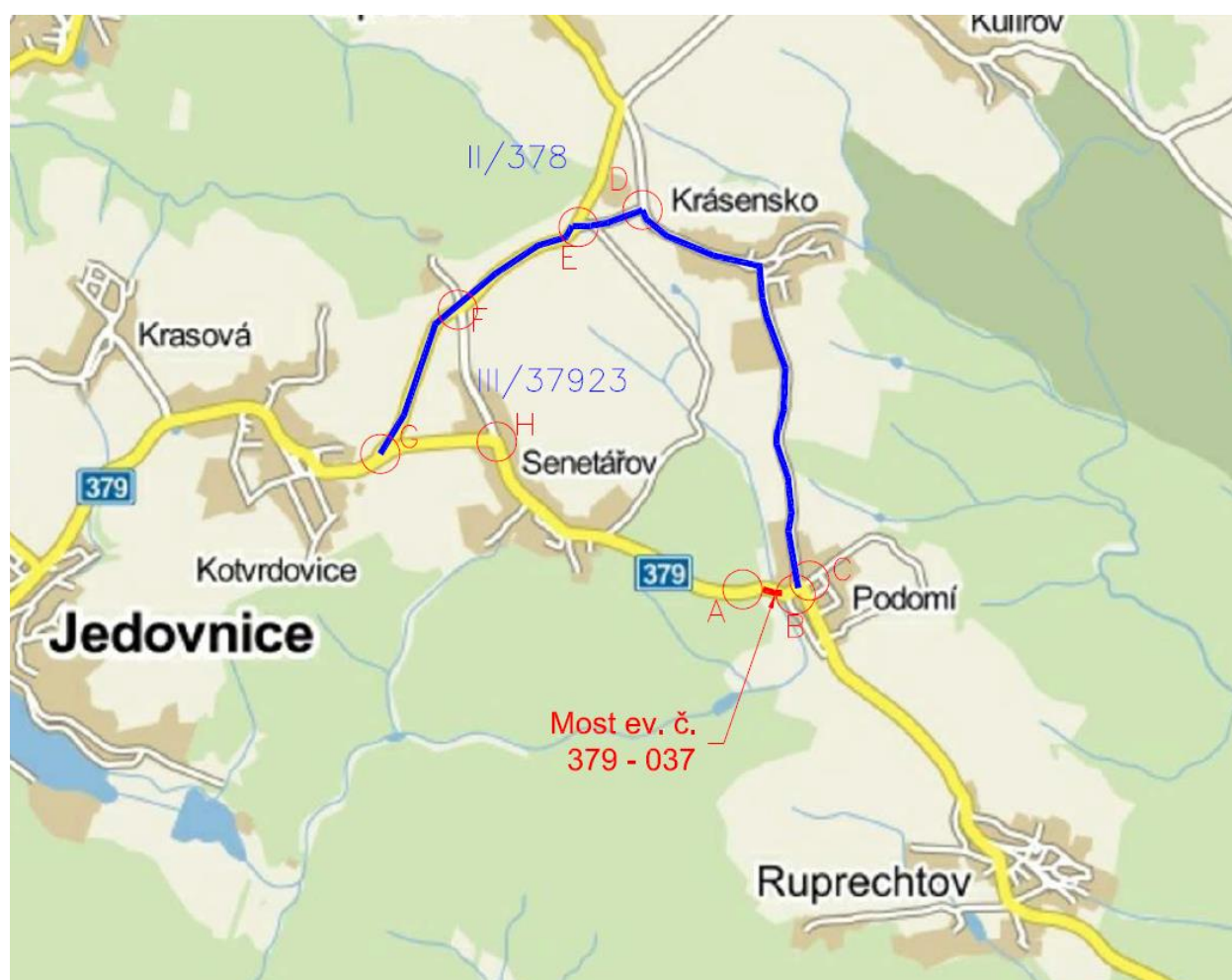
Všechny značky, případné světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděcí dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Koncepčně je DIO navrženo dle rozpracované projektové dokumentace, kterou jsme obdrželi od investora. Návrh provádění stavby předpokládá celkovou uzávěru sil. II/379 v místě mostního objektu SO 201 most ev. č. 379-037. Objízdné trasy viz samostatná příloha.

Délka uzávěry : 0,05 km

Délka objížďky : 16,0 km



Vyznačení objízdné trasy

V rámci aktuálního technického stavu navazujících silnic a s ohledem na převod veškeré dopravy na objízdnu trasu (kompletní uzavírka mostu ev. č. 379-037), budou provedeny opravy povrchu na objízdne trase, viz SO 191.1. Přesný rozsah bude zhotoviteli předán pochůzkou před realizací stavby. Oprava spočívá v odfrézování asfaltového krytu v místě poruchy a přechodových oblastí, a dále v lokální vysprávce poruch s vyrovnaním nerovností asfaltobetonovou vrstvou ACL 22+. Následně bude v daném úseku komunikace položena nová ohrusná vrstva asfaltobetonu ACO 11+ v tl. 50mm. Před samotnou pokládkou ohrusné vrstvy bude stávající povrch očištěn a opatřen spojovacím postřikem z kationaktivní emulze v množství 0,30 kg/m². Spára v napojení na stávající povrch bude zaříznuta a opatřena záhlvkou.

7. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Projektem předpokládané dokončení stavby je max. do 4 měsíců.

Tato doba se však může měnit s ohledem na kapacitní možnosti zhotovitele. Do této doby realizace není započítána eventuální technologická přestávka během zimních měsíců, pokud by ji realizace zasáhla.

8. OCHRANNÁ PÁSMA

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A. Průvodní zpráva.

9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006Sb.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

(všechny předpisy v platném znění)

10. ZÁVĚR

Zhotovitel zajistí provedení navržených DIO tak, aby byl zajištěn alespoň omezený pohyb vozidel dopravní obsluhy (tj. přístup vozidel vlastníků přilehlých nemovitostí na jejich pozemky, svoz komunálního odpadu a příjezd vozidel IZS) a zajistí bezpečný přístup pěších k přilehlým nemovitostem.

Vypracoval: Josef Gabrhel, KAP ATELIER s.r.o.

duben 2019