TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ 2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ 2
3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ 2
4. PŘEDČASNÉ UŽÍVANÍ 4
5. NAPOJENÍ NA ZDROJE 4
6. NAKLÁDANÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY 4
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ 5
8. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ 6
9. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ STAVBY 7
10. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY 8
11. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ 8
12. MOŽNÉ ZDROJE MATERIÁLU 9
13. VZÁJEMNÉ VAZBY PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ 9

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v Jihomoravském kraji v bývalém okrese Znojmo mezi obcemi Hostěradice a Chlupice a dále pak mezi obcemi Chlupice – Skalice na silnici II/400 cca 19 km od Znojma. Jedná se o rekonstrukci stáv. silnice II/400 mezi již zmíněnými obcemi.

Projektová dokumentace "II/400 Hostěradice – Višňové, I.stavba" tedy řeší výstavbu dvou úseků sil. II/400 a to úseku Hostěradice – Chlupice a Chlupice - Skalice. U SO 101 bude provedena rekonstrukce stáv. silnice II/400, včetně jejího rozšíření na požadovanou kategorii MS7/50(S6,5/50). Na konci úseku dojde k plynulému napojení této komunikace na nově provedenou související stavbu „II/400 Chlupice most ev.č.400-007". U SO 102 (Skalice – Chlupice) je navržen začátek úseku úpravy silnice II/400 cca 110 m za křiž. sil. II/400 x III/40012 (v místě začátku nové obrusné vrstvy, která byla provedena v nedávné době), konec úseku se nachází v místě napojení místní komunikaci v Chlupicích vpravo ve směru staničení (cca 127 m za DZ začátku obce), celková délka úpravy silnice II/400 v extravilánu (SO 102) je 1355 m. Silnice bude navržena v kategorii S 6,5/60. Úprava vozovky bude navržena dle provedené diagnostiky.

2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Je dán potřebným prostorem pro provedení inženýrských sítí. Dočasný zábor zahrnuje také stávající pozemky dotčených komunikací.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků.

3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy pro zařízení staveniště budou dle předpokladu zřízeny v prostoru trvalých záborů stavby a na pozemcích ve vlastnictví investora případně obce Hostěradice.

Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby si pronájem ploch zajistí dle svých potřeb.

Stavba je rozdělena do dvou etap výstavby. Zrealizované objekty budou uváděny postupně do provozu, způsob předávání jednotlivých etap bude specifikován ve smlouvě o dílo mezi zhotovitelem stavby a objednatelem (investorem).

Předpokládaný začátek stavby je v dubnu 2014. Odhadovaná doba výstavby je 7 měsíců. Dokončení stavby lze předpokládat v říjnu 2014.

Postup výstavby je navržen ve dvou základních etapách výstavby. V rámci každé etapy budou provedeny činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště (pokud nebyly provedeny v přípravné etapě).

V první etapě výstavby se provede silnice II/400 úsek Hostěradice – Chlupice (SO101) a to v délce 402m, včetně přeložek inženýrských sítí. Realizace první etapy proběhne za plné uzávěry silnice II/400 a doprava bude odkloněna na objízdné trasy (viz. příloha E 02). Autobusová doprava a integrovaný záchranný systém bude také odkloněn na objízdnou trasu vedenou z Hostěradic po účelové komunikaci do Skalice a zpět na II/400. Trasa autobusové dopravy a IZS se zásadně neprodlouží.

V druhé etapě výstavby se provede silnice II/400 úsek Skalice – Chlupice (SO102) a to v délce 1355m. Doprava bude vedena po objízdných trasách (viz. příloha E03). Autobusová doprava a integrovaný záchranný systém bude také odkloněn na objízdnou

trasu vedenou z Hostěradic po účelové komunikaci do Skalice a zpět na II/400. Trasa autobusové dopravy a IZS se zásadně neprodlouží.

Pro autobusovou dopravu proběhne dočasné zřízení provizorních autobusových zastávek (na účelové komunikaci hned za obcí Hostěradice a přímo v obci Skalice). Toto umístění bylo odsouhlaseno oběma obcemi.

Přeložky jednotlivých inženýrských sítí budou prováděny před realizací zemních prací komunikací. Dočasné zábory pozemků pro přeložky sítí nepřekročí dobu jednoho roku.

	PROVOZ		**VÝSTAVBA**
I. etapa	**Po objízdných trasách** viz. E 02 – Situace objízdných tras+provizorní DZ - hlavní objízdná trasa (nákladní a osobní doprava) bude vedena po sil. II/413 (Hostěradice-Vitonice), dále po sil. III/41312 (Vitonice-Želetice), dále bude pokračovat po sil. III/3981 (Želetice-Morašice) a následně po silnici III/40012 (Morašice-Skalice). Alternativně lze ze Želetic pokračovat po III/41312 do Horních Dunajovic a dále pak po II/398 a II/400 směrem na Višňové - objízdná trasa pro autobusy a záchranný integrovaný systém bude vedena po účelové komunikaci vedoucí z Chlupic do Skalice souběžně s opravovanou sil. II/400 **Uzávěra** Silnice II/400 v celém úseku mezi obcemi Hostěradice a Chlupice bude uzavřena.		**SO101 Silnice II/400** – rekonstrukce a rozšíření stávající silnice II/400 **SO301 Přeložka vodovodu** **SO401 Přeložka veřejného osvětlení** **Přeložky inženýrských sítí** budou prováděny před realizací zemních prací komunikací (pokládka nového VO bude provedena až po komunikaci)
II.etapa	**Po objízdných trasách** viz. E 02 – Situace objízdných tras+provizorní DZ - hlavní objízdná trasa (nákladní a osobní doprava) bude vedena po sil. II/413 (Hostěradice-Vitonice), dále po sil. III/41312 (Vitonice-Želetice), dále bude pokračovat po sil. III/3981 (Želetice-Morašice) a následně po silnici III/40012 (Morašice-Skalice). Alternativně lze ze Želetic pokračovat po III/41312 do Horních Dunajovic a dále pak po II/398 a II/400 směrem na Višňové - objízdná trasa pro autobusy a záchranný integrovaný systém bude vedena po účelové komunikaci vedoucí z Chlupic do Skalice souběžně s opravovanou sil. II/400 **Uzávěra** Silnice II/400 v celém úseku mezi obcemi Skalice a Chlupice bude uzavřena.		**SO102 Silnice II/400 Skalice - Chlupice** – rekonstrukce stávající silnice II/400

Harmonogram stavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a požadavků investora. Předpoklad projektanta – viz. Harmonogram příloha č.05.

Před zahájením stavebních prací ve všech úsecích stavby bude provedena příprava území tj. kácení zeleně, skrývky kulturních vrstev, odstraňování stávající konstrukcí vozovek apod.

Lhůty výstavby

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

Výstavba si vyžádá odklonění dopravy na objízdné trasy. V projektu jsou navrženy možné objízdné trasy pro osobní+nákladní vozidla a autobusy+IZS v příloze E 02, E03 – Situace objízdných tras + provizorní DZ.

Předpokládané doby výstavby dílčích etap:

I. etapa – extravilán a intravilán mezi obcemi Hostěradice - Chlupice

- 04/2014 – 07/2014, doba výstavby 4 měsíce

II. etapa – extravilán mezi obcemi Chlupice - Skalice

- 08/2014 – 10/2014, doba výstavby 3 měsíce

Celková doba výstavby je projektantem předpokládána cca 7 měsíců.

4. PŘEDČASNÉ UŽÍVANÍ

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

Přeložené inženýrské sítě budou ihned uváděny do provozu. Usměrnění veřejného provozu bude zajištěno provizorním dopravním značením nebo světelnou signalizací.

Během stavby bude veden provoz po částech některých stavebních objektů budovaných, nebo již vybudovaných a následným vlastníkům ještě nepředaných (musí být zajištěno předčasné užívání stavby, nebo její části).

5. NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

6. NAKLÁDANÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen přílohou č. 1 průvodní zprávy.

Kontaminovaný odpad je třeba odvést na příslušnou „cerifikovanou“ skládku. Výběr vhodných skládek pro uskladnění stavebního odpadu je záležitostí dodavatele stavby. Odkopané živičné vrstvy upravované vozovky mohou být nabídnuty obalovně nebo stavební firmě k recyklaci.

Pro shromažďování veškerých druhů odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Při stavbě vzniknou odpady zatříděné jako ostatní odpad:

Druh odpadu:
Beton
Konstrukce z betonu
Obrubníky betonové
Šachty kanalizační, vpustě betonové
Potrubí kanalizační
Cihly
Plasty
Potrubí plastové
Asfaltové směsi bez dehtu
Materiál z vyfrézovaných vozovek
Vozovky s asfaltovým pojivem
Hliník
Kabely
Železo a ocel
Dopravní značky základní vč. sloupků
Poklop šachty
Zemina a kamení bez nebezpečných látek
Vozovka z kameniva
Dlažebních kostek
Zemina nevhodná do násypu
Směsné stavební a demoliční materiály
Stavební a demoliční odpad

7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících silnic II/400 a II/413. Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čistění komunikací znečistěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s Odborem dopravy města Moravský Krumlov. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Rozsah opatření na zpevnění stávajících komunikací a mostů určí dodavatel stavby dle požadavků jím použité technologie výstavby. Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou.

Přednostně budou využívány přístupy na staveniště po stávajících silnicích II. a III. tříd. Případné používání místních komunikací jako přístup na staveniště je nutné projednat s obcí Hostěradice, s obcí Skalice nebo vlastníkem přístupové komunikace.

Přístup „A“
- po stávající komunikaci II/400 ze směru od Višňové
- komunikace šířky zpevnění 5 až 6 m bez omezení

Přístup „B“
- po stávající silnici II/413 ze směru od Znojma
- stávající šířka zpevnění 6 až 7 m bez omezení

Přístup „C“
- po stávající silnici II/413 ze směru od Miroslavi
- stávající šířka zpevnění 6 až 7 m bez omezení

Přístup „D“
- po stávající silnici III/40012 ze směru od Skalice
- stávající šířka zpevnění 5 až 6 m omezení (3,5t)

8. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučeni nebo aspoň zaučeni v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolováni. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Podmínky ochrany staveniště jsou dány územním rozhodnutím. Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél vodních zdrojů Parkování mechanizmů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

9. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy, případná mostní provizoria apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací
- opravu stávajících komunikací a mostů poškozených stavbou
- vyrovnání škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.

Jedná se o práce v ochranném pásmu jednotlivých inž. sítí. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci strojů.

V souladu se zákonem č. 361/2000Sb.(v platném znění) Zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuelně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23).

V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel stavby.

Na základě podmínky obce Skalice na objízdnou trasu pro IZS a autobusy zhotovitel zajistí vysprávky výtluků vzniklých provozem po dobu uzavírky silnice II/400 na této účelové komunikaci. Vysprávka bude provedena z asfaltového betonu a to před i po uzavírce účelové komunikace.

Provizorní lávky pro pěší

Při realizaci stavby v zastavěném území je nutno pro pěší zajistit vždy průchod na jedné straně silnice a na druhé je možno stavět.

S ohledem na nutnost zajištění bezpečného přecházení chodců během stavby, je řešen průchod chodců napříč stavbou po provizorních trasách budou použity i při překopech inž. síti budou osazeny lávky včetně zábradlí.

Dopravně provozní řád

Během stavby budou dále v nezbytné míře používány silnice II. a III. třídy a obslužné komunikace využívány stavbou pouze pro příjezd na staveniště.

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka: V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. (v platném znění) ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Na příjezdových komunikacích je povolena rychlost max. 30 km/h, na komunikacích

procházející stavbou je rychlost omezena na 20 km/h.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Přípojné stroje musí být při připojování zabrzděné a bezpečně založené zakládacími klíny.

Zpětný chod nákladních vozidel a stavebních strojů musí být zajišťováno standardním způsobem – zvukovým signálem, pokud jím nejsou vozidla vybavena, musí couvání zajišťovat pověřený pracovník.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

10. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Provizorní dopravní značení bylo navrženo s ohledem na navržený postup výstavby a je součástí E – Situace objízdných tras + provizorní DZ. Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude provizorní dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu. Pro navržené provizorní dopravní značení byl vydán předběžný souhlas PČR DI Znojmo, odboru dopravy města Znojma, odboru dopravy města Moravský Krumlov a KÚ JMK odboru dopravy.

11. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Zákon č. 309/2006 Sb. (v platném znění) a NV 591(2006 Sb. v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Stavba je realizována v katastrálních územích Hostěradice, Chlupice a Skalice. Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby

12. MOŽNÉ ZDROJE MATERIÁLU

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Kácení stromů, které jsou v kolizi se stavbou je předmětem řešení objektu SO 102 Silnice II/400 Skalice - Chlupice. Odstranění veškeré dřevní hmoty, včetně pařezů je záležitostí zhotovitele.

Nevhodný materiál z výkopů a demolic bude odvezen na příslušnou skládku. Předpokládaná odvozová vzdálenost je cca 26km. Ohumusované plochy budou osety. Na plochách dočasných záborů bude sejmuta ornice, která bude v závěru stavby zpětně rozprostřena.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 05 – Bilance zemních prací. Projekt nakládání s odpady je součástí přílohy A - Průvodní zpráva.

13. VZÁJEMNÉ VAZBY PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101 Silnice II/400
SO 102 Silnice II/400 Skalice - Chlupice
SO 103 Úprava objízdných komunikací
SO 301 Přeložka vodovodu
SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

SO 101 Silnice II/400

Objekt SO 101 bude realizován v rámci první etapy. K zahájení výstavby dojde okamžitě po přípravě území a přeložek inženýrských sítí. Objekt bude prováděn za úplné uzávěry. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

SO 102 Silnice II/400 Skalice - Chlupice

Objekt SO 102 bude realizován v rámci druhé etapy. K zahájení výstavby dojde okamžitě po přípravě území. Objekt bude prováděn za úplné uzávěry. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

SO 103 Úprava objízdných komunikací

Objekt SO 103 se týká úpravy objízdných tras, proto bude prováděn před zahájením obou etap výstavby.

SO 301 Přeložka vodovodu

Objekt SO 301 bude realizován v rámci první etapy.

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

Objekt SO 401 bude realizován v rámci první etapy.

V Ostravě, březen 2013 Ing. Pavel Hanyk