

## E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **II/422 Čejkovice – průtah, III. stavba**

Stupeň PD : DSP

Objednatel :  
**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
příspěvková organizace kraje,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Projektant :  
**ŠÁRKA VRBOVÁ - projekce, rozpočty**  
Borodinova 4, 623 00 Brno  
IČ 87669455

Místo stavby : kraj - Jihomoravský  
katastrální území – Čejkovice

## **VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ**

Plocha staveniště se nachází v celém profilu silnice II/422 s rozšířením na sousední pozemky potřebným pro nové prostorové uspořádání a trasování. Rozsah stavby je vymezen okolní zástavbou, případně oplocením. Směrově úprava trasy začíná 10m před začátkem obce, ve směru od Čejče a končí v km 0,938 600 v obci, před kruhovým objezdem. Vymezení rozsahu staveniště je zobrazeno v situacích, řezecha v záborovém elaborátu stavby.

## **NÁVRH POSTUPU PRACÍ**

Stavba bude probíhat za plné uzavírky, autobusová linka č.913 z Hodonína do Čejče bude v Čejkovicích na kruhovém objezdu odkloněna přes Mutěnice. Jízdní řád objížděkové trasy zatím není upřesněn a bude konzultován s Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy před započítáním stavby.

V první fázi výstavby bude provedeno zejména kácení stromů a keřů vyskytujících se v trase. Následně bude provedeno frézování v km 0,000-0,357 a vybourání kostky v úseku 0,357-konec úseku.

V druhé fázi bude provedeno osazení nových uličních vpustí a horské vpusti, zřízení kanalizačních přípojek a jejich napojení na stávající řad jádrovým vývrtem. Protože stávající kanalizace se nachází v hloubkách 2-3m je nezbytně nutné provést pažení rýh pažením příložným. Dále budou provedeny podélné trativody a jejich napojení na kanalizační přípojku. V této fázi bude proveden i stavební objekt SO 402 Osvětlení přechodu pro chodce. Napojení střešních svodů není součástí této projektové dokumentace, budou-li prováděny je nutné jejich zhotovení v této fázi.

V třetí fázi budou provedeny odkopávky pro výměnu podloží v km 0,520-0,820 až do úrovně zemní pláně. Materiál pro sanaci bude dovezen nový, propustný, nenamrzavý, s plynulou křivkou zrnitosti. Vrstva sanace a konstrukční vrstvy vozovky budou doplněny dle skladby uvedené v SO 101 až do úrovně -0,10m pod niveletu vozovky. Následně se osadí silniční obruby s přídlažbou a takto připravený celý úsek (km 0,000 – 0,938 60) bude recyklován recyklační linkou v šířce 6,50m. Odstavná stání budou mít konstrukci novou a mohou být provedena následně po recyklaci.

Demolice ploch pro chodníky a vjezdy a jejich následná výstavby mohou probíhat kdykoliv v průběhu stavby, dle vlastní organizace zhotovitele.

V poslední fázi bude provedeno položení asfaltobetonových vrstev nové komunikace, provedení vodorovného a svislého dopravního značení, osazení nového přístřešku na autobusové zastávce a ohumusování ploch zeleně.

Výstavba bude postupovat dle časových návazností jednotlivých činností a technologií, je nutno dodržet návaznosti v provádění jednotlivých objektů, především inženýrských sítí. Během výstavby je třeba brát zřetel na minimalizaci negativních vlivů stavební činnosti na okolí. Vhodnou organizací postupu prací a používáním mechanizačních prostředků v dobrém technickém stavu omezit působení hluku, prašnosti a vibrací, práce provádět pouze v obvyklých denních hodinách.

## **PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ, ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI**

Přístup na stavbu pro zhotovitele je možný po sil. II/422 ve směru od Velkých Bílovic, konkrétně od kruhového objezdu u kostela, kde začíná oprava na ul. Templářská. Ve směru od Čejče nebude přístup možný, ve stejném termínu je plánována realizace úseku II/422 Čejč – Čejkovice.

Vzhledem k tomu, že v těsné blízkosti stavby se budou pohybovat obyvatelé této lokality, je nezbytně nutné zajistit jejich bezpečnost a současně umožnit dopravní obsluhu rodinných domů v nezbytně nutné míře (pěší doprava, umožnění přístupu vozidlům pro svoz odpadu, hasičského záchranného sboru a záchranné služby).

## **ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Nároky na zařízení staveniště budou určeny po výběru zhotovitele stavby ve spolupráci s investorem a dotčenou obcí. Předpokládá se vybudování zařízení menšího rozsahu z mobilních buněk s plochou pro uskladnění kusového materiálu, nářadí a mechanizace. Dle výsledku dalších dohod bude umístěno v prostorách obecních pozemků nebo případně v areálech zemědělských podniků v obcích na trase. Pro zařízení staveniště a skladování se dá rovněž uvažovat i s plochami v rámci rekonstruované komunikace v prostoru stavby. Místo napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě určí správci jednotliví sítí.

## **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Nevhodná zemina z výkopů a ostatní inertní odpad jako např. beton z bouraných propustků a vpustí, kamenná obruba budou odváženy na skládku Hantály ve vzdálenosti 8km. Odfrézované živичné vrstvy a přebytek žulové kostky budou uloženy na skládku SÚS, cestmistrovství Hodonín k dalšímu zpracování. Zhotovitel je oprávněn pro uložení odpadů využít jinou řízenou skládku, je však povinen doložit doklady o řádném uložení.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

## **ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ**

Prostor staveniště se nachází v zastavěném území obce, vstupy a vjezdy okolních objektů tak budou ústít přímo do prostoru stavby. Tomuto stavu je třeba přizpůsobit zabezpečení stavby a zajistit bezpečný přístup obyvatel do jejich domů.

Jedná se především o zabezpečení přechodů přes výkopy a jejich osvětlení v nočních hodinách. Přechody budou opatřeny zábradlím proti pádu osob do výkopu. Trasa pro pěší přístup bude udržována ve schůdném stavu. Ve spolupráci s obecními úřady budou občané v předstihu informováni o uzavření příjezdu aby mohli odvézt z prostoru staveniště soukromá vozidla případně učinit jiná opatření.

## **PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE**

Při provádění stavby a zemních pracích je nutno dodržovat normu ČSN 73 3050 Zemní práce. Z hlediska bezpečnosti práce musí být stavební činnost v souladu s nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi ze dne 1.1.2007. Všichni pracovníci musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZ. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědni všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Při vyjíždění mechanismů ze staveniště na komunikaci je třeba zajistit příslušné dopravní značení zohledňující výjezd ze staveniště. Vozidla před výjezdem na komunikace mimo staveniště musí být řádně očištěna aby se zabránilo znečišťování navazujících komunikací.

V Brně, 26.12.2011

Ing. Šárka Vrbová