

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba :	II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38 STAVBA 05: Kuchařovice - Suchohrdly
Objednatel :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Kuchařovice
Generální projektant:	Dosting spol. s r.o., Košanova 19, 612 00 Brno Ing. Vladimír Krejčík – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č. 1000217 IČ: 49969234
Stupeň dokumentace:	PDPS
Komunikace:	II/408
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	B. p. v.

2. Základní údaje o stavbě

Základním předmětem akce je rekonstrukce silnice č. II/408 v úseku mezi okrajem obce Kuchařovice a obcí Suchohrdly u Znojma.

Stavba se provádí z důvodu neuspokojivého stavebního stavu stávající vozovky v celém úseku. Povrch vozovky vykazuje poruchy, jako jsou rozvětvené a nepravidelné trhliny, místy s nátěrovými vysprávkami či vysprávkami tryskovou metodou tvořícími nepravidelné hrboly, olamování okrajů vozovky, vyjeté koleje, lokálně se objevují i síťové trhliny s plošnou deformací a poklesem.

V první části úseku (ZÚ – Km 0,163) se předpokládá obnovu obrusné vrstvy se zesílením s lokálními úpravami po frézování. Niveleta komunikace bude zachována z důvodů pravostranného chodníku, respektive neměnění výšky obrubníkové hrany. V druhé části úseku (Km 0,163 – KÚ) budou obnoveny vrstvy krytu se zesílením, dojde k lokálním úpravám i sanaci a zřízení nového dvouvrstvého krytu (niveleta bude zvýšena o 50 mm).

Provedením stavby budou odstraněny všechny výše uvedené závady a dále zvýšena bezpečnost dopravy vyrovnaním nerovností povrchu a sjednocením jeho charakteru.

Silnice II/408 je významnou regionální spojnici mezi hranicemi kraje s krajem Vysočina (a dále pokračující do kraje Jihočeského) a Hevlínem. Dopravně v dotčeném úseku nahrazuje severní obchvat Znojma, spojnici silnic I/38 a I/53.

Akce nevyvolá přeložky inženýrských sítí.

Objízdné trasy pro IAD jsou koncipovány pro předpokládanou současnou realizaci Stavby 01 (I/38 – Přímětice), Stavby 03 (Přímětice – Kuchařovice) i Stavby 05 (Kuchařovice – Suchohrdly u Znojma).

Provádění stavby předpokládá úplnou uzávěru silnice II/408 pro individuální dopravu. Práce budou však prováděny po polovinách tak, aby byl umožněn provoz autobusů IDS (bude organizován SSZ). Individuální doprava bude vedena po objízdné trase. Uvažovaná objízdná trasa je vedena po

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38
STAVBA 05: Kuchařovice - Suchohrdly
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 2

silnicích I/38, I/53, II/361, II/399, II/412, II/413, III/40832 a III/4121. Využití objízdné trasy po této komunikaci je možné, jen když bude nejprve provedena úprava silnice č. III/40832 v úseku délky cca 1,14 km za koncem městské části Přímětice, která je ve velmi špatném technickém stavu! Bez provedení tohoto opatření není možné provozovat silnici III/40832 jako objízdnou trasu! Projekčně a rozpočtově je řeší samostatná část projektu.

V rámci stavby bude na dotčeném úseku obnoveno a doplněno svislé i vodorovné dopravní značení.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Bylo provedeno zaměření v místě objektu firmou Znogeo, s.r.o. v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B.p.v.

Projektant provedl prohlídku objektu na místě a zjistil od správců inženýrských sítí jejich polohu.

Na objednávku investora byl proveden „Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce“, firmou Imos Brno, a. s., který klasifikoval aktuální stav vozovky a provedl návrh její rekonstrukce.

V současné době se nepředpokládá nutnost provádění dalších průzkumů.

4. Členění stavby

V souladu s řešením DÚR bylo zvoleno místní staničení na silnici II/408 se začátkem úseku v Km 0,000 a koncem úseku v konci úpravy. Směr staničení je stejný jako směr staničení silnice II/408, tzn. ve směru Kuchařovice - Suchohrdly.

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem:

SO 101 Rekonstrukce silnice

(Úpravy na objízdné trase včetně dopravního značení jsou řešeny v části E Zásady organizace výstavby).

5. Podmínky realizace stavby

Staveniště (silnice II/408) se nachází částečně v okrajové části obce Kuchařovice a částečně v extravilánu obcí Kuchařovice a Suchohrdly u Znojma.

Staveniště se nachází výhradně v prostoru stávajících konstrukcí, tedy na ploše stávajících pozemních komunikací.

Výstavba bude provedena ve dvou zásadních etapách, vždy za úplné uzavěry silnice II/408 pro individuální automobilovou dopravu (IAD).

Etapa 1:

Bude po polovinách provedena rekonstrukce silnice (mimo položení ohrubné vrstvy). IAD vedena po objízdných trasách, autobusy IDS vedeny střídavým provozem řízeným SSZ po stavbě.

Etapa 2:

Bude provedena pokládka ohrubné vrstvy (a vodorovné dopravní značení) za úplné uzavěry. IAD bude vedena po objízdných trasách, úsek bude zcela uzavřen i pro autobusy IDS. Předpokládaná doba realizace etapy 1 - 2 dny – o víkendu, kdy je v provozu menší počet spojů. Bude stanovena objízdná trasa pro autobusy a bude vytvořen zvláštní jízdní řád. Návrh možnosti provedení objízdné trasy pro autobusy IDS je předmětem přílohy E – Zásady organizace výstavby.

Objízdné trasy pro IAD jsou koncipovány pro předpokládanou současnou realizaci Stavby 01 (I/38 – Přímětice), Stavby 03 (Přímětice – Kuchařovice) i Stavby 05 (Kuchařovice – Suchohrdly u Znojma). Objízdné trasy budou vyznačeny úpravou a doplněním svislého dopravního značení na

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38
STAVBA 05: Kuchařovice - Suchohrdly
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 3

dotčených křižovatkách, principem řešení je navádění dopravy na blízké nebo vzdálené cíle. Budou vedeny po silnicích: I/38, I/53, II/361, II/399, II/412, II/413, III/40832 a III/4121.

Realizace celé stavby bude probíhat ve spolupráci s vedením města Znojma a obcí Kuchařovice a Suchohrdly, aby byl minimalizován negativní dopad stavby na dopravní obslužnost obce.

Stavba bude rovněž povinná umožnit přístup ke všem nemovitostem nacházejících se v realizovaném úseku, včas upozorňovat dotčené majitele nemovitostí na postup prací a zajistit řádnou informovanost o stavu a možnostech dopravní obslužnosti v jednotlivých etapách realizace.

6. Přehled budoucích vlastníků

SO 101 Rekonstrukce silnice

vlastník: Jihomoravský kraj
správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání po dokončení vlastníkov (správc).

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Rekonstrukce silnice

Rekonstrukce silnice je řešena v zásadě ve dvou typech skladby

Skladba 1: Km 0,000 (ZÚ) – Km 0,163

Konstrukce vozovky v běžném profilu je navržena ve skladbě:

- obrušná vrstva: mastixový koberec střednězrný, SMA 11+, 50 mm
- postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, 0,2 kg/m²
- ložná vrstva: asfaltový beton hrubozrný, ACL 16 +, 60 mm
- postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, 0,4 kg/m²
- předvyrovnání spádů: asfaltový beton střednězrný, ACL 11+, 50 – 100 mm
- lokální úpravy trhlin a jiných poruch
- očištění povrchu
- celoplošné frézování 100 mm

Konstrukce celkem 110 mm.

Skladba 2: Km 0,163 – Km 0,250; Km 0,300 – Km 0,650 a Km 0,750 - Km 1,075 (KÚ)

Konstrukce vozovky v běžném profilu je navržena ve skladbě:

- obrušná vrstva: mastixový koberec střednězrný, SMA 11+, 50 mm
- postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, 0,2 kg/m²
- ložná vrstva: asfaltový beton hrubozrný, ACL 16 +, 60 mm
- postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, 0,4 kg/m²
- předvyrovnání spádů: asfaltový beton střednězrný, ACL 11+, 50 – 100 mm
- lokální úpravy trhlin a jiných poruch
- očištění povrchu
- celoplošné frézování 60 mm

Konstrukce celkem 110 mm.

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38
STAVBA 05: Kuchařovice - Suchohrdly
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 4

Skladba 3: Km 0,250 – Km 0,300 a Km 0,650 – Km 0,750

Skladba je stejná jako skladba 2 s tím, že na pravé straně komunikace je v šířce 2,0 m provedena výměna všech konstrukčních vrstev včetně výměny nevhodného podloží.

Konstrukce vozovky v místě výměny všech vrstev je navržena ve skladbě:

- obrušná vrstva: mastixový koberec střednězrný, SMA 11+, 50 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, 0,2 kg/m²
- ložná vrstva: asfaltový beton hrubozrný, ACL 16 +, 60 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, 0,4 kg/m²
- podkladní vrstva: obalované kamenivo střednězrné, ACP 16+, 80 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo, MZK II, 180 mm
- štěrkodrt', ŠD 0/125, 250 mm
- separace geotextilií 250 g/m²
- výměna podloží: štěrkodrt', ŠD 0/125, 250 mm

Konstrukce celkem 770 mm.

Z uvedených skladeb vyplývá, že v úseku skladby 1 (ZÚ – Km 0,163) dojde k navýšení nivelety o 10 mm, v úseku skladeb 2 a 3 (Km 0,163 – KÚ) dojde k navýšení nivelety o 50 mm.

Je uvažováno s použitím kompletně nakupovaných materiálů do konstrukce vozovky.

Sanace trhlin

V celém úseku bude po odfrézování provedena prohlídka povrchu a budou sanovány veškeré trhliny následujícím způsobem:

- po odfrézování bude provedena prohlídka obnaženého povrchu a vytipovány a označeny trhliny k další sanaci
- kolem každé trhliny budou odfrézovány stávající asfaltové vrstvy v šířce 500 mm na každou stranu trhliny na hloubku 90 mm
- trhliny budou proříznuty, vyčištěny a zality pružnou zálivkovou hmotou z modifikovaného asfaltu
- následně bude proveden spojovací postřik emulzí s modifikovaným asfaltem (PSE, 0,4 kg/m²) a budou položeny výztužné vložky (kompozit geomříže a netkané geotextilie)
- vyfrézované části budou následně vyplněny asfaltovým betonem ACL 22+
- sanace trhlin se řídí TP115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

Stávající komunikace a (vzhledem k charakteru rekonstrukce) ani rekonstruovaná není zařaditelná do žádné šířkové kategorie, její uspořádání je standardně 6,0 m + 2 x 0,50 m (nezpevněná krajnice). V obloucích a i v některých přímých úsecích je stávající a tedy i upravovaná zpevněná část komunikace rozšířena.

Rozšíření je velmi nepravidelné, nenormové, nicméně respektující stávající stav.

Šířky vozovky v úseku Stavby 05 jsou následující:

Staničení (Km)	šířka	šířky jízdních pruhů
0,000 000 - 0,010 000	7,02 - 6,80	
0,010 000 - 0,020 000	6,80	3,40+3,40
0,020 000 - 0,030 000	6,80 - 6,50	
0,030 000 - 0,110 000	6,50	3,25+3,25
0,110 000 - 0,120 000	6,50 - 6,30	
0,120 000 - 0,160 000	6,30	3,15+3,15
0,160 000 - 0,170 000	6,30 - 6,60	
0,170 000 - 0,220 000	6,60	3,35+3,25
0,220 000 - 0,230 000	6,60 - 6,30	

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38
STAVBA 05: Kuchařovice - Suchohrdly
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 5

0,230 000	- 0,340 000	6,30	3,15+3,15
0,340 000	- 0,350 000	6,30 - 6,50	
0,350 000	- 0,430 000	6,50	3,25+3,25
0,430 000	- 0,440 000	6,50 - 6,30	
0,440 000	- 0,490 000	6,30	3,15+3,15
0,490 000	- 0,500 000	6,30 - 6,40	
0,500 000	- 0,620 000	6,40	3,20+3,20
0,620 000	- 0,630 000	6,40 - 6,20	
0,630 000	- 0,700 000	6,20	3,10+3,10
0,700 000	- 0,710 000	6,20 - 6,10	
0,710 000	- 0,820 000	6,10	3,00+3,10
0,820 000	- 0,830 000	6,10 - 6,00	
0,830 000	- 0,870 000	6,00	3,00+3,00
0,870 000	- 0,880 000	6,00 - 6,10	
0,880 000	- 0,900 000	6,10	3,00+3,10
0,900 000	- 0,910 000	6,10 - 6,00	
0,910 000	- 0,940 000	6,00	3,00+3,00
0,940 000	- 0,950 000	6,00 - 6,10	
0,950 000	- 1,060 000	6,10	3,00+3,10
1,060 000	- 1,074 501	6,10 - 6,04	

Vozovka bude téměř v celé délce opatřena oboustrannými nezpevněnými krajnicemi ze štěrkdrti v šířce 0,50 m. V úseku podél chodníku nebude pravá krajnice realizována. Dále se krajnice nebude provádět v navazujícím úseku podél odstavné plochy u hřbitova, kde budou obnoveny nájezdové obrubníky.

Odvodnění komunikace není v rámci rekonstrukce řešeno, zůstává tedy jako stávající, gravitační.

Součástí stavebního objektu SO 101 je rovněž navázání komunikace na vjezdy mimo komunikaci, v rámci úseku Stavby 05 se napojují 4 sjezdy na pole, 3 vjezdy na účelové komunikace nebo polní cesty a jeden vjezd na plochu před hřbitovem. V úseku chodníku jsou 2 možnosti přejetí chodníku na plochu za ním přes sníženou obrubu (stavba ovšem do něj nijak nezasahuje).

Výškové řešení silnice II/408 vzhledem k charakteru rekonstrukce plně respektuje stávající výškové řešení, s tím, že jsou vyrovnány zásadní výškové nerovnosti – podélný profil je „vyhlazen“. V začátku a konci úseku se niveleta napojuje na stávající konstrukce.

Příčný sklon vozovky je v přímých úsecích, v obloucích s velkým poloměrem a v krátkých vyrovnávacích obloucích střešovitý 2,50 %, v ostatních směrových obloucích je jednostranný dostředný v hodnotě respektující stávající stav.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byly provedeny následující průzkumy:

Inženýrsko-geologický průzkum:

V rámci zpracování předchozího stupně PD (DÚR) byl proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou Geostar, spol. s r.o. (12/2007).

Inženýrskogeologická situace byla prověřována zejména z hlediska nároků na výstavbu konstrukce komunikace její proveditelnosti. Zeminy v trase jsou tvořeny navážkami, eolickými a eolickodeluviálními sedimenty - charakteru jílu nebo jílu písčitého, dále deluviálními a deluviofluviálními sedimenty charakteru jílu písčitého, písku jílovitého či štěrku jílovitého a konečně eluviem charakteru jílu písčitého, písku jílovitého nebo štěrku jílovitého.

Vodní režim je v trase silnice II/408 příznivý,

Diagnostický průzkum vozovky silnice II/408

Objednatel poskytl projektantovi „Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce na vybraných úsecích silnice II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38“ vypracovaný firmou Imos Brno a.s. v 06/2012.

Z této diagnostiky byly použity návrhy na skladby v jednotlivých úsecích.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území

V oblasti stavby se nacházejí následující ochranná pásma:

- ochranná pásma inženýrských sítí
- ochranná pásma pozemních komunikací.

Chráněná území se v prostoru stavby nenacházejí.

Ochranná pásma pozemních komunikací

silnice I. třídy:	50 m od osy jízdního pásu na obě strany
silnice II. třídy:	15 m od osy jízdního pásu na obě strany
silnice III. třídy:	15 m od osy jízdního pásu na obě strany
místní komunikace	15 m od osy jízdního pásu na obě strany

Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranné pásmo vodovodních řadů a přípojek:	1,5 m na každou stranu
Ochranné pásmo kanalizačních stok a přípojek:	1,5 m na každou stranu
Ochranné pásmo plynovodního potrubí	
nad průměr 500 mm:	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm:	8 m
do průměru 200 mm včetně:	4 m v obci 1,0 m na každou stranu
Ochranné pásmo sdělovacích kabelů:	1,5 m od krajního kabelu
Ochranné pásmo podzemních kabelů NN a VN do 110 kV:	1,0 m od krajního kabelu
Ochranné pásmo nadzemního vedení do 35 kV:	7,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení od 35 kV do 110 kV:	12,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení od 110 kV do 220 kV:	15,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení od 220 kV do 440 kV:	20,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 440 kV:	30,0 m od krajního vodiče

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí. Vytýčené sítě nutno řádně označit, případně ochránit.

Chráněná území, vodní tok, les

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

11. Zásah stavby do území

Při rekonstrukci komunikace dojde k lokálním úpravám vozovky (výšková úprava). Přesto lze konstatovat, že zásah do území bude minimální vzhledem k tomu, že veškeré komunikace zůstávají na původním místě.

Bourací práce

Nebudou prováděny.

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38
STAVBA 05: Kuchařovice - Suchohrdly
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 7

Výkopové práce

Výkopové práce nebudou prováděny.

Ozelenění

V místech, kde dojde k dosypání části krajnice, bude svah v rozsahu dosypání opatřen vrstvou humusu (150 mm) a oset trávou.

Zásah do zemědělského půdního fondu, do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Není.

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

V průběhu prací dojde k omezení dopravní situace na silnici II/408. Toto řeší podrobně samostatná příloha E – Zásady organizace výstavby.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa

Zajištění polohy hlavního stavebního dvora a tím i veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitelů stavby. Elektrická energie potřebná pro stavební činnost bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele.

Nakládání s odpady

Bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
17 00 00	Stavební odpady	
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádky	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi neuvedené pod 06	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
17 03 00	Asfalt	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38
STAVBA 05: Kuchařovice - Suchohrdly
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 8

17 04 00	Kovy	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Kabely obsahující nebezpečné látky	N
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O
17 05 00	Zemina	
17 05 03	zemina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
17 06 00	Izolační materiály	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce:

Katalogové Číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
20 02 00	Odpady z údržby zeleně	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 00	Ostatní odpad z obcí	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Odfrézovaný asfaltobeton bude odvezen na skládku investora – vzdálenost 5 km.

Inertní odpad a přebytečná zemina budou odváženy na řízenou skládku – vzdálenost 8 km.

Ostatní odstraněné asfaltové vrstvy (nefrézované - vybourané) a veškeré případné další nebezpečné odpady budou odvezeny na příslušnou skládku s možností uložení těchto odpadů (8 km).

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba ani provoz na ní nemá negativní vliv na životní prostředí (posuzováno z hlediska hluku, emisí z dopravy, vlivu odpadních vod na vodní toky a vodní zdroje). Veškeré odpady ze stavby budou ukládány na řízenou skládku.

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných předpisů a vyhlášek:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

14. Zásady řešení bezbariérového užívání

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

15. Požárně bezpečnostní řešení

Po rekonstrukci se výrazně zlepší stávající stav, dojde k rekonstrukci komunikace.

Stavba je projektována v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“. Komunikace vyhovuje požadavků ČSN 730823 a ČSN 730802 z hlediska únosnosti a šířkového uspořádání.

V Brně, 07/2012

vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek