

| OZNAČENÍ<br>NA VÝKRESE | SCHÉMA VÝROBKU | POPIS POLOŽKY                                                                                                                                                                                                                                                                                | ROZMĚR<br>[mm] | MNOŽSTVÍ |        |     |     |     | POZNÁMKA                                                                                                                     |
|------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|--------|-----|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                | L/P      | CELKEM | 1NP | 2NP | 3NP |                                                                                                                              |
| 15/Z                   |                | PÁS PLASTOVÝCH OKEN NA FASÁDĚ NAD JEŘÁBOVOU DRÁHOU (3 MODULY), ČLENĚNÉ, BARVA RÁMŮ TMAVĚ ŠEDÁ, ZASKLENÍ TROJSKLEM, PEVNÉ ZASKLENÍ + 1x EL. SKLÁPĚČÍ DOVNITŘ KŘÍDLO (š.800) VE DVOU MODULECH + + el.ovládaná VENKOVNÍ HLINÍKOVÁ ŽALUZIE, LAMELY VE TVARU "Z" š. 90 mm, VODÍČÍ LIŠTY, RAL 9007 | 4800 x 2200    |          | 3      |     | 3   |     | viz. ŘEZ CC<br>(pohled z hlavní laboratoře)<br><br>SOUČINITEL PROSTUPU TEPLA:<br>$U \leq 1,1 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ |
| 16/Z                   |                | VÝMĚNA PŮVODNÍHO OKNA VE STÁVAJÍCÍ BUDOVĚ ZA PROTIPOŽÁRNÍ EI 15 DP1, HLINÍKOVÉ NEBO KOVOVÉ S IZOL. DVOJSKLEM, ZASKLENÍ NA PEVNO, ČLENĚNÍ DLE PŮVODNÍHO OKNA, RAL 9007;                                                                                                                       | 2900 x 1580    |          | 1      |     | 1   |     | SOUČINITEL PROSTUPU TEPLA:<br>$U \leq 1,1 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$                                                    |
| 17/Z                   |                | VÝMĚNA STÁV. SENDVIČ. PANELU NA FASÁDĚ ZA NOVÝ MONTÁŽNÍ OTVOR (SDK) S <u>POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ REI 30</u>                                                                                                                                                                                        | 2750 x 2700    |          | 1      |     | 1   |     | 2NP, mč.225<br><br>Akust. útlum 42 dB                                                                                        |
| 18/Z                   |                | VNITŘNÍ DVEŘE Z HLINÍKOVÝCH NEBO KOVOVÝCH PROFILŮ - PROSKLENÉ PRŮZORY,<br><br>povrchová úprava: COMAXIT RAL 9006,<br>kování: KLIKA - KLIKA<br>práh: PŘECHODOVÁ LIŠTA                                                                                                                         | 900 x 2100     |          | 1P     | 1P  |     |     | 1NP, mč. 156                                                                                                                 |
| 18*/Z                  |                | VNITŘNÍ DVEŘE, Z HLINÍKOVÝCH NEBO KOVOVÝCH PROFILŮ - PROSKLENÉ - <u>PROTIPOŽÁRNÍ ODOLNOST EW 15 (C) DP3</u><br>DVEŘE BUDOU OPATŘENY SAMOZAVÍRAČEM;<br><br>povrchová úprava: COMAXIT RAL 9006,<br>kování: KLIKA - KLIKA<br>práh: PŘECHODOVÁ LIŠTA                                             | 900 x 2100     |          | 2L     | 2L  |     |     |                                                                                                                              |