

SMLOUVA O DÍLO

MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupena [REDACTED]

IČO: 253 17 628
sp. zn. B 2144

spolu uzavírají Smlouvu o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

I. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je obnova silniční sítě v Jihomoravském kraji.
2. Zhotovitel provede dílo dle této smlouvy a objednatel mu za to zaplatí dohodnutou cenu.
3. **Dílem je** zhotovení takto definovaných částí díla:
 - i. stavby „MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK“ (dále jen „stavba“);
 - ii. realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“);
 - iii. dokumentace skutečného provedení stavby (dále jen „DSPS“);
 - iv. geodetického zaměření stavby;
 - v. geometrického plánu stavby.
4. Zhotovitel prohlašuje, že má veškeré podklady nezbytné k řádnému provedení díla.
5. Zhotovitel je povinen provést dílo řádně a včas. Dílo je provedeno úplně a bezvadně, odpovídá-li této smlouvě a je-li způsobilé ke svému účelu použití. Dílo je provedeno včas, jsou-li všechny jeho části dle této smlouvy jako úplné a bezvadné a ve lhůtách touto smlouvou sjednaných předány objednateli.
6. Místo plnění je určeno projektovou dokumentací jako prostor staveniště. Tam, kde to povaha plnění umožňuje, může být místem plnění i pracoviště objednatele: oblast Sever, Komenského 1685/2, 678 01 Blansko.
7. Financování díla se řídí pravidly příslušnými pro daný zdroj financování: Státní fond dopravní infrastruktury. Veškerá pravidla programu jsou zveřejněna na adrese www.sfdi.cz. Zhotovitel prohlašuje, že se s pravidly v potřebném rozsahu seznámil.

II. STAVBA

1. Předmětem stavby je rekonstrukce mostu 379-037, která zahrnuje vybourání stávajícího mostu, který je v nevyhovujícím stavu a stavbu mostu nového. Součástí je i zajištění objízdných tras. Most se nachází na začátku obce Podomí, překračuje Podomský potok. Součástí rekonstrukce mostu je rekonstrukce silnice II/379 před a za mostem v celkové délce 39,0 m. Průměrná šířka silnice II/379 v tomto úseku je 7,80 m, s jednostranným sklonem. Stávající konstrukce mostu je kombinovaná, rozšiřovaná (desková konstrukce z betonových příhradových prefabrikátů, rozšiřovanou část tvoří ocelové trubky). Most má vlivem dřívějších oprav vozovky zesílené konstrukční vrstvy vozovky. Nosná konstrukce i spodní stavba mostu je v havarijním stavu. Stávající most není schopen řádně plnit svou funkci. Provést požadovaný průtok Q100 je ve stávajícím profilu absolutně nemožné. Nová nosná konstrukce

navrhovaného mostu je tvořena železobetonovým rámem z betonu o jednom poli. Opěry jsou vetknuty do monolitického základového prahu. Do rubu stěn jsou vetknuta šikmá zavěšená křídla. Železobetonový základový práh působí jako svazovací práh mikropilotové skupiny. Součástí zakázky je i oprava povrchu objízdné trasy.

2. Stavba bude provedena tak, aby byla způsobilá k obvyklému užívání, a v souladu se zadáním stavby, čímž je v řazení dle závaznosti:
 - i. soupis prací;
 - ii. projektová dokumentace ve stupni DSP/PDPS vypracovaná projekční kanceláří KAP ATELIER s.r.o., Prusíkova 2577/16, 155 00 Praha, IČO: 273 38 614 z 04/2019 (dále jen „projektová dokumentace“);
 - iii. písemné pokyny objednatele;
 - iv. stavební povolení (dosud nebylo vydáno);
 - v. technické normy vztahující se k materiálům a činnostem prováděných na základě této smlouvy;
 - vi. technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy ve znění účinném ke dni uzavření smlouvy.
3. Objednatel poskytuje zhotoviteli právo projektovou dokumentaci jako dílo užít, a to výhradně k účelu provádění díla dle této smlouvy.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s technickými normami a technickými podmínkami vztahujícími se k předmětu díla.

III. RDS

1. Zhotovitel dopracuje povinně RDS ke stavebnímu objektu SO 201. RDS bude zpracována v souladu s právními předpisy a s aktuálně účinnou Směrnicí Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací ověřena osobou s autorizací pro obor mosty a inženýrské konstrukce. Je-li pro zpracování RDS na určitý objekt požadována jiná odborná způsobilost, než je uvedeno ve větě druhé tohoto odstavce, je zhotovitel povinen zajistit zpracování RDS takovou osobou. RDS bude předána 2 x v tištěné podobě. RDS bude rovněž předána elektronicky vždy na dvou nosičích dat CD nebo DVD, přičemž na každém z nosičů bude RDS zapsána ve formátu *.pdf a zároveň i v obecně rozšířeném přepisovatelném formátu (textová část *.doc nebo *.docx, *.xls nebo *.xlsx, výkresová část ve formátu *.dwg nebo *.dgn). Výkresy musí být strukturovány tak, aby umožňovaly standardní práci ve smyslu obecných zvyklostí, tj. zejména rozvržení do hladin, používání samostatných hladin pro kóty, texty a šrafy apod. Barvy musí odpovídat tištěnému výstupu. Výkresy vytvořené programem Microstation mohou být ve formátu *.dgn. nebo *.dwg.
2. Zhotovitel je povinen předat objednateli návrh RDS 1x v tištěné podobě a 1x elektronicky, a to do 30 dnů od uzavření této smlouvy; část RDS k pracím, které mají být provedeny před předáním návrhu RDS budou předány vždy před zahájením těchto prací.
3. Objednatel do 10 pracovních dnů od převzetí návrhu RDS buď písemně vyjádří souhlas s návrhem RDS nebo svolá jednání se zhotovitelem, na němž zhotovitel seznámí se svými výhradami k RDS a smluvní strany se domluví na tom, jakým způsobem má být RDS změněna či dopracována; z jednání bude učiněn zápis, podepsaný zástupci smluvních stran; zhotovitel má v takovém případě povinnost upravit či dopracovat RDS v souladu se zápisem. Zhotovitel nesmí zahájit stavbu či část stavby, u které stanovil objednatel vypracování RDS jako povinné, dokud nebude návrh RDS objednatelům odsouhlasen. Součástí zadání stavby se stává RDS, ke které objednatel písemně vyjádřil svůj souhlas. Neodsouhlasení návrhu RDS objednatel nemá vliv na termíny dokončení a předání stavby a předání a převzetí díla sjednané touto smlouvou.
4. Všechna vyhotovení RDS, případně zbylá vyhotovení RDS budou předána do 5 pracovních dnů od obdržení souhlasu s RDS, případně do 5 pracovních dnů od uskutečnění jednání se zhotovitelem o výhradách k RDS.
5. Zhotovitel poskytuje objednateli výhradní a neomezenou licenci k užití RDS ke zhotovení stavby případně dalšímu zpracování a pořizování rozmnoženin. Objednatel je oprávněn uzavřít podlicenční smlouvu, objednatel je oprávněn postoupit licenci třetí osobě, k čemuž se zhotovitel zavazuje udělit objednateli souhlas. Objednatel není povinen licenci využít. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn licenci v daném rozsahu udělit.

IV. DSPS

1. DSPS zhotovitel vyhotoví v souladu s právními předpisy a s aktuálně účinnou Směrnicí Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Součástí DSPS bude zakres skutečného provedení stavby do katastrální mapy.
2. DSPS bude předána 4x v tištěné podobě. Veškerá tištěná vyhotovení DSPS budou ověřena osobou autorizovanou pro příslušný obor staveb. Je-li pro zpracování DSPS na určitý objekt požadována jiná odborná způsobilost, než je uvedeno ve větě druhé tohoto odstavce, je zhotovitel povinen zajistit zpracování DSPS takovou osobou.

3. Elektronická verze bude vždy na dvou nosičích dat CD nebo DVD, přičemž na každém z nosičů bude DSPS zapsána ve formátu *.pdf a zároveň i v obecně rozšířeném přepisovatelném formátu (textová část *.doc nebo *.docx, *.xls nebo *.xlsx, výkresová část ve formátu *.dwg nebo *.dgn). Výkresy musí být strukturovány tak, aby umožňovaly standardní práci ve smyslu obecných zvyklostí, tj. zejména rozvržení do hladin, používání samostatných hladin pro kóty, texty a šrafy apod. Barvy musí odpovídat tištěnému výstupu). Pokud bude ve výkazu výměr odkazováno na digitální výkres, musí být uvedená výměra z výkresu čitelná (pospojované délky, obvody ploch) a uložena do jedné hladiny pod názvem např. VÝMĚRY. Jednotlivé plochy, délky výměr musí být zde popsány textem. Tato hladina může být v konečném výkresu zmrazená resp. vypnutá. Výkresy vytvořené programem Microstation mohou být ve formátu *.dgn. nebo *.dwg.
4. Zhotovitel poskytuje objednateli výhradní a neomezenou licenci k užití DSPS k dalšímu zpracování a pořizování rozmnoženin. Objednatel je oprávněn uzavřít podlicenční smlouvu, objednatel je oprávněn postoupit licenci třetí osobě, k čemuž se zhotovitel zavazuje udělit objednateli souhlas. Objednatel není povinen licenci využít. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn licenci v daném rozsahu udělit.

V. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY A GEOMETRICKÝ PLÁN

1. Geodeticky bude zaměřeno skutečné provedení stavby a veškeré dotčené inženýrské sítě včetně stavbou odkrytých, ale nepřekládaných inženýrských sítí. Poloha a výškové uložení sítí bude zdokumentováno na samostatné příloze. Výsledek geodetického zaměření bude ověřen osobou oprávněnou k ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb.
2. Výsledek geodetického zaměření stavby bude předán nejpozději při dokončení stavby, a to 3x v listinné podobě a 1x elektronicky na nosiči dat CD či DVD ve formátu *.dwg nebo *.dgn. Grafická část zaměření bude zpracována ve vektorové formě v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (JTSK). Přesnost zaměření bude uvedena v textové části zaměření a bude odpovídat minimálně třídě přesnosti 3, tzn. střední souřadnicová odchylka $\pm 0,14\text{m}$, výšková odchylka $\pm 0,12\text{m}$ vzhledem k vybudované měřické síti.
3. Zhotovitel je povinen vyhotovit geometrický plán na stavbu, který bude určen pro účely rozdělení pozemků. Hranice silničního pozemku je zhotovitel povinen konzultovat se správcem stavby.
4. Geometrický plán bude předán v listinné podobě v počtu vyhotovení potřebném k tomu, aby do katastru nemovitostí mohly být zapsány veškeré nové skutečnosti na plánu uvedené plus 5 plánů. Geometrický plán bude zároveň předán 2x elektronicky na nosiči dat CD, či DVD. Předávaný geometrický plán bude v souladu s příslušnými předpisy potvrzen katastrálním úřadem.
5. Zhotovitel poskytuje objednateli výhradní a neomezenou licenci ke hmotně zachycenému výsledku geodetického zaměření stavby a ke geometrickým plánům. Objednatel je oprávněn uzavřít podlicenční smlouvu. Objednatel není povinen licenci využít. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn licenci v daném rozsahu udělit.

VI. LHŮTY PLNĚNÍ

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání a převzetí prostoru staveniště	do 10 dnů od doručení výzvy dle odst. 2 tohoto článku
Dokončení a předání stavby	do 100 dnů od doručení výzvy zhotoviteli
Předání a převzetí díla vyjma geometrických plánů	do 60 dnů od dokončení a předání stavby
Předání a převzetí geometrických plánů	do 90 dnů od dokončení a předání stavby

Dřívější plnění je možné.

2. Objednatel předá a zhotovitel převezme prostor staveniště. Objednatel vyzve zhotovitele k předání a převzetí staveniště písemně, alespoň 3 pracovní dny předem. Při předání prostoru staveniště je zhotovitel povinen předat objednateli:
 - i. výpočet hluku ze stavební činnosti;

- ii. návrh technologického postupu prací;
- iii. havarijní plán;
- iv. povodňový plán.

3. Zhotovitel je oprávněn kdykoliv po předání a převzetí prostoru staveniště zahájit stavební práce, musí však dodržet termíny stanovené v odst. 1 tohoto článku. Stavební práce budou prováděny v souladu s harmonogramem prací, který je součástí této smlouvy. Při předání staveniště bude správcem stavby zapsán do protokolu o předání staveniště a stavebního deníku termíny pro dokončení a předání stavby stanovený v souladu s odst. 1 tohoto článku.
4. Pro účely této smlouvy je stavba dokončena tehdy, je-li stavba bez vad, nebo vykazuje-li stavba zjevné drobné vady, které samy o sobě nebo ve spojení s jinými nebrání jejímu obvyklému užívání. Do dokončení stavby je zhotovitel povinen provést veškerá plnění na základě této smlouvy, není-li v této smlouvě stanoveno jinak.
5. Při předání a převzetí díla vyjma geometrických plánů budou předány výhradně:
 - i. práce a dodávky k odstranění případných zjevných drobných vad stavby nebránících užívání stavby k jejímu účelu;
 - ii. vyčištěné prostory staveniště.

Předání a převzetí díla nemůže být ukončeno, dokud nebude zjištěno, že je celé dílo dle této smlouvy řádně předáno.
6. Předání a převzetí prostoru staveniště, dokončení a předání stavby, předání a převzetí díla vyjma geometrických plánů a předání geometrických plánů probíhá jako řízení, jehož předmětem je zjištění skutečného stavu v prostoru staveniště, dokončené stavby či díla a geometrických plánů.
7. Objednatel vyzve zhotovitele k předání a převzetí staveniště písemně. Zhotovitel vyzve objednatele k převzetí dokončené stavby, předání a převzetí písemně, alespoň 5 pracovních dní předem.
8. Alespoň 5 pracovních dní předem předá zhotovitel objednateli veškeré pro dokončení stavby potřebné podklady s výjimkou těch podkladů, u kterých zhotovitel prokáže, že je nebylo možné nejpozději 5 pracovních dní před dokončením a předáním stavby obstarat. Podklady, které nebylo možné obstarat před dokončením a předáním stavby, předá zhotovitel objednateli bezodkladně poté, co je obstará. Pokud z důvodu nepředání podkladů nebude možno vydat rozhodnutí o předčasném užívání, je povinen zhotovitel zajistit na vlastní náklady dopravní opatření do doby vydání rozhodnutí o předčasném užívání.
9. O předání a převzetí prostoru staveniště, dokončené stavby, předání a převzetí díla je zhotovitel povinen sepsat protokol, který bude datován a podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran. Tím nejsou dotčeny povinnosti zhotovitele vést stavební deník v souladu s právními předpisy. Soupis zjevných drobných vad stavby bude uveden v protokolu o předání v převzetí dokončené stavby.
10. Doby a lhůty podle odst. 1. tohoto článku mohou být prodlouženy formou dodatku k této smlouvě v případě vzniku nepředvídatelných a neodvratitelných okolností. Nepředvídatelnou okolností je okolnost, o které zhotovitel nevěděl a nemohl vědět, zejména nepředpokládané průtahy v zadávacím řízení na stavební práce, nevhodné klimatické podmínky, archeologický nález, který bude znamenat nutnost provést záchranný archeologický průzkum, rozsáhlejší vícepráce, oprávněné požadavky třetích osob (např. Policie ČR), skryté překážky v místě realizace stavby. V případě, že dojde z uvedených důvodů k posunu termínu plnění, kdy provádění stavebních prací se dostane do nevhodných klimatických podmínek lze provádění stavebních prací přerušit. V případě, že dojde z uvedených důvodů k posunu termínu plnění, kdy provádění stavebních prací se dostane do nevhodných klimatických podmínek lze provádění stavebních prací přerušit (zimní přestávka v termínu od 1. 12. 2019 do 31. 3. 2020). O zimní přestávce rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O počátku zimní přestávky bude proveden písemný protokol, do kterého budou uvedeny důvody, proč byly práce přerušeny. V případě příznivých klimatických podmínek lze po dohodě smluvních stran zimní přestávku zkrátit či upravit. O zkrácení či úpravě zimní přestávky rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O ukončení zimní přestávky bude proveden písemný protokol. Po dobu zimní přestávky je přerušen běh dob pro dokončení a předání stavby. Po ukončení zimní přestávky správce stavby provede přepočítání termínu pro dokončení a předání stavby a nový termín zapíše do stavebního deníku.

VII. CENA DÍLA

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

5 701 177,94 Kč

2. K ceně díla bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty v aktuální výši. Celková částka dokladu zůstane bez zaokrouhlení.

3. Objednatel není pro plnění poskytnuté na základě této smlouvy osobou povinnou k dani (DPH). Přijaté plnění bude použito výlučně pro účely, které nejsou předmětem daně. Zhotovitel prohlašuje, že:
 - i. nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy (dále jen „daň“);
 - ii. mu nejsou známy skutečnosti nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni uzavření této smlouvy v takovém postavení nenachází;
 - iii. nezkrácí daň nebo nevyláká daňovou výhodu.
4. Cena díla je sjednána na základě jednotkových cen, jako součet oceněných položek soupisu prací (dále jen „rozpočet“), který je přílohou této smlouvy.
5. Objednatel budou hrazeny pouze skutečně a řádně provedené práce a dodávky.
6. Cena díla zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na zhotovení díla v souladu s projektovou dokumentací a soupisem prací dle přílohy č. 1 smlouvy a cenové vlivy v průběhu plnění této smlouvy.

VIII. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena díla bude hrazena průběžně na základě faktur s náležitostmi daňového dokladu.
2. Faktury budou vystavovány měsíčně. Zhotovitel je povinen doručit faktury elektronicky na adresu [REDAKCE] a to do patnácti kalendářních dnů po dni, ke kterému je vystaven a odsouhlasen správcem stavby soupis provedených prací, nebo protokol o předání a převzetí díla.
3. Celková rekapitulace a soupisy provedených prací jsou:
 - i. vystavovány alespoň jednou měsíčně;
 - ii. zpracovány po jednotlivých stavebních objektech, vč. informací o čerpání finančních prostředků výše uvedených;
 - iii. dokladem o skutečně a řádně provedených pracích;
 - iv. v souladu se zadáním stavby, zápisy ve stavebních denících a s rozpočtem;
 - v. datovány a podepsány stavbyvedoucím a správcem stavby;
 - vi. předány v tištěné podobě a elektronicky ve formátu XC4-*xml správci stavby a zaslány elektronicky ve formátu *.pdf společně s fakturou na adresu [REDAKCE]
4. Přílohou závěrečné faktury bude protokol o dokončení stavby, protokol o předání a převzetí díla.
5. Lhůta splatnosti všech faktur je 30 dní od doručení faktury objednateli.
6. Objednatel je do data splatnosti oprávněn vrátit fakturu vykazující vady. Zhotovitel je povinen na adresu uvedenou v odst. 2. tohoto článku předložit fakturu novou či opravenou s aktuálním datem vystavení.
7. Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
8. Zálohové platby se nesjednávají.
9. Zhotovitel dává souhlas s platbou s platbou DPH na účet místně příslušného správce daně v případě, že bude v registru plátců DPH označen jako nespolehlivý, nebo bude požadovat úhradu na jiný než zveřejněný bankovní účet podle § 109 odst.2 písm. c) zákona č.235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

IX. PROVÁDĚNÍ DÍLA

1. Zhotovitel je povinen provádět dílo s odbornou a potřebnou péčí, šetřit práv objednatele a třetích osob a při provádění díla šetřit veřejné zdroje.
2. Zhotovitel je povinen provádět dílo prostřednictvím náležitě kvalifikovaných a odborně způsobilých osob.
3. Zhotovitel je povinen objednatele bezodkladně informovat o veškerých významných skutečnostech souvisejících s prováděním díla.
4. Zhotovitel je povinen dbát pokynů objednatele. V případě že zhotovitel provádí dílo v rozporu s dokumenty uvedenými v čl. II, odst. 2. této smlouvy, a ani přes písemné upozornění v zápise z kontrolního dne nebo ve stavebním deníku nesjednává nápravu, je objednatel oprávněn zastavit práce na stavbě nebo její části. Toto zastavení stavby nemá vliv na termíny plnění sjednané v čl. VI, odst. 1. této smlouvy. V případě, že zhotovitel část stavby nebo stavbu přesto provede v rozporu s pokyny objednatele, nemá nárok na náhradu jakýchkoliv nákladů vynaložených na část stavby nebo stavbu provedenou v rozporu s pokyny objednatele.

5. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od objednatele nebo pokynů daných mu objednatelem, jestliže zhotovitel mohl nebo měl nevhodnost těchto zjistit při vynaložení odborné a potřebné péče. Zhotovitel není oprávněn dovolávat se nevhodné povahy pokynů vyplývajících z projektové dokumentace a soupisu prací, které byly součástí zadávacích podmínek veřejné zakázky, na jejímž základě byla tato smlouva uzavřena.
6. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění této smlouvy průběžně. Zhotovitel je povinen ke kontrole poskytnout potřebnou součinnost.

X. PROVÁDĚNÍ STAVBY

1. Zhotovitel je povinen zajistit při provádění prací ke zhotovení stavby dle této smlouvy trvalou přítomnost stavbyvedoucího nebo jiného oprávněného zástupce na staveništi. Zhotovitel je povinen zajistit, aby v celém průběhu provádění díla odpovídala osoba stavbyvedoucího požadavkům objednatele vyjádřeným v zadávacích podmínkách veřejné zakázky, na jejímž základě byla tato smlouva uzavřena.
2. Zjistí-li zhotovitel při provádění stavby skryté překážky týkající se věci, na níž má být provedena rekonstrukce nebo úprava, nebo místa, kde má být dílo provedeno, a tyto překážky znemožňují provedení stavby způsobem určeným v této smlouvě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu objednateli oznámit a navrhnout změnu zadání stavby. Do dosažení dohody o změně zadání stavby je zhotovitel oprávněn provádění díla v nezbytném rozsahu a na nezbytně nutnou dobu přerušit.
3. Kontrola
 - 3.1 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s kontrolním a zkušebním plánem, který je přílohou této smlouvy.
 - 3.2 Zhotovitel je povinen prokazatelně informovat objednatele a další dotčené subjekty o všech prováděných zkouškách, a to u plánovaných zkoušek alespoň 3 pracovní dny předem, u zkoušek, jejichž potřeba vznikla v průběhu provádění stavby bezodkladně. Pokud nebude k provedení zkoušek objednatel prokazatelně pozván, je oprávněn požadovat jejich opakování a zhotovitel je povinen opakované zkoušky provést na svoje náklady.
 - 3.3 Zhotovitel je povinen prokazatelně a dostatečně včas (zpravidla alespoň 3 pracovní dny předem) vyzvat objednatele ke kontrole a prověření prací, které budou dalším postupem prací zakryty či zneprístupněny. Zhotovitel je povinen stejným způsobem vyzvat případné další dotčené subjekty. Poruší-li zhotovitel povinnost včas vyzvat objednatele či další dotčené subjekty k provedení kontroly, je zhotovitel povinen umožnit objednateli či dalším dotčeným subjektům kontrolu provést, a to i s odstraněním zakrytí a novým provedením zakrytí na náklady zhotovitele. Náklady na takovou kontrolu nese zhotovitel.
 - 3.4 K prověření plnění věcného plánu provádění díla bude objednatel pravidelně svolávat kontrolní dny. Zhotovitel je povinen se kontrolního dne účastnit. O výsledku kontrolního dne bude sepsán záznam do stavebního deníku a případně i samostatný protokol, záznam podepíší všichni zúčastnění.
4. Zhotovitel je povinen pořizovat a průběžně objednateli předávat dokumentaci stavby. Dokumentaci stavby tvoří originály následujících dokumentů:
 - i. stavební deník;
 - ii. mostní list včetně uvedení do BMS;
 - iii. záznam o hlavní prohlídce mostu prováděné při uvedení stavby do provozu;
 - iv. protokoly o průběhu a výsledku veškerých zkoušek a revizí;
 - v. certifikáty a prohlášení o shodě použitých materiálů a výrobků;
 - vi. doklady o likvidaci odpadu (denní a měsíční rekapitulace) - minimální obsah dokladu je stanoven v odst. 11. tohoto článku;
 - vii. fotodokumentace provádění stavby, vč. fotodokumentace stavu blízkých nemovitých věcí (před a po stavbě).

Dokumentace bude odpovídat požadavkům stanoveným právním řádem a požadavkům, které jsou dány účelem pořizování dokumentace daného druhu.

5. Stavební deník je základní dokumentací průběhu provádění díla. Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souladu s vyhláškou č. 499/2006Sb., o dokumentaci staveb., ve znění pozdějších předpisů, zejména provádět denní záznamy jmen a příjmení osob pracujících na staveništi, zaznamenávat klimatické podmínky, nasazení mechanizačních prostředků, uvádět popis a množství všech provedených prací a montáží a jejich časový postup a dodávky materiálu, výrobků, strojů pro stavbu. Zapisují se do něj veškeré skutečnosti, úkony a pokyny týkající se této smlouvy. Zhotovitel má povinnost zajistit, aby byl stavební deník na staveništi přístupný každý pracovní den v době od 07.00 hodin do 16.00 hodin, v případě provádění stavebních prací v sobotu, neděli či státním svátku i v době, kdy jsou stavební práce prováděny.

6. Poddodavatelé

- 6.1 Poddodavatel je osoba, pomocí které dodavatel plní určitou část díla nebo která má k plnění díla poskytnout určité věci či práva. Náplň činnosti stavbyvedoucího nelze plnit pomocí poddodavatele.
- 6.2 Zhotovitel ve své nabídce do veřejné zakázky, na jejímž základě byla tato smlouva uzavřena, prokazoval kvalifikaci pomocí následujících poddodavatelů.

Název	IČO	Rozsah prací
HiGeo s.r.o.	01977822	Geodetické a zeměměřičské práce

Zhotovitel je oprávněn provádět uvedené práce s pomocí jiných poddodavatelů pouze na základě předchozího písemného souhlasu objednatele, totéž platí, pokud v zadávacím řízení kvalifikaci zhotovitel prokazoval sám a nyní chce tuto část díla provádět poddodavatelem. Objednatel si vyhrazuje právo navrhaného poddodavatele odmítnout, a to i opakovaně.

- 6.3 Zhotovitel je oprávněn provádět části díla s pomocí jiných poddodavatelů pohybujících se na staveništi poté, co objednateli prokazatelně písemně oznámí identifikaci poddodavatele a práce, které má poddodavatel provést.
- 6.4 Zhotovitel odpovídá za činnost poddodavatele tak, jako by jí prováděl sám.

7. Bezpečnost a ochrana zdraví (BOZP)

- 7.1 Zhotovitel je odpovědný za BOZP. Zhotovitel je zejména povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo být na staveništi.
- 7.2 Objednatelem bude určen koordinátor BOZP na staveništi (dále jen „koordinátor BOZP“).
- 7.3 Zhotovitel je povinen poskytnout koordinátorovi BOZP součinnost a dále se zavazuje nejpozději do 3 kalendářních dnů provést nápravná opatření navržená koordinátorem BOZP a schválená objednatelem.

8. Objednatelem bude určen externí technický dozor (dále jen „TDE“) a autorský dozor (dále jen „AD“). Zhotovitel je povinen poskytnout součinnost určenému TDE a AD.

9. Zhotovitel se zavazuje udělit objednateli souhlas s předčasným užíváním stavby, nebo jejích jednotlivých úseků a uzavřít příslušnou dohodu v případě, že jej o to objednatel požádá.

10. Zhotovitel nese odpovědnost původce odpadů. Zhotovitel je povinen veškerý nepoužitelný materiál zlikvidovat v souladu se zákonem o odpadech. Nepoužitelný materiál je materiál, který vznikl při provádění díla a není předmětem díla.

11. Doklad o likvidaci odpadu bude obsahovat minimálně:

- i. Název příjemce odpadu včetně IČO.
- ii. Název původce odpadu.
- iii. Datum a čas uložení odpadu.
- iv. Registrační značka auta, které odpad přivezlo.
- v. Hmotnost (příjezd, odjezd – výpočet hmotnosti (rozdíl hmotností).
- vi. Původ odpadu (název stavby).
- vii. Název odpadu.
- viii. Kód odpadu.
- ix. Název či místo provozovny, kde se odpad ukládá.
- x. Kdo odpad převzal.
- xi. Kdo odpad odevzdal.

12. Zhotovitel je povinen umožnit případný archeologický dohled nad prováděnými stavebními pracemi a v případě nálezů záchranný archeologický průzkum.

13. Zhotovitel bere na vědomí, že pokládka obrusné vrstvy bude provedena najednou na celou šíři vozovky bez středové pracovní spáry a stavba bude prováděna za úplné uzavírky.

XI. PROSTOR STAVENIŠTĚ

1. Zhotovitel se seznámí se stavem prostoru staveniště a poměry na něm. Zhotovitel je oprávněn prostor staveniště užívat výhradně k naplnění účelu této smlouvy.

2. Prostor staveniště je vymezen zadáním stavby. Bude-li zhotovitel pro zhotovení stavby potřebovat prostor větší, zajistí jej na vlastní náklady.
3. Zhotovitel je v souladu s projektovou dokumentací povinen:
 - i. vytyčit veškeré inženýrské sítě v prostoru staveniště;
 - ii. vytyčit obvod prostoru staveniště;
 - iii. zajistit zřízení a odstranění zařízení staveniště;
 - iv. zajistit bezpečnostní opatření.
4. Zhotovitel je povinen zajistit organizaci dopravy v průběhu provádění díla. K tomuto účelu je zhotovitel zejména povinen zajistit:
 - i. povolení k uzavírkám;
 - ii. stanovení dočasného dopravního značení;
 - iii. povolení zvláštního užívání komunikací;
 - iv. po dohodě s vlastníky přístupy a příjezdy k sousedním nemovitostem.
5. Zhotovitel je povinen udržovat v prostoru staveniště pořádek a čistotu. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré technické i právní předpisy zejména na úseku životního prostředí, nakládání s odpady, bezpečnosti práce, provozu pozemních komunikací, památkové péče apod.
6. Zhotovitel je povinen informovat objednatele v dostatečném předstihu, a není-li to možné, tak bezodkladně po té, co se o takové skutečnosti dozví, o výskytu osob na staveništi, s výjimkou zaměstnanců objednatele a zhotovitele projektanta, osob při výkonu veřejné správy, případně dalších osob, o kterých to objednatel určí.

XII. ZMĚNY ZADÁNÍ STAVBY

1. Zhotovitel je povinen neprodleně, nejpozději do 10 dnů od vzniku potřeby změny, informovat objednatele o zjištění nutnosti změny zadání stavby, a to předložením vyplněného změnového listu, jehož vzor je přílohou č. 6 této smlouvy. Pokud ve stanovené lhůtě zhotovitel nepředloží změnový list objednateli, platí, že zhotovitel nemůže požadovat v budoucnu touto změnou argumentovou nutnost změny lhůty plnění i kdyby tato byla oprávněná dle čl. V. odst. 10. této smlouvy, nebo změnu ceny díla dle tohoto odstavce.
2. Je-li zjištěno, že některé z prací, které jsou součástí zadání stavby, není účelné provádět, sepíše se o tom záznam do stavebního deníku.
3. Je-li zjištěna potřeba dodatečných prací, změn, či nových prací bude postupováno v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek a dalšími pravidly pro zadávání veřejných zakázek pro objednatele závaznými.
4. Bude-li zhotovitel vyzván k podání nabídky související s touto smlouvou, je povinen nabídku předložit. Součástí nabídky bude oceněný soupis prací, zpracovaný ve formátu *.pdf a ve formátu XC4-*.xml.
5. Nabídková cena bude určena následovně:
 - 5.1 Zhotovitel ocení dodatečné práce výší odpovídající výši jednotkových cen uvedených v rozpočtu (zhotovitelem oceněném soupisu prací), který je přílohou této smlouvy.
 - 5.2 Nelze-li jednotkovou cenu určit výše popsaným způsobem, zhotovitel ocení jednotkové ceny následovně:

Cena dodatečných prací či dodávek

Nabídková cena, která byla hodnotícím kritériem
Veřejné zakázky

=

Cena uvedená v sazebníku OTSKP

Předpokládaná cena stavby uvedená v zadávací
dokumentaci*

* v případě, že došlo během lhůty pro podání nabídek na základě změn a doplnění zadávací dokumentace, k úpravě soupisu prací a změně předpokládané hodnoty, je rozhodující předpokládaná hodnota stavby včetně těchto úprav

- 5.3 Nelze-li jednotkovou cenu určit výše popsanými způsoby, použije se cena přiměřená s přihlédnutím k ceně obvyklé. Zhotovitel může předložit i nabídku pro objednatele výhodnější.

6. K dodatečným pracím bude uzavřen dodatek k této smlouvě. Dodatečné práce lze provádět pouze na základě uzavřeného dodatku. Provádí-li zhotovitel práce, které nejsou v této smlouvě sjednány, platí, že je provádí na svůj náklad.

XIII. OPRÁVNĚNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

1. Oprávněnými osobami objednatele jsou: statutární zástupce, investiční náměstek, správce stavby a technický dozor.
2. Statutární zástupce objednatele je oprávněn činit veškerá právní jednání související s touto smlouvou. Je mu vyhrazeno právo uzavírat dodatky k této smlouvě.
3. Investičnímu náměstkovi zadavatele nebo jím pověřené osobě:
 - i. je vyhrazeno stanovit za objednatele, zda vznikla potřeba dodatečných prací, změn, či nových zakázek;
 - ii. je vyhrazeno vyzvat zhotovitele k podání nabídky k dodatečným pracím, změnám, či novým zakázkám a dát pokyn k takovému vyzvání zhotovitele;
 - iii. je vyhrazeno rozhodnout o tom, že bude jednáno se zhotovitelem o změně rozsahu díla v případě, že odpadne potřeba objednatele provést dílo ve sjednaném rozsahu;
 - iv. je oprávněn udělit souhlas s využitím poddodavatele;
 - v. je oprávněn udělit zhotoviteli pokyny;
 - vi. přebírat od zhotovitele změnové listy;
 - vii. je oprávněn vyhradit si určité pravomoci správce stavby.
4. Správce stavby je oprávněn:
 - i. vyzvat zhotovitele k převzetí prostoru staveniště a předat prostor staveniště zhotoviteli;
 - ii. převzít od zhotovitele řádně provedené dílo nebo jeho část, vyčištěné staveniště a veškeré písemnosti; správce stavby je zejména oprávněn podpisem potvrdit správnost soupisu provedených prací;
 - iii. udělit zhotoviteli pokyny, včetně pokynu k zastavení prací na části stavby či stavbě;
 - iv. kontrolovat provádění prací, zejména účastnit se veškerých zkoušek, veškerých souvisejících jednání apod.;
 - v. provádět kontrolu čerpání finančních zdrojů;
 - vi. činit zápisy do stavebního deníku;
 - vii. udělit souhlas s návrhem a převzít RDS;
 - viii. rozhoduje o přerušení stavby z důvodu zimní přestávky a o ukončení zimní přestávky.
5. Technický dozor je oprávněn:
 - i. provádět kontrolu prováděných prací zejména kontrolu kvality a rozsahu;
 - ii. účastnit se provádění veškerých zkoušek apod.;
 - iii. činit zápisy do stavebního deníku.
6. Oprávněnou osobou zhotovitele je stavbyvedoucí.
7. Stavbyvedoucí je oprávněn k veškerým právním jednáním dle této smlouvy, stavbyvedoucí však není oprávněn uzavírat dodatky k této smlouvě. Stavbyvedoucí je povinen dohlížet na řádné provádění díla a současně odpovídá za jeho odborné provedení.
8. Stavbyvedoucí a další oprávněné osoby zhotovitele jsou uvedeny v příloze této smlouvy *Oprávněné osoby zhotovitele*. Při změně oprávněné osoby stavbyvedoucího ze strany zhotovitele je povinen doložit veškeré podklady prokazující oprávnění k výkonu této osoby jako stavbyvedoucího, tak, jak bylo požadováno zadávací dokumentací veřejné zakázky, na jejímž základě byla tato smlouva uzavřena.
9. Seznam oprávněných osob je přílohou této smlouvy.

XIV. ZÁVAZKY Z VAD A ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ

1. Zhotovitel je povinen k náhradě případné škody na majetku nebo na zdraví vzniklé při realizaci díla objednateli nebo třetí osobě.
2. Zhotovitel je povinen být pojištěn proti škodám způsobeným jeho činností na majetku a na zdraví třetích osob. Zhotovitel je povinen být po celou dobu zhotovování díla pojištěn do výše odpovídající možné výši škod. Pro účely tohoto ustanovení se činnost poddodavatelů považuje za činnost zhotovitele. Zhotovitel předloží nejpozději v den předání a převzetí staveniště doklady o pojištění.
3. Práva objednatele z vady díla

- 3.1 Vady díla jsou odchylky díla od výsledku stanoveného touto smlouvou a od způsobilosti předmětu díla k naplnění účelu této smlouvy.
- 3.2 Objednateli vznikají práva z vad, které má dílo v době předání a převzetí.
- 3.3 Smluvní strany se dohodly, že délka promlčecí doby pro uplatnění nároků objednatele z práv z vad, které má dílo v době předání a převzetí se prodlužuje na 10 let.
- 3.4 Objednatel je povinen uplatňovat u zhotovitele odstranění vad písemně bez zbytečného odkladu poté, co tyto zjistí. Zhotovitel je povinen vadu odstranit bezodkladně, nejpozději do jednoho měsíce od obdržení písemnosti, ve které je odstranění vady uplatňováno, nedohodnou-li se strany jinak.

4. Záruka za jakost

4.1 Zhotovitel poskytuje na provedení díla záruku:

Záruka pro veškerá plnění, není-li dále uvedeno jinak	60 měsíců
Konstrukce mostu (nosné a nenosné konstrukce a konstrukčních částí mostního objektu vč. izolací mostních konstrukcí)	120 měsíců
Záruka za vodorovné dopravní značení plastem a úpravu objízdných tras	36 měsíců

4.2 V případě nesplnění povinností zhotovitele stanovených v čl. X. odst. 3. této smlouvy se prodlužuje záruka na všechna plnění související s nesplněním povinností na 1,3 násobek lhůty stanovené v odst. 4.1 tohoto článku pro toto plnění.

4.3 Záruční doba začne běžet dnem podpisu protokolu o předání stavby nebo v případě, že byly zjištěny vady dnem podpisu protokolu o předání a převzetí díla.

4.4 Zhotovitel je povinen odstranit vady díla, tj. odchylky díla od výsledku stanoveného touto smlouvou a od způsobilosti předmětu díla k řádnému užívání, které se projeví v průběhu trvání záruční lhůty. Zhotovitel není povinen odstranit vady díla způsobené po předání a převzetí díla objednatelem, třetí osobou, nebo vyšší mocí.

4.5 Objednatel je povinen uplatňovat u zhotovitele práva z poskytnuté záruky písemně, nejpozději do 30 dnů po zjištění vad, na něž se záruka vztahuje. Zhotovitel je povinen vadu odstranit bezodkladně, nejpozději do jednoho měsíce od obdržení písemnosti, ve které je záruka uplatňována, nedohodnou-li se strany jinak.

5. Smluvní pokuta

5.1 Objednatel může na zhotoviteli uplatnit následující smluvní pokuty až do uvedené výše a zhotovitel se zavazuje tyto smluvní pokuty uplatněné objednatelem zaplatit.

V případě prodlení zhotovitele s plněním této smlouvy oproti lhůtám dle čl. VI. odst. 1. této smlouvy	1000,- Kč denně
V případě prodlení zhotovitele s převzetím prostoru staveniště	1000,- Kč denně
V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad, na něž se vztahuje záruka a vad, které má dílo v době předání a převzetí stavby	500,- Kč denně
V případě provádění díla poddodavatelem, pro kterého objednatel neudělil souhlas, je-li souhlas v této smlouvě vyžadován, nebo poddodavatelem, který nebyl objednateli oznámen, je-li oznámení v této smlouvě vyžadováno	5.000,- Kč za poddodavatele
V případě nesplnění nápravných opatření navržených koordinátorem BOZP a odsouhlasených objednatelem ve lhůtě stanovené čl. X. odst. 7. smlouvy	5.000,- Kč za každé jednotlivé nápravné opatření

V případě, že by porušení konkrétní povinnosti zhotovitele, znamenalo možnost uplatnit více sjednaných smluvních pokut, použije se pro takové porušení pouze jedna, a to ta s nejvyšší sjednanou výší smluvní pokuty.

5.2 Smluvní pokuty jsou započitatelné vůči peněžitým závazkům souvisejících s touto smlouvou.

- 5.3 Ke smluvní pokutě bude vystavena samostatná písemná výzva se lhůtou splatnosti 21 dnů.
- 5.4 Vedle smluvní pokuty se lze domáhat i náhrady škody v celém rozsahu.
- 5.5 Zhotovitel může uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky denně v případě prodlení s úhradou faktur.
6. Vlastnické právo k dílu nabývají vlastníci jednotlivých částí stavby postupně tak, jak dílo v důsledku provádění prací narůstá. Nebezpečí škody na věci na vlastníky jednotlivých částí stavby přechází okamžikem předání a převzetí stavby.

XV. UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel může od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení zhotovitelem. Za podstatné porušení smlouvy se mj. považuje:
 - i. vada díla zjevná v průběhu provádění, pokud ji zhotovitel po písemné výzvě objednatele neodstraní v době přiměřené;
 - ii. zhotovování stavby v rozporu se zadáním stavby;
 - iii. provádění díla osobami, které nejsou náležitě kvalifikované a odborně způsobilé;
 - iv. neúčast zhotovitele na kontrolním dnu;
 - v. prodlení s převzetím prostoru staveniště o více než 15 dní;
 - vi. zastavení prací na více než 15 kalendářních dní, pokud není v souladu se zněním této smlouvy stanoveno jinak;
 - vii. provádění díla s pomocí poddodavatele, kterým nebyla prokazována kvalifikace místo poddodavatele, který prokazoval splnění kvalifikace zhotovitele v průběhu zadávacího řízení předcházejícího uzavření této smlouvy, bez souhlasu objednatele;
 - viii. skutečnost, že zhotovitel není pojištěn v souladu s touto smlouvou;
 - ix. porušování předpisů bezpečnosti práce, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a předpisů o životním prostředí a odpadovém hospodaření;
 - x. zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je zhotovitel v postavení dlužníka;
 - xi. zjistí-li se, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje;
 - xii. z důvodů uvedených v ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
3. Zhotovitel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:
 - i. zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je objednatel v postavení dlužníka;
 - ii. prodlení objednatele s úhradou faktur o více než 90 dnů;
 - iii. prodlení objednatele s předáním prostoru staveniště či jiných podstatných dokladů pro plnění smlouvy o více než 90 dní.
4. Odstoupení musí být učiněno písemně a je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně s účinky ex nunc.
5. Odstoupením od smlouvy nezanikají již vzniklé sankční povinnosti stran.

XVI. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

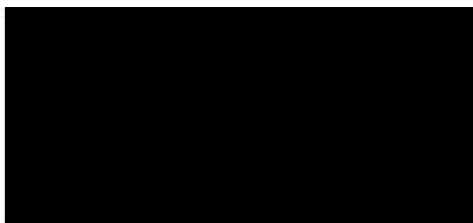
1. Tato smlouva se řídí českým právním řádem. Veškerá jednání o díle a jeho provádění, jednání vyplývající z uplatňování záruk v jazyce českém.
2. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Zhotovitel bere na vědomí, že je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
4. Písemně či písemný znamená: trvalý záznam psaný ručně, strojem, tištěný či elektronicky zhotovený.
5. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí zneemožní, se má za to, že písemnost byla doručena. Za doručení se rovněž považuje i
 - 5.1 v případě záznamu činěného objednatelem, záznam vyhotovený ve stavebním deníku a
 - 5.2 v případě záznamu činěného zhotovitelem, záznam vyhotovený ve stavebním deníku zhotovitelem, který je datován a podepsán správcem stavby.
6. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, formou oboustranně podepsaného dodatku k této smlouvě, nestanoví-li tato smlouva jinak.
7. Změny příloh této smlouvy nevyžadují formu dodatku s výjimkou změny rozpočtu, takové změny harmonogramu prací, která mají za následek posun lhůt plnění, změny kontrolního a zkušebního plánu, kterou se původní položka ruší,

či nahrazuje. Změna přílohy, pro kterou není vyžadována forma dodatku, musí být druhé straně sdělena písemně a prokazatelně doručena. V případě změny přílohy č. 2 a osoby stavbyvedoucího v příloze č. 5 lze tuto provést pouze s předchozím písemným souhlasem objednatele.

8. Zhotovitel souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a skutečně uhrazené ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.
9. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou. Smlouva nabývá účinnost zveřejněním v registru smluv dle odst. 12. tohoto článku. Neodešle-li objednatel písemnou výzvu k předání a převzetí staveniště dle č. VI. odst. 2. této smlouvy do 31. 8. 2019, pozbývá dne 1.9.2019 tato smlouva platnost. V případě pozbytí platnosti smlouvy nevzniká zhotoviteli nárok na jakoukoliv náhradu škody ani ušlý zisk.
10. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neuplatní ustanovení § 1921, § 1976, § 1978, § 2112, § 2364 odst. 2, § 2595, § 2604, § 2605 odst. 1 věty první, § 2605 odst. 2, § 2606, § 2609, § 2611 § 2618, § 2620, § 2621, § 2622, § 2628 a § 2629 odst. 1 občanského zákoníku.
11. Případné obchodní zvyklosti, týkající se sjednaného či navazujícího plnění, nemají přednost před smluvními ujednáními, ani před ustanoveními zákona, byť by tato ustanovení neměla donucující účinky.
12. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění smlouvy zajistí objednatel. Zhotovitel označil tyto jmenovitě uvedená data za citlivá, která nepodléhají zveřejnění: nabídkový rozpočet (oceněný soupis prací) včetně jednotkových cen, který tvoří přílohu ke smlouvě o dílo, případně jejich dodatků.
13. Součástí této smlouvy je projektová dokumentace. Nedílné součástí této smlouvy jsou přílohy:
 1. Položkový rozpočet (oceněný soupis prací).
 2. Harmonogram prací věcný.
 3. Kontrolní a zkušební plán.
 4. Oprávněné osoby objednatele.
 5. Oprávněné osoby zhotovitele.
 6. Vzor změnového listu.
14. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, přičemž objednatel a zhotovitel obdrží 1 vyhotovení.

V Brně dne 1.7.2019

V Brně, dne 09 -07- 2019

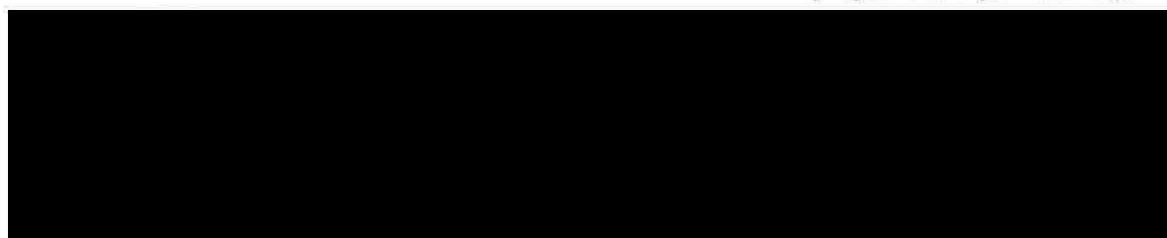


FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.



Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje



PŘÍLOHA Č. 1 OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ – POLOŽKOVÝ ROZPOČET

Viz příloha

Stavba : Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok

I. Rekapitulace stavby - stavební náklady		Nabídkový rozpočet bez DPH	Nabídkový rozpočet včetně DPH
Objekt	Popis		
SO 191	Dopravně inženýrská opatření	44 051,84	53 302,73
SO 191.1	Úprava objízdných tras	1 058 063,28	1 280 256,57
SO 201	Most 379-037	4 286 121,67	5 186 207,22
Stavba celkem - stavební náklady celkem		5 388 236,79	6 519 766,52

II. Rekapitulace stavby - ostatní a vedlejší náklady		Nabídkový rozpočet bez DPH	Nabídkový rozpočet včetně DPH
Popis			
Ostatní náklady		182 352,93	220 647,05
Vedlejší náklady		130 588,22	158 011,75
Ostatní a vedlejší náklady celkem		312 941,15	378 658,79

Rekapitulace stavby souhrn	Nabídkový rozpočet bez DPH	Nabídkový rozpočet včetně DPH
Finanční náklady projektu celkem	5 701 177,94	6 898 425,31

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok

Objekt: 000 Ostatní a vedlejší náklady

Rozpočet: Ostatní náklady

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Základní cena: 182 352,93 Kč

Cena celková: 182 352,93 Kč

DPH: 38 294,12 Kč

Cena s daní: 220 647,05 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 182 352,93 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	19013-SP	Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
Objekt:	000	Ostatní a vedlejší náklady
Rozpočet:		Ostatní náklady

[illegible]

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok

Objekt: 000 Ostatní a vedlejší náklady

Rozpočet: Vedlejší náklady

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Základní cena: 130 588,22 Kč

Cena celková: 130 588,22 Kč

DPH: 27 423,53 Kč

Cena s dani: 158 011,75 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 130 588,22 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: 000 Ostatní a vedlejší náklady
 Rozpočet: Vedlejší náklady

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	00001	R	Vytyčení veškerých inženýrských sítí v prostoru staveniště - popsáno v obchodních podmínkách a v projektové dokumentaci	KPL	1,000	5 882,35	5 882,35
4	00004	R	Zajištění povolení k uzavírkám - popsáno v obchodních podmínkách, v zákoně č. 13/1997 Sb., a vyhlášce č. 104/1997	KPL	1,000	5 882,35	5 882,35
5	00005	R	Zajištění stanovení, umístění, údržbu, přemístění a odstranění dočasného dopravního značení - popsáno v projektové dokumentaci	KPL	1,000	3 529,41	3 529,41
6	00006	R	Zajištění povolení zvláštního užívání komunikací - popsáno v obchodních podmínkách, v zákoně č. 13/1997 Sb., a vyhlášce č. 104/1997	KPL	1,000	1 176,47	1 176,47
8	00008	R	Zajištění přístupů a příjezdů k sousedním nemovitostem - popsáno v obchodních podmínkách, v zákoně č. 13/1997 Sb., a vyhlášce č. 104/1997	KPL	1,000	2 352,94	2 352,94
11	00011	R	Ohlašování pohybu třetích osob na staveništi - popsáno v obchodních podmínkách	KPL	1,000	1 176,47	1 176,47
14	00014	R	Zajištění provedení a výstupů veškerých zkoušek a revizí - popsáno v obchodních podmínkách, technických podmínkách a normách ČSN	KPL	1,000	2 352,94	2 352,94
15	00015	R	Bezpečnostní opatření - popsáno v projektové dokumentaci	KPL	1,000	2 352,94	2 352,94
16	00016	R	Výpočet hluku ze stavební činnosti - popsáno v projektové dokumentaci a ve vyhlášce č. 272/2011	KPL	1,000	2 352,94	2 352,94
17	00017	R	Havarijní, povodňový plán - popsáno v projektové dokumentaci a ve vyhl. č. 24/2011 Sb.	KPL	1,000	2 352,94	2 352,94



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: 000 Ostatní a vedlejší náklady
 Rozpočet: Vedlejší náklady

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
18	00018	R	Návrh technologického postupu prací - popsáno v obchodních podmínkách	KPL	1,000	2 352,94	2 352,94
2	029412	A	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU 1ks=1,000 [A]ks	KUS	1,000	14 117,65	14 117,65
8	02953	A	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLIDKA 1ks=1,000 [A]ks	KUS	1,000	14 117,65	14 117,65
9	03100	A	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ 1kpl=1,000 [A]kpl	KPL	1,000	70 588,23	70 588,23
0	Všeobecné konstrukce a práce						130 588,22

Celkem: 130 588,22

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok**Objekt:** SO 191 Dopravně inženýrská opatření**Rozpočet:** SO 191 Dopravně inženýrská opatření**Objednavatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**Zhotovitel dokumentace:** KAP ATELIER s.r.o.**Zhotovitel:** FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**Základní cena:** 44 051,84 Kč**Cena celková:** 44 051,84 Kč**DPH:** 9 250,89 Kč**Cena s daní:** 53 302,73 Kč**Měrné jednotky:** KPL**Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 44 051,84 Kč**Vypracoval zadání:** KAP ATELIER**Vypracoval nabídku:****Datum zadání:** 24.05.2019**Datum vypracování nabídky:**



3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podolí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 191 Dopravně inženýrská opatření
 Rozpočet: SO 191 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
2	91400	A	DOČASNĚ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK zneplatnění stáv. SDZ, viz příl. Objízdné trasy: křížovatka "C": 1ks=1,000 [A]ks křížovatka "F": 1ks=1,000 [B]ks křížovatka "H": 2ks=2,000 [C]ks A+B+C=4,000 [D]ks	KUS	4,000	35,29	141,16
3	914132	A	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Kompletní, vč. sloupků, upevňovacích zařízení apod. instalace DIO, viz příl. Objízdné trasy: křížovatka "A": 3ks B20a + 1ks B24a=4,000 [A]ks křížovatka "B": 1ks B20a + 1ks B24a=2,000 [B]ks křížovatka "C": 1ks IP10a + 1ks E3a + 1ks IS11b=3,000 [C]ks křížovatka "D": 2ks IS11c=2,000 [D]ks křížovatka "E": 2ks IS11c=2,000 [E]ks křížovatka "F": 1ks IS11c=1,000 [F]ks křížovatka "G": 2ks IS11c=2,000 [G]ks křížovatka "H": 1ks IP10a + 1ks E3a + 1ks IS11c + 1ks IS11b=4,000 [H]ks A+B+C+D+E+F+G+H=20,000 [I]ks	KUS	20,000	117,65	2 353,00
4	914133	A	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ viz pol. 914132; 20ks=20,000 [A]ks	KUS	20,000	117,65	2 353,00
5	914139	A	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNĚ viz pol. 914132 a Technická zpráva: 20ks*120dnů=2 400,000 [A]ksden	KSDEN	2 400,000	7,06	16 944,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 191 Dopravně inženýrská opatření
 Rozpočet: SO 191 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
6	914432	A	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Kompletní, vč. sloupků, upevňovacích zařízení apod. instalace DIO, viz příl. Objízdné trasy: křižovatka "C": 1ks IS11a=1,000 [A]ks křižovatka "G": 1ks IS11a=1,000 [B]ks A+B=2,000 [C]ks	KUS	2,000	117,65	235,30
7	914433	A	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ viz pol. 914432: 2ks=2,000 [A]ks	KUS	2,000	117,65	235,30
8	914439	A	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - NÁJEMNĚ viz pol. 914432 a Technická zpráva: 2ks*120dnů=240,000 [A]ksdn	KSDEN	240,000	14,12	3 388,80
9	916122	A	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM instalace DIO, viz příl. Objízdné trasy: křižovatka "A": 1ks=1,000 [A]ks křižovatka "B": 1ks=1,000 [B]ks A+B=2,000 [C]ks	KUS	2,000	176,47	352,94
10	916123	A	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ viz pol. 916122: 2ks=2,000 [A]ks	KUS	2,000	176,47	352,94
11	916129	A	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNĚ viz pol. 916122 a Technická zpráva: 2ks*120dnů=240,000 [A]ksdn	KSDEN	240,000	64,71	15 530,40
12	916322	A	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM Kompletní, vč. sloupků, upevňovacích zařízení apod.	KUS	2,000	117,65	235,30

3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	19013-SP	Most 379-037 Podolí, přes Podomský potok
Objekt:	SO 191	Dopravně inženýrská opatření
Rozpočet:	SO 191	Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			instalace DIO, viz příl. Objízdné trasy: křižovatka "A": 1ks=1,000 [A]ks křižovatka "B": 1ks=1,000 [B]ks A+B=2,000 [C]ks				
13	916323	A	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FOLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ viz pol. 916322; 2ks=2,000 [A]ks	KUS	2,000	117,65	235,30
14	916329	A	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FOLIÍ TR 2 - NÁJEMNĚ viz pol. 916322 a Technická zpráva: 2ks*120dnů=240,000 [A]ksden	KSDEN	240,000	7,06	1 694,40
9			Ostatní konstrukce a práce				44 051,84
Celkem:							44 051,84

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok

Objekt: SO 191.1 Úprava objízdných tras

Rozpočet: SO 191.1 Úprava objízdných tras

Objednavatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Zhotovitel dokumentace: KAP ATELIER s.r.o.

Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Základní cena: 1 058 063,28 Kč

Cena celková: 1 058 063,28 Kč

DPH: 222 193,29 Kč

Cena s daní: 1 280 256,57 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 1 058 063,28 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podolí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 191.1 Úprava objízdných tras
 Rozpočet: SO 191.1 Úprava objízdných tras

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				
1	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH likvidace v režii zhotovitele na ZÚ a KÚ - výškové napojení obnoveného krytu na stávající 120*0,05*2=12,000 [A]	M3	12,000	2 941,18	35 294,16
1			Zemní práce				35 294,16
5			Komunikace				
3	572213	B	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 PS - 0,3kg/m2, celoplošně	M2	2 200,000	12,94	28 468,00
2	572213	A	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 0,4 kg/m2, pro lokální vysprávký	M2	400,000	12,94	5 176,00
4	574A44		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL 50MM ACO 11+	M2	2 200,000	382,16	840 752,00
5	574D08		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S lokální vysprávký (vyrovnávky)	M3	20,000	6 954,12	139 082,40
6	58920	A	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM napojení na stávající kryt (ZÚ, KÚ) 6*2=12,000 [A]	M	12,000	24,71	296,52
5			Komunikace				1 013 774,92
9			Ostatní konstrukce a práce				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podolí, přes Podomský potok
Objekt: SO 191.1 Úprava objízdných tras
Rozpočet: SO 191.1 Úprava objízdných tras

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
7	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM na ZÚ a KÚ 6*2=12,000 [A]	M	12,000	102,35	1 228,20
8	93811		OČIŠTĚNÍ ASFALTOVÝCH VOZOVEK UMYTÍM VODOU	M2	2 200,000	3,53	7 766,00
9			Ostatní konstrukce a práce				8 994,20

Celkem: 1 058 063,28

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok**Objekt:** SO 201 Most 379-037**Rozpočet:** SO 201 Most 379-037**Objednavatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**Zhotovitel dokumentace:** KAP ATELIER s.r.o.**Zhotovitel:** FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**Základní cena:** 4 286 121,67 Kč**Cena celková:** 4 286 121,67 Kč**DPH:** 900 085,55 Kč**Cena s daní:** 5 186 207,22 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 4 286 121,67 Kč**Vypracoval zadání:** KAP ATELIER**Vypracoval nabídku:****Datum zadání:** 24.05.2019**Datum vypracování nabídky:**



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podolí, přes Podemský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014102	A	POPLATKY ZA SKLÁDKU Zemina, kamenivo z pol. 11332: 52,58m ³ *1,9t/m ³ =99,902 [A]t z pol. 12960: 17,4m ³ *2t/m ³ =34,800 [B]t z pol. 13173: 134,948m ³ *2t/m ³ =269,896 [C]t A+B+C=404,598 [D]t	T	404,598	176,47	71 399,41
2	014102	B	POPLATKY ZA SKLÁDKU Beton/Železobeton z pol. 96615: 30,604m ³ *2,3t/m ³ =70,389 [A]t z pol. 96616: 41,064m ³ *2,5t/m ³ =102,660 [B]t A+B=173,049 [C]t	T	173,049	352,94	61 075,91
0			Všeobecné konstrukce a práce				132 475,32
1			Zemní práce				
82	113328		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL., ODVOZ DO 20KM Odvoz na skládku do 30km, odstr. podkladních vrstev stáv. vozovky v rozsahu nových vrstev, viz pol. SD 5, prům. tl. asf. vrstev dle diagnostiky: (110m ² +129m ²)* (0,45m-0,23m (viz pol. 11372))=52,580 [A]m ³	M3	52,580	470,11	24 718,38
83	11332B		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO - DOPRAVA Doprava na skládku nad 20km 52,58m ³ *1,9kg/m ³ *10km=999,020 [A]	tkm	999,020	8,00	7 992,16
5	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	57,280	952,78	54 575,24



3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Odvoz a likvidace v režii zhotovitele. Odstr. stáv. krytu vozovky v rozsahu nových vrstev, viz pol. SD 5, prům. tl. asf. vrstev dle diagnostiky: $(110m^2+129m^2)*0,23m=33m^2*0,07m=37,280 [A]m^3$				
6	113767	A	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1000MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE Odvoz a likvidace v režii zhotovitele, dilat. spáry 20x50 mm nad opěrami, viz Dispoziční výkres mostu a pol. 931327: $8,38m+8,15m=16,530 [A]m$	M	16,530	189,41	3 130,95
7	11525	A	PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 600 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,0M 2x trouba PE DN 500 vč. zřízení hrázek i odstranění provizorní převedení toku během výstavby, viz Technická zpráva, šl. Výstavba: $25m*2=50,000 [A]m$	M	50,000	1 411,76	70 588,00
8	12110	A	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY Na mezideponii uvažováno v rozsahu následného ohumusování, viz pol. 18220: $4,45m^3=4,450 [A]m^3$	M3	4,450	411,76	1 832,33
9	12573	A	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I Z mezideponie, vč. přesunu pro pol. 18220: $4,45m^3=4,450 [A]m^3$	M3	4,450	102,35	455,46
10	12960	A	ČIŠTĚNÍ VODOTEČÍ A MELIORAČ KANÁLŮ OD NÁNOSŮ Vyčištění koryta od nánosů, odvoz na skládku do 20 km, pročištění koryta, viz Dispoziční výkres mostu: $43,5m^2*0,4m=17,400 [A]m^3$	M3	17,400	2 494,12	43 397,69
84	131738		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM odvoz na skládku do 30km za opěrmi a zakončovacím prahy, viz Dispoziční výkres mostu (odměřeno z dwg): $0,3*0,6*(4,5+4,6)=2*4,2*16,4=4,45$ (viz pol. 12110) $=134,948 [A]m^3$	M3	134,948	523,34	70 623,69



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
85	13173B		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - DOPRAVA odvoz nad 20km 13,948m ³ *10km=139,480 [A]	M3KM	139,480	14,12	1 969,46
12	17120	A	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ z pol. 12110: 4,45m ³ =4,450 [A]m ³ z pol. 13173: 134,948m ³ =134,948 [B]m ³ A+B=139,398 [C]m ³	M3	139,398	18,82	2 623,47
13	17380	A	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ ŠDb 0/32 nezpevněná krajnice, viz Dispoziční výkres mostu (plochy odměř. z dwg): (6,1m2-7,7m2-7,7m2)*0,1m=2,150 [A]m ³	M3	2,150	882,35	1 897,05
14	18130	A	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ viz pol. 18220: 44,5m2=44,500 [A]m ²	M2	44,500	7,06	314,17
15	18220	A	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU ohumusování, viz Dispoziční výkres mostu (plochy planimetrovány v Autocadu): 10m2-7m2-18m2+5m2-9m2*0,5m=44,500 [A]m ² A*0,1m=4,450 [B]m ³	M3	4,450	411,76	1 832,33
16	18242	A	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI viz pol. 18220: 44,5m2=44,500 [A]m ²	M2	44,500	20,00	890,00
1		Zemní práce					286 840,38
2		Základy					
17	21331	A	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO) obet. dren. trub v rubu NK, viz výkr. Nosná konstrukce, Detaily a pol. 875342: (0,3m*0,3m-3,14*0,085m ²)*(11,6m-11,5m)=1,555 [A]m ³	M3	1,555	3 011,76	4 683,29



3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
18	21341	A	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) Drenážní polymerbeton odvodnění izolace mostovky, viz výkr. Tvar a výztuž říms a Detaily: 0,015m ² (plocha odměř. z dwg)*4,1m=0,062 [A]m ³	M3	0,062	93 294,12	5 784,24
19	21361	A	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE obalení dren. trub v rubu NK, viz výkr. Nosná konstrukce, Detaily a pol. 875342: 2*3,14*0,085m*(11,6m+11,5m)=12,331 [A]m ²	M2	12,331	63,53	783,39
20	22694	A	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ Paty zalité betonem C25/30, vč. odstranění pažení výkopu za opěrou II vpravo, viz Dispoziční výkres mostu: 8m*3ks*0,0426t/m (HEB 160)=1,022 [A]t	T	1,022	61 176,47	62 522,35
21	22695A	A	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA) pažení výkopu za opěrou II vpravo, viz Dispoziční výkres mostu: 2m*2,5m*2=10,000 [A]m ²	M2	10,000	1 176,47	11 764,70
22	227821	A	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 100MM NA POVRCHU Trubka prům. 70/12 mm dl. 6 m, kořen prům. 180 mm dl. 4,5 m pažení výkopu před opěrou I vlevo, viz Dispoziční výkres mostu: 6m*6ks=36,000 [A]m	M	36,000	2 117,65	76 235,40
23	227831	A	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU Trubka prům. 108/16 mm dl. 7,5 m, kořen prům. 180 mm dl. 5,5 m hlubinné založení mostu, viz výkr. Založení mostu: 7,5m*10ks*2=150,000 [A]m	M	150,000	2 470,59	370 588,50
24	26175	A	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 300MM Prům. 300 mm	M	164,000	2 582,49	423 528,36



3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			pro mikropiloty, viz výkr. Založení mostu: (7,5m-0,5m (hluché vrtání se nevykazuje))*10ks*2=140,000 [A]m pro zápory pažení výkopu za opěrou II vpravo, viz Dispoziční výkres mostu: 8m*3ks=24,000 [B]m A+B=164,000 [C]m				
25	272325	A	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 C30/37 - XF3, XC2, XD2, XA1 pro NK, viz Dispoziční výkres mostu a výkr. Založení mostu: 0,9m*0,6m*(9,48m+9,33m)=10,157 [A]m ³	M3	10,157	12 984,71	131 885,70
26	272365	A	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B viz výkr. Založení mostu: 2,04t=2,040 [A]t	T	2,040	30 588,24	62 400,01
2	Základy						1 150 175,94
3	Svislé konstrukce						
27	31717	A	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY Kotvy říms M24 kotvení nových říms na NK, viz výkr. Tvar a výztuž říms a Detaily: (4ks+8ks)*5,26kg/ks=63,120 [A]kg	KG	63,120	154,12	9 728,05
28	317325	A	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 C30/37 - XF4, XC4, XD3 nové římsy, viz výkr. Tvar a výztuž říms (plochy odměř. z dwg): 0,25m ² *4,11m+0,24m ² *7,32m=2,784 [A]m ³	M3	2,784	29 388,24	81 816,86
29	317365	A	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B Římsy, výztuž 10505 viz výkr. Tvar a výztuž říms: 0,56t=0,560 [A]t	T	0,560	30 588,24	17 129,41
30	389325	A	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	39,553	19 687,06	778 682,28



3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			SVP bet. mostovky XC4, XF2, XD2, SVP bet. stojek/opěry a křidel XC4, XF2, XD2, XA1 nová polorám. NK, viz Dispoziční výkres mostu a výkr. Nosná konstrukce: mostovka: $(3,9m \cdot 0,35m + (0,5m \cdot 0,65m) / 2 \cdot 0,15m \cdot 2) \cdot 9,54m = 13,487 [A]m^3$ stojky/opěry: $0,5m \cdot (1,97m + 1,93m - 0,5m \cdot 2) \cdot 9,54m = 13,833 [B]m^3$ zavěšená křídla: $0,545 \cdot 2,87 \cdot 2,42 + 0,63 \cdot 2,75 \cdot 2,42 + 0,5 \cdot 1,52 \cdot 2,79 + 0,5 \cdot 1,53 \cdot 2,79 = 12,233 [C]m^3$ $A+B+C=39,553 [D]m^3$				
31	389365	A	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B NK vč. křidel, výkr. Nosná konstrukce: $10,75t = 10,750 [A]t$	T	10,750	30 588,24	328 823,58
3		Svislé konstrukce					1 216 180,18
4		Vodorovné konstrukce					
32	431212	A	SCHODIŠŤ KONSTR Z LOM KAMENE NA MC obslužné schodiště vč. přílehlého odláždění, viz Detaily: $0,951m^2$ (plocha odměř. z podél. řezu z dwg) $\cdot (0,75m + 0,3m) = 0,999 [A]m^3$	M3	0,999	29 411,76	29 382,35
33	451312	A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 XC2, XA1 pod základy NK, viz Dispoziční výkres mostu (plochy odměř. z dwg): $(13,7m^2 + 13,8m^2) \cdot 0,1m = 2,750 [A]m^3$	M3	2,750	3 611,76	9 932,34
34	451314	A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	52,600	3 952,94	207 924,64



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			pod odláždění, viz pol. 465512.A a B. Dispoziční výkres mostu :				
			přídlažba za římsami: $6,6\text{m}^2=6,600$ [A]m ²				
			koryto: $46\text{m}^2=46,000$ [B]m ²				
			žlábký podél křídel vlevo: $5,4\text{m}^2=5,400$ [C]m ²				
			A+B-C= $58,000$ [D]m ²				
			D*0,2m= $11,600$ [E]m ³				
			obslužné schodiště, viz Detaily: $1,15\text{m}^2$ (plocha odměř. z podél. řezu z dwg)*1m= $1,150$ [F]m ³				
			A+B= $52,600$ [G]m ³				
35	45731A	A	VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C20/25 XC2	M3	3,792	3 741,18	14 186,55
			těsnící desky za opěrami, viz Dispoziční výkres mostu (odměřeno z dwg): $1,6\text{m}*0,15\text{m}*2*7,9\text{m}=3,792$ [A]m ³				
36	45857	A	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Štěrkopisek	M3	78,840	928,24	73 182,44
			zásyp opěr pod úrovní rubové drenáže, viz Dispoziční výkres mostu (odměřeno z dwg): $(0,35\text{m}^2+1,25\text{m}^2+1,10\text{m}^2)*2*14,6\text{m}=78,840$ [A]m ³				
37	45860	A	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU Drenážní bet. C20/25	M3	20,540	3 705,88	76 118,78
			přechodové klíny, viz Dispoziční výkres mostu (plochy odměř. z dwg): $1,3\text{m}^2*2*7,9\text{m}=20,540$ [A]m ³				
38	46321	A	ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE Z kamenů o hmotnosti 200 kg/ks	M3	3,900	1 764,71	6 882,37
			opevnění koryta na vtoku a výtoku, viz Dispoziční výkres mostu (plochy odměř. z dwg): $(4,3\text{m}^2+3,5\text{m}^2)*1/2=3,900$ [A]m ³				
39	465512	A	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	1,320	8 235,29	10 870,58



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			přídlažba za římsami, viz Dispoziční výkres mostu (plochy odměř. z dwg): $1,7m2+1,7m2+1,6m2+1,6m2=6,600 [A]m2$ $A*0,2m=1,320 [B]m3$				
40	465512	B	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Vyspárování na hloubku min. 20 mm hmotou se zaručenou odolností XF2 odláždění, viz Dispoziční výkres mostu (plochy odměř. z dwg): koryto: $8,8m2+9m2+28,2m2=46,000 [A]m2$ žlábký podél křídel vlevo: $2,4m2+3m2=5,400 [B]m2$ $A+B=51,400 [C]m2$ $C*0,2m=10,280 [D]m3$	M3	10,280	8 235,29	84 658,78
41	467314	A	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30 XC2 na začátku a konci zpevnění koryta, viz Dispoziční výkres mostu: $0,3m*1m*(4,5m+4,6m)=2,730 [A]m3$	M3	2,730	6 047,06	16 508,47
4	Vodorovné konstrukce						529 647,30
5	Komunikace						
42	56330	A	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠD A, fr. 0/32 nová kce komunikace před a za mostem, viz Dispoziční výkres mostu (plochy odměř. z dwg): $(110m2+129m2)*0,15m=35,850 [A]m2$	M3	35,850	882,35	31 632,25
43	56330	B	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠD B, fr. 0/63 nová kce komunikace před a za mostem, viz Dispoziční výkres mostu (plochy odměř. z dwg): $(110m2+129m2)*0,15m=35,850 [A]m2$	M3	35,850	882,35	31 632,25
86	572121		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 0,8kg/m2	M2	239,000	14,12	3 374,68



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
45	572213	B	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Kationitvní asf. emulze, 0,3 kg/m2 nová kce komunikace - pod ACO, viz pol. 574A34: 272m2=272,000 [A]m2	M2	272,000	12,94	3 519,68
44	572213	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Kationitvní asf. emulze, 0,4 kg/m2 nová kce komunikace - pod ACL, viz pol. 574C56: 239m2=239,000 [A]m2	M2	239,000	12,94	3 092,66
46	574A34	A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM ACO 11+ nová kce komunikace, viz Dispoziční výkres mostu (plochy odměř. z dwg): 110m2+33m2+129m2=272,000 [A]m2	M2	272,000	347,19	94 435,68
47	574C56	A	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM ACL 16+ nová kce komunikace, viz Dispoziční výkres mostu (plochy odměř. z dwg): 110m2+129m2+33m2=272,000 [A]m2	M2	272,000	493,81	134 316,32
48	574E46	A	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM ACP 16+ nová kce komunikace před a za mostem, viz Dispoziční výkres mostu (plochy odměř. z dwg): 110m2+129m2=239,000 [A]m2	M2	239,000	396,52	94 768,28
49	575C43	A	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM na mostovce, viz Dispoziční výkres mostu (plocha odměř. z dwg): 33m2=33,000 [C]m2	M2	33,000	741,18	24 458,94
50	58920	A	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM Za horka	M	19,340	24,71	477,89



3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			mezi novou a stávající obrušnou vrstvou, viz Dispoziční výkres mostu a pol. 919112: $6,03\text{m}+6,31\text{m}+7\text{m}=19,340$ [A]m				
5		Komunikace					421 708,63
7		Přidružená stavební výroba					
51	711131	A	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY 1x Np + 2x Na zasypané plochy bet. kci, viz Dispoziční výkres mostu: $1,28*(9,48+9,33+2,86+3,03+3,42+3,40)+2,75*(14+14)=117,346$ [A]m ²	M2	117,346	105,88	12 424,59
52	711137	A	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI VOL STĚK VODĚ Z PE FÓLIÍ Geomembrána těsnící fólie na bet. deskách v rubu opěr, viz Dispoziční výkres mostu a Detaily: $1,65\text{m}*7,9\text{m}*2=26,070$ [A]m ³	M2	26,070	141,18	3 680,56
53	711137	B	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI VOL STĚK VODĚ Z PE FÓLIÍ Nopová, HDPE plošná drenáž, viz Dispoziční výkres mostu a Detaily: $1,65\text{m}*7,9\text{m}*2=26,070$ [A]m ³	M2	26,070	238,82	6 226,04
54	711442	A	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCI VRSTVOU NAIP tl. 5 mm, modifikované, plnoplošně spojené s podkladem mostovka + přetažení na opěry, viz Dispoziční výkres mostu a výkr. Nosná konstrukce: $36,7\text{m}^2$ (plocha odměř. z dwg) – $1,35\text{m}*(9,54\text{m}+9,28\text{m})=62,107$ [A]m ²	M2	62,107	1 176,47	73 067,02
55	711502	A	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY Vyztužené NAIP tl. 5 mm s AL ochrannou vložkou, celoplošně přilepené do lepicího nátěru za horka pod římsami, viz Dispoziční výkres mostu, výkr. Tvar a výzruž říms, Nosná konstrukce a Detaily: $0,7\text{m}*(4,11\text{m}+5,0\text{m})=6,377$ [A]m ²	M2	6,377	235,29	1 500,44



3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
56	711509	A	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ Min. 700 g/m ² oboustranná ochrana těsnící fólie v rubu opěr, viz Dispoziční výkres mostu, Detaily a pol. 711137: 1,65m*7,9m*2=52,140 [A]m ²	M2	52,140	70,59	3 680,56
57	78383	A	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) obrubnikové a horní plochy říms, viz výkr. Tvar a výztuž říms: 0,97m*4,11m+0,92m*7,32m=10,721 [A]m ³	M2	10,721	294,12	3 153,26
7	Přidružená stavební výroba						103 732,47
8	Potrubí						
58	81445	A	POTRUBÍ Z TRUB BETONOVÝCH DN DO 300MM Trouba s hrdlem DN 300 mm, bude čerpáno pouze se souhlasem a v rozsahu určeném TDS (v případě, že nebude možné docílit požadovaného stavu úpravou stávající touby, viz TZ, čl. Výstavba) výměna 1 ks koncové trouby stáv. obecní kanalizace, která je vyvedena pod mostem skrz opěru II, viz TZ a Dispoziční výkres mostu: 3m=3,000 [A]m	M	3,000	2 941,18	8 823,54
59	87434	A	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM HDPE DN 200 s přírubou výústění odvodnění rubu NK skrz opěry, osaz. před betonáží, viz výkr. Nosná konstrukce a Detaily: 0,75m*2=1,500 [A]m	M	1,500	458,82	688,23
60	875342	A	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH DN 160 odvodnění rubu NK, viz výkr. Nosná konstrukce a Detaily: 11,6m+11,5m=23,100 [A]m	M	23,100	564,71	13 044,80
8	Potrubí						22 556,57

9

Ostatní konstrukce a práce



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
61	9112B1	A	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ V 1,1 m na nových římsách, viz Dispoziční výkres mostu a výkr. Zábradlí: 4m+7,4m=11,400 [A]m	M	11,400	6 470,59	73 764,73
62	9112B3	A	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odstr. stáv. zábradlí na mostě, viz TZ a Dispoziční výkres mostu: 6,5m+6,6m=13,100 [A]m	M	13,100	183,53	2 404,24
63	9113A2	A	SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) zpětné osazení svodidla, viz pol. 9113A3: 17m=17,000 [A]m	M	17,000	529,41	8 999,97
64	9113A3	A	SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Vě. uskladnění během výstavby pro zpětné osazení demonst. stáv. svod, na konci úseku vpravo, viz Dispoziční výkres mostu: 17m=17,000 [A]m	M	17,000	207,06	3 520,02
65	914131	A	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ nové SDZ, viz Situace dopravního značení: 2ks (IS14)+2ks (IS12b)=4,000 [A]ks	KUS	4,000	800,00	3 200,00
66	914132	A	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM znovuosazení původních SDZ, viz Situace dopravního značení a pol. 914133: 3ks (P6, P2+E2b)=3,000 [A]ks	KUS	3,000	211,76	635,28
67	914133	A	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ Vě. uskladnění značek určených pro zpětné osazení	KUS	12,000	117,65	1 411,80



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			odstr. stáv. SDZ, viz Situace dopravního značení: 9ks+3ks=12,000 [A]ks				
68	914912	A	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON MONTÁŽ S PŘESUNEM pro nově/znovuosazené SDZ, viz Situace dopravního značení: 4ks=4,000 [A]ks	KUS	4,000	1 294,12	5 176,48
69	914913	A	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ Vč. uskladnění během výstavby pro opětovné použití odstr. sloupků stáv. SDZ, viz Situace dopravního značení: 5ks=5,000 [A]ks	KUS	5,000	294,12	1 470,60
70	914A22	A	EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLIÍ TŘ.1 MONTÁŽ S PŘESUNEM znovuosazení tab. ozn. mostu, viz Situace dopravního značení: 2ks=2,000 [A]ks	KUS	2,000	1 294,12	2 588,24
71	914A23	A	EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLIÍ TŘ.1 DEMONTÁŽ Vč. uskladnění během výstavby pro opětovné použití odstr. stáv. tab. ozn. mostu, viz Situace dopravního značení: 2ks=2,000 [A]ks	KUS	2,000	294,12	588,24
72	915111	A	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKĚ - DODÁVKA A POKLÁDKA 1. fáze na nevyštěpený asfalt obnova VDZ na novém povrchu, viz Situace dopravního značení: V1a (0,125): 39m*0,125m=4,875 [B]m2 V4 (0,25): (37m+42m)*0,25m=19,750 [A]m2 A+B=24,625 [C]m2	M2	24,625	141,18	3 476,56
73	915211	A	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKĚ - DODÁVKA A POKLÁDKA Definitivní	M2	24,625	282,35	6 952,87



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 19013-SP Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
 Objekt: SO 201 Most 379-037
 Rozpočet: SO 201 Most 379-037

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			na novém povrchu "po zajetí", viz pol. 915111: 24,625m ² =24,625 [A]m ²				
74	917223	A	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM olemování obslužného schodiště, viz Dispoziční výkres mostu a Detaily (předpoklad): 1m+1m+2,3m*2=6,600 [A]m	M	6,600	494,12	3 261,19
75	917224	A	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM podél vozovky na konci úseku vlevo, viz Dispoziční výkres mostu: 9m=9,000 [A]m	M	9,000	529,41	4 764,69
76	919111	A	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM spáry mezi novou a stáv. obrus. vrstvou, viz Dispoziční výkres mostu a pol. 58920: 6,03m+6,31m+7m=19,340 [A]m	M	19,340	102,35	1 979,45
77	93132	A	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK Za horka dilatační spáry, viz Dispoziční výkres mostu, výkr. Tvar a výztuž žims a Detaily (plochy odměř. z dwg): mezi obrubníkovou částí žims a vozovkou: 0,0027m ² *4,11m+0,0029m ² *7,32m=0,032 [A]m ³ mezi obslužným schodištěm a NK: 0,0008m ² *2,3m*2=0,004 [B]m ³ A+B=0,036 [C]m ³	M3	0,036	156 705,88	5 641,41
78	931327	A	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1000MM2 dilatační spáry nad opěrami, viz pol. 931327: 8,38m+8,15m=16,530 [A]m	M	16,530	157,65	2 605,95
79	93135	A	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUHÍ PROFILEM předtěsnění dilatační spáry mezi obrubníkovou částí žims a vozovkou, viz Dispoziční výkres mostu, výkr. Tvar a výztuž žims a Detaily: 4,11m*7,32m=11,430 [A]m	M	11,430	157,65	1 801,94
87	966158		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST. BETONU S ODVOZEM DO 20KM odvoz do 30km	M3	30,600	3 294,12	100 800,07

3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	19013-SP	Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok
Objekt:	SO 201	Most 379-037
Rozpočet:	SO 201	Most 379-037

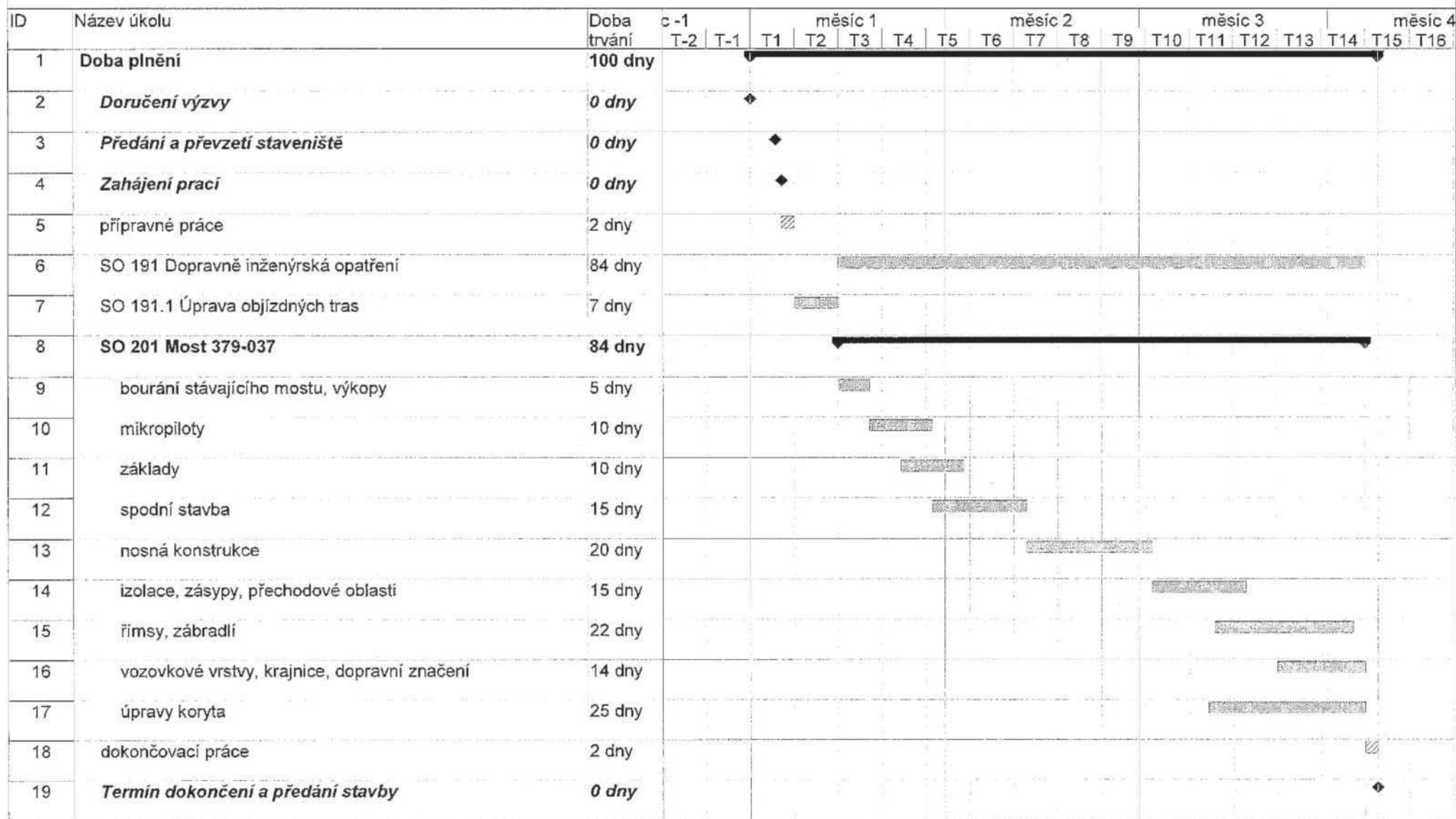
Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			odstr. stáv. opěr a křídel, viz TZ a Dispoziční výkres mostu (délky planimetrovány v CADu): 1m*9m*1,7m*2=30,600 [A]m ³				
88	96615B		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - DOPRAVA odvoz nad 20km 30,6m ³ *10km*2,3kg/m ³ =703,800 [A]	tkm	703,800	8,00	5 630,40
89	966168		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM odvoz do 30km odstr. stáv. kol, viz TZ a Dispoziční výkres mostu (délky planimetrovány v CADu): řimsy: (6,5m-6,6m)*0,4m*0,6m=3,144 [A]m ³ nosná konstrukce: 3,3m*8,8m*0,5m=14,520 [B]m ³ základy: 1,3m*9m*1m*2=23,400 [C]m ³ A+B+C=41,064 [D]m ³	M3	41,064	4 235,29	173 917,95
90	96616B		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA odvoz nad 20km 41,064m ³ *10km*2,5kg/m ³ =1 026,600 [A]	tkm	1 026,600	8,00	8 212,80
9		Ostatní konstrukce a práce					422 804,88
Celkem:							4 286 121,67

PŘÍLOHA Č. 2 HARMONOGRAM PRACÍ VĚCNÝ

Viz příloha

Most 379-037 Podomí, přes Podomský potok

Harmonogram prací



Datum: 13.06. 19

Úkol



Přerušení



Milník



Souhrnný



PŘÍLOHA Č. 3 – KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ PLÁN

Viz příloha

Kontrolní a zkušební plán



Stavba: MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

Stavební objekt: SO 201 Most

Předmět činnosti: Železobetonové konstrukce

Konstrukce: základové pasy

Stadium: nabídka

Označení betonu: C 30/37 - XF3 XA1 XC2 XD2

C. č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Předpis Norma	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Výměra množství mj	Počet zkoušek	Odpovídá	Provede	Záznam
1	Kontrola před betonáží								
1	kontrola výztuže - přesnost, počet, krytí, st	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vizuální kontrola - shoda s PD	každá betonovaná část			SV	SV+TDI	zápis do SD
2	kontrola bednění - čistota, stabilita, pevnos	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vizuální kontrola - shoda s PD	každá betonovaná část			SV	SV+TDI	zápis do SD
3	kontrola bednění - poloha	ČSN EN 206+A1, TKP 18	zaměření bednění	celek		1	SV	geodet	protokol
2	Kontrola při betonáží								
1	klimatické podmínky	ČSN EN 206+A1, TKP 18	teplota vzduchu +5°C až +35°C	průběžně (min. 3 x denně)			SV	SV	zápis do SD
2	zvlhčení podkladu	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vlhkost podkladu	průběžně			SV	SV	zápis do SD
3	Zkoušky čerstvé betonové směsi								
1	konzistence - sednutí kužele	ČSN EN 206+A1, TKP 18, EN	S4, 160 - 210 mm	každá dodávka			SV	AZL	protokol
2	objemová hmotnost	ČSN EN 206+A1, TKP 18	dle zkoušek typu	při výrobě zkuš. těles			SV	AZL	protokol
3	obsah vzduchu	ČSN EN 206+A1, TKP 18	3,5 % - 9,0 %	min. 3x denně			SV	AZL	protokol
4	Zkoušky ztvrdlého betonu								
1	krychelná pevnost v tlaku	ČSN EN 206+A1, TKP 18	fcm ≥ 41 MPa; fci ≥ 33 Mpa	dle TKP 18, tab. 18.5	10 m ³	3	SV	AZL	protokol
2	odolnost proti průsaku vody	ČSN EN 206+A1, TKP 18	max. 35 mm	3 tělesa / 450 m ³	10 m ³	3	SV	AZL	protokol
3	odolnost proti CHRL	ČSN EN 206+A1, TKP 18	nezkouší se	jen v případě pochyb	10 m ³	1	SV	AZL	protokol

Kontrolní a zkušební plán



Stavba: MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

Stavební objekt: SO 201 Most

Předmět činnosti: Železobetonové konstrukce

Konstrukce: spodní stavba

Stadium: nabídka

Označení betonu: **C 30/37 - XF2 XA1 XC2 XD2**

C. č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Předpis Norma	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Výměra množství [m ²]	Počet zkoušek	Odpovídá	Provede	Záznam
1	Kontrola před betonáží								
1	kontrola výztuže - přesnost, počet, krytí, st	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vizuální kontrola - shoda s PD	každá betonovaná část			SV	SV+TDI	zápis do SD
2	kontrola bednění - čistota, stabilita, pevnos	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vizuální kontrola - shoda s PD	každá betonovaná část			SV	SV+TDI	zápis do SD
3	kontrola bednění - poloha	ČSN EN 206+A1, TKP 18	zaměření bednění	celek		1	SV	geodet	protokol
2	Kontrola při betonáží								
1	klimatické podmínky	ČSN EN 206+A1, TKP 18	teplota vzduchu +5°C až +35°C	průběžně (min. 3 x denně)			SV	SV	zápis do SD
2	zvlhčení podkladu	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vlhkost podkladu	průběžně			SV	SV	zápis do SD
3	Zkoušky čerstvé betonové směsi								
1	konzistence - sednutí kužele	ČSN EN 206+A1, TKP 18, EN	S4, 160 - 210 mm	každá dodávka			SV	AZL	protokol
2	objemová hmotnost	ČSN EN 206+A1, TKP 18	dle zkoušek typu	při výrobě zkuš. těles			SV	AZL	protokol
3	obsah vzduchu	ČSN EN 206+A1, TKP 18	3,5 % - 9,0 %	min. 3x denně			SV	AZL	protokol
4	Zkoušky ztvrdlého betonu								
1	krychelná pevnost v tlaku	ČSN EN 206+A1, TKP 18	f _{cm} ≥ 41 MPa; f _{ci} ≥ 33 Mpa	dle TKP 18, tab. 18.5	25 m ²	3	SV	AZL	protokol
2	odolnost proti průsaku vody	ČSN EN 206+A1, TKP 18	max. 35 mm	3 tělesa / 450 m ³	25 m ²	3	SV	AZL	protokol
3	odolnost proti CHRL	ČSN EN 206+A1, TKP 18	nezkouší se	jen v případě pochyb	25 m ²	1	SV	AZL	protokol

Kontrolní a zkušební plán

firesta

Stavba: MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

Stavební objekt: SO 201 Most

Předmět činnosti: Železobetonové konstrukce

Konstrukce: nosná konstrukce

Stadium: nabídka

Označení betonu: C 30/37 - XF2 XC4 XD2

Č. č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Předpis Norma	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Výměra množství m ²	Počet zkoušek	Odpovídá	Provede	Záznam
1	Kontrola před betonáží								
1	kontrola výztuže - přesnost, počet, krytí, st	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vizuální kontrola - shoda s PD	každá betonovaná část			SV	SV+TDI	zápis do SD
2	kontrola bednění - čistota, stabilita, pevnos	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vizuální kontrola - shoda s PD	každá betonovaná část			SV	SV+TDI	zápis do SD
3	kontrola bednění - poloha	ČSN EN 206+A1, TKP 18	zaměření bednění	celek		1	SV	geodet	protokol
2	Kontrola při betonáží								
1	klimatické podmínky	ČSN EN 206+A1, TKP 18	teplota vzduchu +5°C až +35°C	průběžně (min. 3 x denně)			SV	SV	zápis do SD
2	zvlhčení podkladu	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vlhkost podkladu	průběžně			SV	SV	zápis do SD
3	Zkoušky čerstvé betonové směsi								
1	konzistence - sednutí kužele	ČSN EN 206+A1, TKP 18, EN	S4, 160 - 210 mm	každá dodávka			SV	AZL	protokol
2	objemová hmotnost	ČSN EN 206+A1, TKP 18	dle zkoušek typu	při výrobě zkuš. těles			SV	AZL	protokol
3	obsah vzduchu	ČSN EN 206+A1, TKP 18	3,5 % - 9,0 %	min. 3x denně			SV	AZL	protokol
4	Zkoušky ztvrdlého betonu								
1	krychelná pevnost v tlaku	ČSN EN 206+A1, TKP 18	f _{cm} ≥ 41 MPa; f _{ci} ≥ 33 Mpa	dle TKP 18, tab. 18.5	15 m ³	3	SV	AZL	protokol
2	odolnost proti průsaku vody	ČSN EN 206+A1, TKP 18	max. 35 mm	1 těleso / 450 m ³	15 m ³	1	SV	AZL	protokol
3	odolnost proti CHRL	ČSN EN 206+A1, TKP 18	nezkouší se	jen v případě pochyb	15 m ³	1	SV	AZL	protokol

Kontrolní a zkušební plán



Stavba: MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

Stavební objekt: SO 201 Most

Předmět činnosti: Železobetonové konstrukce

Konstrukce: římsy

Stadium: nabídka

Označení betonu: C 30/37 - XF4 XC4 XD3

C. č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Předpis Norma	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Výměra množství mj	Počet zkoušek	Odpovídá	Provede	Záznam
1	Kontrola před betonáží								
1	kontrola výztuže - přesnost, počet, krytí, st	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vizuální kontrola - shoda s PD	každá betonovaná část			SV	SV+TDI	zápis do SD
2	kontrola bednění - čistota, stabilita, pevnos	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vizuální kontrola - shoda s PD	každá betonovaná část			SV	SV+TDI	zápis do SD
3	kontrola bednění - poloha	ČSN EN 206+A1, TKP 18	zaměření bednění	celek		1	SV	geodet	protokol
2	Kontrola při betonáží								
1	klimatické podmínky	ČSN EN 206+A1, TKP 18	teplota vzduchu +5°C až + 35°C	průběžně (min. 3 x denně)			SV	SV	zápis do SD
2	zvlhčení podkladu	ČSN EN 206+A1, TKP 18	vlhkost podkladu	průběžně			SV	SV	zápis do SD
3	Zkoušky čerstvé betonové směsi								
1	konzistence - sednutí kužele	ČSN EN 206+A1, TKP 18, EN	S4, 160 - 210 mm	každá dodávka			SV	AZL	protokol
2	objemová hmotnost	ČSN EN 206+A1, TKP 18	dle zkoušek typu	při výrobě zkuš. těles			SV	AZL	protokol
3	obsah vzduchu	ČSN EN 206+A1, TKP 18	3,5 % - 9,0 %	min. 3x denně			SV	AZL	protokol
4	Zkoušky ztvrdlého betonu								
1	krychelná pevnost v tlaku	ČSN EN 206+A1, TKP 18	fcm ≥ 41 MPa; fci ≥ 33 Mpa	dle TKP 18, tab. 18.5	3 m ³	3	SV	AZL	protokol
2	odolnost proti průsaku vody	ČSN EN 206+A1, TKP 18	max. 35 mm	1 těleso / 450 m3	3 m ³	1	SV	AZL	protokol
3	odolnost proti CHRL	ČSN EN 206+A1, TKP 18	nezkouší se	jen v případě pochyb	3 m ³	1	SV	AZL	protokol

Kontrolní a zkušební plán



Stavba: MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

Stavební objekt: SO 201 Most

Předmět činnosti: Úprava pláně

Stadium: nabídka

C. č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Předpis Norma	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Výměra množství	Počet zkoušek	Odpovídá	Provede	Záznam
1	Hotová vrstva								
1	nerovnost - podélná	4m lať, ČSN 73 6175	max. 25 mm	v profilech po 40m	20 m	1	SV	AZL	protokol
2	nerovnost - příčná	2m lať, ČSN 73 6175	max. 15 mm	v profilech po 100m	20 m	1	SV	AZL	protokol
3	příčný sklon	nivelací	2,5% - 4,0%	v profilech po 20m	20 m	1	SV	geodet	geodetický protokol
4	odchylka šířky	nivelací	odchylka max -50, +100 mm	v profilech po 20m	20 m	1	SV	geodet	geodetický protokol
5	odchylka výšky	nivelací	odchylka max. +/-30 mm	v profilech po 20m	20 m	1	SV	geodet	geodetický protokol
6	míra zhutnění - objemová hmotnost, vlhko	ČSN 73 6133	D = min. 100%	po 100 m	20 m	1	SV	AZL	protokol
7	modul přetvárnosti	ČSN 72 1006	E def,2 min. 45 MPa	po 100 m	20 m	1	SV	AZL	protokol

Kontrolní a zkušební plán



Stavba: MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

Stavební objekt: SO 201 Most

Předmět činnosti: Obrusná asfaltová vrstva (ACO)

Stadium: nabídka

C. č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Předpis Norma	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Výměra množství [m ²]	Počet zkoušek	Odpovídá	Provede	Záznam
1	Spojovací postřik								
1	rovnoměrnost postřiku	ČSN 73 6129; TKP PK, kap. 26	ČSN 73 6129; TKP PK, kap. 26, P	před pokládkou	celý úsek	1	SV	SV	zápis do SD
2	Směs - obalovna								
1	teplota směsi	ČSN EN 13108-21	dle zkoušek typu	podle dosažené provozní úrovně shody obalovny dle ČSN EN 13108-21			SV, obalovna	AZL	protokol
2	zrnitost směsi	ČSN EN 13108-21					SV, obalovna	AZL	protokol
3	obsah asfaltu	ČSN EN 13108-21					SV, obalovna	AZL	protokol
4	mezerovitost	ČSN EN 13108-21					SV, obalovna	AZL	protokol
3	Hotová vrstva								
1	míra zhutnění - vývrty	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 5000 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
1a	míra zhutnění - nedestruktivně (radiosonda) *	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 500 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
2	mezerovitost vrstvy - vývrty	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 5000 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
2a	mezerovitost vrstvy - nedestr. (radiosonda) *	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 500 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
3	tloušťka vrstvy - vývrty (vyjma mostních objektů)	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	min 0,8h, prům 0,9h	1x na 5000 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
3a	tloušťka vrstvy (na mostech) - nivelací	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	min 0,8h, prům 0,9h	1x na 500 m ² (min.9)	239 m ²	9	SV	geodet	protokol
4	spojení vrstev	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	min. 6,7 kN na na vývrtu pr. 100 m	1x na 5000 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
5	nerovnost - podélná	4m lať, ČSN 73 6175	max. 5 mm	průběžně			SV	AZL	protokol
6	nerovnost - příčná	2m lať, ČSN 73 6175	max. 5 mm	po 40 m	40 m	1	SV	geodet	protokol
7	příčný sklon - nivelací	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	odchylka max. +/-0,5%	po 40 m	40 m	1	SV	geodet	protokol
8	odchylka výšky - nivelací	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 17	po 40 m	40 m	1	SV	geodet	protokol

* pozn.: radiosondou (nedestruktivně) je možné nahradit zkoušku na vývrtech po dohodě s objednatelem

Kontrolní a zkušební plán



Stavba: MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

Stavební objekt: SO 201 Most

Předmět činnosti: Podkladní vrstva ze štěrkodrti - spodní

Stadium: nabídka

C. č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Předpis Norma	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Výměra množství [m ²]	Počet zkoušek	Odpovídá	Provede	Záznam
1	Kamenivo								
1	zrnitost	ČSN EN 12620, ČSN EN 933-2	G _E	1x na 1000 m ³	35,85 m ³	1	SV	AZL	protokol
2	obsah jemných částic	ČSN EN 12620, ČSN EN 933-2	UF ₉ / LF ₂	1x na 1000 m ³	35,85 m ³	1	SV	AZL	protokol
2	Hotová vrstva								
1	nerovnost - podélná	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	max. 30 mm	průběžně			SV	AZL	protokol
2	nerovnost - příčná	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	max. 20 mm	po 100 m	40 m	1	SV	AZL	protokol
3	příčný sklon - nivelací	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	odchylka max. +/-1,0%	po 100 m	40 m	1	SV	geodet	geodetický protokol
4	tloušťka vrstvy - nivelací	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	min 0,8h, prům 0,9h	po 100 m	40 m	1	SV	geodet	geodetický protokol
5	výška vrstvy - nivelací	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	odch. max. +/-20mm, prům. +/-5mm	po 40 m	40 m	1	SV	geodet	geodetický protokol
6	modul přetvárnosti	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	E _{def,2} min.-tab.4 ČSN 736126-1	1x na 1500 m ²	239 m ²	1	SV	AZL	protokol
7	poměr E _{def,2} / E _{def,1}	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	max. 2,5	1x na 1500 m ²	239 m ²	1	SV	AZL	protokol

Kontrolní a zkušební plán



Stavba: MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

Stavební objekt: SO 201 Most

Předmět činnosti: Podkladní vrstva ze štěrkodrti - horní

Stadium: nabídka

C. č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Předpis Norma	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Výměra množství m ²	Počet zkoušek	Odpovídá	Provede	Záznam
1	Kamenivo								
1	zrnitost	ČSN EN 12620, ČSN EN 933-2	G ₂	1x na 1000 m ³	35,85 m ³	1	SV	AZL	protokol
2	obsah jemných částic	ČSN EN 12620, ČSN EN 933-2	UF ₈ / LF ₂	1x na 1000 m ³	35,85 m ³	1	SV	AZL	protokol
2	Hotová vrstva								
1	nerovnost - podélná	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	max. 30 mm	průběžně			SV	AZL	protokol
2	nerovnost - příčná	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	max. 20 mm	po 100 m	40 m	1	SV	AZL	protokol
3	příčný sklon - nivelací	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	odchylka max. +/-1,0%	po 100 m	40 m	1	SV	geodet	geodetický protokol
4	tloušťka vrstvy - nivelací	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	min 0,8h, prům 0,9h	po 100 m	40 m	1	SV	geodet	geodetický protokol
5	výška vrstvy - nivelací	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	odch. max. +/-20mm, prům. +/-5mm	po 40 m	40 m	1	SV	geodet	geodetický protokol
6	modul přetvárnosti	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	E _{def,2} min.-tab.4 ČSN 736126-1	1x na 1500 m ²	239 m ²	1	SV	AZL	protokol
7	poměr E _{def,2} / E _{def,1}	ČSN 736126-1, TKP PK, kap.	max. 2,5	1x na 1500 m ²	239 m ²	1	SV	AZL	protokol

Kontrolní a zkušební plán



Stavba: MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

Stavební objekt: SO 201 Most

Předmět činnosti: Podkladní asfaltová vrstva (ACP)

Stadium: nabídka

C. č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Předpis Norma	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Výměra množství [m]	Počet zkoušek	Odpovídá	Provede	Záznam
1	Spojovací postřik								
1	rovnoměrnost postřiku	ČSN 73 6129; TKP PK, kap. 26	ČSN 73 6129; TKP PK, kap. 26, P	před pokládkou	celý úsek	1	SV	SV	zápis do SD
2	Směs - obalovna								
1	teplota směsi	ČSN EN 13108-21	dle zkoušek typu	podle dosažené provozní úrovně shody obalovny dle ČSN EN 13108-21			SV, obalovna	AZL	protokol
2	zrnitost směsi	ČSN EN 13108-21					SV, obalovna	AZL	protokol
3	obsah asfaltu	ČSN EN 13108-21					SV, obalovna	AZL	protokol
4	mezerovitost	ČSN EN 13108-21					SV, obalovna	AZL	protokol
3	Hotová vrstva								
1	míra zhutnění - vývrty	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 1500 m2 (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
1a	míra zhutnění - nedestruktivně (radiosonda) *	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 500 m2 (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
2	mezerovitost vrstvy - vývrty	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 1500 m2 (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
2a	mezerovitost vrstvy - nedestr. (radiosonda) *	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 500 m2 (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
3	tloušťka vrstvy - vývrty (vyjma mostních objektů)	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	min 0,8h, prům 0,9h	1x na 1500 m2 (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
3a	tloušťka vrstvy (na mostech) - nivelací	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	min 0,8h, prům 0,9h	1x na 500 m2 (min.9)	239 m ²	9	SV	geodet	protokol
4	nerovnost - podélná	4m lať, ČSN 73 6175	max. 20 mm	průběžně			SV	AZL	protokol
5	příčný sklon - nivelací	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	odchylka max. +/-0,5%	po 40 m	40 m	1	SV	geodet	protokol
6	odchylka výšky - nivelací	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 17	po 40 m	40 m	1	SV	geodet	protokol

* pozn.: radiosondou (nedestruktivně) je možné nahradit zkoušku na vývrtech po dohodě s objednatelem

Kontrolní a zkušební plán



Stavba: MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

Stavební objekt: SO 201 Most

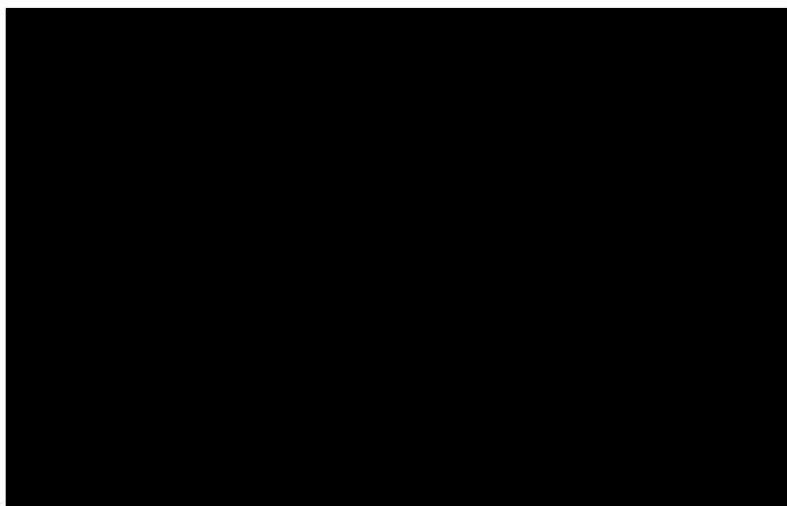
Předmět činnosti: Ložní asfaltová vrstva (ACL)

Stadium: nabídka

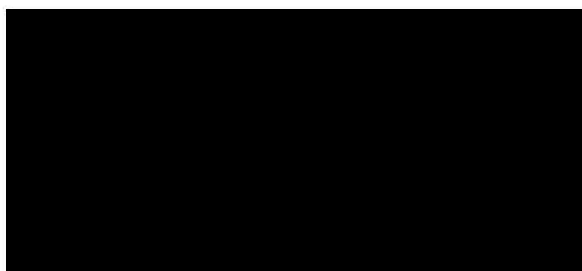
C. č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Předpis Norma	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Výměra množství [m ²]	Počet zkoušek	Odpovídá	Provede	Záznam
1	Spojovací postřik								
1	rovnoměrnost postřiku	ČSN 73 6129; TKP PK, kap. 26	ČSN 73 6129; TKP PK, kap. 26, P	před pokládkou	celý úsek	1	SV	SV	zápis do SD
2	Směs - obalovna								
1	teplota směsi	ČSN EN 13108-21	dle zkoušek typu	podle dosažené provozní úrovně shody obalovny dle ČSN EN 13108-21			SV, obalovna	AZL	protokol
2	zrnatost směsi	ČSN EN 13108-21					SV, obalovna	AZL	protokol
3	obsah asfaltu	ČSN EN 13108-21					SV, obalovna	AZL	protokol
4	mezerovitost	ČSN EN 13108-21					SV, obalovna	AZL	protokol
3	Hotová vrstva								
1	míra zhutnění - vývrty	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 1500 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
1a	míra zhutnění - nedestruktivně (radiosonda) *	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 500 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
2	mezerovitost vrstvy - vývrty	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 1500 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
2a	mezerovitost vrstvy - nedestr. (radiosonda) *	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 13	1x na 500 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
3	tloušťka vrstvy - vývrty (vyjma mostních objektů)	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	min 0,8h, prům 0,9h	1x na 1500 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
3a	tloušťka vrstvy (na mostech) - nivelací	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	min 0,8h, prům 0,9h	1x na 500 m ² (min.9)	239 m ²	9	SV	geodet	protokol
4	spojení vrstev	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	min. 5,3 kN na na vývrtu pr. 100 mm	1x na 1500 m ² (min.2)	239 m ²	2	SV	AZL	protokol
5	nerovnost - podélná	4m lať, ČSN 73 6175	max. 10 mm	průběžně			SV	AZL	protokol
6	příčný sklon - nivelací	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	odchylka max. +/-0,5%	po 40 m	40 m	1	SV	geodet	protokol
7	odchylka výšky - nivelací	ČSN 73 6121; TKP PK, kap. 7	dle ČSN 73 6121, tab. 17	po 40 m	40 m	1	SV	geodet	protokol

* pozn.: radiosondou (nedestruktivně) je možné nahradit zkoušku na vývrtech po dohodě s objednatelem

PŘÍLOHA Č. 4 OPRÁVNĚNÉ OSOBY OBJEDNATELE



Dne 09-07-2019, za objednatele



Ing. Zdeněk Komůrka

ředitel

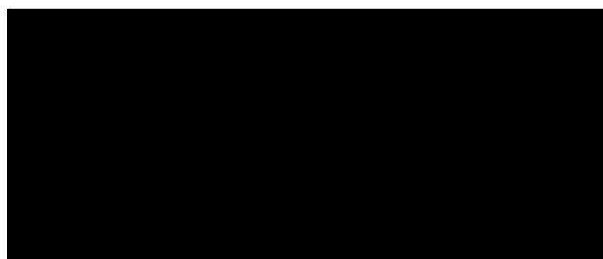
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 5 OPRÁVNĚNÉ OSOBY ZHOTOVITELE

STAVBYVEDOUcí



Dne 1. 7. 2019, za zhotovitele



FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

PŘÍLOHA Č. 6 VZOR ZMĚNOVÉHO LISTU

ŽÁDOST O ZMĚNU				
Stavba:			Číslo změny:	
			Datum:	
Určeno pro objednatele				
Odesláno/předáno:	poštou ☐	na KD ☐	e-mailem ☐	osobně ☐
Týká se části stavby:				
Odkazy:				
Popis změny:				
Počet připojených listů:			Počet připojených výkresů:	
Návrh ocenění změny	připojen	☐		
Změna byla vyvolána				
Tato žádost o změnu je podkladem pro zpracování návrhu ocenění změny.				
Žádost podává (jméno, podpis, razítko):				
Převzal (Jméno, datum, podpis)				