

- dle Vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
Příl. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice,
silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|------------------------|---|
| a) název stavby | Plenkovice – Silnice III/40831 a chodník podél silnice |
| b) místo stavby: | k. ú. Plenkovice, p. č. 449/64, 449/1, 1290/10, 1290/9,
1290/11, 1290/12, 1290/13, 1290/8, 1280/6, 1290/7, 1279/1,
1280/3 a 1290/2 |
| c) předmět dokumentace | Zesílení stávajícího povrchu silnice III/40831 v délce 364,00 m
a vybudování chodníku, resp. pěšiny v délce 243,00 m podél
této silnice a zřízení parkovacího za pěšinou v místech, kde je to
možné. V rámci stavby se provede oboustranná výměna obrub a
předláždění nezbytné části stávajícího chodníku v délce 223,00
m a šířce 0,75 m. |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- | | |
|------------------------------|---|
| a) fyzická osoba | - ne |
| b) fyzická osoba podnikající | - ne |
| c) právnická osoba | Jihomoravský kraj,
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
IČ 70932581

Obec Plenkovice
Plenkovice 71, 671 51 Plenkovice
IČ 00636916 |

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|----------------------------|---|
| a) zpracovatel dokumentace | Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.
Rudoleckého 857/25, 66902 Znojmo
IČ 27699927 |
| b) hlavní projektant | Ing. Libor Pivnička
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 1000397 |
| c) projektanti | Miroslava Zedníková |

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby. Rozpočtově je stavba rozdělena na část v investorství SÚS (povrch vozovky a obruby silnice III/40831) a na část v investorství Obce Plenkovice (chodník, resp. pěšina vlevo, parkovací pruh, předláždění nezbytné části chodníku vpravo, úprava vjezdů k nemovitostem).

A.3 Seznam vstupních podkladů

- a) územní plán obce Plenkovice
- b) katastrální mapa obce Plenkovice
- c) výškopisné, polohopisné zaměření předmětného terénu
- d) průběhy inženýrských sítí – převzaty z dokumentace správců

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená oblast leží v zastavěné části obce Plenkovice, kde přiléhá k předzahrádkám nemovitostí. Řešeným územím prochází v současnosti silnice zpevněná asfaltem a chodníky s povrchem z betonové dlažby. Povrchy zpevněných ploch jsou poničeny pokládkou inženýrských sítí a provozem. Terén řešeného území je svažité se spádem cca 8% směrem k Plenkovickému potoku.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V místě, kde je záměr navržen, je vydaný platný Územní plán obce Plenkovice, včetně Změny č. 1 Územního plánu.

Dle platného ÚP se záměr nachází v plochách D_k – Plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace. Na základě podmínek využití daných ploch jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP. Záměr bude sloužit k veřejnému záměru všech obyvatel a zabezpečí jejich bezpečnost v dané lokalitě.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly zkoumány.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)

Není.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou

infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dopravně napojena na stávající komunikace v obci Plenkovice včetně stávajících bezbariérových tras.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude probíhat nezávisle na okolní výstavbě.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
449/64	silnice	ostatní plocha	Obec Plenkovice, č. p. 71, 67151 Plenkovice
449/1	neplodná půda	ostatní plocha	Obec Plenkovice, č. p. 71, 67151 Plenkovice
1290/10	silnice	ostatní plocha	Obec Plenkovice, č. p. 71, 67151 Plenkovice
1290/9	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Plenkovice, č. p. 71, 67151 Plenkovice
1290/11	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
1290/12	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
1290/13	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Plenkovice, č. p. 71, 67151 Plenkovice
1290/8	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Plenkovice, č. p. 71, 67151 Plenkovice
1280/6	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Plenkovice, č. p. 71, 67151 Plenkovice
1290/7	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Plenkovice, č. p. 71, 67151 Plenkovice
1279/1	neplodná půda	ostatní plocha	Obec Plenkovice, č. p. 71, 67151 Plenkovice
1280/3	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Plenkovice, č. p. 71, 67151 Plenkovice
1290/2	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude dopravně napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v obci Plenkovice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci.

b) účel užívání stavby

Silnice a chodník bude sloužit pro veřejný automobilový provoz a provoz pěších jako součást sítě komunikací a pěších tras.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Silnice III. třídy mezi zástavbou v obci Plenkovice délky 364,00 m; základní šířka komunikace 6,00 m mezi novou obrubou, oprava komunikace provedena zesílením stávajícího povrchu.

Chodník podél silnice III/40831 v šířce 1,50 m a pěšina v šířce 1,25 m v celkové délce 246,00 m s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm.

Parkovací pruh šířky 2,0 m umístěný za pěšinou v celkové délce $35+17+13+42 = 107$ m s povrchem z vodopropustné distanční dlažby.

V rámci stavby se provede předláždění nutné části stávajícího chodníku podél nové obruby, předláždění bude provedeno v šířce 0,75 m, dále se provede předláždění stávajících vchodů a vjezdů.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch pomocí stávajících uličních vpustí, resp. vsakování do podloží přes vodopropustnou dlažbu.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bude provedeno odfrézování stávajícího povrchu silnice v tl. 100 mm – 2339 m², odstranění obrub 784 a chodníku 570 m². Na závěr prací budou plochy za obrubami dosypány a upraveny do úrovně navrženého terénu.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele a jsou uvedeny jen informativně:

Zahájení stavby: červen 2019

Uvedení do provozu a dokončení stavby: říjen 2019

Stavba nebude dále členěna na časové etapy

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

k) orientační náklady stavby

Položkové rozpočty stavby (část hrazena z prostředků SÚS a část hrazena z prostředků obec) jsou přílohou této dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Práce na zesílení povrchu silnice a vybudování zpevněných ploch budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší.

c) celková spotřeba vody

Neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vytěžená nepoužitelná zemina se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 18 km s trvalým uložením.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009.

- maximální příčný sklon je 2%,
- maximální podélný sklon 8,33%
- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 0,02 m
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,6 + \operatorname{tg}\alpha$, (kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou)
- minimální šířka chodníků je 1,50 m, na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,90 m v místech umístění technického vybavení komunikace.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení min. 0,06 m) anebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodící linie (stěna domu, podezdívka plotu, zábradlí se zárázkou apod.)
- varovné pásy hmatově definují rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku má šířku 400 mm, jeho povrch je vizuálně kontrastní a vnímatelný slepeckou holí a nášlapem
- akustické prvky signalizace pro chodce není zřízen

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou řešeny

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- pro bezbariérové užívání stavby budou použity speciální výrobky pro bezbariérové řešení dle NV č.163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04.-06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti se v předmětné lokalitě nachází asfaltová komunikace a chodníky s povrchem z betonové dlažby. Zpevněné plochy jsou poničeny pokládkou inženýrských sítí a povrchem.

b) popis navrženého řešení

Vozovka silnice III/40831 - parametry trasy: délka komunikace 364,00 m s živičným

povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 6,00 m; komunikace vedena ve stávající trase; komunikace s živičným povrchem bude lemována obrubou z kamenných obrubníků přímých OP6 s převýšením na levé straně (u nového chodníku, příp. pěšiny) 50 mm a z druhé strany (u stávajícího chodníku) s převýšením 110 mm, případně s převýšením 20 mm (místa pro přecházení) a 40 mm v místech vjezdů. Podélný a příčný spád silnice kopíruje stávající stav; konstrukce komunikace je provedena zesílením stávajícího stavu, povrch z asfaltového betonu.

Chodník šířky 1,50 m v délce $93+7 = 100$ m, resp. pěšina šířky 1,25 m délky 146 m vlevo podél silnice – délka celkem 246,00 m. Chodník, resp. pěšina přiléhá ke komunikaci. Dlažba chodníku je upnuta z jedné strany do silniční kamenné obruby a z druhé strany do betonového obrubníku 100/10/25 s převýšením 60 mm (v místech vjezdů a vstupů obruba zapuštěná). Dlažba pěšiny upnuta z jedné strany do silniční kamenné obruby a z druhé strany bude lemována řádkem z kamenná dlažby vel. 10. Konstrukce tl. 320 mm, povrch z betonové dlažby tl. 80 mm.

Parkovací pruh šířky 2,0 m v délkách $25+17+13+42$ m, délka celkem 107 m s náběhy 2:1. Povrch z betonové vodopropustné distanční dlažby tl. 80 mm. Parkovací pruh bude oddělen od pěšiny zapuštěným řádkem z kamenné dlažby vel. 10, okraj pruhu bude lemován zapuštěnou obrubou 100/10/25.

Předláždění chodníku, vjezdů a vchodů – v rámci stavby se provede nutné předláždění stávajícího chodníku vpravo podél nové obruby, a to v šířce 0,75 m. Zároveň se v místech vjezdů doplní varovný pás šířky 0,40 m z červené reliéfní dlažby.

2. Mostní objekty a zdi
Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

a) stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Dešťová voda bude odtékat pomocí podélného a příčného spádu k obrubě a podél ní do stávajících uličních vpustí. Část dešťových vod se vsákne přes vodopropustnou dlažbu do podloží.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
Není řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:
Nejsou.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:
Zůstanou stávající.

c) veřejné osvětlení:
Stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

- evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

- zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

- příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší.

d) ochrana před hlukem

Neřeší.

e) protipovodňová opatření

Neřeší.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny. Ostatní sítě technické infrastruktury nejsou řešeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
Neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Opatření jsou uvedena v odst. B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

c) doprava v klidu
Není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby je i úprava pěších tras podél komunikace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po dokončení prací na zpevněných plochách budou plochy za obrubou plynule napojeny na současný terén. Vegetační úpravy nejsou řešeny.

b) použité vegetační prvky
Neřeší.

c) biotechnická, protierozní opatření.
Neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí. Dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace. Vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena. Při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavbou nebudou dotčeny stávající dřeviny, během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno. Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba leží mimo prostor chráněných území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – splašková a dešťová kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. Stávající hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, poklopy armaturních šachet a šachet na kanalizaci budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu a budou trvale volně přístupné. Navržené obrubníky jsou umístěny mimo tyto ovládací prvky.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

b) odvodnění staveniště,

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do stávající kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající krajské silnici III. třídy a po místních komunikacích.

Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba komunikace a zpevněných ploch bude probíhat za uzavřeného provozu. Během stavby bude umožněn průjezd linkových autobusů přes staveniště. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, Neřeší.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 I)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	125 m3	odpovídající skládka, případně po předrcení do spodní konstrukční vrstvy

17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	234 m3	dočasná skladka určená k dalšímu použití
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	176 m3	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	2 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	1 t	tříděný odpad určený k recyklaci

**dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.*

***dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech*

Pozn:množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

ornice	0 m3
výkopy	199 m3
násypy	23 m3

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Neřeší.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Prímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení a opatření během stavby a případné objížděky zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení uzavírky a zvláštního užívání silniční komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky předmětné komunikace. Objížděky budou vedeny po souběžných místních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- po sanaci a úpravě zemní pláně
- před pokládkou živičných a dlážděných vrstev
- po dokončovacích pracích

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy na jiných stavbách. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno odtokem do stávajících dešťových vpustí.

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

Silnice III/40831 a chodník podél silnice

D1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Silnice III/40831 a chodník podél silnice

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Silnice III. třídy v zástavbě obce Plenkovice délky 364,00 m; základní šířka komunikace 6,00 m mezi novou obrubou, oprava komunikace provedena zesílením stávajícího povrchu.

Chodník podél silnice III/40831 šířky 1,50 m v celkové délce $93+7 = 100$ m a pěšina šířky 1,25 v délce 146 m s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm.

V rámci stavby se provede předláždění stávajícího chodníku podél nové obruby, předláždění bude provedeno v šířce 0,75 m. V místech snížené obruby u vjezdů se zřídí varovný pás š. 0,40 m z červené reliéfní dlažby. Dále se provede úprava - předláždění stávajících vchodů a vjezdů.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch pomocí stávajících uličních vpustí.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce - Zahrnují odfrézování stávajícího povrchu silnice III. třídy v tloušťce 100 mm a výkop terénu pro zřízení konstrukce pěších tras a parkovacího pruhu. Přebytková zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním 320 mm v místě pěších tras a 370 mm v místě parkovacího pruhu pod úroveň navržené nivelety. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 30 Mpa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu

Sanace podloží – není předpokládána

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno odtokem do stávajících dešťových vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Není řešeno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:
Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení,
Nejsou.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
Nejsou.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Opatření jsou uvedena v odst. B.2.4

Ve Znojmě 20. 12. 2018

Zpracovala: Zedníková Miroslava