

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA.....	2
1.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI .....	2
<b>2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY: .....	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN) .....	4
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	4
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	4
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:.....	4
<b>3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>4</b>
VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	4
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>6</b>
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	6
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	6
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	6
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>7</b>
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	7
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	7
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	7
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	7
<b>6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....</b>	<b>8</b>
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.) .....	8
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	8
<b>7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8</b>
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ .....	8
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	9
<b>8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	9
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	9
<b>9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....</b>	<b>12</b>
<b>10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:.....</b>	<b>12</b>
<b>11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>13</b>
<b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>14</b>
<b>13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>15</b>
<b>15 DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>16</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1 Identifikační údaje

#### 1.1 Označení stavby

Stavba	:	<b>III/41412 Valtice - Úvaly</b>
Místo stavby	:	Valtice, Úvaly
Katastrální území	:	Valtice, 776696, Úvaly u Valtic 776688
Kraj	:	Jihomoravský
Druh stavby	:	rekonstrukce
Stupeň dokumentace	:	PDPS

#### 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název	:	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje</b>
Adresa	:	Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČO	:	70932581
Jednatel	:	Ing. Jan Zouhar
Zástupci jednatele:	:	Ing. Zdeněk Jirků, Ing. Jindřich Hochman, Ing. Blanka Stohrová

#### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 1151 690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Ladislav Balcar autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1000427 tel.: +420 519 331 400 e-mail: <a href="mailto:balcar@udrzbasilnic.cz">balcar@udrzbasilnic.cz</a>
Vedoucí projektant	:	Ing. Bořek Zvěďělík

Vypracoval : Bedřich Gerža

**Podzhotovitelé:**

*(v závorce je uvedena zpracovávaná část dokumentace)*

**AREA ZKH s.r.o.**

**Ing. Karel Svoboda**

Palackého 401 / 18, 693 01 Hustopeče

(Geodetické zaměření)

## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Řešená část silnice III/41412 od celnice Valtice do obce Úvaly slouží jako jediné spojení obce Úvaly s okolím. V minulosti se obec nacházela v pohraničním pásmu, proto byla údržba komunikace značně zanedbána. V současné době je silnice ve velice špatném technickém stavu.

Po otevření hraničního přechodu do Rakouska zde výrazně stoupla četnost dopravy. Neustále se zhoršující stav vozovky má i výrazný vliv na bezpečnost silniční dopravy. Současně je po tomto úseku silnice vedena cyklistická stezka, která je zejména v letních měsících silně využívána .

Plánovaná rekonstrukce by navázala na již opravený úsek Valtice – celnice , která proběhla při otevření hraničního přechodu .

Celková délka opravované silnice je 2 914,79 m. Začátek úseku je před křižovatkou u celnice a konec je u autobusové točny v Úvalech.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby:**

Průběh stavby není investorem stanoven. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků.

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba je v souladu s územním plánem obce Úvaly u Valtic.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v intravilánu i extravilánu obce Úvaly u Valtic. V současnosti se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci, která je současně využívána jako cyklotrasa.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí**

Stavba je navržena jako rekonstrukce stávající komunikace. Provedením rekonstrukce nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude rekonstrukcí dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

### **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

- vztahy na dosavadní využití území: charakter využití nebude změněn
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavba nemění žádné jiné stávající stavby

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Územní plán obce Úvaly u Valtic.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o.
- Zaměření území – pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetem Ing. Svobodou.
- Digitální model terénu – Zpracoval projektant Viadesigne s.r.o. v programovém systému Inroads na základě podkladů zaměření území
- Digitální katastrální mapa
- Diagnostické práce a odborné posouzení vozovky na základě kopaných sond a diagnostiky vozovky
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Projektant vycházel z informací získaných od investora.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

- Na základě kopaných sond byly určeny technologie rekonstrukce místní komunikace autorizovanou firmou.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto informace zjišťovány

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Řešené území se nachází v klimatické oblasti T4 (teplý), který je teplý, mírně vlhký. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 7 – 9 °C a roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 550 – 700 mm/rok.

## **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je členěna na logické soubory náležící dle typu do příslušných objektových řad.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

#### **Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště - NEOBSAZENO**

#### **Objekty řady 100 - Pozemní komunikace**

SO 101.1 – Komunikace - extravilán

SO 101.2 – Komunikace - intravilán

SO 102 – Napojení sjezdů a nástupiště

#### **Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi**

SO 201 – Most č. 41412-1

#### **Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty – NEOBSAZENO**

#### **Objekty řady 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty – NEOBSAZENO**

SO 401 – Přeložka sloupů O2

#### **Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení – NEOBSAZENO**

**Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb - NEOBSAZENO**

**Objekty řady 650 – Objekty drah - NEOBSAZENO**

**Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb - NEOBSAZENO**

**Objekty řady 800 – Objekty úpravy území**

SO 801.1 – Sadové úpravy - extravilán

SO 801.2 – Sadové úpravy - intravilán

**Objekty řady 900 – Objekty objízdných tras - NEOBSAZENO**

## **5 Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Se stavbou souvisí přeložení sloupů O2 včetně jejich vzdušného vedení. Toto musí být provedeno před provedením rozšíření komunikace v daném místě.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíce.

Zahájení výstavby není určeno.

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště bude umožněn po silnici III/41412 a po místních komunikacích.

### **5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky místní komunikace.

Značení objízdné trasy je projektantem předběžně navrženo v plánu organizace výstavby. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

## 6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

- 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Město Valtice**  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 Brno

**Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**  
Za Brumlovkou 266/2  
140 22 Praha 4

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

STAVEBNÍ OBJEKTY	PROJEKCE	SPRÁVCE
SO 101.1 – Komunikace - extravilán	ViaDesign	SÚS JmK
SO 101.1 – Komunikace - intravilán	ViaDesign	SÚS JmK
SO 102 – Napojení sjezdů a nástupiště - intravilán	ViaDesign	SÚS JmK
SO 201 – Most č. 41412-1	ViaDesign	SÚS JmK
SO 401 – Přeložka sloupů O2	ViaDesign	Telefonica O2
SO 801.1 – Sadové úpravy - extravilán	ViaDesign	SÚS JmK
SO 801.2 – Sadové úpravy - intravilán	ViaDesign	SÚS JmK

## 7 Předávání částí stavby do užívání

- 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání  
Stavba bude předána do vlastnictví jednotlivých správců jako jeden celek.



## 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasné užívání stavby bude možné pro přístup vlastníků k jednotlivým nemovitostem po pokládce podkladních vrstev.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci vozovky a úpravu odvodnění vozovky. Stávající šířka komunikace je cca 5,00 m, je navrženo rozšíření kategorií S 6,50 s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Příčný sklon komunikace je navržen střežovitý a hodnota tohoto sklonu bude 2,00 %.

Směrové vedení trasy zůstane zachováno, výškové parametry silnice se také nemění, dojde k vyrovnání místních nerovností. V extravilánu dojde k navýšení nivelety o 100 mm, v intravilánu je ve staničení od 2,129 km do 2,288 km zachování stávající nivelety a v ostatních částech intravilánu je navrženo navýšení nivelety o 100 mm.

Součástí projektové dokumentace je i doplnění dešťových vpustí a jejich přípojek.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

#### (1) Pozemní komunikace:

##### a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101.1	Komunikace – extravilán
SO 101.2	Komunikace – intravilán
SO 102	Napojení sjezdů a nástupiště - intravilán

##### b) základní charakteristiky příslušných PK:

#### SO 101.1 – Komunikace - extravilán

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/41412 v extravilánu mezi obcemi Valtice, křižovatka směr Rakousko a začátek obce Úvaly. Na začátku trasy se

komunikace napojuje na komunikaci vedoucí do Rakouska u hraničního přechodu Valtice - Schrattenberg.

Rekonstruovaná komunikace III/41412 je navržena jako obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75 m o celkové šířce vozovky 5,50m. Jedná se o komunikaci jejíž parametry se nejvíce blíží návrhové kategorii S6,5/60.

Součástí stavby je rovněž rekonstrukce stávajících propustků a obnova funkčnosti odvodnění pro kvalitní odvod povrchové vody z komunikace.

### **SO 101.2 – Komunikace - intravilán**

Jedná se o průtah obcí silnicí třetí třídy šířky komunikace pohybující se v rozmezí 4,00 až 5,00m. Je navržena komunikace funkční skupiny B kategorie MO2p7/50, vymezena silniční obrubou s dvouřádkem z betonových kostek uloženo do betonu. Směrové řešení vychází vzhledem k charakteru technologie rekonstrukce komunikace ze stávajícího stavu. Výškové řešení je na převážné části intravilánu řešeno navýšením nivelety komunikace o 100mm, pouze na části intravilánu, kde je navrženo provedení kompletní nové konstrukce vozovky, bude niveleta řešena v návaznosti na přilehlé sklepy a sjezdy.

### **SO 102 – Napojení sjezdů a nástupiště**

Napojení sjezdů v extravilánu bude provedeno pomocí přebalení asfaltovými vrstvami na tl. 100mm. Šířka napojení bude závislá na průběhu hranice pozemků.

Napojení sjezdů v intravilánu bude provedeno novou konstrukcí s krytem ze zámkové dlažby.

Na trase intravilánu budou provedena celkem 3 nástupiště v místech autobusových zastávek. Kryt nástupišť bude proveden ze zámkové dlažby.

## **(2) Mostní objekty a zdi:**

Je navržena rekonstrukce mostu č. 41412-1.

### **(3) Odvodnění PK:**

Odvodnění vozovky a všech zpevněných ploch je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny ke kraji vozovky, kde je voda svedena buď do přilehlé zatravněné plochy v extravilánu nebo je voda vedena ohrubami do nově navržených dešťových vpustí, které jsou napojeny pomocí přípojek PVC DN150 do navržené zatrubněné příkopy PVC DN300. Na trase zatrubněné příkopy je navrženo celkem 9 revizních šachet DN1000. Toto zatrubnění bude vyústěno přes výustní objekt do stávající silniční příkopy, která je dále svedena do potoka.

Odvodnění pláně komunikace je provedeno pomocí drenážní trubky DN100, která je vyústěna do přilehlého terénu nebo příkopy přes výustní objekt.

Ve sta. 2,170 je navržena revizní šachta DN1000, do které budou napojeny dvě dešťové vpusti. Tato šachta bude vyvedena do blízkého potoka.

### **(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:**

NEOBSAZENO

### **(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:**

Součástí stavby je navrženo celkem 8 parkovacích stání navržená pro potřeby majitelů okolních nemovitostí.

### **(6) Vybavení PK:**

V rámci stavby je navrženo provedení svislých dopravních značek IJ4b, Z4a,b, B20a (30) a A6a s P8.

### **(7) Objekty ostatních skupin objektů:**

SO 401	Přeložka sloupů O2
SO 801.1	Sadové úpravy - extravilán
SO 801.2	Sadové úpravy - intravilán

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Pro daný úsek komunikace byla zpracována diagnostika formou kopaných sond pro ověření skladby stávající komunikace.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Navrženou stavbou komunikace budou dotčena ochranná pásma následujících stávajících inženýrských sítí.

- ☐ Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- ☐ U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- ☐ Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- ☐ Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
  - pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10m u zařízení postaveného do 31.12.1997)
  - pro vodiče s izolací základní 2 m
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze **Doklady**.

Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o.
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- obec Úvaly u Valtic

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF) ani vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba se nenachází v blízkosti zátopového území.

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí.

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce:**

- V rámci rekonstrukce bude v intravilánu provedeno vybourání betonového dna otevřeného rigolu a dále čelo stávajícího propustku.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:**

- Součástí projektové dokumentace je kácení stromů a průřez náletových křovin.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

- Zemní práce obsahují bourací práce, sejmutí zeminy, výkopy, násyp, zásyp, ohumusování a zatravnění. Podrobněji jsou zemní práce sepsány ve výkazu výměr.

### **11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:**

- Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

### **11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **11.6 Zásah do jiných pozemků:**

- Stavba se nachází na pozemcích vlastníků, jejichž soupis je podrobně sepsán v příloze B 3 Soupis dotčených pozemků.

### **11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny buď pomocí cisteren s vodou nebo z veřejné vodovodní sítě. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu místních komunikací. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou pokud možno odvezeny k recyklaci.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Většina sítí nezasahuje do obvodu stavby komunikace. Vyskytuje se zde například vodovod (VaK Břeclav), vzdušné vedení NN a VN (E.ON ČR), podzemní telekomunikační kabel (Telefonica O2),.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

## **13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Rekonstrukce místní komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

### **13.2 Hluk**

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci nebyl vliv hluku vyhodnocován.

### **13.3 Emise z dopravy**

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Rekonstrukce komunikace svádí veškeré vody do přilehlé zatravněné plochy nebo do přilehlého potoka.

### **13.5 Ochrana zdraví**

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba si vyžádá činnost koordinátora bezpečnosti práce. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdnou trasou.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Návrh konstrukce vozovky vychází v souladu s TP 170 a také s diagnostikou vozovky.

## **14.2 Požární bezpečnost**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru. Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

## **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí**

Rekonstrukcí místní komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

## **14.4 Ochrana proti hluku**

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

## **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

## **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

# **15 Další požadavky**

## **15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby**

Návrh rekonstrukce byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.



Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- ☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- ☐ je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- ☐ musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Na vozovce i v její blízkosti se předpokládá zimní ošetřování chemickými rozmrazovacími látkami. Některé vnější části konstrukcí mohou být přímo ostříknuty projíždějícími vozidly, jiné části se dostanou do styku s vodou steklou z vozovky a tudíž splavující tyto látky. Proto musí všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

## **15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na komunikaci nenavazují chodníky a prostory pro pěší, proto není řešeno.

## **15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

### **15.3.1 Povodně**

V zájmovém území se vyskytuje potok Svodnice. Povodeň způsobená rozlitím nadměrného množství vody v krajině mimo koryto řeky nehrozí.

### **15.3.2 Agresivní podzemní voda**

Agresivita podzemní vody nebyla pro novostavbu místní komunikace zjišťována.

### **15.3.3 Bludné proudy**

Korozní průzkum pro rekonstrukci místní komunikace nebyl proveden.

### **15.3.4 Poddolování**

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

### **15.3.5 Povětrnostní vlivy**

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

**2013**

**Bedřich Gerža**