

generální projektant



Atelier 99 s.r.o.

Purkyňova 71/99
612 00 Brno

projektant části

Ing. Svatopluk Holotík
projekční kancelář
Třída Generála Píky 5, 613 00 Brno
tel.:603569698;e-mail:holotik.brno@mybox.cz

architekt	Atelier 99
HIP	Ing. Martin Jeřábek
kontroloval	Ing. Svatopluk Holotík
stavebník	Jihomoravský kraj, Brno, Žerotínovo nám. 3, 601 82
místo stavby	Marie Hübnerové 1, 621 00 Brno, p.č. 2484, 2494/1, k. ú. Řečkovice

vypracoval	Ing. Svatopluk Holotík
kreslil	Ing. Svatopluk Holotík
zodp. projektant	Ing. Svatopluk Holotík

název stavby

REKONSTRUKCE AREÁLU
ZŠ HAPALOVA - MARIE HÜBNEROVÉ - PARKOVIŠTĚ

objekt

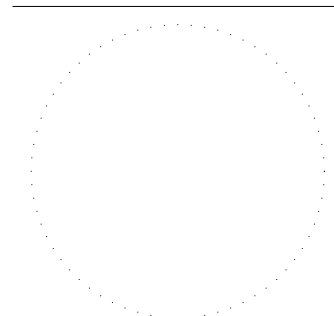
IO 100 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

část

D.1 DOKUMENTACE OBJEKTU

název dokumentu

TECHNICKÁ ZPRÁVA



dokument A-18-23

datum 04/2019

formát 4xA4

stupeň DPS

revize 00

měřítko -

číslo přílohy 01

Technická zpráva

Všeobecně

Předmětem tohoto inženýrského objektu je návrh sjezdu z místní komunikace ulice Marie Hübnerové, zpevněné plochy parkoviště v prostoru stávající zatravněné plochy a doplnění chodníků a vozovek komunikací po nově umístěných inženýrských sítích. Dopravně je parkoviště napojeno pouze na místní komunikaci ulice Marie Hübnerové chodníkovým sjezdem.

Komunikace a zpevněné plochy parkoviště budou určeny pro pohyb pouze osobních vozidel pro potřebu přilehlé ZŠ a pro veřejnost.

Na parkovišti bude umístěno celkem 12 parkovacích stání včetně jednoho určeného pro imobilní. Parkoviště bude mít provozní řád – bude vyhrazeno pro potřeby ZŠ (v době Po-Pá 7.30 až 16.30). Mimo její potřeby bude určeno pro parkování veřejnosti.

Stávající stav:

V současné době je v prostoru budoucího parkoviště zatravněná plocha se zelení bez dalšího využití.

Návrh řešení:

Sjezd na parkoviště je navržen z místní komunikace ulice Marie Hübnerové přes stávající chodník. Ten bude vybourán včetně přilehlé části živičné vozovky s dvojřádkem z kamenných kostek (tyto budou zpětně použity). Vybourány budou i vozovky komunikací a chodníku pro uložení nových inženýrských sítí. Zeleň na ploše budoucího parkoviště bude řešena v rámci IO 400 – Sadové úpravy a drobná architektura. Veřejné osvětlení je rovněž řešeno mimo tento IO.

Sjezd a vozovka parkoviště je navržena v šířce 5,50 m přes stávající chodník a podél parkovacích stání. Vozovka sjezdu je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby červené, vozovka komunikace s krytem z betonové zámkové dlažby šedé (tvar „I“) ve skladbě:

- | | |
|--|----------------------|
| - Betonová zámková dlažba červená, šedá (tvar „I“) | tl. 80 mm |
| - Lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm | tl. 40 mm |
| - Vibrovaný štěrť | tl. 200 mm |
| - Štěrkodrt' ŠDa | tl. 150 mm |
| - Geotextilie (dle vlastností zemní pláně) | 300 g/m ² |
| - Hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa) | |

Celkem tl. 420 mm

Podél nájezdového obrubníku bude umístěn varovný pás z betonové zámkové dlažby šedé typu reliéf.

Vozovka parkovacích stání pro 12 osobních vozidel je navržena s krytem z betonové distanční dlažby (mimo stání pro imobilní - zámková dlažba šedá tvar „I“) ve skladbě:

- | | |
|--|----------------------|
| - Betonová distanční dlažba šedá (s distančními nálitky) | tl. 80 mm |
| - Lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm | tl. 40 mm |
| - Vibrovaný štěrť | tl. 200 mm |
| - Štěrkodrt' ŠDa | tl. 150 mm |
| - Geotextilie (dle vlastností zemní pláně) | 300 g/m ² |

- Hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPs)
- Celkem tl. 470 mm

Vozovka chodníku je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě:

- Betonová zámková dlažba šedá (BD 200/100/60) tl. 60 mm
 - Lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm tl. 40 mm
 - Štěrkodrt' ŠDa tl. 200 mm
 - Geotextilie (dle vlastností zemní pláně) 300 g/m²
 - Hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPs)
- Celkem tl. 300 mm

Od vozovky přilehlé jednosměrné komunikace ulice Marie Hubnerové (šířka 3,50 m) bude sjezd na parkovací plochy oddělen nájezdovým obrubníkem ABO 15/15 převýšeným + 20 mm nad povrch vozovky. Stávající živičná vozovka podél něj bude zařezána a zpětně doplněna ve stávající skladbě včetně odvodňovacího proužku z dvojřádku kamenných kostek. Spára mezi živičnými kryty bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Komunikace parkoviště a parkovací plochy budou po obvodě lemovány betonovým silničním obrubníkem ABO 15/25 převýšeným + 100 mm. Mezi komunikací parkoviště a parkovacími plochami budou odděleny nájezdovým obrubníkem ABO 15/15 převýšeným + 20 mm nad povrch vozovky. Betonové obrubníky budou osazeny do betonu C12/15 s boční opěrrou.

Překopy místních komunikací pro inženýrské sítě budou provedeny zařezáním živičného krytu vozovky s odstupňováním podkladních vrstev – viz. charakteristické příčné řezy. Vozovka komunikace bude doplněna v původní skladbě.

Vozovka chodníku v ulici Hapalově (v místě překopu) bude doplněna ve skladbě:

- Litý asfalt MA 8 tl. 45 mm
 - Lože z hubeného betonu tl. 100 mm
 - Vložka pod litý asfalt
 - Štěrkodrt' ŠDa tl. 200 mm
 - Hutněná zemní pláň
- Celkem tl. 345 mm

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným sklonem do uliční vpusti a příčného liniového odvodňovacího žlabu šířky 150 mm (litinový rošt pro zatížení D400) a dále do kanalizace – IO 200 – Kanalizace. Pláň vozovek bude odvodněna podélnou a příčnou drenáží PVC DN 160 napojenou do uliční vpusti. Zásyp rýhy (šířka 0,5 m, hloubka min. 0,4 m) s drenáží bude provedeno drceným kamenivem frakce 8/16 mm chráněným geotextilií.

Součástí IO 100 je osazení dopravního značení. Na vjezdu na parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP12 s dodatkovou tabulkou E 13 (text: „VYHRAZENO PRO ZŠ HAPALOVA PO-PÁ 7.30-16.30“). Místo pro imobilní bude označeno svislou dopravní značkou IP 12 se symbolem č. 225. Symbol č. 225 bude vyznačen barvou i na vozovce.

Osvětlení parkoviště je řešeno v rámci IO 300 – Veřejné osvětlení.

Zemní práce se budou sestávat z výkopů a násypů pro vozovky. Únosnost zemní pláně zpevněných ploch určených pro pohyb vozidel bude ověřena zatěžovací zkouškou –

$E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. V případě nevyhovujících výsledků bude provedeno zvýšení únosnosti pláň výměnou zeminy v podloží.

Před zahájením zemních prací bude provedeno odstranění humózní zeminy v tloušťce 0,1 m, která bude použita na zpětné ohumusování snových svahů zemních těles. Přebytek humózní zeminy a výkopku bude uložen na skládku dle určení investora.

Rozhledové poměry sjezd byly posouzeny dle ČSN 73 6110 pro rychlost vozidel v přilehlé jednosměrné komunikaci (50 km/hod - $D_z=35 \text{ m}$) – vyhovují.

V Brně, duben 2019

Svatopluk Holotík