A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	:	**II/422 Čejkovice – průtah, III. stavba**
Stupeň PD	:	DSP
Objednatel	:	**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje** příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Projektant	:	**ŠÁRKA VRBOVÁ - projekce, rozpočty** Borodinova 4, 623 00 Brno IČ 87669455
Autorizace PK	:	Ing. Šárka Vrbová, AO 1005456
Autorizace VO	:	Bc. Jiří Vrba, AO 1004810
Místo stavby	:	kraj - Jihomoravský katastrální území – Čejkovice

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba je situována v zastavěné části obce Čejkovice, katastrální území Čejkovice, ulice Templářská, Peckova a Krátiny. Je situována z velké části na pozemcích ve vlastnictví Správy a údržby silnic a obce Čejkovice. Dojde však i k záboru soukromých pozemků, jejichž výčet a výměra jsou uvedeny v samostatné příloze „Záborový elaborát".

Osa komunikace je navržena v trase stávající komunikace, dochází k zúžení stávající šířky vozovky ze současných přibližně 9 m na navrhovaných 7,00 m mezi obrubami. Úpravami vzniknou nová odstavná stání, přechod pro chodce u prodejen potravin s osvětlením. Rovněž budou upraveny autobusové zastávky. Plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem.

Povrch vozovky bude živičný, odstavných stání ze žulové kostky, chodníky a vjezdy ze zámkové dlažby. Odvodnění dešťových vod je řešeno uličními vpustmi napojenými do jednotné kanalizační sítě. Odvodnění pláně bude prostřednictvím trativodů, které budou napojeny na uliční vpusti. Podkladní vrstvy zůstanou zachovány a bude provedena jejich recyklace za studena. Pouze v úseku 0,520 – 0,820 bude z důvodu neúnosného podloží provedena sanace podloží. Obruby budou betonové, v místech vjezdů a místech pro přecházení snížené na bezariérovou úroveň.

2.2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Zahájení stavby	:	05-2013
Ukončení stavby	:	07-2013

Stavba bude prováděna jako celek a jako celek bude uvedena do provozu.

2.3. vazby na regulační plány, územní plán, a na územní včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem obce Čejkovice

Dne 22.2.2011 bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 29.3.2011. Projekt pro stavební povolení vychází z dokumentace pro územní řízení a respektuje ji v celém rozsahu.

2.4. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající povrch je v km 0,000-0,357 asfaltový, v km 0,357-0,938 ze žulových kostek. Chodníky a vjezdy jsou různorodé, převážně z betonových dlaždic 30/30, objevuje se i zámková dlažba, dlažební kostka nebo betonové plochy zejména ve vjezdech. Obruby podél silnic jsou převážně kamenné, lokálně se vyskytují betonové. Záhonové obruby jsou zapuštěné, betonové.

2.5. vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k tomu, že se lokalita nachází v zastavěné části obce Čejkovice, má stavba v průběhu provádění vliv na životní prostředí (prašnost, hluk, vibrace). Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy. Po dokončení stavby dojde ke zlepšení vlivu na životní prostředí zejména snížením hluku, vibrací a exhalací.

Rekonstrukce nepřinese zvláštní ekonomický přínos. Její hlavní důvod je především v odstranění dopravních a technických závad a zvýšení bezpečnosti provozu.

2.6. celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- <u>vztahy na dosavadní využití území</u>

  Stávající území má charakter liniové dopravní stavby s rodinnou zástavbou po obou stranách komunikace. Rekonstrukcí komunikací se využití a charakter území nezmění

- <u>vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území</u>

  V daném území se neplánuje výstavba objektů jiného charakteru než dopravního nebo rodinná výstavba.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

  Akce vyvolá:

  - osvětlení přechodu pro chodce

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Bylo provedeno zaměření území odbornou geodetickou firmou. Zaměření bylo provedeno v souřadnicích JTSK a B.p.v.. Dále byly použity informace z internetového portálu katastru nemovitostí a mapových serverů. Informace o trasách inženýrských sítí byly poskytnuty jednotlivými správci inž. sítí.

Diagnostický průzkum

Vzhledem k tomu, že vozovka vykazuje značné poškození, byla v rámci DÚR vypracována diagnostika vozovky v listopadu 2009. Dle naměřených údajů a zjištěných poškození byla doporučena recyklace za studena a následná pokládka nových obrusných vrstev. V km 0,520-0,820 je z důvodu neúnosného podloží navržena sanace podloží zejména v pravé části vozovky.

Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou v dokumentaci podrobně zapracovány v příslušných stavebních objektech. Jedná se zejména o:

Telefonica O2 – stranová přeložka kabelů před rodinným domem č.o.25 mimo vozovku a uložení těchto kabelů pod vjezdem do chrániček. Uložení kabelů pod odstavnými místy v km 0,720 – 0,780 do chrániček a položení jednoho rezervního prostupu. Provedení odstavných stání a vjezdů z rozebíratelného materiálu.

Vak Hodonín – osazení betonových patek veřejného osvětlení, osazení chrániček tel.kabelů a tel. rozvodny 1,5m od vnějšího líce hlavního vodovodního řadu a nejméně 1,0m od vodovodní přípojky. Provedení výškové úpravy hydrantů a vodovodních šoupátek do nové úrovně chodníku.

RWE – ověření hloubky uložení plynovodu v km 0,350 – 0,480 a v km 0,800 – 0,870 hloubkovou sondou.

Krajský úřad – odbor dopravy - Objížďka linky č.913 z Hodonína do Čejče bude v Čejkovicích odkloněna přes Mutěnice. Tato objížďka bude platná pro veškerou dopravu, osobní i nákladní.

Policie ČR – přechod pro chodce v km 0,815 bude v šířce 7,00m s osvětlením. Všechny křižovatky byly prověřeny rozhledovými trojúhelníky, stávající dopravní značení zůstane zachováno a bude doplněno novým, dle situace dopravního značení.

Dodržení podmínek pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Stavba se nachází v lokalitě, ve které se provozuje vinařství již po několik staletí. Z tohoto důvodu je v oblasti velké množství vinných sklepů, které místy zasahují i pod vozovku. Množství a rozsah vinných sklepů však není zmapován a jejich ochrana není předmětem tohoto projektu. Projektant upozorňuje na možnost propadení stropů sklepů vlivem jejich stáří a účinků stavební mechanizace. V případě této události bude způsob nápravy řešen na místě samém, po posouzení stability a únosnosti prostor statikem.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 Vozovka

SO 102 Chodníky

SO 103 Odstavná stání

SO 402 Osvětlení přechodu pro chodce

SO 801 Zatravnění a sadové úpravy

SO 901 Objízdná trasa

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V převážné míře jde o rekonstrukci stávající komunikace, chodníků a vjezdů, dále o vybudování odstavných stání. Nově se bude zřizovat osvětlení přechodu pro chodce v km 0,817. Stavba bude koordinována s navazující stavbou „II/422 Čejč – Čejkovice“, projekt zpracovávaný firmou Transconsult, s.r.o..

5.2. uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba nebude rozdělena na etapy. Bude prováděna jako celek a jako celek bude i předána do provozu. Bude koordinována s navazující stavbou II/422 ČEJČ – ČEJKOVICE. Před samotným započetím výstavby objektu komunikací bude provedena příprava stavby spočívající v kácení 2 stromů, dále pak vybudování nového osvětlení přechodu pro chodce.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu pro zhotovitele je možný po sil. II/422 ve směru od Velkých Bílovic, konkrétně od kruhového objezdu u kostela, kde začíná oprava na ul. Templářská. Ve směru od Čejče nebude přístup možný, ve stejném termínu je plánována realizace úseku II/422 Čejč – Čejkovice.

Vzhledem k tomu, že v těsné blízkosti stavby se budou pohybovat obyvatelé této lokality, je nezbytně nutné zajistit jejich bezpečnost a současně umožnit dopravní obsluhu rodinných domů v nezbytně nutné míře (pěší doprava, umožnění přístupu vozidlům pro svoz odpadu, hasičského záchranného sboru a záchranné služby).

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Předmětná stavba bude realizována za úplné uzavírky. Linková autobusová doprava z Hodonína do Čejče, linka 913, bude v Čejkovicích odkloněna a vedena objížďkou přes Mutěnice. Časové rozvržení jízdního řádu či jeho případná změna bude upřesněna před realizací stavby s odborem veřejné osobní dopravy Jihomoravského kraje. Ostatní autobusové linky nebudou stavbou dotčeny.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Jednotlivé stavební objekty budou předány správcům takto:

Č.obj.	Název objektu	Vlastník (správce)
SO 101	Vozovka	Správa a údržba silnic Jmk
SO 102	Chodníky	Obec Čejkovice
SO 103	Odstavná stání	Správa a údržba silnic Jmk
SO 401	Osvětlení přechodu pro chodce	Obec Čejkovice
SO 801	Zatravnění a sadové úpravy	Obec Čejkovice
SO 901	Dopravní opatření	Správa a údržba silnic Jmk

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVEB DO UŽÍVÁNÍ

Stavbu vzhledem k rozsahu není třeba dělit na etapy. Do provozu bude předána jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci sil. II/422 v obci Čejkovice, k tomu navazující vjezdy, parkovací místa a chodníky. Součástí je i vybudování nového přechodu pro pěší u objektu potravin a jeho osvětlení, dále pak rekonstrukce autobusových zastávek. Všechny zpevněné plochy jsou řešeny bezbariérově dle vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.2 Popis jednotlivých stavebních objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 - VOZOVKA

Stavba je v rozsahu staničení 0,000 – 0,938 600. Začátek staničení je směrem od obce Čejč a konec se napojuje na již hotovou „Stavbu I.“ . Komunikace je řešena v kategorii MS2 8/50 s následujícím příčným uspořádáním:

2 x jízdní pruh	3,25 m
2 x vodící proužek	0,25 m
2 x bezpečnostní odstup	0,50 m
Celkem	8,00 m

S odvoláním na ČSN 73 6110 dle článku 10.1.2.4., písmeno d, je při rekonstrukcích současného stavu komunikací funkční třídy B a C, kde není dostačující prostor pro umístění oboustranného pásu pro chodce o šířce 1,50m umožněno navrhnout oboustranný pás pro chodce o šířce 1,50m bez bezpečnostních odstupů.

Vrchní obrusná vrstva bude z asfaltobetonu ACO 11+, vedena v jednostranném nebo oboustranném příčném sklonu 2,50%. Po obou stranách bude komunikace lemována silniční obrubou a betonovou přídlažbou. V místech vjezdů k RD a odstavných stání bude osazena obruba nájezdová.

Konstrukce vozovky km 0,000 – 0,520 a km 0,820 – 0,938:

Asfaltový betn	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní emulze		0,5 kg/m2
Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze		0,3kg/m2
Recyklace za studena	RS 0/32 CA (na místě)	200 mm
Celkem		300 mm

Konstrukce vozovky km 0,520 – 0,820:

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní emulze		0,5 kg/m2
Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze		0,3kg/m2
Štěrkodrť ŠD 0/32, následná Recyklace za studena	RS 0/32 CA (na místě)	200 mm
Štěrkodrť	ŠD 0/63	200 mm
Geotextilie netkaná		400 g/m2
Celkem		500 mm
Výměna podloží	ŠD 0/125	300 mm

Odvodnění komunikace je navrženo prostřednictvím uličních vpustí betonových prefabrikovaných s litinovou mříží, které budou napojeny do kanalizace pomocí kanalizačních přípojek. Odvodnění pláně je zajištěno podélnými trativody, které budou napojeny přímo do uličních vpustí.

V trase se nachází celkem 43 kanalizačních šachet a 39 uličních vpustí. Jejich úprava během provádění recyklace bude následující:

Kanalizační šachty budou rozebrány (poklop, vyrovnávací prstence a konus) a uloženy mimo vozovku. Otvor bude překryt ocelovým plátem min. tl.1cm a následně provedena recyklace. Poté budou šachty zpět osazeny a výškově dorovnání do úrovně nové nivelety vozovky.

Uliční vpusti budou realizovány ve dvou etapách. 1. etapa zahrnuje zřízení vpusti těsně pod úroveň recyklační vrstvy a její zakrytí ocelovou deskou. Po provedené recyklaci bude provedeno vyříznutí recyklované vrstvy, vybourání a odvoz na skládku. Poté se osadí betonové skruže a litinové mříže a provede se dobetonování kolem vpustí do úrovně recyklované vrstvy.

Autobusové zastávky jsou navrženy přímo v jízdních pruzích v obou směrech v délkách 13,00m. Nástupní hrana bude z „kasselského obrubníku“ a zastávka bude splňovat podmínky pro bezbariérové užívání staveb. Mezi zastávkami je navrženo místo pro přecházení, které bude vyznačeno signálním pásem na chodníku, ze slepecké dlažby odlišné (červené) barvy.

Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvousložkovým plastem v hladkém provedení, za studena. Budou zřízeny vodící čáry a středová čára, dále pak vyznačeny autobusové zastávky a přechod pro chodce.

Svislé dopravní značení - všechny křižovatky byly prověřeny rozhledovými trojúhelníky na situaci „Stůj, dej přednost v jízdě“ s uspořádáním umožňující předjíždění v obci. I přes to, že dochází v některých křižovatkách ke kolizním situacím, kdy nejsou rozhledové poměry dodrženy v plném rozsahu, zůstanou křižovatky i nadále usměrněny dopravní značkou P4 – Dej přednost v jízdě. Toto řešení bylo konzultováno a na místě prověřeno s dopravním inspektorem a zástupci obce. Odůvodněním pro zachování stávajícího systému značení je jeho bezproblémové fungování a prakticky žádná nehodovost.

V obci tedy zůstane zachováno stávající dopravní značení, které bude pouze doplněno novými dopravními značkami (přechod pro chodce).

SO 102 CHODNÍKY

Chodníky jsou navrženy na šířku 1,50m, v jednostranném příčné sklonu 2% směrem k vozovce. Budou provedeny ze zámkové dlažby s fazetou barvy šedé. Lemovány budou v místě se zeleným pruhem chodníkovými obrubami, v místě odstavných stání pak silničními obrubami. V místech vjezdů k rodinným domům budou chodníkové obruby zapuštěny. Dále bude v místech vjezdů provedena bezbariérová úprava pomocí reliéfní dlažby, červené barvy. Tam, kde je to prostorově možné jsou mezi chodníkem a vozovkou plochy zeleně min. šířky 0,5m mezi obrubami.

Konstrukce chodníku:

Zámková dlažba (barva šedá)	60 mm
Lože z kameniva fr.4/8	40 mm
Štěrkodrť	150 mm
Celkem	250 mm

Konstrukce vjezdu:

Zámková dlažba (barva šedá)	80 mm
Lože z kameniva fr.4/8	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	150 mm

Štěrkodrť	150 mm
Celkem	420 mm

Lemovány budou na styku s vozovkou nájezdovou obrubou 15/15N, výšky 2cm. Na opačném konci, na soukromé hranici pozemku, pak zapuštěnou obrubou 10/25.

SO 103 ODSTAVNÁ STÁNÍ

Odstavná stání jsou navržena v jednostranném sklonu do vozovky 2,00%. Jejich šířka je 2,20m a od komunikace jsou odděleny nájezdovou obrubou s přídlažbou. Povrch odstavných stání bude ze žulových kostek.

Stání budou zřízena v úsecích:

Km 0,590 – 0,695 vlevo
Km 0,713 – 0,759 vlevo
Km 0,890 – 0,938 vpravo

Vjezdy k rodinným domům budou vydlážděny zámkovou dlažbou a výškově napojeny na novou komunikaci a chodníky. Od komunikace budou odděleny nájezdovou obrubou.

Vjezdy splňují vyhlášku 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zejména se jedná o zřízení signálního pásu v šířce 0,4m z barevné reliéfní dlažby a to buď hned za nájezdovou obrubou nebo v místě přerušení přirozené vodící linie.

Konstrukce odstavného pruhu:

Žulová kostka	100 mm
Lože z kameniva fr.4/8	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	180 mm
Štěrkodrť	150 mm
Celkem	470 mm

Lemovány budou na styku s vozovkou nájezdovou obrubou 15/15N, výšky 2cm. Na opačném konci, na styku s chodníkem silniční obrubou 15/25.

SO 402 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

Osazení svítidel na přechodu pro chodce o celkové délce 7m bude provedeno po obou stranách komunikace a to vždy 6m nad vozovkou a ve vzdálenosti 1m před přechodem (ve směru jízdy) na výložníku Svítidlo bude na výložníku osazeno s přesahem 1,5m, výška svítidla nad vozovkou 6m.

Nové osvětlení pro přechod pro chodce bude napojeno ze svorkovnice stávajícího stožáru veřejného osvětlení v těsné blízkosti přechodu pro chodce kabely CYKY 3C x 1,5mm2. Patky budou provedeny pouzdrové z betonu C20/25.

SO 801 ZATRAVNĚNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

Součástí tohoto objektu je provedení ohumusování ostrůvků zeleně, které vzniknou mezi vozovkou a chodníkem. Ohumusování bude provedeno ornicí tl.10cm, s následným osetím travním semenem. Výsadby stromů nebo keřů nejsou uvažovány.

SO 901 OBJÍZDNÉ TRASY

Protože rekonstrukce je uvažována za plné uzavírky, je nezbytně nutné odklonit veškerou dopravu z řešeného území. Jedná se o uzavření silnice II/422 ve směru na Čejč a to v úseku od kruhového objezdu u kostela až po konec obce. Jako objízdná trasa pro veškerou dopravu bude obousměrně sloužit komunikace ve směru Čejkovice – Mutěnice - Hovorany – Čejč. Objízdná trasa je vedena po komunikaci II. a III. třídy. Konkrétně se jedná v úseku Čejkovice – Mutěnice o silnici III/4259 a v úseku Mutěnice – Čejč po silnici II/380. Původní vzdálenost mezi Čejkovicemi a Čejčí je po uzavřené silnici II/422 6 km. Vzdálenost po objížďce činí 11 km čímž dojde k prodloužení jízdy o cca 5km.

Autobusové linky procházející přes uzavřený úsek budou v době uzavírky vedeny rovněž po objízdné trase. Zastávka V Kratinách v prostoru staveniště nebude obsluhována. Místo ní budou autobusy zastavovat v zastávce Čejkovice, u kostela, která leží na objízdné trase. Při obsluze zastávky Čejč, železniční stanice se zde autobus otočí a vráti se na objížďku.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Diagnostický průzkum

v rámci DÚR vypracována diagnostika vozovky v listopadu 2009. Dle naměřených údajů a zjištěných poškození byla doporučena recyklace za studena a následná pokládka nových obrusných vrstev. V km 0,520-0,820 je z důvodu neúnosného podloží navržena sanace podloží zejména v pravé části vozovky.

Vyskytující se poruchy - ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, podélné a síťové trhliny, místní a příčné poklesy, místní hrboly, plošné deformace vozovky, vysprávky

Rázovými zatěžovacími zkouškami bylo zjištěno, že únosnost vozovky z asfaltobetonu je extrémně nehomogenní, vyskytují se místa s nulovou zbytkovou životností, ale i místa s výbornou únosností. U vozovky s dlážděným krytem byly v km 0,520-0,820 naměřeny nízké moduly pružnosti podloží.

Byly provedeny kopané a vrtané sondy při kterých bylo zjištěno:

Km 0,250 (asfaltový úsek) – VS1

Asfaltové vrstvy	11 cm
Štěrkodrť 0/32	41 cm
Celkem	52 cm

Km 0,500 (dlážděný úsek) – KS1

Dlažba	11 cm
Pískové lože	3 cm
Štěrkodrť	34 cm
Celkem	48 cm

Km 0,750 (dlážděný úsek) – KS2

Dlažba	10 cm
Štěrkopísek	10 cm
Štěrkodrť	26 cm
Celkem	46 cm

Inženýrské sítě

U správců byl ověřen průběh inženýrských sítí v jejich správě a zakreslen do digitální účelové mapy zpracované pro projekční účely.

Stavba se dotkne těchto IS :

- místní telekom. podzemní kabel.vedení — Telefónica O2
- kabely a vzdušné vedení VN — E-on
- kabely a vzdušnévedení NN — E-on
- Distribuční trafostanice VN/NN — E-on
- vzdušné vedení VO — Obec Čejkovice
- rozhlas po drátě — Obec Čejkovice
- vodovod — Vak Hodonín
- kanalizace jednotná — Obec Čejkovice

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Řešená stavba se nenachází v chráněném ani zátopovém území. Kultuní památky ani památkové rezervace se nevyskytují. Na stavě se nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

<u>Nadzemní vedení VN a NN</u>	
Vedení VN 1-35 kV	
pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany
<u>Podzemní vedení plynárenská</u>	
STL a NTL plynovod	1 m od osy potrubí na obě strany
<u>Podzemní vedení trubní ostatní</u>	
Vodovod a kanalizace do 500 mm	1,5 m od líce potrubí na obě strany
Vodovod a kanalizace nad 500 mm	2,5 m od líce potrubí na obě strany
<u>Kabelové vedení</u>	
Spojovací kabely	1 m od krajního kabelu na obě strany
Silnoproud do 110 kV	3 m od krajního kabelu na obě strany

<u>Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)</u>	
Silnice II. + III. třídy	15 m od osy komunikace na obě strany
Místní komunikace	15 m od osy komunikace na obě strany

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

bourací práce

V rámci stavby bude provedeno odfrézování stávající vozovky v km 0,000 – 0,357 v tl.10cm a odstranění žulových kostek drobných v km 0,357 – 0,938. Dále bude provedeno:

- vybourání silniční obruby, která je z velké části kamenná, lokálně se vyskytuje betonová
- vybourání chodníkové a záhonové obruby - betonová
- demolice chodníků - převážně betonové 30/30, místy zámková dlažby nebo kostka
- demolice vjezdů – žulová kostka, dlažba, betonová plocha

V km 0,520 – 0,820 bude provedeno odstranění stávajících podkladních vrstev a odkopávky zeminy tř.3 po úroveň zemní pláně silničního tělesa.

kácení zeleně mimo les

V trase se nachází 2 ks vzrostlých stromů, které je nutno smýtit. Kácení je součástí objektu SO 102 Chodníky.

rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je uveden v příloze „Bilance zemních prací“

ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění je řešeno v samostatném stavebním objektu SO 801 Zatravnění a sadové úpravy.

zásah do zemědělského půdního fondu

v rámci územního řízení byl vydán souhlas s vynětím ze ZPF na pozemky č. 265/2, 243/1 a 4856/48, v celkové výměře vynětí 0,0063ha.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zajištění polohy hlavního stavebního dvora a tím i veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Hlavní stavební dvůr je navržen na ploše stávajícího parkoviště před obchodem s potravinami na parcele č. 716/1, kde je možnost napojení na el.proud, vodovod. V prostoru celého staveniště není problém s připojením na komunikace státní i místní sítě.

Vybourané materiály, odpady

Stávající travnaté plochy budou odhumusovány a humus bude odvezen na meziskládku na zpětné ohumusování nebo využití dle instrukcí OÚ. Přebytek výkopu silnice (viz bilance ZP) a vybourané materiály (betonové prvky, kamenná obruba) je možno odvést na skládku firmy HANTÁLY Velké Pavlovice vzdálené 8 km. Vybourána žulová kostka bude z části uložena na deponii a zpětně použita pro odstavná stání, přebytek žulové kostky a živičný frézát bude odvezen na úložiště SÚS, cestmistrovství Hodonín.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 125/2001 Sb. o odpadech.Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů ve formě uličních smetků.

Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při stavbě:

Katalogové číslo	**Název druhu odpadu**	**Kategorie**
15 00 00	**Odpadní obaly, sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené**	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
17 00 00	**Stavební odpady**	
17 01 00	**Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádry**	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 02 00	**Dřevo, sklo, plasty**	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
17 03 00	**Asfalt**	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
17 04 00	**Kovy**	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O
17 05 00	**Zemina**	
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
17 06 00	**Izolační materiály**	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 09	**Jiné stavební a demoliční odpady**	
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

13. VLIV STAVBY A SIL.PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

Z hlediska ochrany životního prostředí budou provedena následující opatření:

- bude provedena během výstavby fyzická ochrana stávajících vzrostlých stromů dřevěným bedněním
- používat lze pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- práce ukončit do 18 hod.
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotov. vozidla (požární, zdravotní ..)
- vybourané materiály odvážet na určené skládky.
- v případě ropné havárie použít na přilehlém potoku plovoucí nornou stěnu
- kácení stromů je možno provádět pouze v době veg. klidu, tj. od 1.11.-31.3.!
- ochranná pásma IS budou na stavbě označena výstražnými tabulemi, které zajistí dodavatel.

Pracovníci stavby musí byt poučeni o podmínkách vykonávání prací v těchto pásmech a o platných bezp. předpisech.

Stavba si vyžádá skácení několika vzrostlých stromů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Projektová dokumentace byla zpracována dle požadavků na obsah projektové dokumentace daných zadavatelem a dle požadavků a připomínek z dílčích projednání na výrobních poradách. Konstrukce vozovek byla navržena dle předpokládaného dopravního zatížení s výhledem 20let, podle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel…) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Navržené komunikace splňují požadavky pro průjezd požárními vozidly. Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena. Komunikace ulic lze využít jako nástupní plochu pro požární účely.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informacemi ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční doba, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Oblastnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

d) ochrana proti hluku

Položením nové obrusné vrstvy dotčených komunikací dojde k celkovému snížení hlukové hladiny při provozu vozidel.

e) bezpečnost při užívání

Na jednotlivých křižovatkách byly prověřeny rozhledové trojúhelníky a podle místních možností bylo provedeno opatření – osazení dopravního značení,…

15. DALŠÍ POŽADAVKY

užitných vlastností stavby

Návrh stavby kapacitně plně vyhovuje ČSN 73 61 10 , ČSN 73 61 56 , ČSN 73 64 25-1 a ČSN 73 61 02.

zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celý úsek rekonstrukce je řešen bezbariérově. Je navrženo místo pro přecházení a to ve staničení SO101 km 0,445. Dále je navržen přechod pro chodce šířky 3m v km 0,815.

V místech přechodu a místa pro přecházení (MPP) bude zřízen podél sil. obrubníku varovný pás šíře 0,4m ze zámkové dlažby s výstupky. Varovný pás se zřídí až po místo, kde je výška obrubníku menší než 0,08 m. Dále bude zřízen v ose přechodu a MPP signální pás šíře 0,8m, který bude u MPP oddělen od varovného pásu „hladkou“ dlažbou šíře 0,30m.

Maximální sklon „nájezdové rampy“ místa pro přecházení je 12,5% s tím, že musí být zachován prostor šíře min. 0,9m pro průjezd invalidního vozíku ve sklonu max.2%. U chodníků užších jak 2m bude snížení provedeno v celém jejich profilu.

Pokud druhá strana chodníku od silnice nesousedí s vodící linií (plotová zídka, dům…) bude chodník lemován bet. obrubníkem ABO 100-10-25 s nadvýšením 100mm.

Podél nástupních hran autobusových zálivů bude položen pás z červené ZD šíře 0,3m. Také nástupní místa budou vyznačena reliéfní dlažbou - obdélníkem (0,5 x 0,8m) vzdáleného 0,5m od označníku.

V Brně, 13.12.2011 Ing. Šárka Vrbová