



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno

odbor výstavby

stavební úřad

Číslo jednací: OV-ČJ/3301-17/JAN
Spisová značka: OV/6374-2017/JAN/4

Oprávněná úřední osoba: Janíčková Naděžda, Ing.
E-mail: janickova@slapanice.cz
Telefon: 533 304 553
DS: 2xfbbgj

V Brně dne: 2. března 2017

Městský úřad Šlapanice

Rozhodnutí

nabylo právní moci dne 27.3.2017

Datum 29.3.2017 Podpis

Územní rozhodnutí č. 26/2017

Veřejná vyhláška

Dne 5.1.2017 podal Jihomoravský kraj, IČ 70888337, zastoupený subjektem Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí č.p.449/3, 602 00 Brno, žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nazvané „II/152 Hajany - Želešice“ (dále jen „stavba“). Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Odbor výstavby Městského úřadu Šlapanice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal podanou žádost z hlediska § 90 stavebního zákona a vydává podle § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebním řádu, v platném znění, toto

územní rozhodnutí o umístění stavby

nazvané „II/152 Hajany - Želešice“.

Umístěním stavby budou dotčeny následující pozemky:

v katastrálním území Hajany, pozemky parc.č.:

1086, 1050, 1051, 1052, 1085, 1084, 1186/1, 1186/2, 1188;

v katastrálním území Želešice, pozemky parc.č.:

646/3, 3192, 3203, 3204, 3205, 1535/11, 1535/8.

Označení účastníka řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Jihomoravský kraj, IČ 70888337, Žerotínovo náměstí č.p.449/3, 602 00 Brno.

Umísťovaná stavba se člení na tyto stavební objekty:

- SO 121 – Silnice II/152
- SO 251 – Opěrná zeď
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření
- SO 450 – Přeložka sdělovacích vedení

Popis stavby:

- SO 121 - Silnice II/152

Objekt navrhuje z valné většiny obnovu živičného krytu vozovky komunikace II/152 v délce 1300,0 m s lokálními sanacemi a s úseky s kompletní výměnou konstrukce vozovky.

Úsek km 0,048 00 (ZÚ) - 0,440 00 bude řešen jako celoplošná obnova živičného krytu (obrusné a ložné vrstvy) v tl. 110 mm, která bude zahrnovat sanaci širokých trhlin, síťových trhlin a plošných rozpadů ve vyznačených místech se sanací v těchto místech dle vybraného detailu se zesílením o výztužnou geomříž ze skel. vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m. V sanovaných místech kde živičná vrstva nebude dostačující, bude konstrukce doplněna o kamenivo zpevněné cementem a o podkladní vrstvu z ACP 22+. V daném úseku se vykytují též ulámané kraje. Místa s ulámanými kraji budou sanovány v podobě kompletní výměny konstrukce vozovky včetně výměny nevhodné podložní zeminy nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce 350 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

V celé délce tohoto úseku bude obnoven levostranný patní příkop pročištěním a reprofilací a úpravou krajnice na šířku 0,75 m se zpevněním z R-materiálu tl. 100 mm a doplněním směrových plastových flexibilních sloupků.

V km 0,200 - 0,440 bude ve zmiňovaném úseku provedena úprava krajnice na šířku 0,75 m se zpevněním z R-materiálu tl. 100 mm a doplněním směrových plastových flexibilních sloupků.

V dalším úseku km 0,440 00 - 0,700 00 bude provedena celoplošná výměna konstrukce vozovky včetně výměny nevhodné podložní zeminy nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce 350 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

V km 0,440 - 0,565 bude obnoven levostranný patní příkop pročištěním a reprofilací a úpravou krajnice na šířku 0,75 m se zpevněním z R-materiálu tl. 100 mm a doplněním směrových plastových flexibilních sloupků. Tento příkop bude zakončen odlážděným nátokem propustku DN 600, který bude pod komunikací převádět vody ze zmiňovaného příkopu do vodního toku Hajanského potoku.

Levostranný motiv pokračuje v podobě gabionové stěny dl. 55,0 m, podél níže je navržen odvodňovací rigol z betonových žlabovek š. 560 mm, které budou zakončeny horskou vpustí, která bude pod komunikací převádět vody ze zmiňovaného rigolu do vodního toku Hajanského potoku.

Dál pokračuje levostranný motiv v podobě nezpevněné krajnice z R-materiálu tl. 100 mm a jejíž hranu bude kopírovat rigol betonových žlabovek š. 560 mm, které budou zakončeny horskou vpustí v km cca 0,725, která bude pod komunikací převádět vody ze zmiňovaného rigolu do vodního toku Hajanského potoku. Pro zajištění sesouvající se pravé strany silničního tělesa, bude tento svah zajištěn v podobě ŽB. opěrné zdi založené na velkopřůměrových pilotách v celkové délce 152,0 m (podrobnější popis viz 3.1.3. - SO 251 - opěrná zeď).

Ve zbývajících úsecích pravé strany tohoto úseku bude provedena úprava krajnice na šířku 0,75 m se zpevněním z R-materiálu tl. 100 mm a doplněním směrových plastových flexibilních sloupků. Za opěrnou zdí po směru staničení bude pravostranný motiv pokračovat se šířkou krajnice 1,5 m doplněnou o ocelové silniční svodidlo).

Ve zbývajícím úseku km 0,700 - 1,348 (KÚ) bude řešen jako celoplošná obnova živičného krytu v tl. 110 mm, která bude zahrnovat sanaci širokých trhlin, síťových trhlin a plošných rozpadů ve vyznačených místech se sanací v těchto místech dle vybraného detailu se zesílením o výztužnou geomříž ze skel. vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m. V sanovaných místech kde živičná vrstva nebude dostačující, bude konstrukce doplněna o kamenivo zpevněné cementem a o podkladní vrstvu z ACP 22+. V daném úseku se vykytují též ulámané kraje. Místa s ulámanými kraji budou sanovány v podobě kompletní výměny konstrukce vozovky včetně výměny nevhodné podložní zeminy nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce 350 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

V úseku km 0,700 - 1,110 bude pravostranná krajnice upravena na šířku 1,5 m z toho z nezpevněné části š. 1,0 m R-materiálu tl. 100 mm a ze zpevněné části š. 0,5 m od hrany vodícího proužku po svodnici ze živičného krytu a doplněna o ocelové silniční svodidlo.

V úseku 0,830 00 - 1,110 je k rozšíření krajnice na š. 1,5 m nutné provedení vyztuženého svahu pomocí kotevních sítí a geomatrací.

Levostranný motiv v předmětném úseku bude v km 0,700 - 1,000 pokračovat v podobě nezpevněné krajnice šířky 0,75 m z R-materiálu tl. 100 mm a jejíž hranu bude kopírovat rigol betonových žlabovek š. 560 mm, které budou zakončeny horskou vpustí v km cca 0,725, 0,810, 0,870, 0,920 a 1,124, které budou pod komunikací převádět vody ze zmiňovaného rigolu do vodního toku Hajanského potoku.

V km 1,000 - 1,120 levostranný motiv pokračuje v podobě gabionové stěny v dl. 119,0 m, podél níže je navržen odvodňovací rigol z betonových žlabovek š. 560 mm, které budou zakončeny horskou vpustí v km 1,124, která bude pod komunikací převádět vody ze zmiňovaného rigolu do vodního toku Hajanského potoku.

Dál pokračuje levostranný motiv v podobě nezpevněné krajnice z R-materiálu tl. 100 mm a jejíž hranu bude kopírovat rigol betonových žlabovek š. 560 mm, které budou svedeny mírným protispádem do horské vpustí v km 1,124. Gabionová stěna dl. 119,0 m vynutí přeložku sdělovacího vedení.

- SO 450 - přeložka sdělovacích vedení

V úseku km 1,146 - 1,348 (KÚ) se bude řešen jako celoplošná obnova živičného krytu v tl. 110 mm, která bude zahrnovat sanaci širokých trhlin, síťových trhlin a plošných rozpadů ve vyznačených místech se sanací v těchto místech dle vybraného detailu se zesílením o výztužnou geomříž ze skel. vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m. V sanovaných místech kde živičná vrstva nebude dostačující, bude konstrukce doplněna o kamenivo zpevněné cementem a o podkladní vrstvu z ACP 22+.

V daném úseku se vykytují též ulámané kraje. Místa s ulámanými kraji budou sanovány v podobě kompletní výměny konstrukce vozovky včetně výměny nevhodné podložní zeminy nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce 350 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Dále se v tomto úseku jedná o úpravu napojení křížení komunikace v km 1,160 v podobě OŽK šířky 2,0 od hrany komunikace II/152.

Dále se jedná o úpravu dvou autobusových zálivů ze žulové dlažby a s nástupišti šířky 2,0 m ze zámkové betonové dlažby. Délka nástupních hran je navržena 15,0 m s vjezdovým náběhem délky 25,0 m a výjezdovým 10,0 m. Celková délka autobusových zastávek je tedy 50,0 m.

Podél pravostranného zálivu je navržena žb. opěrná zeď pro vyrovnání výškového rozdílu vůči okolnímu terénu (terénní svah). Umístění této zdi vynutí přeložku sdělovacích vedení.

Autobusové zastávky budou dle požadavků objednatele řešeny jako zastávky v extravilánu bez návaznosti na chodníky v obci Želešice. Nástupiště budou vyústěna na silnici II/152 a chodci se tak stanou účastníky silničního provozu.

Zbývajícím úsek v km 1,232 - 1,348 (KÚ) krom provedení celoplošné OŽK spočívá v obnovení oboustranných patních příkopů s pročištěním a reprofilací a úpravou krajnice na šířku 0,75 m se zpevněním z R-materiálu tl. 100,0 mm a doplněním směrových plastových flexibilních sloupků.

Veškeré nezpevněné plochy jako jsou odstavná parkovací místa či vjezdy na přilehlé pozemky, budou napojením na II/152 řešeny přes snížený obrubník (+2,0 cm). V místech s motivem žlabového rigolu a jeho nutnosti převedení přes vjezdy bude řešen jako přejezdný rigol ze žulové dlažby.

Příčné uspořádání v upravovaném úseku II/152 S7,5:

-	jízdní pruhy	2 x 3,00 m
-	vodící proužek	2 x 0,25 m
-	bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m
celkem		7,50 m

Z valné většiny se jedná o obnovu živičného krytu, tudíž příčné sklony zůstanou zachovány stávající. V místech vozovky s ulámanými kraji bude příčný sklon upraven na normové hodnoty

provedením výměny konstrukce vozovky. Příčné sklony na normové hodnoty budou upraveny taktéž v úsecích s celoplošnou výměnnou konstrukce vozovky.

Návrh směrového vedení trasy vychází ze stávajícího směrového vedení komunikace II /152 a oprava je tomuto stavu přizpůsobena. V rámci této akce k žádné změně směrového průběhu II/152 nedojde.

Návrh výškového vedení trasy vychází ze stávající nivelety a kopíruje současný stav, což je podmíněno návrhem rekonstrukce krytu komunikace.

Dále v rámci tohoto objektu bude řešeno odvodnění dešťových vod. Z krytu komunikace je řešeno úpravou příčného a podélného sklonu povrchu vozovky do otevřených patních příkopů následně a propustku DN 600 v km 0,560 či do žlabových rigolů a následně do horských vpustí.

V úseku žb monolitické opěrné zdi jsou pro odvedení vod z povrchu komunikace navrženy uliční vpusti umístěné podél žb římsy a vyústěné skrze dřík opěrné zdi do toku Hajanského potoku. Pláň komunikace je odvodněna do patních příkopů či do podélného drenážního trativodu se zaústěním do horských vpustí.

- SO 251 - Opěrná zeď

V km 0,505 - 0,660 (dle staničení SO 121) bude sesouvající se pravostranný svah silničního tělesa zajištěn opěrnou žb. zdí (pilotou stěnou) dl. 152,0 m, která bude založená na velkopřůměrových pilotách. Na pilotách bude vybetonována monolitická ŽB převázka š. 1,30 m, v. 1,20 m, s průchodkami pro trvalé zemní kotvy. Kotvy budou vyvrtány, vystrojeny a předepruty. Kotvy budou osazeny trvalými dynamometry. Konstrukci dokončí závěrečná monolitická pohledová dobetonávka, jejíž součástí je dobetonávka líce a nadbetonování převázky zídou š. 0,50 m včetně dobetonávky. Dobetonávka bude kotvena do pilot a do převázky pomocí spřahujících trnů vlepených do dodatečně vyvrtaných otvorů. Výška zdi od základové spáry po vnější hranu římsy bude 2,45 m. Na opěrné zdi je navržena římsa ze železobetonu C 30/37 XF4. Na římsě je navrženo zábradelní svodidlo se stupněm zadržení NH2 se svislou výplní. Svodidlo bude navazovat na svodidlo v SO 121. Za rubem pilot bude uložena podélná rubová drenáž Ø150 obsypaná mezerovitým betonem, doplněná v každé mezeře mezi pilotami o svislou drenáž Ø100 vyústěnou do zpevnění u paty zdi.

Zásypy budou provedeny a řádně zhuťněny podle TKP, kapitola 4, čl. 4.3.9. Vnější obsyp konstrukce bude proveden dle čl. 5.4 ČSN 73 6244. Zásypy rubu budou do úrovně rubové drenáže provedeny ze zeminy vhodné dle čl. 5.1 ČSN 73 6244. Rub převázky a ŽB zídou bude obsypán ochranným zásypem s drenážní funkcí dle čl. 5.3 ČSN 73 6244 v min. tl. 600 mm.

- SO 450 - Přeložka sdělovacích vedení

V km 0,730 - 1,146 vede podél levého jízdního pruhu v nezpevněných plochách sdělovací kabel, který je ve správě CETIN, a.s.. V km 1,000 - 1,120 podél levého jízdního pruhu bude z důvodu zajištění svahu a odvodnění komunikace vybudována gabionová stěna. Touto gabionovou stěnou a navrženým levostranným žlabovým motivem, je vyvolána přeložka zmiňovaného sdělovacího kabelu v délce cca 330,0 m. Kabelové vedení bude přeloženo a uloženo za rub gabionové stěny a do stávajícího terénu 0,75 m od osy drenážního trativodu vedené pod žlabovým rigolem.

V km 1,215 dochází ke křížení telekomunikačních vedení se silnicí II/152. Jedná se o vedení ve správě Dial Telecom, a.s. a UPC Česká republika, s.r.o..

Podél pravého jízdního pruhu bude vybudována autobusová zastávka, jejíž záliv s nástupištěm ponese žb. opěrná zeď. Poloha této opěrné zdi je kolizní vůči stávajícím vedením, tudíž z tohoto důvodu je vyvolána přeložka těchto vedení.

Odvod dešťových vod - jsou svedeny úpravou příčného a podélného sklonu povrchu vozovky do otevřených patních příkopů následně a propustku DN 600 v km 0,560 či do žlabových rigolů a následně do horských vpustí. V úseku žb monolitické opěrné zdi jsou pro odvedení vod z povrchu komunikace navrženy uliční vpusti umístěné podél žb římsy a vyústěné skrze dřík opěrné zdi do toku Hajanského potoku. Pláň komunikace je odvodněna do patních příkopů či do podélného drenážního trativodu se zaústěním do horských vpustí.

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavebními pozemky jsou stanoveny následující:
v katastrálním území Hajany, pozemky parc.č.: 1086, 1050, 1051, 1052, 1085, 1084, 1186/1, 1186/2, 1188;
v katastrálním území Želešice, pozemky parc.č.: 646/3, 3192,3203, 3204, 3205, 1535/11, 1535/8.
2. Navržený stavební záměr se nachází na komunikaci II/152 v následujícím ev.staničení komunikace II/152:
Začátek úseku ev.km 123,300 = lokální staničení akce km 0,048 00
Konec úseku ev.km 124,600 = lokální staničení akce km 1,348 00.
Celková délka obnovy komunikace II/152 je 1300,0 m.
3. V km 0,560 je pod komunikací umístěn propustek DN 600.
4. Stavba si vyžádá trvalý zábor zemědělské půdy o ploše 145 m². Dočasný zábor zemědělské půdy o ploše 112 m² nepřekročí dobu 1 roku.
5. Přechodné dopravní dočasné značení bude výkresově řešeno v následném stupni projektové dokumentace DSP+PDPS a bude odsouhlaseno příslušnými subjekty.
6. Autobusová zastávka mezi Želešicemi a Hajany s názvem „u dálnice“, která je na znamení, zůstane zachována.
7. Objízdné trasy jsou navrženy následující:

Pro těžkou nákladní dopravu:

Objízdná trasa je obousměrná a vede ve směru od Brna od křižovatky II/152 s R52 dále výjezdem na Bratčice na III/39528, pokračuje do Němčiček, Pavlova, Dolních Kounic a Moravských Bránic, kde se napojí na II/152. Tato trasa umožňuje průjezd všech vozidel bez omezení ve směru od Brna do Ořechova. V opačném směru je tato trasa omezena vjezdem na neplacený úsek R52 povoleným pouze pro tzv.“rychlá“ vozidla splňujících podmínky pro užívání rychlostní komunikace. Vozidla, která nesplňují tyto podmínky, budou odkloněna na křižovatce v Rajhradě před nájezdem na R52 a budou pokračovat přes Rajhrad, dále po III/41617 přes Rajhradice, dále po III/41614 přes Rebešovice, Chrlice, dále po III/15282 nadjezdem přes D2 po II/152 až na křižovatku s R52, zde sjedou na R52 a pokračují do Brna. Dopravní značení bude zajištěno směrovými značkami s vyznačením cílových měst.

Pro osobní automobily, nákladní auta do 3,5 t a autobusovou dopravu:

Objízdná trasa je obousměrná a vede ve směru od Brna od křižovatky II/152 s R52 dále výjezdem na Rajhrad na II/425, pokračuje na III/42510 (stará 52), po III/39513 do Syrovic, dále po III/15266 do Ořechova. Tato trasa umožňuje průjezd všech vozidel bez omezení ve směru od Brna do Ořechova.

V opačném směru je tato trasa omezena vjezdem na neplacený úsek R52 povoleným pouze pro tzv.“rychlá“ vozidla splňujících podmínky pro užívání rychlostní komunikace. Vozidla, která nesplňují tyto podmínky, budou odkloněna na křižovatce v Rajhradě před nájezdem na R52 a budou pokračovat přes Rajhrad, dále po III/41617 přes Rajhradice, dále po III/41614 přes Rebešovice, Chrlice, dále po III/15282 nadjezdem přes D2 po II/152 až na křižovatku s R52, zde sjedou na R52 a pokračují do Brna. Na křižovatce II/425 s III/42510 (stará 52) bude doprava řízena světelnou signalizací, budou použity výložníky pro uchycení semaforu délky min. 3 m, signální plán bude zpracován před zahájením činnosti, korekce budou provedeny za provozu.

8. Převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby. Zhotovitel stavby zajistí před započatím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých pozemků.
9. Přechodné dopravní značení řeší převedení dopravy po objízdných trasách během výstavby. Během výstavby bude zavedena úplná uzavírka II/152 po nejnutnější dobu. Budou vyznačeny

objízdné trasy a provizorní značení bude nainstalováno po předchozím odsouhlasení s DI PCR. Po dokončení stavby bude provizorní značení odstraněno.

10. Podrobnější parametry technického provedení stavebního objektu SO 450 - Přeložka sdělovacích vedení budou řešeny v následujícím stupni projektové dokumentace pro stavební povolení.
11. Do projektové dokumentace ke stavebnímu povolení budou mimo jiné zapracovány požadavky dotčených orgánů obsažené v jejich vyjádřeních a závazných stanoviscích vydaných v předmětné věci a dále podmínky vlastníků a správců technické infrastruktury pro napojení na jejich rozvody a jejich ochrany pro případ jejich dotčení. Projektovou dokumentaci pro stavební povolení předloží žadatel k vyjádření subjektům, které si tento úkon vyžádaly.
12. Zařízení fy. itself s.r.o. zakreslit a popsat v projektové dokumentaci pro stavební řízení a místech dotčení jeho trasy zapracovat do projektové dokumentace způsob ochrany kabelů (HDPE trubek).
13. Žadatel nechá vypracovat znalecký posudek k pozemku p.č. 1085 v k.ú Hajany na újmu z hospodaření z odnětí a z omezení užívání PUPFL dle vyhl. 55/1999 Sb. a tuto újmu neprodleně uhradí LČR s.p., Lesní správě Náměšť nad Oslavou.
14. Opravou nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu stávajícího propustku, propustek bude opraven do původních parametrů, tzn. že stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě. Nové propustky budou navrženy na základě hydrotechnického výpočtu. V dokumentaci pro stavební povolení bude jasně u každého propustku specifikováno, zda jde o opravu stávajícího propustku a výustního objektu do vodoteče nebo se jedná nový propustek pod komunikací a výustní objekt.
15. Textová i grafická části dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat:
 - příčné řezy v místech horských vpustí a propustků včetně výustních objektů do koryta,
 - detailní výkresy veškerých výustních objektů včetně jejich km,
 - popis opravy propustků, případně stavby nových propustků.

Odůvodnění

Dne 15.1.2017 podal Jihomoravský kraj zastoupený subjektem Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nazvané „II/152 Hajany - Želešice“ Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení. SÚ o této skutečnosti uvědomil účastníky územního řízení a dotčené orgány opatřením – veřejnou vyhláškou č.j. OV-ČJ/20956-17/JAN ze dne 6.2.2017, přičemž jim stanovil termín pro možnost uplatnit jejich stanoviska, námítky a připomínky a to do 15 dnů od doručení uvedeného oznámení. Současně všechny upozornil, že k později uplatněným stanoviskům, vyjádřením, námítkám a připomínkám nebude přihlížet, a rovněž seznámil účastníky řízení s obsahem námitek a připomínek, které mohou v územním řízení uplatnit. Dané možnosti ve stanovené lhůtě žádný ze zúčastněných subjektů nevyužil.

K žádosti bylo doloženo následující:

- dokumentace ověřená autorizovanou osobou Milošem Bednářem, DiS, (č. ČKAIT 1006109),
- doklady, prokazující právo stavby na cizích pozemcích,
- stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, vlastníků dotčených sousedních nemovitostí a vlastníků technické infrastruktury:
 - závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje č.j. HSBM-71-15-2/1-OPST-2015 ze dne 9.11.2015,
 - závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje č.j. KHSJM 47924/2015/BM/HOK ze dne 30.10.2015,

- Městského úřadu Šlapanice, odboru životního prostředí: závazné stanovisko č.j. OŽP-ČJ/6957-17/VID ze dne 18.1.2017,, závazné stanovisko č.j. OŽP-ČJ/99504-16/KAM ze dne 12.1.2017, závazné stanovisko OŽP-ČJ/51137-16/VID ze dne 7.9.2016 a vyjádření č.j. OŽP-ČJ/67673-15/VID ze dne 20.1.2016,
- Městského úřadu Šlapanice, silničního správního úřadu, č.j. OV-ČJ/62655-15/OTR ze dne 4.11.2015,
- Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, č.j. JMK 150073/2015 ze dne 25.11.2015,
- vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO č.j.: KRPB-59181/ČJ-2016-0600DI-KUD ze dne 20.1.2016,
- vyjádření Obce Želešice ze dne 7.9.2015 a ze dne 25.11.2015,
- vyjádření Obce Hajany ze dne 21.8.2015,
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 10340/15-22200 ze dne 19.10.2015,
- vyjádření Lesy České republiky, s.p., č.j. LCR145/000117/2015 ze dne 23.1.2017,
- vyjádření Vodárenské akciové společnosti, a.s., č.j. BVú7993/2015-Ha ze dne 23.10.2015,
- vyjádření itself s.r.o., č.j. 15/002967-A ze dne 14.2.2017,
- vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., č.j. 3711/15 ze dne 12.1.2017 a č.j. 3649/15 ze dne 14.10.2015,
- vyjádření Dial Telecom, a.s., č.j. CR455516 ze dne 6.1.2017,
- vyjádření E.ON Servisní, s.r.o., č.j. B6941-161056928 ze dne 24.1.2017,
- vyjádření E.ON Česká republika, s.r.o., č.j. M18536-16091528 ze dne 9.11.2015,
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., č.j. 669412/15 ze dne 18.8.2015 a č.j. POS-93/15-pok ze dne 19.10.2015,
- vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o., č.j. 5001167245 ze dne 18.8.2015.
- další doložená vyjádření:
 - vyjádření Ministerstva obrany ČR, sekce majetkové a ekonomické, č.j. MOCR 16285-/2015-6440 ze dne 15.10.2015 a MOCR 13725-1/2015-6440 ze dne 26.8.2015,
 - vyjádření MamutNet s.r.o. ze dne 5.9.2015,
 - vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 14.9.2015,
 - vyjádření Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., č.j. 721-020117/2015/SKI ze dne 25.8.2015,
 - vyjádření ČD-Telematika a.s., č.j. 107015/2015 ze dne 27.8.2015,
 - vyjádření NET4GAS, s.r.o., č.j. 5603/15/OVP/N ze dne 19.8.2015,
 - vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E00642/17 ze dne 5.1.2017,
 - vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., č.j. MW000005432125138 ze dne 5.1.2017,
 - vyjádření České Radiokomunikace a.s., č.j. UPTS/OS/161542/2017 ze dne 9.1.2017,
 - vyjádření Blučina Net s.r.o., č.j. 0000000868 ze dne 16.1.2017,
 - vyjádření ČEPS a.s., č.j. 0000014888 ze dne 20.1.2017.

Do okruhu účastníků územního řízení zahrnul SÚ v souladu s ust. § 85 stavebního zákona:

- žadatele Jihomoravský kraj a vlastníky pozemků, na nichž bude záměr uskutečněn nebo jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, což jsou:

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, Příkop č.p.818/11, 602 00 Brno,

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p.546/56, 140 00 Praha,

Lesy České republiky, s.p. Lesní správa, Zámek 6, 675 71 Náměšť nad Oslavou,

Obec Želešice, 24. dubna č.p.16, 664 43 Želešice,

Obec Hajany, Hajany č.p.2, 664 43 Želešice,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p.932/11, Veveří, 602 00 Brno,
Věra Zajíčková, Hajany č.p.50, 664 43 Želešice,
Ing. Pavel Štoud, Černého č.p.818/39, Bystrc, 635 00 Brno,
Lenka Knappová, Vondrákova č.p.640/21, 635 00 Brno,
- a dále vlastníky technické infrastruktury, jejichž rozvody jsou stavbou přímo dotčeny:
E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera č.p.2151/6, 370 01 České Budějovice,
Dial Telecom, a.s., Křižíkova č.p.237/36a, Karlín, 186 00 Praha,
UPC Česká Republika, a.s., Závěšova č.p.502/5, 140 00 Praha,
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, 130 00 Praha,
GridServices, s.r.o., Plynářská č.p.499/1, 602 00 Brno,
itself s.r.o., Pálavské náměstí č.p.4343/11, 628 00 Brno,
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická č.p.820/156, 638 00 Brno.

V územním řízení SÚ v souladu s ust. § 90 stavebního zákona především posuzoval, zda je záměr v souladu:

a) s vydanou územně plánovací dokumentací:

Platná územně plánovací dokumentace dotčených obcí zahrnuje rovněž dopravní infrastrukturu. Předložený záměr řeší opravu a zlepšení stávajícího dopravního propojení sousedních obcí, jehož výsledkem bude zlepšení dopravní situace v místě. K jinému umístění trasy komunikace nedojde, místy pouze bude komunikace rozšířena, dojde ke stavebním úpravám křižovatek a zastávek autobusové dopravy.

Po posouzení záměru tak SÚ dospěl k závěru, že umístění a uspořádání stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce

b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území:

Stavba svým charakterem nenarušuje architektonickou a urbanistickou hodnotu v území.

c) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území:

Za tím účelem SÚ zejména posuzoval, zda je umístění navržené stavby v souladu s ustanovením § 25 vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění (dále jen „Vyhláška“), a dospěl k závěru, že uvedený požadavek je splněn.

d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba je součástí veřejné technické infrastruktury zajišťující dopravní obslužnost přilehlých obcí v místě.

e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů:

Byla vydána kladná stanoviska dotčených orgánů – viz výše. Vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy zajistil SÚ tím, že jejich podmínky pro umístění stavby zahrnul do podmínek rozhodnutí. Většina požadavků se však týká vlastního provádění stavby; tyto pak budou řešeny v následném stavebním řízení.

V řízení o umístění stavby je návrh posuzován především z hlediska souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území a s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Posouzením předloženého žádosti dospěl SÚ k závěru, že stanovené požadavky pro vydání územního rozhodnutí byly splněny, stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a její umístění vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

SÚ závěrem konstatuje, že posoudil umístění stavby zejména z hledisek požadovaných v § 90 stavebního zákona a shledal, že její umístění odpovídá hlediskům péče o životní prostředí, vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanovených prováděcí vyhláškou i

předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky. Protože nebyly shledány důvody bránící navrhovanému umístění předmětné stavby, rozhodl SÚ způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,
 - b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,
 - c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo
 - d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.
- Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, změně využití území nebo změně vlivu užívání stavby na území platí po dobu trvání stavby či zařízení nebo užívání území, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Poučení

Územní rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti v případech uvedených v § 93 odst. 4 stavebního zákona.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru Územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Ing. Hana Meitnerová
vedoucí odboru výstavby



Nedílná součást rozhodnutí:

- koordinační situační výkres (3 díly)

Příloha pro žadatele:

- ověřená dokumentace

Poplatek:

Správní poplatek za vydání územního rozhodnutí stanovený podle zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, dle položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč, byl uhrazen peněžním převodem dne 20.2.2017.

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů
na úřední desce Městského úřadu Šlapanice, a obecního úřadu Rebešovice**

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:

a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup, v souladu
s ust. § 26 odst. 1 zákona č. 500/2004 S., správní řád, v platném znění.

Zveřejněno dne:.....

Zveřejnění ukončeno dne:.....

Otisk razítka a podpis orgánu,
který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení
a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup

Rozdělovník:

Účastníci územního řízení:

- žadatel (§ 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona) – do vl. rukou:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,

Žerotínovo náměstí č.p.449/3, 602 00 Brno,

Doručovací adresa: Ořechovská 35, 619 64 Brno

Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn - § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – dat. schránka:

- Obec Želešice, 24. dubna č.p.16, 664 43 Želešice

Obec Hajany, Hajany č.p.2, 664 43 Želešice, DS: OVM, x79jdudz

Ostatní účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě) – do vl rukou:

Věra Zajíčková, č.p. 50, 664 43 Hajany

Knappová Lenka, Vondrákova 640/21, 635 00 Brno

Ing. Pavel Štaud, Černého 818/39, 635 00 Brno

- dat. schránka:

Obec Želešice, 24. dubna č.p.16, 664 43 Želešice

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p.449/3, Veverí, 602 00 Brno

Obec Hajany, č.p. 2, 664 43 Hajany

ČR - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p.390/42, 128 00 Praha 28 (pozemek parc. č. 40/1, 646/1)

ČR - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3

E.ON Česká republika, s. r. o., F.A.Gerstnera č.p.2151/6, 370 49 České Budějovice

GridServices, s.r.o., Plynářská č.p.499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Dial Telecom, a.s., Křížkova č.p.237/36a, Karlín, 186 00 Praha 86, DS: PO, p4vdqdt

UPC Česká Republika, a.s., Závěšova č.p.502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, DS: PO, 4hds44f

GridServices, s.r.o., Plynářská č.p.499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: jnnys6

itself s.r.o., Pálavské náměstí č.p.4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28, DS: bwgyq4a

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická č.p.820/156, Lesná, 638 00 Brno 38, DS: siygxrm

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p.932/11, Veverí, 602 00 Brno 2, DS: m49t8gw

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p.449/3, Veverí, 602 00 Brno 2, DS: k3nk8e7

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, Příkop č.p.818/11, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: OVM_R, rq6fs9a

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p.546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, DS: PO_R, zjq4rhz

Dotčené orgány – datová schránka:

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 1, 614 00 Brno 14

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se, Jeřábkova č.p.1847/4, 602 00 Brno 2

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 24, 611 32 Brno

Jihomoravský kraj odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí č.p.3/5, 601 82 Brno, DS: OVM, x2pbqzq

Jihomoravský kraj, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí č.p.449/3, Veverí, 602 00 Brno 2, DS: OVM, x2pbqzq

Dotčené orgány MěÚ Šlapanice, zde:

Městský úřad Šlapanice, OV, silniční správní úřad, Opuštěná č.p.9/2, 656 70 Brno

Městský úřad Šlapanice, OŽP, Opuštěná č.p.9/2, 656 70 Brno