



JIHOMORAVSKÝ KRAJ
Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor investic
Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 124371/2019

Sp. zn.: S - JMK 102230/2019

Vyřizuje: Mgr. Mádrová

Telefon: 541 651 237

Počet listů: 4

Počet příloh/listů: 0/0

Datum: 29.08.2019

Profil zadavatele

Vysvětlení zadávací dokumentace VI

I. Informace o zadavateli

Zadavatel: **Jihomoravský kraj**
Sídlem: Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
IČ: 70888337

II. Informace o veřejné zakázce

Název veřejné zakázky: **Zhotovení stavby – Rekonstrukce areálu ZŠ Hapalova – Marie Hübnerové**
Režim a druh veřejné zakázky: nadlimitní veřejná zakázka na stavební práce
Druh zadávacího řízení: otevřené řízení dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „Zákon“)
Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2019-027102

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 Zákona poskytuje na žádost dodavatele doručenou dne 26. 8. 2019 následující vysvětlení zadávací dokumentace na výše uvedenou veřejnou zakázku.

Dotaz č. VI/1:

„V soupisu prací list so_01_asr je položka:

679	OS/06	Elektrický osobní výtah, evakuační, 630kg, 8osob, 3 stanice, dveře, pohon, kotvení, doplňky, detaily, D+M	kus	1,00
-----	-------	---	-----	------

V PBŘ je však uvedeno:

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

Fax
541 651 209

E-mail
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

10.5 Evakuační výtah

Evakuační výtah musí být proveden v souladu s požadavky podle 4.4; 4.7; 4.8 a 4.9 ČSN 27 4014.

Základní požadavky:

- Evakuační výtah musí obsluhovat nástupiště určená pro evakuaci. Musí být spolu s těmito nástupišti **Piktogramem „Evakuační výtah“**
- Výtah musí mít nosnost minimálně 1 000 kg podle ČSN ISO 4190-1. Minimální světlá šířka vstupu do klece musí být 800 mm.
- V souladu se Změnou 1 ČSN 73 0835, kterou se nahrazuje poznámka k článku 4.9 této normy smí mít klec rozměry 1100 x 1400 mm a musí mít nosnost minimálně 1 000 kg podle ČSN ISO 4190-1. Minimální světlá šířka vstupu do klece musí být 900 mm. V každém podlaží mimo 1.NP bude nutno mít vozík pro přepravu osob.
- Evakuační výtah musí mít takovou rychlost, aby doba jízdy mezi nejvzdálenějším místem evakuace, počítáno od uzavření dveří výtahu, a úrovní, ze které evakuace probíhá, nepřesáhla 60 s.

PBŘ uvádí nosnost 1000kg. Ta je však platná v případě plného rozměru kabiny pro novostavby tj. 1100 x 2100 x 2100mm. Pro rekonstrukce je rozměr kabiny 1100 x 1400 x 2100mm a k ní náleží nosnost 630kg.“

Odpověď č. VI/1:

Zadavatel prověřil tento dotaz a konstatuje, že v dokumentaci je tento rozpor. Prověřil možná řešení a zjistil, že je možné zajistit splnění podmínek uvedených v PBŘ, nikoliv však použitím typového výtahu o rozměrech kabiny 1100x1400x2100 mm. Toto potvrzení však dosud získal pouze od jednoho z výrobců výtahů. Vzhledem k tomu, že zadavatel nemůže v zadávací dokumentaci jakkoliv omezovat dodavatele ve výběru jeho poddodavatelů, rozhodl následovně:

- výtah nebude součástí díla v rámci této veřejné zakázky a nebude tedy v soupisu prací naceněn,
- zadavatel provede samostatné zadávací řízení v rozsahu dodávky a montáže výtahu tak, aby byly splněny podmínky uvedené v požárně bezpečnostním řešení,
- zadavatel zajistí veškerou součinnost mezi vybranými dodavateli tak, aby dílo bylo provedeno v termínech stanovených návrhem smlouvy o dílo.

Opravte tedy hodnoty soupisu prací podle níže uvedeného.

Na listu so_01_asr

Stávající znění:

679	OS/06	Elektrický osobní výtah, evakuační, 630kg, 8osob, 3 stanice, dveře, pohon, kotvení, doplňky, detaily, D+M	kus	1,00
-----	-------	---	-----	------

Nové znění:

679	OS/06	Elektrický osobní výtah, evakuační, 630kg, 8osob, 3 stanice, dveře, pohon, kotvení, doplňky, detaily, D+M	kus	0,00
-----	-------	---	-----	------

Dotaz č. VI/2:

„V dokumentaci je rozpor ohledně výtahu. Ve výpisu ostatních výrobků je uvedena nosnost 630 kg naopak v PBŘ je uvedena nosnost 1000 kg. Tato nosnost je však platná v případě plného rozměru kabiny pro novostavby tj. 1100 x 2100 x 2100mm. Pro rekonstrukce je rozměr kabiny 1100 x 1400 x 2100mm a k ní náleží nosnost 630kg.“

10.5 Evakuační výtah

Evakuační výtah musí být proveden v souladu s požadavky podle 4.4; 4.7; 4.8 a 4.9 ČSN 27 4014.

Základní požadavky:

- Evakuační výtah musí obsluhovat nástupiště určená pro evakuaci. Musí být spolu s těmito nástupišti Piktogramem „Evakuační výtah“
- Výtah musí mít nosnost minimálně 1 000 kg podle ČSN ISO 4190-1. Minimální světlá šířka vstupu do klece musí být 800 mm.
- V souladu se Změnou 1 ČSN 73 0835, kterou se nahrazuje poznámka k článku 4.9 této normy smí mít klec rozměry 1100 x 1400 mm a musí mít nosnost minimálně 1 000 kg podle ČSN ISO 4190-1. Minimální světlá šířka vstupu do klece musí být 900 mm. V každém podlaží mimo 1.NP bude nutno mít vozík pro přepravu osob.
- Evakuační výtah musí mít takovou rychlost, aby doba jízdy mezi nejvzdálenějším místem evakuace, počítáno od uzavření dveří výtahu, a úrovní, ze které evakuace probíhá, nepřesáhla 60 s.

Odpověď č. VI/2:

Viz odpověď č. VI/1 výše.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 Zákona poskytuje na žádost dodavatele doručenou dne 27. 8. 2019 následující vysvětlení zadávací dokumentace na výše uvedenou veřejnou zakázku.

Dotaz č. VI/3:

„U oken s požadovanými bezpečnostními skly prosím o upřesnění požadavků na skla. Bez přesnější specifikace bezpečnostních skel nelze tyto ocenit.“

Odpověď č. VI/3:

Zadavatel již na obdobný dotaz odpověděl – viz odpověď č. V/22 uveřejněnou dne 27. 8. 2019 v rámci vysvětlení zadávací dokumentace V.

Dotaz č. VI/4:

Pergola: Samostatně stojící nebo přichycená k fasádě?

Odpověď č. VI/4:

Zadavatel prověřil tento dotaz a konstatuje, že pergola je kotvena k budově.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 Zákona poskytuje na žádost dodavatele doručenou dne 29. 8. 2019 následující vysvětlení zadávací dokumentace na výše uvedenou veřejnou zakázku.

Dotaz č. VI/5:

Trvá zadavatel na technickém řešení MaR s použitím řídicího systému DOMAT, nebo umožní zhotoviteli realizovat systém MaR s použitím jiného řídicího systému obdobných vlastností – např. AMIT?

Odpověď č. VI/5:

Zadavatel prověřil tento dotaz a konstatuje, že je možné použít jakýkoliv systém splňující technické řešení MaR.

S pozdravem

Ing. Pavel Šrom
vedoucí odboru