

Most 42510-5

Most přes polní příkop před Ledcemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 42510-5 (Most přes polní příkop před Ledcemi)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

číslo oprávnění 050/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 27.6.2018

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Antonín Pechal, CSc. a Ing. Tomáš Hollý.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

most přístupný z okolního terénu

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 42510

Staničení km: 5.545km

Ev.č.mostu: 42510-5

Název objektu: **Most přes polní příkop před Ledcemi**

Staničení ve směru: Rajhrad - Pohořelice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry jsou nepřístupné. Dle ML zděné cihelné opěry přecházející v klenbu. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou nepřístupná, dle náčrtu v ML předpoklad zděných cihelných křídel, na výtoky s kamenným obkladem. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Přesypaný klenbový most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena zděnou klenbou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |
| [2.4] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi zděné cihelné, opatřené omítkou. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|----------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy jsou monolitické ŽB. |

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Bez provedení sond nelze zjistit.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění pomocí podélného a příčného sklonu vozovky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Na obou stranách osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. Na levé straně trubkové, na pravé straně z válcovaných profilů.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a směrové desky.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvořeno příkopem bez stálého průtoku.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Přístup pod most je po přilehlých svazích kolem křídel mostu.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Nebylo nalezeno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opěry jsou nepřístupné, zanesené silnou vrstvou nánosů a vegetace.

[1.3] 1.2.4 Křídlo Křídla jsou nepřístupná, zanesená silnou vrstvou nánosů a vegetace.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce V podhledu klenby jsou patrné stopy po průsacích. Na pravé straně klenby dochází k rozsáhlému vypadávání cihel ze zdiva klenby, omítka v podhledu opadává. Na pravém kraji klenby je odlomená hrana, dochází zde k vypadávání cihel ze zdiva. Z levé strany je klenba nepřístupná.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Čelní zdi jsou zavlhlé, omítka je popraskaná. V pravé čelní zdi je patrná svislá trhlina postupující od vrcholu klenby.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je na mostě porušena podélnými trhlinami. Krajnice jsou zarostlé vegetací. Vozovka je silně převrstvena.

[3.2] 3.3.1 Římsa Lokálně jsou římsy popraskané a mají ulámané hrany. Římsy jsou pokryty silnou vrstvou zeminy s vegetací, za deště dochází ke stékání vody přes římsu.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Izolační systém je nefunkční, do konstrukce zatéká.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Obě zábradlí jsou napadena plošnou povrchovou korozí. Levé zábradlí je deformované, horní madlo je lokálně prorezlé. Pravé zábradlí má zcela uvolněné dolní madlo, sloupek u opěry 2 je urezlý. Jelikož je vozovka silně převrstvena a zábradlí je zakotveno do původní římsy, je výška pravého zábradlí nad vozovkou max. 0,5 m. Most se nachází v extravilánu, měla by zde být osazena svodidla.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Prostor pod mostem a okolí mostu je zaneseno silnou vrstvou nánosů a vegetace. Průtočný profil pod mostem je značně zmenšen, na levé straně mostu již zcela uzavřen.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Přístup pod most je velmi obtížný kvůli silné vrstvě naplavenin. Z levé strany je klenba zcela nepřístupná, z pravé strany lze pod most pouze nahlédnout.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka Pravidelně čistit krajnice od nánosů a vegetace.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 4.2 Zábradlí Osadit na mostě svodidla.

[3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Vyčistit prostor pod a kolem mostu od nánosů a vegetace.

2.odstranění nutno do 5 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce Nahradit most trubním propustkem a vyřadit jej z mostní evidence.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.9.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 4.9.2018 s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJMK

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 32.0t$ $V_r = 38t$ $V_e = 64t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z předchozí HPM. Max. nápravový tlak byl omezen s ohledem na únosnost vrstev vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Levá strana mostu



Pravá strana mostu



Prostor pod mostem, vypadávání cihel ze zdiva v pravé části klenby



Vypadávání cihel ze zdiva v pravé části klenby



Rozpad omítky a cihelného zdiva na pravém kraji klenby



Svislá trhlina v pravé čelní zdi



Koroze levého zábradlí, deformace prostředního sloupku



Koroze pravého zábradlí, uvolněné dolní madlo, silná vrstva zeminy a vegetace na římse