

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

II. ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE – OBCHODNÍ PODMÍNKY

Tyto obchodní podmínky je uchazeč povinen zpracovat do návrhu na uzavření smlouvy předkládaného jako součást nabídky na realizaci veřejné zakázky dle této zadávací dokumentace. Obsah obchodních podmínek může uchazeč při zpracování návrhu na uzavření smlouvy doplnit pouze v těch částech, kde to vyplývá z textu obchodních podmínek nebo jiné části zadávací dokumentace, uchazeč není oprávněn provádět jiné obsahové změny textu obchodních podmínek.

Mandátní smlouva o výkonu činnosti TDI při zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávkách technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany

*kteřou podle ustanovení § 566 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník,
ve znění pozdějších předpisů, uzavřely tyto smluvní strany*

(dále jen „**smlouva**“ nebo „**tato smlouva**“)

I. Jihomoravský kraj

Zastoupený:	JUDr. Michalem Haškem, hejtmanem Jihomoravského kraje
Sídlo:	Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
IČ:	70888337
DIČ:	CZ70888337
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
Číslo účtu:	35-1404500217/0100
Kontaktní osoba:	Ing. Pavel Vyhlídal
Telefon:	+420 541 652 309
Fax:	-
E-mail:	vyhlidal.pavel@kr-jihomoravsky.cz
Kontaktní osoba provozovatele Letiště:	Ing. Tomáš Plaček, ředitel
Telefon:	+420 545 521 310
E-mail:	tomas.placek@airport-brno.cz

(dále jen „**mandant**“)

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

a

II. Název/obchodní firma/jméno a příjmení:

Zastoupený/Jednající:

Sídlo:

IČ:

DIČ:

Právnícká/fyzická osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským/Městským soudem v....., odd. vložka....

nebo

Právnícká/fyzická osoba zapsaná v

nebo

Fyzická osoba zapsaná do živnostenského rejstříku evidovaná u (jiné oprávnění fyzické osoby k podnikání s uvedením údajů o vydavateli oprávnění, datu vydání a příp. číselném označení tohoto oprávnění)

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Kontaktní osoba:

Telefon:

Fax:

E-mail:

(dále jen „**mandatář**“)

POKyny PRO UCHAZEČE: *při zpracování návrhu na uzavření „Mandátní smlouvy o výkonu činnosti TDI při zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávkách technologií mezinárodního veřejného letiště Brno - Tuřany“ doplní uchazeč požadované údaje, které se vztahují k charakteru jeho právní formy, ostatní varianty specifikace právní formy nebudou v nabídce obsaženy.*

I.

Preamble a účel smlouvy

1. Mandant je investorem (dále bude mandant označován též jako „**investor**“) projektu zahrnujícího zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno - Tuřany dále co do rozsahu specifikovaného v odst. 2. tohoto článku (dále jen „**Projekt**“), přičemž Projekt je financován z prostředků strukturálních fondů ES, Regionálního operačního programu NUTS 2 Jihovýchod, oblast podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu (dále jen „**ROP**“).

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a</i> <i>vybavení staveb objektů bezpečnosti</i> <i>mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a</i> <i>dodávky technologií mezinárodního veřejného</i> <i>letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

2. Projekt bude zahrnovat:

- a) **Zhotovení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany** (dále též „*Letiště*“). Bližší specifikace této části Projektu je uvedena v *Příloze č. 1*, která je nedílnou součástí této smlouvy.
- b) **Dodávku technologií Letiště včetně souvisejících stavebních prací spočívajících v umístění, montáži a uvedení technologií do provozu.** Bližší specifikace této části Projektu je uvedena v *Příloze č. 2* této smlouvy, která je nedílnou součástí této smlouvy. Příloha č. 2 této smlouvy je klasifikována jako utajovaná informace stupně utajení Vyhrazené ve smyslu zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a bezpečnostní způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o ochraně utajovaných informací*“).

POKYNY PRO UCHAZEČE:

Příloha č. 2 není s těmito obchodními podmínkami poskytována, neboť obsahuje utajované informace a bude uchazečům předávána samostatně. Uchazeč je však povinen do svojí nabídky začlenit návrh smlouvy včetně přílohy č. 2 tak, aby tvořila její nedílnou součást.

- c) **Dodávku vybavení objektu Hasičské záchranné služby Letiště** (dále jen „*HZS*“). Bližší specifikace této části Projektu je uvedena v *Příloze č. 3*, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.
- d) **Dodávku nábytku.** Bližší specifikace této části Projektu je uvedena v *Příloze č. 4*, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Jednotlivé části Projektu specifikované výše pod písm. a) – d) budou dále souhrnně označovány jen jako „*části Projektu*“ nebo jednotlivě jako „*část Projektu*“.

Osoby realizující stavební práce a dodávky v rámci Projektu budou dále označovány jen jako „*zhotovitelé*“ a „*dodavatelé*“ nebo jednotlivě jako „*zhotovitel*“ a „*dodavatel*“.

3. Účelem této smlouvy je zajistit péči o kvalitní, včasné a hospodárné provádění stavebních prací a poskytování dalších plnění, zejm. uskutečňování dodávek, v rámci realizace Projektu při respektování specifík místa plnění a charakteru Projektu, a to prostřednictvím

- a) zajištění **technického dozoru stavebníka (investora)** nad prováděním staveb v rámci Projektu, jakož i nad prováděním dalších činností a plnění stavebního charakteru v rámci Projektu (dále jen souhrnně „*stavby*“ nebo jednotlivě „*stavba*“), a to **dle zákona č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále též „*stavební zákon*“), k řádné přípravě, průběhu a dokončení staveb v souladu s projektovou dokumentací a dalšími smluvními specifikacemi při dodržování platných norem a předpisů, dodržení rozpočtovaných nákladů staveb a předpokládaných termínů jejich realizace a předání a převzetí,
- b) zajištění **technického dozoru investora** nad dodávkami technologií a vybavení staveb, a to k řádné přípravě, průběhu a dokončení realizace dodávek v souladu s projektovou dokumentací a dalšími smluvními specifikacemi při dodržování platných norem a předpisů, dodržení rozpočtovaných nákladů a předpokládaných termínů jejich realizace a předání a převzetí;

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a</i> <i>vybavení staveb objektů bezpečnosti</i> <i>mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a</i> <i>dodávky technologií mezinárodního veřejného</i> <i>letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- c) zajištění **výkonu souvisejících činností** vyplývajících z místa plnění a z charakteru Projektu.
4. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení s názvem „**Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany**“, Sp.zn. S-JMK 103632/2013 OINV. Výzva k podání nabídek byla zveřejněna dne 07.10.2013 na profilu mandanta jako zadavatele (dále jen „**zadávací řízení**“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami v předchozí větě uvedeného zadávacího řízení.

II.

Předmět smlouvy

1. V souladu s účelem této smlouvy specifikovaným v článku I odst. 3 této smlouvy je předmětem této smlouvy:
 - a) zajištění výkonu činnosti **technického dozoru stavebníka (investora) dle stavebního zákona nad prováděním staveb v rámci Projektu,**
 - b) zajištění výkonu činnosti **technického dozoru investora nad dodávkami technologií a vybavení staveb,**
 - c) zajištění výkonu **souvisejících činností** vyplývajících z místa plnění a charakteru Projektu,

způsobem a za podmínek uvedených dále v této smlouvě, a pro účely této smlouvy dále označovaných souhrnně jako „výkon TDI“.
2. Výkon TDI nad realizací Projektu bude zajišťován **prováděním trvalého dozoru**, tj. přítomností denně na místě plnění, nejméně po celou pracovní dobu zhotovitelů a dodavatelů Projektu.
3. Mandant upozorňuje mandátáře na skutečnost, že:
 - a) realizace Projektu bude probíhat za plného provozu Letiště, z části v době plné provozní sezony, která je v období od 1.6. do 30.9. vždy příslušného kalendářního roku;
 - b) v průběhu realizace Projektu budou některé práce konány i v noci a ve dnech pracovního klidu (o víkendech, ve svátcích), nebo s přerušováním s ohledem na letový řád a smluvní závazky provozovatele Letiště, kterým je obchodní společnost LETIŠTĚ BRNO a.s., se sídlem Letiště Brno – Tuřany, 627 00 Brno, IČ 262 37 920, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, v oddílu B, vložka 3546 (dále jen „**provozovatel Letiště**“),

a to vše z důvodu co nejmenšího omezení provozu Letiště, nenarušení letového řádu a zachování bezpečnosti Letiště.
4. Požadavek na **zajištění výkonu souvisejících činností** vyplývajících z místa plnění a charakteru Projektu mandátářem vyplývá zejména z následujících skutečností:

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- a) místo plnění se bude nacházet i v neveřejné části Letiště a vyhrazeném bezpečnostním prostoru Letiště (dále též „**SRA Letiště**“), plnění bude probíhat při plném provozu Letiště, dodržení letového řádu a zachování bezpečnosti Letiště;
 - b) při realizaci Projektu, případně v souvislosti s realizací Projektu, bude docházet k seznamování se a vzniku utajovaných informací ve smyslu zákona o ochraně utajovaných informací ze strany zhotovitelů, dodavatelů a mandátáře a k potřebě stanovování, realizace a dohledu nad opatřeními k ochraně utajovaných informací v souladu s uvedeným zákonem (bližší viz *Příloha č. 6*, která je nedílnou součástí této smlouvy);
 - c) při realizaci Projektu bude třeba dbát na zajištění ochrany citlivých informací EU, včetně potřeby stanovování, realizace a dohledu nad opatřeními k ochraně citlivých informací EU v souladu s pokyny provozovatele Letiště (bližší viz *Příloha č. 5*, která je nedílnou součástí této smlouvy);
 - d) realizace Projektu bude vyžadovat koordinaci zhotovitelů a dodavatelů, a dále koordinaci činnosti těchto zhotovitelů a dodavatelů ve vztahu k provozovateli Letiště a ostatním subjektům působícím na Letišti.
5. Mandátář se zavazuje v rámci výkonu TDI provádět zejména následující inženýrské a další činnosti:
- a) seznámení se s projektovou dokumentací staveb (včetně soupisů stavebních prací) a technickými podmínkami vymezujícími charakteristiku a specifikaci dodávek a služeb zpracovanými společností ATS – TELCOM PRAHA a.s., se sídlem Praha 7, Trojská 195/88, PSČ 171 00, IČ 618 60 409, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddíle B, vložka 2936 (dále jen „**Projektová dokumentace**“);
 - b) seznámení se s vydanými rozhodnutími, sděleními, stanovisky a vyjádřeními, vydanými v souvislosti s přípravou a realizací Projektu;
 - c) seznámení se s Rozhodnutím o poskytnutí dotace z ROP;
 - d) seznámení se všemi základními dokumenty ROP, které jsou zveřejněny zejména na webové stránce: <http://www.jihovýchod.cz/pro-zadatele/dokumenty-ke-stazeni/aktualni-dokumenty>;
 - e) seznámení se s podmínkami smluv, které budou uzavřeny se zhotoviteli a dodavateli, včetně zadávacích podmínek pro jednotlivé veřejné zakázky na realizaci Projektu;
 - f) seznámení se s vnitřními předpisy platnými v areálu Letiště a příslušnými předpisy pro oblast mezinárodního civilního letectví (bližší viz *Příloha č. 5* této smlouvy);
 - g) účast na předání a převzetí prostoru staveniště zhotovitelům a dodavatelům (resp. předávání a přebírání dílčích stavenišť dle harmonogramu realizace Projektu a postupu prací);
 - h) účast na geodetickém vytýčení staveniště (resp. dílčích stavenišť) a inženýrských sítí před zahájením stavebních prací a dodávek a dále dle potřeby v průběhu realizace Projektu;
 - i) trvalý dohled nad prováděním stavebních prací a dodávek po celou pracovní dobu zhotovitelů a dodavatelů;

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- j) sledování vedení stavebních deníků a provádění průběžných zápisů;
- k) dohled nad dodržováním podmínek stavebních povolení a plnění podmínek obsažených ve smlouvách, uzavřených mezi mandantem a zhotoviteli nebo dodavateli na realizaci Projektu, ze strany zhotovitelů a dodavatelů;
- l) dohled nad dodržováním:
- vnitřních předpisů platných v areálu Letiště, jejichž potřeba dodržování bude mandatáři sdělena provozovatelem Letiště,
 - provozních opatření stanovených provozovatelem Letiště,
 - pokynů provozovatele Letiště vztahujících se ke vstupu, vjezdu, pohybu a činnosti v areálu Letiště,
 - předpisů upravujících práva a povinnosti v oblasti mezinárodního civilního letectví, včetně ochrany civilního letectví před protiprávními činy,
 - opatření na ochranu citlivých informací EU a dodržování opatření na ochranu civilního letectví před protiprávními činy na Letišti v souladu s pokyny a požadavky provozovatele Letiště,
- a to ve vztahu ke všem osobám podílejícím se na realizaci Projektu, přičemž bližší specifikace požadavků vztahujících se k místu plnění je uvedena v Příloze č. 5 této smlouvy;
- m) kontrola kvality a souladu prováděných stavebních prací a realizovaných dodávek s projektovou dokumentací jednotlivých částí Projektu, technickými normami, právními předpisy, příslušnými leteckými předpisy (bližší viz Příloha č. 5 této smlouvy) a rozhodnutími dotčených orgánů státní správy;
- n) projednání změn Projektu a zpracování odborných stanovisek při schvalování těchto změn; způsob schvalování a provádění změn Projektu bude specifikován ve smlouvách na realizaci Projektu uzavřených se zhotoviteli a dodavateli;
- o) prověřování částí poskytnutého plnění v rámci realizace Projektu, které budou při dalším provádění Projektu zakryty anebo se stanou nepřístupnými, a pořizování s tím související fotodokumentace; k prověřování částí poskytnutého plnění, které budou při dalším provádění Projektu zakryty, anebo se stanou nepřístupnými, je mandatář povinen přizvat provozovatele Letiště, při pořizování fotodokumentace je mandatář povinen dodržet režimová opatření Letiště a opatření na ochranu citlivých informací EU (bližší viz Příloha č. 5 této smlouvy) a utajovaných informací;
- p) spolupráce s projektantem, zhotoviteli a dodavateli na odstraňování případných překážek při realizaci Projektu a řešení vzniklých kolizí;
- q) kontrola provádění předepsaných a smluvených zkoušek materiálů, konstrukcí a prací;
- r) kontrola postupu stavebních prací a realizace dodávek dle časového harmonogramu realizace staveb a dalších plnění poskytovaných v rámci Projektu, uplatňování námitek, zpracování a prezentace návrhů na efektivnější a hospodárnější průběh realizace výstavby a poskytování dalších plnění;

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a</i> <i>vybavení staveb objektů bezpečnosti</i> <i>mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a</i> <i>dodávky technologií mezinárodního veřejného</i> <i>letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- s) kontrola řádného uskladnění materiálů, strojů a konstrukcí na staveništi, resp. dílčích staveništích, v souladu s příslušnými předpisy a pokyny provozovatele Letiště;
- t) dohled nad provedením dočasného přerušení stavebních prací nebo dodávek a provedením dočasného vyklizení staveniště zhotoviteli a dodavateli dle pokynu provozovatele Letiště s ohledem na letový provoz a provoz Letiště, včetně písemného potvrzení splnění podmínek na staveništi pro letecký provoz provozovateli Letiště;
- u) organizace pravidelných kontrolních dnů v místě plnění minimálně 1x za týden a mimořádných kontrolních dnů dle potřeby, a vypracování zápisů z nich;
- v) organizace „velkých kontrolních dnů“ na stavbě minimálně 1x měsíčně za účasti všech zainteresovaných stran (zejména zhotovitelů a dodavatelů, provozovatele Letiště a mandanta) a vypracování zápisů z nich;
- w) kontrola soupisu dokončených provedených stavebních prací a dodávek minimálně 1x měsíčně;
- x) kontrola věcné správnosti daňových dokladů – faktur vystavených zhotoviteli a dodavateli před jejich předáním mandantovi k úhradě; sledování čerpání finančních prostředků včetně vypracování měsíčního výkazu čerpání rozpočtu staveb a dodávek;
- y) dohled nad dodržováním finančního harmonogramu Projektu;
- z) spolupráce se zhotoviteli a dodavateli při zajišťování a provádění opatření na odvrácení nebo na omezení škod při ohrožení stavby a dalších plnění poskytnutých v rámci Projektu živelnými událostmi;
- aa) ohlašování případných archeologických nálezů;
- bb) ohlašování nálezů nezaměřených inženýrských sítí provozovateli Letiště a zajištění dalšího postupu v součinnosti s provozovatelem Letiště, dle příslušných předpisů a s ohledem na pokyny provozovatele Letiště;
- cc) informování mandanta o všech závažných okolnostech, které se vyskytnou v rámci realizace Projektu, případně zpracování návrhů na příslušná vhodná opatření k jejich řešení;
- dd) průběžná příprava podkladů pro závěrečné vyhodnocení jednotlivých částí realizace Projektu;
- ee) kontrola průběžné přípravy a zajištění postupů ve věci předčasného užívání stanovených stavebních objektů, resp. podobjektů (včetně jejich vybavení a instalací dodávek) a zkušebního provozu dle schváleného harmonogramu s ohledem na letový řád, provoz a bezpečnost Letiště;
- ff) za mandanta převzetí staveb a dalších plnění poskytnutých v rámci Projektu od zhotovitelů a dodavatelů bez vad a nedodělků bránících užívání, a to na základě protokolu o předání a převzetí příslušného plnění;
- gg) kontrola odstranění případných vad a nedodělků nebránících užívání staveb zjištěných při řízení o předání a převzetí stavby v dohodnutých termínech;

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- hh) kontrola odstranění případných vad a nedodělků nebránících užívání dalších plnění poskytnutých v rámci Projektu odlišných od staveb zjištěných při řízení o předání a převzetí dalších plnění poskytnutých v rámci Projektu v dohodnutých termínech;
 - ii) kontrola dokumentace skutečného provedení staveb, protokolů a dokladů o provedených zkouškách nezbytných k vydání kolaudačního souhlasu a jejich převzetí za mandanta; dokumentaci skutečného provedení stavby opatří svým razítkem a podpisem na znak souladu této dokumentace se skutečností na každé samostatné části této dokumentace (zpráva, výkres apod.);
 - jj) kontrola dokumentace skutečného provedení dalších plnění v rámci Projektu odlišných od staveb, protokolů a dokladů o provedených zkouškách a jejich převzetí za mandanta; dokumentaci skutečného provedení dalších plnění v rámci Projektu opatří svým razítkem a podpisem na znak souladu této dokumentace se skutečností na každé samostatné části této dokumentace (zpráva, výkres apod.);
 - kk) účast na zaměření skutečného provedení stavby či dalšího plnění poskytnutého v rámci Projektu, bude-li vyžadováno právními předpisy nebo mandantem;
 - ll) příprava podkladů pro užívání stavby, resp. pro užívání dalších plnění poskytnutých v rámci Projektu a účast na závěrečné kontrolní prohlídce staveb a dalších plnění poskytnutých v rámci Projektu;
 - mm) kontrola vyklizení staveniště, resp. dílčích stavenišť, zhotoviteli a dodavateli;
 - nn) předání kompletní dokumentace o realizaci jednotlivých částí Projektu (včetně kompletní dokumentace stavby) k archivaci mandantovi;
 - oo) zpracování písemné Závěrečné zprávy o realizaci jednotlivých částí Projektu (a jejich zhodnocení), která bude obsahovat seznam veškerých předávaných dokumentů, hodnocení realizace jednotlivých plnění poskytnutých v rámci Projektu a další informace;
 - pp) spolupráce s autorským dozorem mandanta, tj. autorským dozorem investora;
 - qq) spolupráce s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v místě plnění Projektu;
 - rr) zpracování návrhu způsobu zajištění staveniště do výběru nového zhotovitele nebo dodavatele (např. zajištění ostrahy, oplocení, nepřerušného provozu apod.), poskytnutí součinnosti soudnímu znalci při zhotovování soupisu provedených prací a kontrola soupisu provedených prací v případě předčasného ukončení smlouvy o zhotovení stavby uzavřené mezi mandantem a zhotovitelem nebo dodavatelem.
6. Mandatář se dále v rámci výkonu TDI zavazuje provádět koordinaci realizace Projektu.
7. **Koordinací realizace projektu** se pro účely této smlouvy rozumí činnost mandatáře, kterou bude zajišťovat optimální spolupráci a organizaci při poskytování plnění v rámci Projektu s ohledem na místo plnění a charakter Projektu, a to jednak mezi zhotoviteli a dodavateli navzájem, dále ve vztahu k provozovateli Letiště a dále ve vztahu jakýmkoli dalším subjektům, jež vykonávají činnost v areálu Letiště (dále jen „**Dotčené osoby**“).

Mandatář se zavazuje provádět koordinaci realizace Projektu tak, aby:

- a) nebyl narušen provoz a bezpečnost Letiště;

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- b) byla minimalizována potřeba vyhlášení provozních omezení Letiště;
- c) pokud budou vyhlášena provozní omezení Letiště, tato byla vyhlášena výlučně v nezbytně nutném rozsahu a po nezbytně nutnou dobu, a to pouze v případech vymezených v příslušné části projektové dokumentace – zásady organizace výstavby (dále jen „**ZOV**“), dle podmínek stanovených provozovatelem Letiště (viz Příloha č. 5 této smlouvy) a při respektování letového řádu;
- d) poskytování veškerých plnění, která mají nebo mohou mít vliv na provoz a bezpečnost Letiště a dodržení letového řádu, bylo včas projednáno s provozovatelem Letiště a s dotčenými státními orgány s ohledem na požadavky vyplývající z leteckých předpisů, potřeby publikace provozních omezení, zabezpečení provozu a zajištění bezpečnosti Letiště;
- e) byly minimalizovány dopady realizace Projektu na činnost Dotčených osob a byly zabezpečeny odpovídající podmínky pro výkon jejich činnosti a pro zabezpečení provozu Letiště;
- f) byla zajištěna ochrana utajovaných informací a citlivých informací EU v souladu s příslušnou právní úpravou;
- g) jednotlivá plnění byla poskytována v souladu s harmonogramem Projektu;
- h) jednotlivá plnění byla poskytována dle skutečného postupu stavebních prací a realizace dodávek;
- i) jednotlivá plnění byla poskytována dle potřeby stavební připravenosti místa plnění;
- j) jednotlivá plnění byla poskytována dle stavebně-technického sledu jednotlivých stavebních prací a dodávek v souladu se specifickými požadavky vztahujícími se k místu plnění;
- k) byly dodržovány pokyny provozovatele Letiště.

Koordinace realizace Projektu bude zahrnovat zejména tyto činnosti mandátáře:

- a) spolupodílení se na projednání a **schválení podrobného harmonogramu** realizace Projektu, který zpracují a předloží mandantovi ke schválení jednotliví zhotovitelé a dodavatelé, ohledně části Projektu, již budou realizovat, a to po podpisu příslušné smlouvy na realizaci Projektu s mandantem;
- b) **zajišťování projednání podmínek a upřesnění termínů pro realizaci Projektu s provozovatelem Letiště**, a to zejména ve vztahu k plnění, u něhož nezbytně nastane nebo bude moci nastat:
 - narušení ochranných pásem Letiště, překážkových ploch Letiště, a v jejich důsledku omezování kapacit či provozu letiště,
 - dotčení pracovišť, provozních ploch Letiště, obslužnosti provozních ploch či bezpečnostních koridorů vymezených provozovatelem Letiště,
 - dotčení podmínek pro výkon činnosti Dotčených osob,
 - změna v podmínkách zajištění požární bezpečnosti a nebo požárně-bezpečnostních řešení Letiště;

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a</i> <i>vybavení staveb objektů bezpečnosti</i> <i>mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a</i> <i>dodávky technologií mezinárodního veřejného</i> <i>letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- c) **zajišťování předchozího informování a projednání s Dotčenými osobami** případných opatření, omezení a podmínek provádění prací a dodávek tak, aby byly minimalizovány dopady realizace Projektu na činnost Dotčených osob a zabezpečeny odpovídající podmínky pro výkon jejich činnosti a pro zabezpečení provozu Letiště. Projednání s Dotčenými osobami zajistí mandatář vždy po předchozím projednání vhodného postupu s provozovatelem Letiště, případně stanoví-li tak provozovatel Letiště bude koordinační jednání uskutečněno na společném jednání svolaném mandatářem za účasti mandatáře, provozovatele Letiště a Dotčené osoby.;
 - d) průběžné **upřesňování harmonogramu realizace** Projektu dle skutečného postupu stavebních prací a realizace dodávek se zohledněním výsledků projednání s provozovatelem Letiště a Dotčenými osobami.;
 - e) stanovování, realizaci a dohled nad **opatřeními k ochraně utajovaných informací** v rozsahu dle Přílohy č. 6 této smlouvy;
 - f) stanovování, realizaci a dohled nad **opatřeními k ochraně citlivých informací EU** na základě pokynů provozovatele Letiště (blíže viz příloha č. 5 této smlouvy).
8. Mandatář se v rámci výkonu TDI zavazuje pro mandanta vykonávat i další činnosti v této smlouvě výslovně neuvedené, pokud jejich výkon bude třeba k naplnění účelu této smlouvy.

III.

Realizační tým TDI

1. Mandatář se zavazuje zajistit výkon TDI výlučně prostřednictvím osob, jimiž v zadávacím řízení prokazoval splnění kvalifikace, tj. realizačním týmem v dále uvedeném složení (dále jen „**Realizační tým**“):
 - a) vedoucí realizačního týmu (osoba odpovědná za výkon činnosti TDI nad prováděním staveb): *...(doplň uchazeč)...*
 - b) zástupce vedoucího realizačního týmu (osoba vykonávající činnost TDI nad prováděním staveb): *...(doplň uchazeč)...*
 - c) zástupce vedoucího realizačního týmu (osoba vykonávající činnost TDI nad prováděním staveb): *...(doplň uchazeč)...*
 - d) zástupce vedoucího realizačního týmu (osoba vykonávající činnost TDI nad prováděním staveb): *...(doplň uchazeč)...*
 - e) další člen podílející se na výkonu činnosti TDI nad prováděním staveb: *...(doplň nebo odstraní uchazeč)...*
 - f) osoba odpovědná za výkon činnosti TDI nad dodávkami technologií: *...(doplň uchazeč)...*
 - g) další člen podílející se na výkonu činnosti TDI nad dodávkami technologií: *...(doplň nebo odstraní uchazeč)...*
 - h) osoba odpovědná za stanovování, realizaci a dohled nad opatřeními k ochraně utajovaných informací: *...(doplň uchazeč)...*

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- i) další člen podílející se na stanovování, realizaci a dohledu nad opatřeními k ochraně utajovaných informací: ...*(doplní nebo odstraní uchazeč)*...

POKYNY PRO UCHAZEČE: *uchazeč doplní návrh smlouvy v souladu se svojí nabídkou, tj. do návrhu smlouvy doplní všechny členy Realizačního týmu, jimiž prokazoval splnění kvalifikačních předpokladů nebo jež uvedl ve svojí nabídce. Každý z členů Realizačního týmu musí splňovat kvalifikační předpoklady stanovené v zadávacích podmínkách zadávacího řízení.*

2. Mandatář je povinen zajistit, aby jednotliví členové Realizačního týmu splňovali kvalifikační předpoklady stanovené v zadávacích podmínkách zadávacího řízení po celou dobu trvání této smlouvy.
3. Mandatář je oprávněn v průběhu realizace předmětu plnění této smlouvy změnit počet členů Realizačního týmu, či nahradit jednotlivé členy Realizačního týmu jinými osobami, a to pouze s předchozím písemným souhlasem mandanta ve formě dodatku k této smlouvě. Rozšíření počtu nebo nahrazení členů Realizačního týmu bude připuštěno pouze, pokud nový člen realizačního týmu splní kvalifikační předpoklady stanovené na daného člena realizačního týmu v zadávacích podmínkách zadávacího řízení a mandatář tyto kvalifikační předpoklady ohledně nového člena realizačního týmu mandantovi prokáže předložením originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů stanovených v zadávacích podmínkách zadávacího řízení. V případě, že nový člen Realizačního týmu bude subdodavatelem mandatáře ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, je mandatář povinen tuto skutečnost mandantovi sdělit a dále je povinen předložit mandantovi rovněž originály nebo úředně ověřené kopie veškerých dokladů požadovaných ve vztahu k subdodavatelům v zadávacích podmínkách zadávacího řízení. V případě snížení počtu členů Realizačního týmu musí být zachován požadavek na minimální počet členů Realizačního týmu stanovený v zadávacích podmínkách zadávacího řízení.
4. Mandatář je povinen zajistit, aby jednotlivé činnosti v rámci výkonu TDI vykonávali členové Realizačního týmu, kteří mají k těmto činnostem příslušnou odbornost. Za řádný výkon jednotlivých činností nesou odpovědnost členové Realizačního týmu v pozici osoby odpovědné za výkon příslušné činnosti.
5. Smluvní strany se dohodly, že osobami odpovědnými za mandatáře (dále též „Odpovědné osoby za mandatáře“) vůči mandantovi a provozovateli Letiště ve věcech plnění této smlouvy jsou členové Realizačního týmu zastávající tyto funkce:
 - a) vedoucí realizačního týmu;
 - b) zástupce vedoucího realizačního týmu v případě nepřítomnosti vedoucího realizačního týmu v místě plnění; v případě přítomnosti více zástupců vedoucího realizačního týmu je vedoucí realizačního týmu povinen mandantovi a provozovateli Letiště písemně sdělit, který zástupce vedoucího realizačního týmu je pro příslušnou směnu (pracovní dobu) pověřen zastupováním vedoucího realizačního týmu.

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

6. Smluvní strany se dohodly, aniž by bylo dotčeno ustanovení předchozích odstavců, že pouze Odpovědná osoba za mandátáře:

- a) je oprávněnou osobou k samostatnému zápisu do stavebního deníku za mandátáře, v případě činění zápisu do stavebního deníku jiným členem Realizačního týmu s odpovídající odborností pro výkon příslušné činnosti je vyžadován spolupodpis Odpovědné osoby za mandátáře,
- b) je povinna se účastnit všech kontrolních dnů (pravidelných, mimořádných a velkých kontrolních dnů), přičemž velkých kontrolních dnů se musí účastnit vedoucí realizačního týmu;
- c) je oprávněnou osobou k zajištění a vedení všech jednání s provozovatelem Letiště a Dotčenými osobami uskutečňovaných v rámci koordinace realizace projektu, a podpisu zápisu z těchto jednání za mandátáře,
- d) připojí svůj podpis (případně i vlastní vyjádření) ke všem písemným úkonům učiněným členy Realizačního týmu při plnění této smlouvy vůči mandantovi, provozovateli Letiště a Dotčeným osobám,
- e) podepisuje, případně spolupodepisuje s členem Realizačního týmu s odpovídající odborností pro výkon příslušné činnosti všechny předávací protokoly, zprávy, atd. vztahující se k převzetí plnění od zhotovitelů a dodavatelů v rámci realizace Projektu,
- f) potvrzuje provozovateli Letiště zejména:
 - splnění podmínek pro ukončení vyhlášeného provozního omezení,
 - zajištění dočasného vyklizení staveniště, resp. dílčích stavenišť, dle požadavku provozovatele Letiště z důvodu zachování provozu Letiště dle letového řádu ve stanovených úsecích místa plnění.

7. Mandatář se zavazuje zajistit, aby po celou dobu výkonu jeho činnosti dle této smlouvy byla po celou pracovní dobu zhotovitelů a dodavatelů v místě plnění přítomna Odpovědná osoba za mandátáře a po tuto dobu byla současně pro mandanta a pro provozovatele Letiště dostupná na tel. č., které pro tento účel sdělí mandantovi a provozovateli Letiště na rozpisu směn pro příslušný kalendářní měsíc, či na změnovém listu rozpisu směn v případě změny. Mandatář je povinen předložit mandantovi a provozovateli Letiště prostřednictvím vedoucího Realizačního týmu na velkém kontrolním dni rozpis služeb vedoucího realizačního týmu a pověřených zástupců vedoucího realizačního týmu vykonávajících funkci Odpovědné osoby za mandátáře vždy dopředu na příslušný kalendářní měsíc a neprodleně mandanta a provozovatele Letiště písemně informovat o jakékoliv změně.

8. Mandatář se zavazuje zajistit, aby všichni členové realizačního týmu splňovali podmínky pro samostatný vstup do neveřejné části letiště - do SRA Letiště. Specifikace požadavků pro vyřízení povolení samostatného vstupu do neveřejné části Letiště – SRA Letiště je uvedena v Příloze č. 5 této smlouvy. Splnění této podmínky se mandatář zavazuje prokázat mandantovi a provozovateli Letiště ve vztahu ke každému z členů Realizačního týmu nejpozději do 30 kalendářních dnů od uzavření této smlouvy, a to předložením:

- a) platného dokladu vydaného Úřadem pro civilní letectví ČR „Ověření spolehlivosti“,

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- b) identifikačního průkazu (IDC) pro vstup do neveřejného prostoru Letiště – SRA Letiště, vystaveného provozovatelem Letiště (bližší viz Příloha č. 5 této smlouvy).
- Členové realizačního týmu musí splňovat podmínky pro samostatný vstup do neveřejné části letiště - do SRA Letiště po celou dobu plnění předmětu této smlouvy, a to jakožto nezbytnou podmínku pro účast na plnění předmětu této smlouvy.
9. Mandatář se zavazuje zajistit, aby všichni členové Realizačního týmu splňovali podmínky přístupu fyzické osoby k utajovaným informacím dle zákona o ochraně utajovaných informací min. pro stupeň utajení Vyhrazené. Splnění této podmínky se mandatář zavazuje prokázat mandantovi ve vztahu ke každému z členů Realizačního týmu nejpozději do 30 kalendářních dnů od uzavření této smlouvy, a to předložením:
- a) oznámení o splnění podmínek pro přístup k utajované informaci stupně utajení Vyhrazené nebo osvědčení fyzické osoby nebo dokladu o bezpečnostní způsobilosti fyzické osoby a
 - b) zápisu o poučení podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona o ochraně utajovaných informací.
10. Mandatář prohlašuje, že se seznámil s požadavky na výkon TDI a prohlašuje, že jím ustanovený Realizační tým je plně způsobilý zabezpečit výkon TDI při zohlednění požadavku na:
- a) výkon činností dle této smlouvy po celou pracovní dobu zhotovitelů a dodavatelů (včetně prací v noci, prací ve dnech pracovního klidu) po celou předpokládanou dobu plnění této smlouvy,
 - b) kvalifikovaný výkon činností dle této smlouvy v souladu s výše uvedeným po celou pracovní dobu zhotovitelů a dodavatelů, čímž smluvní strany této smlouvy rozumí požadavek mandanta, aby výkon TDI byl po celou pracovní dobu zhotovitelů a dodavatelů zabezpečen členy Realizačního týmu vždy s odpovídající odborností pro výkon příslušné činnosti.

IV.

Povinnosti mandatáře

1. Mandatář se uzavřením této smlouvy zavazuje zařadit za mandanta záležitosti spočívající ve výkonu TDI.
2. Mandatář se zavazuje při plnění této smlouvy řídit zejména:
 - a) pokyny mandanta,
 - b) pokyny provozovatele Letiště,
 - c) vnitřními předpisy platnými pro areál Letiště,
 - d) provozními opatřeními provozovatele Letiště,
 - e) závaznými právními předpisy platnými a účinnými na území ČR, jakož i přímo platnými a účinnými právními předpisy Evropské unie, resp. Evropských společenství a leteckými předpisy.
3. Mandatář se zavazuje, že o realizaci všech jednotlivých částí Projektu shromáždí kompletní dokumentaci o realizaci příslušné části Projektu (včetně kompletní

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

dokumentace stavby) a vypracuje Závěrečnou zprávu o realizaci příslušné části Projektu (a jejím zhodnocení), případně shromáždí nebo vypracuje další dokumenty potřebné k řádnému převzetí předmětu plnění od zhotovitele nebo dodavatele. Dokumenty dle předchozí věty se mandátář zavazuje vypracovat a předat mandantovi do 14 dnů poté, co nastanou tyto skutečnosti:

- a) budou vydány všechny kolaudační souhlasy ve vztahu k příslušné části Projektu (budou-li tyto o příslušné části Projektu vydávány),
 - b) veškeré plnění poskytnuté v rámci příslušné části Projektu bude předáno mandantovi,
 - c) budou odstraněny veškeré vady a nedodělky plnění poskytnutého v rámci příslušné části Projektu.
4. Bude-li tato smlouva ukončena odstoupením či výpovědí před tím než nastanou shora uvedené skutečnosti, zavazuje se mandátář předat mandantovi do 14 dnů od ukončení smlouvy veškerou dostupnou dokumentaci a informace o průběhu realizace Projektu nebo jeho částí. Toto ustanovení zavazuje smluvní strany dle jejich výslovné vůle i po zániku této smlouvy.
 5. Mandátář je dále v průběhu realizace Projektu povinen na pokyn mandanta připravit pro mandanta veškerou dostupnou dokumentaci a informace o průběhu realizace Projektu a tyto podklady mu předat.
 6. Mandátář je povinen postupovat s náležitou odbornou péčí, zajišťovat plnění předmětu smlouvy v souladu se zájmy mandanta a provozovatele Letiště, které zná nebo má znát a oznámit mandantovi a provozovateli Letiště všechny okolnosti, které zjistí při výkonu své činnosti a jež mohou mít vliv na změnu pokynů mandanta nebo pokynů provozovatele Letiště v rámci plnění předmětu této smlouvy.
 7. Mandátář je kdykoliv v průběhu realizace Projektu povinen upozornit mandanta a provozovatele Letiště na nevhodnost jeho pokynů a postupů, případně na zjevný rozpor úkonů mandanta nebo provozovatele Letiště s projektovou dokumentací pro stavební povolení, stavebním povolením, zadávací dokumentací veřejných zakázek na realizaci Projektu, smlouvami se zhotoviteli a dodavateli nebo jinými souvisejícími dokumenty či právními předpisy.
 8. Pokud mandátář některý z úkonů k vykonání činností dle této smlouvy, dle právních předpisů, zejm. stavebního zákona, vnitřních předpisů, provozních opatření nebo pokynů provozovatele Letiště neprovede nebo nezajistí, bude toto opomenutí považováno za podstatné porušení této smlouvy ze strany mandátáře.
 9. Mandátář se zavazuje zachovat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy.
 10. Mandátář odpovídá za škodu na věcech převzatých od mandanta a provozovatele Letiště k vyřizování záležitostí dle této smlouvy i za škody na věcech převzatých pro mandanta či provozovatele Letiště při zařizování takových záležitostí.
 11. Mandátář není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu mandanta:
 - a) k odsouhlasení změn technologií, materiálů či výrobků a změn jejich cen;
 - b) k rozhodování o vícepracích, změnách Projektu apod.;

a to i přesto, byla-li mu udělena plná moc.

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a</i> <i>vybavení staveb objektů bezpečnosti</i> <i>mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a</i> <i>dodávky technologií mezinárodního veřejného</i> <i>letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

12. Mandatář odpovídá za odbornost, úplnost a kvalitu jím poskytovaného plnění, zejm. za správnost a úplnost jím provedených kontrolních činností a jím vypracovaných dokumentů a zavazuje se uhradit veškeré škody vzniklé mandantovi v důsledku neodborného, neúplného nebo nekvalitního plnění předmětu této smlouvy mandatářem. Toto ustanovení zavazuje smluvní strany dle jejich výslovné vůle i po zániku této smlouvy.
13. Mandatář je povinen po celou dobu trvání této smlouvy disponovat kvalifikací, kterou prokázal v rámci zadávacího řízení, a to zejm. ve vztahu ke schopnosti zabezpečit ochranu utajovaných informací. Pokud během doby trvání této smlouvy přestane mandatář splňovat kvalifikaci dle předchozí věty, je mandatář povinen nejpozději do 7 pracovních dnů tuto skutečnost mandantovi písemně oznámit. Mandatář je povinen zjednat nápravu do 10 pracovních dnů od oznámení této skutečnosti mandantovi.

V.

Povinnosti mandanta

1. Mandant se zavazuje za zařízení záležitostí dle této smlouvy zaplatit mandatáři úplatu sjednanou v této smlouvě.
2. Mandant se zavazuje předat mandatáři před započítím plnění předmětu této smlouvy zejména tyto podklady:
 - a) projektovou dokumentaci včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr;
 - b) předpokládaný rozpočet Projektu;
 - c) kopie stavebních povolení a kopie rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebních povolení, projektovou dokumentaci pro provádění stavby ověřenou certifikátem dle ustanovení § 117 stavebního zákona a originál oznámení stavby příslušnému stavebnímu úřadu.
3. Další podklady (jako např. smlouvy se zhotoviteli a dodavateli nebo smlouvu s koordinátorem BOZP) budou mandatáři předávány průběžně, po jejich obdržení.
4. Mandant se zavazuje předat mandatáři kopii Smlouvy o zpracování a projednání projektové dokumentace na zhotovení stavby a výkonu autorského dozoru (včetně všech jejich dodatků) uzavřenou dne 9. 9. 2009 mezi mandantem a obchodní společností ATS – TELCOM PRAHA a.s., se sídlem Praha 7, Trojská 195/88, PSČ 171 00, IČ 618 60 409, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložka 2936.
5. Mandant se zavazuje umožnit členům Realizačního týmu vstup do prostoru staveniště, a to za podmínek stanovených v této smlouvě (zejména v ustanovení článku III. odstavci 8 této smlouvy a příloze č. 5 této smlouvy) a v souladu s platnou právní úpravou a vnitřními předpisy platnými pro areál Letiště.
6. Mandant se zavazuje vystavit plnou moc opravňující mandatáře k právním úkonům dle této smlouvy za mandanta, a to bezodkladně po té, co vyjde najevo potřeba činit úkony jménem mandanta. Platnost všech plných mocí, udělených mandatáři mandantem v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy, končí nejpozději s koncem platnosti této smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak.

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a</i> <i>vybavení staveb objektů bezpečnosti</i> <i>mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a</i> <i>dodávky technologií mezinárodního veřejného</i> <i>letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

VI.

Doba plnění a místo plnění

1. Zahájení plnění:

Výkon TDI zahájí mandatář do 5 pracovních dnů ode dne doručení výzvy mandanta (předpokládaný termín zahájení výkonu TDI je březen 2014).

2. Ukončení plnění:

Výkon TDI bude ukončen **předáním a převzetím dokumentace** vypracované v souladu s ustanovením článku IV. odstavce 3 této smlouvy **ohledně všech částí Projektu** (předpokládaný termín ukončení výkonu TDI je 20 měsíců ode dne zahájení plnění).

Nebudou-li realizovány všechny části Projektu, bude výkon TDI ukončen **předáním a převzetím dokumentace** vypracované v souladu s ustanovením článku IV. odstavce 3 této smlouvy **ohledně všech realizovaných částí Projektu**.

3. Místem výkonu TDI je areál Letiště, případně sídlo mandanta. Plnění výkonu TDI v areálu Letiště bude realizováno v podmínkách plného provozu Letiště, i v neveřejné části Letiště a ve vyhrazeném bezpečnostním prostoru Letiště.

VII.

Úplata

1. Úplata za výkon činností dle této smlouvy za 1 kalendářní měsíc je sjednána

ve výši Kč včetně DPH, **MĚSÍČNĚ**, přičemž

tato úplata bez DPH činí Kč,

sazba DPH činí %,

DPH činí Kč.

POKYNY PRO UCHAZEČE: *při zpracování návrhu na uzavření „Mandátní smlouvy o výkonu činností při provádění stavby „Komplexní zabezpečení mezinárodního veřejného letiště Brno - Tuřany“ uchazeč doplní v předepsaném členění výši měsíční úplaty za poskytnutí části plnění dle čl. II smlouvy, přičemž výše měsíční úplaty nesmí činit více než 120.000,- Kč bez DPH (předpokládaná délka doby plnění výkonu činností je 20 měsíců).*

2. Úplata za poskytnutí plnění dle této smlouvy mandatářem zahrnuje veškeré náklady mandatáře na jejich poskytnutí a přiměřený zisk.

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

3. Úplata za poskytnutí plnění dle této smlouvy mandatářem je nejvýše přípustná, a je možno jí překročit pouze v případě zvýšení sazby DPH.
4. V případě zvýšení sazby DPH se o zvýšenou část DPH zvyšuje úplata za poskytnutí předmětu plnění dle této smlouvy mandatářem.
5. V případě snížení sazby DPH se o sníženou část DPH snižuje úplata za poskytnutí předmětu plnění dle této smlouvy mandatářem.
6. V případě, že činnosti mandatáře dle článku II. smlouvy budou vykonávány pouze po část kalendářního měsíce, má mandatář za tento měsíc nárok pouze na poměrnou část sjednané úplaty.
7. V případě, že v příslušném kalendářním měsíci nebudou činnosti mandatáře dle článku II. smlouvy z důvodů na straně mandanta vykonávány vůbec, má mandatář za tento měsíc právo pouze na 1/2 sjednané měsíční úplaty za zařízení záležitosti mandanta dle článku II. smlouvy. Toto ustanovení se nepoužije v době před zahájením výkonu činností mandatáře dle článku V. odst. 1 smlouvy na základě výzvy mandanta.

VIII.

Platební podmínky

1. V případě plnění předmětu dle článku II. smlouvy bude úplata hrazena měsíčně.
2. Podkladem pro úhradu úplaty za plnění dle čl. VI odst. 1 této smlouvy je daňový doklad – faktura, kterou je mandatář oprávněn vystavit nejpozději do 15 dnů po skončení etapy stavby, přičemž délka jedné etapy stavby je definována jako celkový počet dnů tří po sobě jdoucích kalendářních měsíců.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a název projektu „Zhotovení stavby objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a jejich vybavení“, včetně registračního čísla tohoto projektu CZ.1.11/1.1.00/16.01272.
4. Splatnost faktury se sjednává v délce 30 dnů od jejího doručení mandantovi. Za den doručení se pokládá den uvedený na otisku doručovacího razítka podatelny mandanta.
5. Mandant je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit mandatáři fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, nebo obsahuje nesprávné údaje. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta její splatnosti. Mandatář vystaví novou fakturu se správnými údaji a dnem doručení mandantovi začíná běžet nová 30 denní lhůta splatnosti.
6. Mandant neposkytuje zálohy.
7. Úplata dle této smlouvy bude hrazena v korunách českých, a to bezhotovostním převodem na účet mandatáře.
8. Mandatář prohlašuje, že:
 - a) nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy (dále jen „*daň*“);

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- b) mu nejsou známy skutečnosti nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází;
- c) nezkrátí daň nebo nevytláká daňovou výhodu.

IX.

Pojištění

1. Mandatář se zavazuje mít po celou dobu trvání této smlouvy uzavřenu v postavení pojištěného pojistnou smlouvu s pojišťovnou na pojištění odpovědnosti za škody způsobené při výkonu činnosti dle této smlouvy s jednorázovým pojistným plněním minimálně ve výši 10 mil. Kč za jednu škodnou událost. Mandant je oprávněn požadovat předložení pojistné smlouvy dle předchozí věty při podpisu této smlouvy a dále kdykoliv po dobu jejího trvání do 5 pracovních ode dne doručení výzvy mandatáři.
2. V případě změn v pojištění je mandatář povinen bezodkladně předložit mandantovi originál nebo ověřenou kopii dokladu o uzavření nové pojistné smlouvy, případně jejího dodatku.
3. Porušení povinnosti dle odstavců 1. a 2. tohoto článku se považuje za podstatné porušení smlouvy na straně mandatáře.
4. Náklady na pojištění nese mandatář a má je zahrnuty ve sjednané úplatě za splnění předmětu smlouvy.
5. Mandatář se zavazuje uplatnit veškeré pojistné události související s poskytováním plnění dle této smlouvy u pojišťovny bez zbytečného odkladu.

X.

Sankce

1. Bude-li mandant v prodlení s úhradou řádně vystavené faktury, je mandatář oprávněn účtovat mandantovi úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení po termínu splatnosti faktury, a to až do doby zaplacení dlužné částky a mandant je povinen takto účtovaný úrok z prodlení zaplatit.
2. Mandatář odpovídá za řádné plnění svých povinností stanovených touto smlouvou. V případě porušení povinností mandatářem stanovených touto smlouvou, je mandant oprávněn požadovat na mandatáři zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ takového porušení povinností a mandatář se zavazuje takto požadovanou smluvní pokutu mandantovi zaplatit.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok mandanta na náhradu škody vzniklou v příčinné souvislosti s porušením povinnosti mandatáře, s nímž je spojena smluvní pokuta dle této smlouvy.
4. Smluvní pokuty, úroky z prodlení a náhrady škody jsou splatné do 15 dnů ode dne, kdy je povinné straně doručena písemná výzva oprávněné strany k jejich zaplacení. Výzva

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

k zaplacení se považuje za doručenou, kdy se písemný úkon obsahující výzvu dostane do dispozice povinné strany. V případě úkonů činěných poštou se má za to, že písemný úkon obsahující výzvu k zaplacení se dostal do dispozice povinné strany okamžikem doručení listovní zásilky povinné straně, přičemž za doručení se považuje i stav, kdy povinná strana nebyla při doručování listovní zásilky držitelem poštovní licence zastižena a listovní zásilka je uložena k vyzvednutí na místně příslušné provozovně držitele poštovní licence, a to uplynutím 3 dnů ode dne, kdy listovní zásilka s tímto úkonem byla uložena k vyzvednutí. Sankce případně náhrada škody musí být ve výzvě vyčísleny v požadované výši včetně uvedení důvodu, pro který je smluvní pokuta požadována, a popisu skutečností, ve kterých je spatřováno porušení sankcionovaných povinností ze strany povinné strany.

5. V případě porušení povinností mandátářem je mandátář povinen na své náklady zajistit provedení nápravných opatření, pokud je jejich provedení možné a povede ke splnění předmětu této smlouvy.

XI.

Ukončení smluvního vztahu

1. Tuto smlouvu je možné ukončit ze strany mandanta nebo mandátáře, a to buď dohodou smluvních stran, odstoupením některé ze smluvních stran z důvodů předpokládaných touto smlouvou nebo ze zákonných důvodů, nebo výpovědí bez uvedení důvodu.
2. Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je toto porušení povinností označeno za podstatné touto smlouvou nebo zákonem. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se považuje za doručené, když se písemný úkon obsahující odstoupení od smlouvy dostane do dispozice druhé strany. V případě úkonů činěných poštou se má za to, že písemný úkon obsahující odstoupení od smlouvy se dostal do dispozice druhé strany okamžikem doručení listovní zásilky adresátovi odstoupení od smlouvy, přičemž za doručení se považuje i stav, kdy adresát odstoupení od smlouvy nebyl při doručování listovní zásilky držitelem poštovní licence zastižen a listovní zásilka je uložena k vyzvednutí na místně příslušné provozovně držitele poštovní licence, a to uplynutím 3 dnů ode dne, kdy listovní zásilka s tímto úkonem byla uložena k vyzvednutí. Odstoupením od smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních úroků z prodlení, smluvních pokut, a ustanovení týkající se těch práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po odstoupení.
3. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují zejména:
 - a) nedodržení dohodnutého předmětu plnění mandátářem,
 - b) prodlení s plněním závazku vyplývajícího ze smlouvy po dobu delší než 15 dnů,
 - c) neuzavření nebo nepředložení pojistné smlouvy mandátářem dle článku IX. smlouvy,
 - d) porušení povinností mandátáře ve smyslu článku IV. odst. 5., 6., 7. a 11. smlouvy,
 - e) porušení jakékoli povinnosti při ochraně utajovaných informací nebo citlivých informací EU;

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- f) porušení vnitřních předpisů platných pro areál Letiště nebo provozních opatření stanovených provozovatelem Letiště,
 - g) porušení pokynu provozovatele Letiště mandatářem,
 - h) porušení pokynu mandanta mandatářem,
 - i) porušení jakékoli povinnosti vyplývající z dokumentů ROP
 - j) zajištění koordinace plnění Projektu v rozporu s výsledky jednání uskutečněných s provozovatelem Letiště nebo Dotčenými osobami v rámci koordinace realizace Projektu a vyhlášenými provozními opatřeními provozovatele Letiště,
 - k) nepředložení oprávnění ke vstupu do neveřejného prostoru Letiště – SRA Letiště ve lhůtě stanovené v článku III. odstavci 8 této smlouvy.
4. Mandant je oprávněn smlouvu kdykoliv částečně nebo v celém rozsahu vypovědět bez udání důvodu. Nestanoví-li výpověď pozdější účinnost, nabývá účinnosti dnem, kdy se o ní mandatář dověděl nebo dovědět mohl. Od účinnosti výpovědi je mandatář povinen nepokračovat ve výkonu činností dle této smlouvy, na které se výpověď vztahuje. Mandatář je však povinen upozornit mandanta na opatření potřebná k tomu, aby se zabránilo vzniku škody bezprostředně hrozící mandantovi nedokončením činností dle této smlouvy. Za řádně vykonané činnosti dle této smlouvy má mandatář nárok na zaplacení úplat dle této smlouvy.
5. Mandatář může smlouvu vypovědět s účinností k poslednímu dni výpovědní lhůty. Výpovědní lhůta se pro případ výpovědi mandatáře sjednává 3měsíční a počíná běžet od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž se o ní mandant dověděl nebo dovědět mohl. Ke dni účinnosti výpovědi zaniká závazek mandatáře vykonávat činnost dle této smlouvy. Jestliže by tímto ukončením výkonu činnosti mandatáře dle této smlouvy mandantovi vznikla škoda, je mandatář povinen mandanta upozornit, jaká opatření je třeba učinit k jejímu odvrácení. Jestliže tato opatření mandant nemůže učinit ani pomoci jiných osob a požádá mandatáře, aby je učinil sám, je mandatář k tomu povinen. Za úkony k provedení opatření dle předchozí věty náleží mandatáři přiměřená část úplaty dle této smlouvy.

XII.

Zvláštní ujednání

1. Závazky stanovené k ochraně informací mandanta, které jsou předmětem obchodního tajemství, i důvěrnými informacemi mandanta nebo citlivými informacemi EU, platí i po zániku závazků z této smlouvy.
2. Mandatář je povinen poskytnout zaměstnancům nebo zmocněncům mandanta potřebné spolupůsobení při výkonu finanční kontroly podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů a je povinen smluvně zajistit spolupůsobení při výkonu finanční kontroly i u svých subdodavatelů, a to ve lhůtě minimálně 10 let po ukončení poslední platby pro projekt ROP JV, zároveň však alespoň

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

do doby uplynutí tří let od ukončení programu dle čl. 88 a následujících Nařízení Rady (ES) 1083/2006, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti v případě dokumentů a dokladů vztahujících se k projektu, přičemž běh lhůty se začne počítat od 1. ledna následujícího kalendářního roku poté, kdy byla provedena poslední platba na projekt. Pokud pro vybrané dokumenty a doklady stanoví předpisy ČR lhůtu delší než deset let, bude postupováno podle předpisů ČR. Zhotovitel se dále zavazuje, že po tuto dobu umožní přístup kontrolou pověřeným osobám do jím k podnikání užívaných objektů a na jím k podnikání užívané pozemky k ověřování plnění podmínek této smlouvy.

3. Mandatář se rovněž zavazuje dodržovat pravidla publicity, resp. poskytnout nezbytnou součinnost mandantovi k jejich provádění, v rozsahu vyplývajícím z Nařízení komise (ES) č. 1828/2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních.
4. Mandant stanoví, že mandatář nesmí být zhotovitelem ani dodavatelem ani osobou propojenou s některým z dodavatelů nebo zhotovitelů ve smyslu ustanovení § 66a zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

XIII.

Závěrečná ujednání

1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně v této smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru mandanta se smluvní strany dohodly, že mandatář výslovně souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů (zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů).
3. Mandatář není oprávněn bez písemného souhlasu mandanta postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí osobě.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Dvě vyhotovení obdrží mandant a dvě vyhotovení obdrží mandatář.
5. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
6. Tuto smlouvu je možné měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.

Seznam příloh:

1. Specifikace části Projektu - zhotovení stavby objektů bezpečnosti Letiště
2. Specifikace části Projektu - dodávka technologií Letiště

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a</i> <i>vybavení staveb objektů bezpečnosti</i> <i>mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a</i> <i>dodávky technologií mezinárodního veřejného</i> <i>letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

3. Specifikace části Projektu - dodávka vybavení objektu Hasičské záchranné služby Letiště
4. Specifikace části Projektu - dodávky nábytku
5. Pokyny provozovatele Letiště
6. Základní povinnosti ve věci stanovování, realizace a dohledu nad opatřeními k ochraně utajovaných informací

V Brně dne 2013

V dne 2013

.....

Za mandanta

JUDr. Michal Hašek
hejtman Jihomoravského kraje

.....

Za mandatáře

POKYNY PRO UCHAZEČE: uchazeč v návrhu smlouvy doplní firmu nebo jméno a příjmení uchazeče nebo označí jménem a příjmením a vztahem vůči uchazeči právnické osobě osobu oprávněnou jednat jménem uchazeče právnické osoby nebo označí jménem a příjmením osobu oprávněnou jednat za uchazeče včetně informace o oprávnění této osoby jednat za uchazeče.

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

Příloha č. 1 smlouvy

Specifikace zhotovení stavby objektů bezpečnosti Letiště:

- **Vstupní objekt I (SO 01)** – přístavba ke stávajícímu terminálu přílet letiště a částečná nástavba nad částí půdorysu příletové haly, včetně zastřešení prostoru služebního vjezdu a napojení na stávající dopravní infrastrukturu letiště a na vnitřní rozvody stávající budovy.
- **Vstupní objekt II (SO 02)** – novostavba samostatně stojícího objektu prefabrikovaného (kontejnerového) typu s ocelovým přístřeškem a napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu letiště, vyjma vytápění.
- **Objekt HZS (SO 04)** – novostavba objektu Hasičské záchranné služby letiště, která sestává z dvou částí:
 - z přízemí, ve kterém jsou umístěny garáže pro zásahovou techniku a sklady technického vybavení, a
 - z prostor administrativně-technických pro vedení, velení řízení, správu, vzdělávání, výcvik, hygienu a odpočinek a napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu letiště.

Součástí stavby jsou inženýrské objekty:

- a. IO 04.10 Příprava území, hrubé terénní úpravy.
 - b. IO 04.11 Čisté terénní úpravy včetně vegetačních úprav.
 - c. IO 04.12 Komunikace, doprava v klidu.
 - d. IO 04.13 Zásobování vodou.
 - e. IO 04.14 Kanalizace dešťová.
 - f. IO 04.15 Kanalizace splašková.
 - g. IO 04.16 Zásobování plynem.
 - h. IO 04.18 Zásobování elektrickou energií a pátevní rozvody NN, VO.
 - i. IO 04.19 Elektronická komunikace a jiná sdělovací zařízení.
- **Oplocení (SO 05)** – výměna stávajícího oplocení a doplnění oplocení na perimetru areálu letiště a vyhrazeném prostoru. Výměna bran a doplnění bran. Instalace závor a turniketu.
 - **Vnitřní komunikace a stavby dešťové kanalizace (IO 01)** – nové úseky vnitřní komunikace budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu letiště, stavba dešťové kanalizace na stávající kanalizační síť areálu.
 - **Ostatní slaboproudé systémy a technologie (PS 02)** – zahrnují:
 - a. Technologická zařízení k výjezdu jednotky u SO 04.
 - b. Strukturovaná kabeláž u SO 01, SO 02, SO 04.
 - c. Společná televizní anténa u SO 01, SO 04.
 - d. Interní komunikační systém u SO 01, SO 02, SO 04.
 - e. Audiovizuální systém u SO 01, SO 04.
 - f. Místní rozhlas u SO 01, SO 04.
 - g. Přesný čas u SO 01, SO 04.
 - h. Systém elektronické kontroly vstupu u SO 01, SO 02, SO 04.

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a</i> <i>vybavení staveb objektů bezpečnosti</i> <i>mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a</i> <i>dodávky technologií mezinárodního veřejného</i> <i>letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- i. Elektronická požární signalizace vstupu včetně modernizace stávající EPS v areálu letiště (budova hala – přílet, budova č. 18).
- j. Přeložky stávajících slaboproudých rozvodů.
- **Dodávky systémů a zařízení (PS 03)** – systém generálního a hlavních klíčů.
- **Poplachový zabezpečovací a tísňový systém a mechanické zábranné prostředky u vybraných stavebních objektů.**

Předpokládaná hodnota této části Projektu činí 132.000.000,- Kč bez DPH.

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

Příloha č. 2 smlouvy

Dodávku technologií Letiště včetně souvisejících stavebních prací spočívajících v umístění, montáži a uvedení technologií do provozu

Tato příloha je klasifikována jako utajovaná informace stupně utajení Vyhrazené ve smyslu zákona o ochraně utajovaných informací.

Předpokládaná hodnota této části Projektu činí 58.000.000,- Kč bez DPH.

POKYNY PRO UCHAZEČE:

Příloha č. 2 není s těmito obchodními podmínkami poskytována, neboť obsahuje utajované informace a bude uchazečům předávána samostatně. Uchazeč je však povinen do svojí nabídky začlenit návrh smlouvy včetně přílohy č. 2 tak, aby tvořila její nedílnou součást.

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a</i> <i>vybavení staveb objektů bezpečnosti</i> <i>mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a</i> <i>dodávky technologií mezinárodního veřejného</i> <i>letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

Příloha č. 3 smlouvy

Specifikace dodávka vybavení objektu Hasičské záchranné služby Letiště (objekt SO 04):

- Membránové čerpadlo 1,5" pro přívod stlačeného vzduchu z rozvodů v garážích – 1 ks;
- nabíjecí/startovací zdroj, nabíječka – 1 ks;
- kompresor pístový včetně rozvodů stl. vzduchu 122,5m a přívodek s typizovanými koncovkami – 10 ks;
- nabíječ - konzervátor včetně typových přívodek k autům určený k údržbě olověných akumulátorů vozidel s napětím 12V nebo 24V – 1 ks;
- přenosné zařízení na údržbu hadic na přepravu, namáčení (namáčecí vana hadic z nerezové oceli), zkoušení, umývání a navíjení hadic velikosti D, C a B 1 ks;
- sušicí skříň pro 10 hadic nebo oděvů – 1 ks;
- vysoušeč obuvi, rukavic apod. – 1 ks;
- ruční zařízení pro navazování hadic rám s vodičem drátu – 1 ks;
- pracovní stůl z ocelového plechu se zásuvkami – 1 ks;
- svěrák – 1 ks;
- svařovací stroj standard - čtyřkl. posuv – 1 ks;
- dobíječ akumulátorů k dobíjení olověných akumulátorů s napětím 24V a kapacitou větší než 50Ah – 1 ks;
- mycí stůl mobilní s víkem (včetně zách. vany) – 1 ks;
- sloupová vrtačka – 1 ks;
- stolní soustruh na kov WM-210V – 1 ks;
- servisní pojízdný čtyřzásuvkový vozík typ DPV – 1 ks;
- montážní čalouněné lehátko – 1 ks;
- dílenský stůl s kontejnerem – 1 ks;
- vzduchový kompresor na el. pohon - kombi (automatický provoz) – 1 ks;
- odpružená průmyslová pračka na 30,4 kg prádla – 1 ks;
- bubnový sušič na 34 kg prádla – 1 ks;
- univerzální policová skříňka – 1 ks;
- středotlaká zkušební stolice na zkoušku vzduchových dýchacích přístrojů – 1 ks;
- kolejnice pro pojízdný hever 23m, pojízdný hever – 1 kpl;
- stůl 120x60x72 ocelové konstrukce, měkčený povrch proti skluzu a nárazu – 1 ks;
- systém vnitřního vybavení dle PBŘ. Celkem 3ks PHP práškový s hasící schopností 183 B, 11 ks PHP práškový s hasící schopností 21A a 1 ks PHP CO2 s hasící schopností 55 B – 1 soubor.

Předpokládaná hodnota této části Projektu činí 1.200.000,- Kč bez DPH.

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

Příloha č. 4 smlouvy

Specifikace dodávky nábytku:

- **Vstupní objekt I (SO 01) – 1 ks**

Dispečerské zátěžové ergonomické 24h křeslo s područkami - zátěžové pracovní křeslo pro nepřetržité provozy.

Zátěžové ergonomické pracovní křeslo s prodlouženým sedem, vysoká opěra s polohovacím válečkem pod hlavu, ergonomické tvarování opěry s pevnou bederní oporou, komfortní pružinový sedák, spolehlivý zesílený houpací mechanismus s aretací polohy a nastavením vyšší tuhosti houpání, zesílené PUR područky, robustní kříž.

Židle má prodloužený sed o rozměru 53 cm. Estetické čalounění plastových krytů zad a sedáku do originálního potahu. K tomu také speciální kovovou výztuhu sedáku a opěry pro zvýšenou nosnost 140 kg.

- **Objekt hasičské záchranné služby (SO 04) – 3 ks**

Dispečerské zátěžové ergonomické 24h křeslo s područkami - zátěžové pracovní křeslo pro nepřetržité provozy.

Zátěžové ergonomické pracovní křeslo s prodlouženým sedem, vysoká opěra s polohovacím válečkem pod hlavu, ergonomické tvarování opěry s pevnou bederní oporou, komfortní pružinový sedák, spolehlivý zesílený houpací mechanismus s aretací polohy a nastavením vyšší tuhosti houpání, zesílené PUR područky, robustní kříž.

Židle má prodloužený sed o rozměru 53 cm. Estetické čalounění plastových krytů zad a sedáku do originálního potahu. K tomu také speciální kovovou výztuhu sedáku a opěry pro zvýšenou nosnost 140 kg.

- **Objekt hasičské záchranné služby (SO 04) – 9 ks**

Vybavení učebny – stůl s atypickou deskou 1000/1400/750 mm.

- **Objekt hasičské záchranné služby (SO 04) – 2 ks**

Vybavení místnosti pro denní pohotovost - stůl s atypickou deskou 1800/1000/750mm.

- **Objekt hasičské záchranné služby (SO 04) – 4 ks**

Spojová a informační služba - pracovní křeslo záložního pracoviště.

- **Objekt hasičské záchranné služby (SO 04) – 8 ks**

Postel masivní dřevěná buk 1000x2000, jednoduchého provedení bez dekoru se zvýšeným čelem (u hlavy), prvky masivního rámu minimálně tl.30. Součástí položky dřevěný rošt základní + matrace zatížení osoby do 100kg.

Předpokládaná hodnota této části Projektu činí 150.000,- Kč bez DPH.

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

Příloha č. 5 smlouvy

Pokyny provozovatele Letiště

Požadavky vztahující se k místu plnění

Použitá terminologie:

- „**Letiště**“ - mezinárodní veřejné letiště Brno/Tuřany;
- „**provozovatel Letiště**“ – společnost LETIŠTĚ BRNO a.s., IČ: 26237920, se sídlem Brno, Letiště Brno – Tuřany, PSČ 627 00, zaps. v obchodním rejstříku u KS v Brně, v odd. B, vl. 3546;
- „**dotčené osoby**“ – všechny subjekty, jež vykonávají činnost v areálu Letiště;
- „**zákon o civilním letectví**“ – zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdější předpisů;
- „**předpis L14 Letiště**“, – letecký předpis vydaný Ministerstvem dopravy ČR na základě zmocnění v zákoně o civilním letectví (na základě Annex 14 – Letiště – ICAO);
- „**SRA**“ - vyhrazený bezpečnostní prostor Letiště;
- „**smlouva**“ – Mandátní smlouva o výkonu činnosti TDI při zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávkách technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany.

I. Bezpečnostní požadavky

1. S ohledem na místo plnění výkonu činnosti mandátáře musí mandatář zajistit splnění podmínek stanovených zákonem o civilním letectví, dalšími předpisy v oblasti civilního letectví a vnitřními předpisy platnými pro areál Letiště ve vztahu k osobám vykonávajícím činnosti v neveřejném areálu Letiště a v SRA Letiště dle níže uvedených požadavků.
2. Mandatář se v souladu s požadavky vyplývajícími z Národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy zavazuje zajistit, aby v místech, kde plnění předmětu této smlouvy vyžaduje vstup do SRA Letiště, byla přítomna osoba pověřená mandátářem, která se:
 - a. podrobila ověření spolehlivosti podle ustanovení § 86b zákona o civilním letectví (dále též „**Ověření spolehlivosti**“)
 - b. absolvovala školení „Odborná příprava ke zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti“ – typ A2 a „Základní školení provozní bezpečnosti“
 - c. a byla jí vydána identifikační karta (**IDC**) pro vstup do SRA Letiště.

Mandant s ohledem na rozsah předmětu plnění vyžaduje, aby podmínku uvedenou v tomto odstavci 2 článku I. Přílohy č. 5 smlouvy splnil každý člen Realizačního týmu. Mandatář prokáže splnění tohoto požadavku ve lhůtě a způsobem stanoveným v článku III./10 smlouvy.

3. Ověření spolehlivosti provádí Úřad pro civilní letectví (<http://www.caa.cz>).

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

4. Podmínky vydání IDC pro samostatný vstup do SRA prostoru Letiště:

- a. vyplnění a podání žádosti o IDC na příslušném formuláři (viz Příloha A k této Příloze č. 5), včetně doložení požadovaných příloh k žádosti, a to:
 - platné Ověření spolehlivosti
 - barevná fotografie průkazového formátu (35x45mm)
- b. absolvování školení:
 - Security: A2 – Odborná příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti
 - Safety: Základní školení provozní bezpečnosti.

5. Mandatář se zavazuje zajistit vlastním nákladem po celou dobu plnění smlouvy alespoň:

- a. 1 vozidlo s povolením vjezdu do SRA Letiště s výstražným majákem a radiostanicí pro spojení s provozními složkami provozovatele Letiště a pracovištěm Řízení letového provozu ČR, s.p. na Letišti (dále též „**věží Letiště Brno/Tuřany**“)
- b. a alespoň jednu osobu oprávněnou k jejímu řízení vždy po celou pracovní dobu zhotovitelů a dodavatelů (tato osoba nemusí být členem Realizačního týmu).

Povolení vjezdu motorového vozidla do SRA Letiště vystavuje provozovatel Letiště za podmínek uvedených ve vnitřních předpisech platných pro areál Letiště (viz níže). Každé vozidlo vjíždějící do SRA Letiště musí mít platnou revizi hasicího přístroje.

3. Vozidlo může být řízeno pouze osobami:

- c. s platnou IDC pro samostatný vstup do SRA s vyznačeným oprávněním k řízení motorových vozidel v prostoru SRA,
- d. proškolenými v pravidlech komunikace s provozními složkami provozovatele Letiště a věží Letiště Brno/Tuřany (v rámci školení Safety),
- e. proškolenými příslušnými vnitřními předpisy platnými pro areál Letiště (zejména Dopravní řád – v rámci školení Safety),

které po absolvování příslušných školení prokázaly provozovateli Letiště způsobilost k samostatnému pohybu po provozních plochách (zkušební jízdou s provozovatelem Letiště).

6. Podmínky vydání vjezdového povolení pro vjezd motorového vozidla do prostoru SRA Letiště:

- a. vyplnění a podání Žádosti o vydání povolení pro vjezd do neveřejného prostoru Letiště (viz Příloha B k této Příloze č. 5 smlouvy),
- b. prokázání způsobilého řidiče ve smyslu požadavků dle odst. 3 tohoto článku Přílohy č. 5.

7. Mandatář podpisem smlouvy prohlašuje, že je schopen zajistit splnění podmínek uvedených v odst. 1 až 6 tohoto článku Přílohy č. 5 smlouvy.

II. Režim vstupu a vjezdu do neveřejného areálu letiště

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

1. Vstup všech osob podílejících se na plnění předmětu smlouvy do neveřejného areálu letiště a s tím související vjezd vozidel do neveřejného areálu letiště se řídí vnitřními předpisy „Režim vstupu a vjezdu do neveřejného areálu letiště Brno/Tuřany“ a „Bezpečnostním programem provozovatele Letiště“.
2. K vjezdu všech vozidel do neveřejného areálu Letiště je nezbytné předchozí získání vjezdového povolení pro vjezd do příslušné části neveřejného prostoru Letiště. Podmínky získání vjezdového povolení pro vjezd do neveřejného prostoru Letiště viz výše v čl. I. této Přílohy.

III. Vázanost vnitřními předpisy platnými v areálu Letiště a provozními opatřeními a pokyny provozovatele Letiště

Mandatář je povinen se po celou dobu plnění:

- bezvýhradně řídit vnitřními předpisy platnými pro areál Letiště, provozními opatřeními a pokyny provozovatele Letiště;
- kontrolovat jejich dodržování všemi osobami podílejícími se na realizaci Projektu;
- zaznamenávat jejich případná porušení do stavebního deníku a informovat o nich písemnou formou provozovatele Letiště;
- stanovovat opatření k nápravě zjištěných nedostatků a kontrolovat jejich odstranění.

S vnitřními předpisy platnými pro areál Letiště seznámí provozovatel Letiště mandatáře na školeních uvedených v článku I. této Přílohy č. 5 smlouvy.

Provozovatel Letiště bude v průběhu realizace plnění mandatáře průběžně upřesňovat své pokyny resp. vydávat doplňující pokyny a provozní opatření s ohledem na aktuální potřeby zajištění provozu a bezpečnosti na Letišti.

IV. Znalost a vázanost předpisy pro oblast civilního letectví

Mandatář je povinen se po celou dobu bezvýhradně řídit příslušnými předpisy pro oblast civilního letectví, zejména zákonem o civilním letectví, k němu prováděcími předpisy a předpisy na něj navazujícími, a dále předpisy vydanými příslušnými orgány na základě zmocnění v zákoně o civilním letectví, zejména Leteckým předpisem L 14, vydaným Ministerstvem dopravy ČR na základě ust. § 102 zákona o civilním letectví (na základě Annex 14 – Letiště - ICAO).

V. Ochrana civilního letectví před protiprávními činy a ochrana citlivých informací EU

Mandatář je povinen:

- se řídit předpisy upravujícími ochranu civilního letectví před protiprávními činy;
- *stanovovat, realizovat a dohlížet nad opatřeními* k ochraně civilního letectví před protiprávními činy a k ochraně citlivých informací EU v souladu s pokyny provozovatele Letiště stanovenými na základě Bezpečnostního programu provozovatele Letiště a ve smyslu příslušných předpisů upravujících ochranu civilního letectví před protiprávními činy, a to zejména s odkazem na následující předpisy:

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

vnitrostátní právní úprava, zejména:

- zákon o civilním letectví (ustanovení § 85 a násl.),
- vyhláška č. 410/2006 Sb., o ochraně civilního letectví před protiprávními činy, ve znění pozdějších předpisů,
- Letecký předpis L 17 – Ochrana civilního letectví před protiprávními činy, vydaný Ministerstvem dopravy na základě ust. § 102 zákona o civilním letectví (na základě Annex 17 – Security - ICAO),
- Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy (provozovatel Letiště zabezpečí seznámení s příslušnými částmi na principu „need to know“);

předpisy EU, zejména:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. 3. 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002 (dále též Nařízení EP a Rady ES č. 300/2008),
- Nařízení Komise (EU) č. 185/2010 ze dne 4. 3. 2010, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti, a navazující prováděcí akty (dále též „Nařízení Komise EU č. 185/2010“).

Citlivé informace EU

Citlivé informace EU jsou vymezeny Nařízením EP a Rady ES č. 300/2008 a Nařízením Komise EU č. 185/2010.

Provozovatel Letiště zabezpečí seznámení mandátáře:

- s citlivými informacemi EU v podmínkách Letiště v souladu s Bezpečnostním programem provozovatele Letiště a Národním programem ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy na základě principu „need to know“,
- s požadavky na zabezpečení ochrany citlivých informací EU v podmínkách Letiště při realizaci Projektu a plnění smlouvy mandátářem.

VI. Postupy při koordinaci realizace Projektu, lhůty ke koordinaci s provozovatelem Letiště:

Základní požadavky pro plnění všech osob podílejících se na realizaci Projektu a pro koordinaci realizace Projektu s ohledem na místo plnění jsou stanoveny v příslušné projektové dokumentaci pro realizaci Projektu, zejména v části projektové dokumentace upravující „Zásady organizace výstavby“ (dále též „ZOV“).

Tyto požadavky jsou stanoveny:

- obecně ve vztahu ke všem plněním v areálu Letiště v rámci Realizace a koordinace Projektu,
- konkrétně ve vztahu k realizaci jednotlivých stavebních objektů v rámci realizace Projektu (včetně časových omezení pro realizaci dílčích stavebních objektů a podobných s ohledem na letový řád, sezónní provoz, požadavek prací v noci, atd.).

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

Obecné vymezení požadavků s ohledem na místo plnění, které je mandátář povinen v rámci výkonu své činnosti při plnění smlouvy dodržovat, zajišťovat a kontrolovat zahrnuje:

- podřízenost všem provozním opatřením stanoveným provozovatelem Letiště pro zachování provozu a bezpečnosti Letiště,
- požadavek úzké koordinace s provozovatelem Letiště při upřesňování harmonogramu a podmínek provádění prací, zejména prací, u nichž dojde k narušení ochranných pásem, překážkových ploch, a v jejich důsledku k omezování kapacit či provozu letiště, která musí být provozovatelem Letiště vyhlášována způsobem dle příslušných leteckých předpisů při zohlednění potřeb dle letového řádu a závazků s příslušnými leteckými dopravci, atd.,
- zachování pracovišť v objektech dotčených stavbou (provedením příslušných stavebních opatření v rámci vybavení staveniště, případně u některých pracovišť jejich koordinovaný dočasný přesun,
- zachování přístupových cest na Letiště pro osobní i nákladní dopravu, včetně zásahového koridoru,
- zachování přístupu k jednotlivým provozním objektům při respektování příslušných režimových opatření,
- zachování obslužnosti provozních ploch všemi přístupovými branami při respektování požadavků dle režimových opatření,
- zachování kontinuity oplocení perimetru letiště po celou dobu realizace,
- zachování oplocení prostoru dráhy – vlečky letiště po celou dobu realizace,
- přijímání opatření směřujících k minimalizaci dopadů na vlastní provoz a bezpečnost Letiště,
- koordinaci činností s Dotčenými osobami působícími na Letišti
- průběh prací dle harmonogramu,
- přednostně užití techniky, která nenaruší ochranná pásma Letiště a překážkové plochy Letiště,
- není-li možné užití techniky, která nenaruší ochranná pásma letiště a překážkové plochy, je nutná volba techniky s ohledem na minimalizaci dopadů jejich použití a v případě potřeby s možností rychlého odstranění narušení – použití mobilní techniky,
- zábor stavenišť jednotlivých stavebních objektů v rozsahu dle PD (vliv na zajištění přístupnosti k provozním objektům, na provozní plochy, narušení ochranných pásem, atd.),
- zvláštní požadavky na vyplocování dílčích stavenišť spolu s požadavky na vlastní oplocení jednotlivých stavenišť, s ohledem na požadavky režimových opatření v civilním letectví (bližší viz zvláštní část - kapitola Oplocení stavenišť),
- podmíněná koordinace postupu prací mezi jednotlivými veřejnými zakázkami v rámci Projektu, kdy dokončení jedné části je podmínkou realizace části jiné,
- podmínka pro zahájení prací na každém stavebním objektu je projednání a koordinace s provozovatelem Letiště nejméně 30 dnů předem, pokud není dále, ve zvláštní části stanoveno jinak,
- režimová bezpečnostní opatření pro navážení a skladování stavebního materiálu
 - rozdílně do neveřejné části a do SRA Letiště,
 - podmínka průběžného navážení stavebního materiálu (bližší režimová opatření na Letišti),

	<i>Veřejná zakázka „Technický dozor investora – zhotovení a vybavení staveb objektů bezpečnosti mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a dodávky technologií mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- osvětlení stavenišť
 - výhradně za dodržení podmínek dle předpisu L 14 Letiště,
 - způsob osvětlení musí být předem projednán a odsouhlasen s provozovatelem Letiště a v souladu s příslušnými předpisy, včetně předpisu L 14 Letiště,
- po vnitroareálových komunikacích Letiště musí být umožněn pohyb vozidel a techniky do 40 tun (i v případech dočasného přemostování dotčených úseků komunikací),
- odpovědnost za zajištění realizace Projektu v souladu s příslušnými právními předpisy a leteckými předpisy, včetně předpisu L 14 Letiště, a pro konkrétní činnosti v rámci realizace, k nimž je příslušnými předpisy vyžadováno povolení, souhlas, oznámení, atd., kontrola zajištění postupu v souladu s těmito předpisy (např. ve vztahu k Úřadu pro civilní letectví ČR).

Požadavky týkající se realizace jednotlivých stavebních objektů v rámci realizace Projektu je uvedena v příslušné části PD, zejména ve zvláštní části ZOV.

VI. Ochranné pomůcky s ohledem na místo plnění

Mandatář je povinen zajistit vlastním nákladem a na vlastní odpovědnost všechny osoby podílející se na plnění smlouvy (tj. všechny členy Realizačního týmu) ochrannými pomůckami s ohledem na místo plnění (včetně zohlednění hlukové zátěže).

Mandatář odpovídá za kontrolu používání ochranných pomůcek vztahujících se k místu plnění v souladu s právními předpisy a vnitřními předpisy platnými pro areál Letiště všemi osobami podílejícími se na realizaci Projektu.

VII. Zahrnutí nákladů

1. Mandatář prohlašuje, že v úplatě uvedené v článku VII. smlouvy má zahrnutý i veškeré náklady na splnění podmínek vyplývajících z místa plnění dle Přílohy č. 5, zejména náklady na:
 - a. Školení Security A2 - Školení odborná příprava ke zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti“ – typ A2 – 800,-Kč/1 osoba;
 - b. Školení Safety - Základní školení provozní bezpečnosti“ - 600,- Kč/1 osoba;
 - c. Vydání IDC – 400,- Kč/ 1 IDC;
 - d. Povolení k vjezdu – vydání karty - 200,-Kč/ 1 karta;
 - e. Povolení k vjezdu do SRA Letiště - 4500,-Kč/ rok;
 - f. Paušální poplatek za provedení školení mimo vyhlášené pravidelné termíny - 1.000,-Kč/1 školení (bez ohledu na počet školených osob ve skupině).
2. Uvedené částky (částky jsou uvedeny bez DPH) je možné platit v hotovosti na pokladně provozovatele Letiště nebo bankovním převodem na základě vystavené objednávky a faktury ve prospěch provozovatele Letiště.

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a</i> <i>vybavení staveb objektů bezpečnosti</i> <i>mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a</i> <i>dodávky technologií mezinárodního veřejného</i> <i>letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

Příloha č. 6 smlouvy

Základní povinnosti ve věci stanovování, realizace a dohledu nad opatřeními k ochraně utajovaných informací

I. Předložení bezpečnostní dokumentace podnikatele

Pokud mandatář prokazoval splnění podmínek pro přístup k utajované informaci prohlášením podnikatele, je na základě písemné výzvy mandanta povinen mu předložit k nahlédnutí originál či úředně ověřenou kopii své bezpečnostní dokumentace podnikatele.

Tato povinnost mandátáře se vztahuje i na subdodavatele mandátáře v případě, pokud tito prokazovali splnění podmínek pro přístup k utajované informaci prohlášením podnikatele.

II. Povinnosti mandátáře při stanovování, realizaci a dohledu nad opatřeními k ochraně utajovaných informací v rámci realizace Projektu

1) Před zahájením provádění stavebních prací a poskytování dalších plnění zhotoviteli a dodavateli v rámci realizace Projektu:

- a) V součinnosti s mandantem a provozovatelem Letiště stanovovat prostory (objekty), ve kterých bude docházet k seznamování s utajovanými informacemi stupně utajení Vyhrazené ve smyslu přílohy č. 1 bod 3 NV č. 522/2005 Sb., kterým se stanoví seznam utajovaných informací, ve znění pozdějších předpisů, tj. „Způsob zajištění bezpečnosti objektů orgánu státu a dalších důležitých objektů“.
- b) V součinnosti s mandantem, provozovatelem Letiště, zhotoviteli a dodavateli navrhnout odpovídající opatření pro zajištění potřebné úrovně fyzické bezpečnosti těchto prostor (objektů) ve smyslu § 27 zákona o ochraně utajovaných informací.
- c) O prostorech (objektech) dle předchozího odstavce informovat zhotovitele a dodavatele ve lhůtě minimálně 5 dnů před dnem, od kterého činnosti v těchto prostorech (objektech) mohou vykonávat pouze osoby splňující podmínky přístupu k utajované informaci stupně utajení Vyhrazené, tj. které jsou držiteli oznámení o splnění podmínek pro přístup k utajované informaci stupně utajení Vyhrazené, nebo osvědčení fyzické osoby, nebo dokladu o bezpečnostní způsobilosti, a současně jsou poučeny ve smyslu zákona o ochraně utajovaných informací. Současně vyžádat od zhotovitelů a dodavatelů jmenné seznamy těchto osob a doklady prokazující splnění tohoto požadavku.

2) V průběhu provádění stavebních prací a poskytování dalších plnění zhotoviteli a dodavateli v rámci realizace Projektu:

- a) V návaznosti na průběh realizace Projektu upřesňovat prostory (objekty), ve kterých bude docházet k seznamování s utajovanými informacemi stupně utajení

	<i>Veřejná zakázka</i> <i>„Technický dozor investora – zhotovení a</i> <i>vybavení staveb objektů bezpečnosti</i> <i>mezinárodního veřejného letiště Brno – Tuřany a</i> <i>dodávky technologií mezinárodního veřejného</i> <i>letiště Brno – Tuřany“</i>	 EVROPSKÁ UNIE EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
---	---	--

- Vyhrazené; s těmito upřesněními seznámit mandanta, provozovatele Letiště a dotčené zhotovitele a dodavatele ve lhůtě minimálně 10 dnů předem.
- b) Realizovat odpovídající opatření fyzické bezpečnosti dle čl. II. odst. 1 písm. b) této přílohy.
 - c) Realizovat odpovídající opatření personální bezpečnosti ve smyslu § 6 zákona o ochraně utajovaných informací, a to zejména tím, že vstup do prostorů (objektů) dle čl. II. odst. 2 písm. a) této přílohy bude umožněn pouze osobám uvedeným v předložených seznamech dle čl. II. odst. 1 písm. c) této přílohy, tj. splňujícím podmínky přístupu k utajované informaci stupně utajení Vyhrazené.
 - d) Průběžně kontrolovat plnění opatření k ochraně utajovaných informací. V případě zjištění porušení opatření neprodleně přijmout nápravu a o těchto skutečnostech informovat bezpečnostního ředitele mandanta a provozovatele Letiště.
 - e) Skutečnosti, mající charakter utajovaných informací, zaznamenávat do samostatného stavebního deníku, který bude upraven jako administrativní pomůcka ve smyslu § 18 vyhlášky č. 529/2005 Sb., o administrativní bezpečnosti a o registrech utajovaných informací, ve znění pozdějších předpisů.

III. Povinnosti mandátáře po celou dobu trvání smlouvy

- a) Neprodleně informovat bezpečnostního ředitele mandanta a provozovatele Letiště o všech skutečnostech, majících vliv na přístup mandátáře, zhotovitelů a dodavatelů k utajovaným informacím a na způsobilost mandátáře, zhotovitelů a dodavatelů zabezpečit ochranu utajovaných informací.
- b) Současně se splněním příslušných zákonných povinností neprodleně písemně oznámit bezpečnostnímu řediteli mandanta jakékoliv neoprávněné nakládání s utajovanými informacemi nebo ztrátu utajovaných informací předaných mandantem mandátáři, zhotovitelům a dodavatelům.
- c) Poskytovat součinnost odborným orgánům mandanta při provádění kontrol nakládání s utajovanými informacemi u mandátáře, zhotovitelů a dodavatelů.
- d) Zajistit si odpovídající podmínky pro zpracování a ukládání předaných nebo vytvářených utajovaných dokumentů (informací) ve smyslu § 24 zákona o ochraně utajovaných informací tak, aby je měl dle potřeby k dispozici na staveništi.
- e) V rámci smluvních vztahů se svými subdodavateli, pro tyto stanovit zákaz poskytování utajovaných informací sdílených v rámci realizace Projektu, dalším subjektům.