

Most 0476-2

Most přes dálnici D1 za Rousínovem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 0476-2 (Most přes dálnici D1 za Rousínovem)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

číslo oprávnění 050/1999

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 25.10.2013

Poznámka:

Prohlídku provedl: Ing. Antonín Pechal CSc. a Ing.

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

neměřeno

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0476

Staničení km: 1.355km

Ev.č.mostu: 0476-2

Název objektu: **Most přes dálnici D1 za Rousínovem**

Staničení ve směru: Rousínov - Slavkov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez provedení sond nelze zjistit, dle ML hlubinné založení, 10 ks vrtaných pilot průměru 120 cm pod podporou, piloty vetknuty do základových pasů. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Dvě masivní monolitické železobetonové opěry délky 11,52 m, tl. 2,35 m, dvě mezilehlé podpěry z typových prefa stojek vetknutých do základových pasů, délky 11,52 m, tl. 0,50 m. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Spojitá konstrukce o 3 polích, 5 ks předpjatých prefa nosníků DS-C 200/120 cm, na opěrách uloženo na hrncová ložiska. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná-AB 2x4cm |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Na obou stranách betonové chodníky šířky 1,30 m |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Bez provedení sond nelze zjistit, dle ML izolace z asfaltových pásů tl. 10 mm, ochrana izolace LA 3 cm. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | 3 ks odvodňovačů na každé straně komunikace. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|---|----------------|------------------------------------|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Ochranná a revizní zařízení nejsou |
|-------|---|----------------|------------------------------------|

[4.2]	4	Vybavení mostu	Po obou stranách normové zábradlí se svislou výplní, výška zábradlí 1,10 m, mezi vozovkou a chodníkem po obou stranách svodidlo
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě nejsou osazeny značky upravující provoz, 2x tabulka s ev.číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem ve 2.poli dálnice D1, ve prvním poli kolektor dálnice.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nejsou přístupné. Nebyly zjištěny závady způsobené poruchou založení.
[1.2]	1.2	Podpěry / Opěry	Opěry provedeny nekvalitně, nerovnost povrchu, rozevření bednění při betonáži. Zatékání na úložné prahy, znečištění úložných prahů. Dlouhodobé průsaky vravo na OP1.
[1.3]	1.2	Podpěry / Pilíře	Trhliny ve stojce vlevo mezi polem 2 a 3 - na celou výšku stojky, šířka 1-3 mm. Odprýsknutí krycí vrstvy na stojce mezi polem 2 a 3, koroze výztuže.
[1.4]	1.2.4	Křídlo	Nekvalitně provedená křídla, jinak bez závad.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Stav prefa nosníků dobrý, celkově nekvalitní provedení koncových příčníků, stavebních dobetonávek a zapravení vyústění odvodnění.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry zaneseny, dle stop po zatékání na prazích patrně netěsné.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Trhliny ve vozovce, výtlučky, povrch zvlněný, za opěrami prosedlý. Za opěrou 2 není proveden živičný povrch až k římse, zanesené krajnice.
[3.2]	3.2	Chodníky	Povrch betonu místy degraduje.
[3.3]	3.3.1	Římse	Povrch místy povrchově degraduje, degradace betonu v montážních kapsách (nekvalitní beton)

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Koroze spojovacího materiálu, jinak bez závad.
-------	-----	------------------------------	--

- | | | |
|-------|--------------------------------------|--|
| [4.2] | 4.2 Zábradlí | Koroze zábradlí, některé sloupky poškozeny korozí tak, že dochází k rozpadu stěn profilů. Nedostatečně provedena obnova nátěru na části zábradlí - kritická místa (paty sloupků) neošetřena. |
| [4.3] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Bez závad. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|----------------------|---|
| [1] | 1.2 Podpěry / Pilíře | Sledovat stav trhliny na stojce mezi polem 2 a 3. |
| [2] | 2.3 Mostní závěry | Čistit mostní závěry a krajnice vozovky. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|-------------|--|
| [3] | 3.1 Vozovka | Vyspravit výtluky, trhliny ve vozovce. |
|-----|-------------|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| [4] | 1.2 Podpěry / Opěry | Očisti úložné prahy. |
| [5] | 1.2 Podpěry / Pilíře | Sanovat povrch stojky s odprýsknutou krycí vrstvou výztuže. |
| [6] | 4.2 Zábradlí | Obnovit protikorozní ochranu zábradlí, ošetřit i paty sloupků! |

1.odstranění možno do 10 let

- | | | |
|-----|-------------|---|
| [7] | 3.1 Vozovka | Provést novou vozovku, dotáhnout živičný povrch až křímsám i v prostoru za opěrami. |
|-----|-------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.11.2013

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s mostmistrem p. Zdeňkem Daňkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 36.0t$

$V_r = 130t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Maximální nápravový tlak upraven na maximální přípustnou hodnotu dle ČSN 73 6222, čl. 5.1.10

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Ev. č. na samostatném sloupku.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zleva.



Úložný práh Opěry 1. Stopy po zatékání.



Podhled NK



Podhled na nosníky u OP1, zavlhnutí.



Stojky mezi 1. a 2. polem.



Hrncové ložisko, krápník na pohledu NK.



Ukončení NK, úložný práh, degradace betonu.



Graffiti na opěře.



Odprýsknuté krytí výztuže stojky mezi P2 a P3.



Trhliny na celé výšce stojky mezi P2 a P3 vlevo.



Trhliny na stojce mezi P2 a P3 vlevo.



Skluz u OP1.



Pohled na koncový příčník.



Napojení odvodňovače na svislý svod,
stopy po zatékání.



Zanesený mostní závěr.



Koroze sloupků svodidel.



Koroze zábradlí.



Koroze zábradlí.



Obnovení nátěru zábradlí
nedostatečné - kritická místa
neošetřena.



Výtluky ve vozovce.



Prorézivění sloupků zábradlí.



Zanesený mostní závěr, zanesené krajnice. Živičná krajnice za mostem není provedená až k římse.