**Jihomoravský kraj**

se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

IČ: 708 88 337, DIČ: CZ708 88 337

Číslo účtu: 43-3257000237/0100 u Komerční banky, a.s., CZ7001000000433257000237

27-7491250267/0100, CZ4801000000277491250267

Zastoupen: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem Jihomoravského kraje

(dále jen *„Kraj“*)

a

[DOPLNÍ DODAVATEL]

se sídlem [DOPLNÍ DODAVATEL]

IČ: [DOPLNÍ DODAVATEL], DIČ: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Banka: [DOPLNÍ DODAVATEL], Číslo účtu: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Zastoupen: [DOPLNÍ DODAVATEL]

(dále jen *„Dopravce“*)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Smlouvu o pověření poskytováním veřejných služeb v rámci leteckého spojení Brno - Mnichov**

**I.**

**Účel smlouvy**

1. Kraj oznámil dne (BUDE DOPLNĚNO) zahájení zadávacího řízení ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), s názvem „Výběr leteckého dopravce pro poskytování pravidelné letecké dopravy z letiště Brno - Tuřany do Mnichova III“ ev. č. (BUDE DOPLNĚNO) (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla vybrána nabídka Dopravce v souladu s ustanovením § 122 ZZVZ.
2. Účelem této Smlouvy je realizace Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“).
3. Účelem této Smlouvy je zajištění pravidelné letecké dopravy mezi Letištěm Brno - Tuřany (dále jen „**Letiště Brno**“) a Letištěm Franze Josefa Strauße Mnichov (dále jen „**Letiště Mnichov**“) (dále jen „**Linka**“) v rámci plnění závazku veřejné služby na dané trase oproti poskytnutí kompenzace v souladu s ujednáními této smlouvy a relevantními ustanoveními českých právních předpisů, právních předpisů Evropské unie a mezinárodních smluv.

**II.**

**Prohlášení Dopravce**

1. Dopravce prohlašuje, že má sám, případně prostřednictvím svého poddodavatele rozsáhlé zkušenosti s provozováním pravidelných leteckých linek. Dopravce dále prohlašuje, že sám, případně prostřednictvím svého poddodavatele splňuje všechny veřejnoprávní a jiné právní podmínky nutné k zajištění Linky v rámci plnění závazku veřejné služby na dané trase. Dopravce sám, případně prostřednictvím svého poddodavatele zejména prohlašuje, že je držitelem platné provozní licence a platného osvědčení provozovatele letecké dopravy (AOC) dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008, o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství (dále jen „**Nařízení**“).
2. Dopravce prohlašuje, že se detailně seznámil se Zadávací dokumentací a všemi podklady k Veřejné zakázce na uzavření této Smlouvy, s rozsahem a povahou předmětu plnění této Smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci předmětu plnění této Smlouvy a že disponuje sám, případně prostřednictvím jiného poddodavatele takovými kapacitami, znalostmi a zkušenostmi, které jsou nezbytné pro řádnou realizaci předmětu plnění této Smlouvy.

**III.**

**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této Smlouvy je plnění závazku veřejné služby dle čl. 16 Nařízení tak, že:
* Dopravce je povinen ve smyslu čl. 16 odst. 9 Nařízení a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zajistit pravidelnou leteckou dopravou dopravní potřeby Kraje, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou v souladu s vůlí Kraje.
* Kraj je povinen ve smyslu čl. 16 odst. 9 a čl. 17 odst. 8 Nařízení a na základě podmínek stanovených touto Smlouvou poskytnout Dopravci finanční kompenzaci.

**IV.**

**Závazek veřejné služby**

1. Zastupitelstvo Kraje rozhodlo svým usnesením č. 910/17/Z11 ze dne 14.12.2017 o uložení Radě Jihomoravského kraje řešit činnosti spojené s uložením závazku veřejné služby v souladu s Nařízením ve vztahu k pravidelné letecké dopravě na Lince. Rada Jihomoravského Kraje rozhodla dne 25.10.2019 o uložení závazku veřejné služby ve vztahu k pravidelné letecké dopravě z Letiště Brno na trase Brno – Mnichov (dále jen „**Závazek veřejné služby**“). Doba trvání této Smlouvy je do 28. 3. 2024, nejdříve však od 29. 3. 2020.
2. Kraj prohlašuje a Dopravce bere na vědomí, že Závazek veřejné služby je ukládán v rozsahu nezbytném k zajištění minimální míry pravidelné letecké dopravy, splňujícím normy návaznosti, pravidelnosti, cen nebo minimální kapacity, které by letečtí dopravci nedodrželi, pokud by zvažovali výhradně vlastní obchodní zájmy.
3. Kraj omezí přístup k pravidelné letecké službě na trase Letiště Brno – Letiště Mnichov na jediného leteckého dopravce (Dopravce), a to na dobu do 28. 3. 2024 dle čl. 16 odst. 9 Nařízení ode dne zahájení provozu Linky Dopravcem. Výhradní právo bude uděleno od okamžiku začátku provozování pravidelné letecké dopravy na Lince Dopravcem. Dopravce je povinen zahájit pravidelnou leteckou dopravu na Lince do 6 měsíců od uzavření Smlouvy, nejdříve však od 29. 3. 2020. Pokud jiný letecký dopravce zahájí nebo prokáže, že zamýšlí zahájit udržitelnou pravidelnou leteckou službu na Lince v souladu se Závazkem veřejné služby, který se na danou trasu vztahuje, do doby udělení výhradního práva Dopravci (zahájení pravidelné letecké služby na Lince Dopravcem) a to uzavřením obdobné smlouvy bez nároku na úhradu Kompenzace, Kraj je oprávněn okamžitě odstoupit od této Smlouvy s Dopravcem. Kraj není povinen hradit Dopravci v případě odstoupení od Smlouvy dle tohoto odstavce jakékoli náklady či jiné platby nebo sankce.

**V.**

**Podmínky pro provozování Linky**

1. Dopravce je povinen:
2. zajistit prostřednictvím letadla s přetlakovou kabinou a minimální kapacitou 50 sedadel, přímé letecké spojení, tj. bez přestupu a mezipřistání, mezi Letištěm Brno a Letištěm Mnichov, a to:

nejméně 11 (jedenáct) rotací týdně (tj. pondělí až pátek - 2 (dvě) rotace denně, neděle –1 (jedna) rotace denně)

Časy odletu letadla z Brna do Mnichova:

Pondělí až pátek

1. rotace v časovém rozmezí 5:00-9:30 hodin, v případě, že nebudou volné sloty je možné provést 1. rotaci v časovém rozmezí 9:30-14:00 hodin
2. rotace 14:00-23:30 hodin

Neděle
rotace v rozmezí 5:00-23:30 hodin

V období letních školních prázdnin v České republice (tj. červenec – srpen) a v období státem uznávaných svátků v České republice a ve dnech s nižší poptávkou cestujících je Dopravce povinen uskutečnit snížený počet rotací dle požadavku Kraje, který je uveden v příloze č. 4 této smlouvy pro rok 2020. Pro rok 2021 a roky následující Kraj vždy do 30.6. předchozího kalendářního roku po předchozí konzultaci s Dopravcem stanoví přesný počet zrušených rotací v dalším kalendářním roce a informaci, které rotace se budou rušit.

Dopravce je oprávněn v případě neočekávaných technických problémů zajistit lety prostřednictvím letadla o kapacitě ne méně než 40 sedadel, a to po dobu maximálně 10 po sobě jdoucích dnů. O této skutečnosti je Dopravce povinen neprodleně informovat Kraj.

(dále také jako „**plánované lety**“);

1. v každém provozním období uskutečnit alespoň 97,5 % plánovaných rotací s výjimkou rotací zrušených v případech způsobených mimořádnými okolnostmi mimo vliv Dopravce jako jsou rozsáhlé přírodní katastrofy, válečné konflikty, přerušení činnosti Letiště Mnichov nebo Letiště Brno, nepříznivé meteorologické podmínky, stávky leteckých dispečerů a letištního personálu, nemožnost provozovat linku s ohledem na změnu právních předpisů v České republice nebo Německu apod., kterým by nebylo možné zamezit i kdyby byla přijata všechna přiměřená opatření; Neuskutečnění rotací z důvodů mimo vliv dopravce je Dopravce povinen prokazatelně doložit (např. reporting letiště), a to v rámci Měsíční zprávy o provozu linky. V opačném případě bude neuskutečnění rotace posuzováno jako neuskutečněné z viny Dopravce. Zrušení rotace způsobené zejména technickými, ekonomickými či personálními vlivy na straně Dopravce se posuzuje jako neuskutečnění rotace z viny Dopravce;
2. dodržovat povinnosti dané Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11.února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů;
3. V případě, že bude muset být pro zajištění letu cestujícím nabídnuta náhradní doprava a bude využito jiné letiště než Letiště Brno, musí být cestujícím při cestě z nebo do Brna minimálně nabídnuto:
	1. nejbližší dostupné a nejrychlejší dopravní spojení z nebo do Mnichova nebo přímo z nebo do finální destinace cestujícího, a zároveň;
	2. dopravní spojení v nejbližším následujícím možném letu využívajícího Letiště Brno a Letiště Mnichov
4. dodržovat letový řád stanovený Dopravcem v souladu s touto smlouvou;
5. zajistit prostřednictvím smluvní codesharové spolupráce nebo interline spolupráce alespoň jednoho codesharového partnera nebo interline partnera na odletech a příletech z Letiště Brno působícího na Letišti Mnichov, a to konkrétně buď prostřednictvím sdílení letů, nebo navazujících letů, a to s přestupem v obou směrech nejméně do 10 destinací v nejméně 5 zemích, nebo zajistit provoz spojení do takových destinací samotným Dopravcem, případně jiným provozovatelem pod kódem Dopravce;
6. používat systém distribuce letenek definovaný použitím rezervačního systému Amadeus, Galileo, Sabre nebo srovnatelného;
7. zajistit, že v každém měsíci Dopravce nabídne minimálně 250 letenek ve třídě Economy za akční cenu 29,- EUR bez daní a poplatků; Dopravce má možnost stanovit přesné podmínky pro dostupnost akční ceny (minimální délka pobytu, nákup letenek s jistým minimálním předstihem, tarif dostupný jen v určité dny na určitých letech). Dopravce současně s předložením Měsíční zprávy o provozu linky doloží záznam z rezervačního systému (inventory), z kterého bude patrné kolik letenek bylo nabízeno a prodáno za cenu 29,- EUR, a to k 1. dni nadcházejícího měsíce, který následuje po vykazovaném měsíci.;
8. zajistit, že doba plánovaného letu v každém směru nepřesáhne 80 minut;
9. na vyžádání poskytnout vyjádření k dotazům Kraje týkajícím se provozu linky, a to ve lhůtě 1 týdne od doručení dotazu.
10. Dopravce je dále povinen:
11. dodržovat platné právní předpisy Evropské unie, České republiky a Spolkové republiky Německo;
12. neprodleně, nejpozději však do 15 kalendářních dnů, informovat Kraj o všech změnách týkajících se identifikace Dopravce jako je změna názvu, sídla, kontaktní adresy Dopravce apod.;
13. neprodleně informovat Kraj o nemožnosti plnění Závazku veřejné služby, jejích důvodech a opatřeních, která činí Dopravce k jejímu odstranění;
14. Dopravce je povinen zahájit provoz Linky (plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy) nejpozději ve lhůtě 6 měsíců od uzavření této smlouvy nejdříve však 29. 3. 2020. Dopravce je povinen oznámit Kraji datum zahájení provozu Linky alespoň 1 měsíc před zahájením provozu Linky.
15. Při plnění předmětu Smlouvy je Dopravce povinen počínat si hospodárně, efektivně a účelně.

**VI.**

**Plnění Závazku veřejné služby prostřednictvím poddodavatelů**

* 1. Dopravce je oprávněn zajistit předmět smlouvy prostřednictvím poddodavatelů. Seznam všech poddodavatelů, jejichž prostřednictvím bude Dopravce plnit Závazek veřejné služby, tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Za výsledek činnosti poddodavatelů odpovídá Dopravce stejně, jako by jej provedl sám. Jakákoli smluvní úprava mezi Dopravcem a jeho poddodavateli nemá žádný vliv na práva a povinnosti Dopravce podle této smlouvy či s touto smlouvou spojená. Dopravce je oprávněn poddodavatele změnit či využít pouze za podmínek uvedených v čl. 6.2 a 6.3 této Smlouvy.
	2. Dopravce je oprávněn změnit poddodavatele a odchýlit se tak od obsahu přílohy č. 3 smlouvy nebo zajistit předmět smlouvy prostřednictvím nového poddodavatele pouze na základě předchozího písemného informování Kraje alespoň 5 dní před změnou (zajištěním nového) poddodavatele. Dopravce se zavazuje pro účely změny (zajištění nového) poddodavatele písemně informovat Kraj o svém záměru, přičemž obsahem takové informace musí být identifikace původního poddodavatele a identifikace nového poddodavatele. Dopravce je v rámci takové informace povinen předložit Kraji všechny dokumenty, které byly vyžadovány v Zadávací dokumentaci k prokázání kvalifikace poddodavatele. Kraj je oprávněn změnu (zajištění nového) poddodavatele zakázat. Zakáže-li Kraj změnu (zajištění nového) poddodavatele, je Dopravce povinen ukončit spolupráci s novým poddodavatelem do 30 dnů od doručení zákazu tohoto poddodavatele Krajem, případně v odůvodněných případech v kratší době stanovené Krajem.
	3. Dopravce je oprávněn v případě nemožnosti uskutečnit rotaci vlastním letounem s ohledem na mimořádné události využít maximálně po dobu 30 dnů poddodavatele pro splnění povinnosti provést rotace dle podmínek této Smlouvy včetně splnění podmínek technických parametrů letadla. Poddodavatel dle tohoto odstavce může být pouze letecký dopravce s oprávněním provozovat lety v rámci EU. Dopravce je povinen informovat Kraj neprodleně o využití poddodavatele dle tohoto odstavce, a to nejpozději následující pracovní den.

**VII.**

**Výpočet kompenzace**

* 1. Za zajištění provozu Linky Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou se Kraj zavazuje hradit Dopravci finanční kompenzaci, která bude stanovena postupem dle této Smlouvy jako ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na plnění Závazku veřejné služby s přičtením přiměřeného zisku ve výši maximálně 5% z těchto oprávněných nákladů Dopravce a odečtením výnosů Dopravce z plnění Závazku veřejné služby (dále jen „***Kompenzace***“), za každé provozní období maximálně do částky vypočtené dle odst. 7.2 této smlouvy.
	2. Maximální výše finanční kompenzace za jednu rotaci je ve výši [DOPLNÍ DODAVATEL] EUR. Tato maximální výše kompenzace je vázána na předpoklad uskutečnění 572 rotací za rok bez Krajem požadovaných omezení rotací. Celková maximální výše kompenzace za jednotlivá provozní období podle odst. 7.3. bude dána součinem počtu uskutečněných rotací dle této smlouvy a maximální výše finanční kompenzace za jednu rotaci dle tohoto odstavce.

V případě, že dojde k navýšení předpokládaného počtu rotací za rok oproti počtu uvedenému ve druhé větě tohoto odstavce, maximální výše kompenzace uvedená ve větě první tohoto odstavce se přepočítá dle následujícího vzorce:

**KN = K \* R / RN**, kde

KN je nová výše kompenzace za rotaci, přičemž hodnota KN bude matematicky zaokrouhlena na dvě desetinná místa

K je původní výše kompenzace za rotaci dle první věty tohoto odstavce

R je původní počet rotací dle druhé věty tohoto odstavce

RN je nový předpokládaný počet rotací za rok

 V případě, že Dopravce uskuteční jeden let z rotace (nikoliv celou rotaci, tj. oba lety tam i zpět) náleží Dopravci kompenzace ve výši ½ kompenzace za jednu rotaci.

* 1. Maximální výše Kompenzace bude posuzována pro jednotlivá provozní období samostatně.

Provozní období (ve vazbě na účetní rok vybraného uchazeče) jsou stanovena následovně:

* První provozní období je stanoveno od zahájení provozu do posledního dne právě probíhající účetního období Dopravce.
* Druhé a třetí provozní období bude shodné s účetním obdobím Dopravce, každé z těchto období bude o délce běžného roku a bude přímo navazovat na předchozí provozní období.
* Čtvrté provozní období bude navazovat na předchozí provozní období a bude zahájeno prvního dne účetního období Dopravce do dne 28. 3. 2024.
	1. Skutečná výše Kompenzace bude za každé provozní období určena zpětně. V případě, že skutečná výše Kompenzace za uplynulé provozní období bude po kontrole ekonomicky oprávněných nákladů, vykázaných výnosů a přiměřeného zisku nižší než součet finančních prostředků vyplacených za provozní období Krajem Dopravci, tak je Dopravce povinen tento rozdíl vrátit na účet Kraje, a to na základě výzvy a ve lhůtě stanovené Krajem.
	2. Do jakéhokoliv výkazu skutečných nákladů a výnosů nesmí být započítány náklady a výnosy, které Dopravci vznikly v souvislosti s provozováním leteckých linek případně jiných činností, jež nejsou zahrnuty do Závazku veřejné služby.
	3. Do jakéhokoliv výkazu skutečných nákladů a výnosů nesmí být započítány náklady na nerealizované rotace. Měsíční výkaz nerealizovaných letů bude Dopravce předkládat v rámci Měsíční zprávy o provozu linky.
	4. Dopravce je povinen vést účetnictví v souladu s platnými právními předpisy a zajistit řádné a oddělené sledování nákladů a výnosů související s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy.
	5. Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vzoru uvedeného v příloze č. 1 smlouvy Dopravce předloží Kraji do 6 měsíců po skončení příslušného provozního období, a to včetně přesného postupu způsobu výpočtu jednotlivých částek uvedených ve výkazu. Ve stejném termínu pak Dopravce Kraji předloží:
		1. rozpis účtů pro Výkaz skutečných nákladů a výnosů za příslušný účetní rok dle odst. 7.8. této smlouvy.
		2. podrobné výpisy účtů týkajících se celé společnosti, režijních středisek a ostatních středisek souvisejících s provozováním dopravy dle této Smlouvy za provozní období dokládající částky uvedené ve výkazu.
		3. Přehled leteckého parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v uplynulém provozním období, a to včetně údajů o blokových hodinách, které dané letadlo vykonalo pro plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy a údaje kolik blokových hodin dané letadlo v provozním období nalétalo celkem. Tyto údaje je Dopravce povinen Kraji prokazatelně doložit.
	6. Kraj má právo po Dopravci žádat následně po předložení podkladů podle odst. 7.8 doložení dalších skutečností prokazujících oprávněnost finančních nároků dle této smlouvy, a to i opakovaně. Dopravce je povinen žádosti Kraje ve lhůtě 1 měsíce vyhovět.
	7. V případě nesplnění povinností dle tohoto článku smlouvy ani v náhradní lhůtě 14 dní na základě výzvy Kraje, zaplatí Dopravce Kraji smluvní pokutu ve výši 1.000,- EUR za každý započatý den prodlení.
	8. Dokumenty dle tohoto článku lze zasílat i elektronickou formou.
	9. Veškeré hodnoty uvedené ve všech předkládaných výkazech musí být v souladu s účetnictvím Dopravce a musí co nejpřesněji zobrazovat skutečné ekonomicky oprávněné náklady, výnosy, případně další finanční částky, které souvisí s plněním této smlouvy.
	10. Smluvní strany se dále dohodly, že mezi ekonomicky oprávněné náklady nebudou zahrnuty:
		1. daňové odpisy, místo kterých budou uplatněny náklady ve výši účetních odpisů podle platné legislativy,
		2. zůstatkové ceny prodaného a likvidovaného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
		3. náklady vynaložené Dopravcem na propagaci jinou než vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách ve svých prostorách nebo dopravních prostředcích v částce převyšující příjmy plynoucí z této činnosti,
		4. náklady na reprezentaci a dary,
		5. opravné položky k pohledávkám a odpis nedobytných pohledávek,
		6. škody nekryté pojistným plněním,
		7. pokuty a jiné sankční náklady,
		8. odměny členů statutárních orgánů Dopravce,
		9. náklady související s dodržováním povinností stanovených Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů, a
		10. náklady na reklamu a propagaci linky Brno – Mnichov přesahující 3 % celkové výše kompenzace za rok.

Obdobně nebudou do výchozích ani skutečných výnosů zahrnuty ani výnosy při prodeji majetku při zpětném leasingu.

* 1. V případě, že některé nákladové položky nebude možné přímo přiřadit k Závazku veřejné služby dle této Smlouvy (např. použití letadla i pro jiné lety než v Závazku veřejné služby) budou tyto náklady klíčovány podle blokových hodin. V případě nákladů, u kterých nelze pro rozúčtování použít parametr blokových hodin (např. rozúčtování režijních nákladů) bude na tyto činnosti použito klíčování dle parametru přímých hrubých mezd souvisejících s jednotlivými činnostmi, na které má být náklad rozúčtován.
	2. Veškeré náklady spojené s plněním závazku veřejné služby dle této Smlouvy nese Dopravce. Příjmy z prodeje letenek náleží Dopravci. Dopravce nese riziko výše tržeb.
	3. Veškeré platby dle této Smlouvy jsou účtovány bez DPH.
	4. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost veškerých vyčíslení a výkazů předávaných Kraji.
	5. Kraj je oprávněn provést finanční kontrolu podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole).
	6. Dopravce je povinen uchovávat veškeré písemné podklady související s plněním této smlouvy a chránit je před ztrátou a zničením. Tato povinnost Dopravce trvá do 5 let od ukončení platnosti této Smlouvy. Kraj je po tuto dobu oprávněn správnost uvedených podkladů po ohlášení Dopravci kontrolovat a Dopravce je povinen mu tuto kontrolu umožnit a požadované podklady ke kontrole předložit. Dopravce je též povinen po tuto dobu uchovávat a umožnit Kraji kontrolu veškerých účetních záznamů podle platné legislativy, a tyto záznamy objednateli ke kontrole předložit.
	7. Dopravce je povinen po skončení prvního celého kalendářního měsíce provozu linky doložit účtování jednotlivých nákladových a výnosových položek vztahující se k plnění závazku veřejné služby za tento měsíc provozu linky, a to včetně klíčů jejich podkladů, a dále rozpadu nákladů a výnosů na dílčí účetní doklady (pokladna, faktury, účetní doklad apod.), které budou dokladovat nastavené principy alokace. Doložení výše uvedeného je požadováno v termínu do 60 dnů od vyžádání Kraje.

**VIII.**

**Úhrada kompenzace**

* 1. Kraj poskytne Dopravci do 10. dne každého měsíce provozu linky zálohu ve výši stanovené součinem počtu rotací ve vazbě na rozsah dopravy stanovený v čl. 5.1 písm. a) v měsíci a maximální výše kompenzace za rotaci uvedené v čl. 7.2 této smlouvy. Pro potřeby výpočtu zálohy bude pro výpočet prvních šesti záloh uvažováno se 44 plánovanými rotacemi, pro výpočet druhých šesti záloh uvažováno se 40 plánovanými rotacemi a u dalších záloh s 35 plánovanými rotacemi. Pro případ, že linka nebude provozována po celý měsíc, záloha bude poměrně zkrácena podle kalendářních dnů provozu linky a uhrazena bez zbytečného odkladu po zahájení provozu linky.
	2. Dopravce bude v rámci Měsíční zprávy o provozu linky povinen mimo jiné vyúčtovat poskytnutou zálohu, a to zejména z pohledu, zda byla plánovaná rotace uskutečněna či nikoliv.
	3. Vzor Měsíční zprávy o provozu linky je uveden v příloze č. 2 smlouvy. Dopravce bude mít povinnost předložit Měsíční zprávu o provozu linky a vyúčtování zálohy dle odst. 8.2 tohoto článku do 20. kalendářního dne následujícího měsíce.
	4. V případě, že Kraj v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl přeplatek, vyplatí Kraj Dopravci v nejbližším měsíci zálohu poníženou o zjištěný přeplatek. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit ve lhůtě 15 dnů po obdržení výzvy Kraje k jeho vrácení. V případě, že vznikne nedoplatek, tak jej Kraj Dopravci uhradí do 10 pracovních dní od doručení Měsíční zprávy o provozu linky.
	5. Kraj je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplatné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce, a to i vůči měsíčním zálohám (tzn. o pohledávky Kraje může být snížena měsíční záloha).
	6. Kraj má právo pozastavit platby dle této smlouvy v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Kraje na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči zálohám či Kompenzaci a ani povinnost Dopravce plnit předmětnou povinnost.

**IX.**

**Smluvní pokuty**

* 1. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu za nevykonání letu s výjimkou případů vyšší moci uvedených příkladmo v odst. 5.1 písm. b) této smlouvy, a to ve výši 1.500,- EUR za každý nevykonaný let, kterým poruší povolenou toleranci dle odst. 5.1 písm. b) této smlouvy.
	2. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 1.500,- EUR za každý let vykonaný prostřednictvím letadla nedisponujícím přetlakovou kabinou.
	3. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 500,- EUR za každý let vykonaný prostřednictvím letadla neodpovídajícím kapacitě dle odst. 5.1 písm. a).
	4. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 5.000,- EUR za každý den (od termínu zahájení provozování linky nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této Smlouvy), ve kterém nebude mít Dopravce zajištěnu codesharovou spolupráci nebo interline spolupráci nebo nezajistí spojení do uvedených destinací samotným Dopravcem, případně jiným provozovatelem pod kódem Dopravce dle čl. 5.1 písm. f) této Smlouvy.
	5. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu, pokud vůbec nenabídne náhradní dopravu podle čl. 5.1 písm. d), a to ve výši 1.000,- EUR/let. Pokud Dopravce nabídne náhradní dopravu, avšak tato náhradní doprava nebude splňovat požadavky podle čl. 5.1 písm. d), zavazuje se Dopravce zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 500,- EUR/let.
	6. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu za nenabídnutí akčních letenek v minimálním počtu 250 ks měsíčně, a to ve výši 40,- EUR za každý 1 ks nenabídnuté akční letenky, maximálně však za 250 ks nenabídnutých akčních letenek měsíčně.
	7. Dopravce se zavazuje za každé porušení povinnosti stanovené v odst. 5.1 písm. g), i) nebo j) této smlouvy uhradit Kraji smluvní pokutu ve výši 500,- EUR, a to i opakovaně. Smluvní pokutu za porušení povinnosti dle odst. 5.1 písm. j) je povinen Dopravce zaplatit teprve poté, co povinnost nesplní ani v náhradní lhůtě 14 dní na základě výzvy Kraje.
	8. Dopravce se zavazuje za nedoložení veškerých požadovaných podkladů dle odst. 7.20 ve stanoveném termínu zaplatit za každý den prodlení smluvní pokutu ve výši 100,- EUR.
	9. Uplatnění jednotlivé smluvní pokuty podle některého odstavce tohoto článku nevylučuje uplatnění smluvních pokut podle ostatních odstavců tohoto článku. Uplatnění smluvních pokut podle tohoto článku ani jiných smluvních pokut uvedených v této Smlouvě nevylučuje, aby se Kraj na Dopravci domáhal také náhrady škody.

**X.**

**Záruka za plnění smlouvy**

10.1 Dopravce je povinen Kraji ve lhůtě 1 měsíce od účinnosti této Smlouvy předložit platnou a účinnou bankovní záruku (finanční záruku vystavenou bankou dle níže uvedené specifikace) za řádné plnění povinnosti Dopravce zahájit provoz Linky (plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy) nejpozději ve lhůtě 6 měsíců od uzavření této smlouvy (dále jen „*záruka za plnění*“). Záruka za plnění bude neodvolatelná a bezpodmínečná, znějící na částku 100.000,- EUR.

10.2 Z obsahu záruky za plnění bude jednoznačně vyplývat, že banka poskytne Kraji plnění až do výše zaručené částky bez odkladu a bez námitek po obdržení první výzvy Kraje, a to na základě jeho sdělení, že Dopravce nesplnil řádně a včas svůj závazek zahájit provoz Linky (plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy) nejpozději ve lhůtě 6 měsíců od uzavření této smlouvy, tj. banka není oprávněna podmiňovat plnění z bankovní záruky předložením jiných dokumentů nebo prohlášení. Pro vyloučení pochybností se ujednává, že veškeré náklady spojené se zárukou za plnění nese Dopravce. Záruka za plnění bude platná minimálně po dobu 12 měsíců od uzavření této smlouvy. Jestliže záruka za plnění nebude v českém jazyce nebo v anglickém jazyce, bude opatřena úředně ověřeným překladem do českého jazyka nebo do anglického jazyka.

**XI.**

**Trvání smlouvy**

* 1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran, a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
	2. Termín zahájení plnění Závazku veřejné služby (provozu Linky) Dopravcem na základě této Smlouvy je ve lhůtě nejpozději 6 měsíců od uzavření této smlouvy nejdříve však 29. 3. 2020. K ukončení plnění Závazku veřejné služby (a tedy i účinnosti smlouvy) dojde 28. 3. 2024.
	3. Skončení účinnosti Smlouvy nemá vliv na ta práva a povinnosti smluvních stran, u nichž z jejich povahy či kontextu této Smlouvy vyplývá, že mají zůstat v účinnosti i po dni ukončení účinnosti Smlouvy nebo mají vzniknout ke dni ukončení účinnosti Smlouvy.

**XII.**

**Ukončení smlouvy**

* 1. Kromě uplynutí doby, na kterou byla sjednána, lze tuto Smlouvu ukončit:
		1. dohodou smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek;
		2. odstoupením od Smlouvy v případech uvedených v zákoně nebo v této smlouvě; a
		3. její výpovědí.
	2. Kraj je oprávněn okamžitě s účinky od počátku odstoupit od Smlouvy v případě, že Dopravce nezahájí plnění Závazku veřejné služby do 6 měsíců od uzavření této Smlouvy nebo v případě, že Dopravce nedodrží povinnost stanovenou v čl. X odst. 10.1 této Smlouvy. To nebrání uplatnění smluvních pokut podle čl. IX. této Smlouvy.
	3. Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto Smlouvu vypovědět i bez uvedení důvodu. Výpověď musí být písemná a musí být doručena druhé straně. Výpověď je účinná dnem jejího doručení. Výpovědní doba činí 12 měsíců ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně.
	4. Kraj je oprávněn odstoupit od Smlouvy s účinky do budoucna v případě, že:
		1. bude soudem rozhodnuto o úpadku Dopravce;
		2. pozbude Dopravce jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto smlouvou.

 Odstoupení je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně. Právní účinky odstoupení nastávají dnem jeho doručení druhé smluvní straně.

* 1. Kraj je oprávněn odstoupit od Smlouvy okamžitě s účinky do budoucna v případě, že dojde k podstatnému porušení této smlouvy ze strany Dopravce; za podstatné porušení této smlouvy se považuje zejména zrušení 20 či více plánovaných letů z důvodů vzniklých na straně Dopravce za provozní období nebo porušení povinnosti dle čl. 5.1 písm. f) této Smlouvy.
	2. Kraj může tuto Smlouvu vypovědět nebo od ní odstoupit také za podmínek dle § 223 ZZVZ.
	3. Pokud jiný letecký dopravce zahájí nebo prokáže, že zamýšlí zahájit udržitelnou pravidelnou leteckou službu na Lince v souladu se Závazkem veřejné služby, který se na danou trasu vztahuje, do doby udělení výhradního práva Dopravci (zahájení pravidelné letecké služby na Lince Dopravcem) a to uzavřením obdobné smlouvy bez nároku na úhradu Kompenzace, Kraj je oprávněn od okamžiku zahájení letecké dopravy jiným dopravcem odstoupit od této Smlouvy s Dopravcem. Kraj není povinen hradit Dopravci v případě odstoupení od Smlouvy dle tohoto odstavce jakékoli náklady či jiné platby nebo sankce.

**XIII.**

**Závěrečná ujednání**

* 1. Smluvní strany se zavazují poskytnout si veškerou potřebnou součinnost pro řádné plnění této Smlouvy.
	2. Dopravce se zavazuje nedat třetím osobám do zástavy právo či pohledávku vyplývající ze Smlouvy, nepostoupit třetím osobám celý závazek či jakékoliv právo, pohledávku či povinnost plynoucí ze smlouvy, jakož i neprovést zápočet jakékoliv své pohledávky za Krajem bez předchozího písemného souhlasu Kraje.
	3. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této Smlouvy v průběhu jejího plnění musí být učiněna v písemné formě v českém jazyce nebo v anglickém jazyce, není-li v textu Smlouvy ujednáno jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené pošty, nebo e-mailem na dále uvedené adresy:

Za Kraj:

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno,

kontaktní osoby:

Ing. Rostislav Snovický, vedoucí odboru dopravy

Ing. Marek Veselý, vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy odboru dopravy

Mgr. Zdeněk Jarolím, referent odboru dopravy, nebo

Ing. Monika Hrubá, referentka odboru dopravy

Telefon:\_ 541 651 351, 541 651 438

Fax: 541 651 359

e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz a zároveň v kopii na e-maily: vod@kr-jihomoravsky.cz, vesely.marek@kr-jihomoravsky.cz, jarolim.zdenek@kr-jihomoravsky.cz, hruba.monika@kr-jihomoravsky.cz

ID datové schránky: x2pbqzq

Za Dopravce:

Název společnosti dle OR: [DOPLNÍ DODAVATEL] IČ: [DOPLNÍ DODAVATEL]

se sídlem [DOPLNÍ DODAVATEL], kontaktní osoba: [DOPLNÍ DODAVATEL], email: [DOPLNÍ DODAVATEL] telefon: [DOPLNÍ DODAVATEL]. Smluvní strany mohou změnit své kontaktní údaje oznámením zaslaným druhé straně alespoň 5 pracovních dnů předem.

* 1. Smluvní strany výslovně sjednávají, že případné obchodní zvyklosti, týkající se plnění této Smlouvy, nemají přednost před ujednáními v této Smlouvě, ani před ustanoveními zákona, byť by tato ustanovení neměla donucující účinky.
	2. Pokud některé povinnosti smluvních stran jsou vázány na kalendářní měsíc a plnění Smlouvy bude jen z části měsíce, použije se pro přepočet poměrné části poměr vypočtený jako podíl počtu dnů kdy došlo k plnění Smlouvy k celkovému počtu dnů v daném měsíci.
	3. Zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy nemá vliv na možnost Kraje požadovat náhradu způsobené škody. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se nepoužije.
	4. Změní-li se po uzavření Smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle této Smlouvy stane pro Dopravce obtížnější, nemění to nic na jeho povinnosti splnit dluh. Dopravce tímto na sebe přebírá nebezpečí změny okolností.
	5. Dopravce prohlašuje, že veškeré skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
	6. Smluvní strany se zavazují, že vzájemně svěřené důvěrné informace, které budou jako důvěrné informace označeny, nezpřístupní, pokud to nebude nutné pro plnění této Smlouvy nebo Závazku veřejné služby, třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Smluvní strany berou na vědomí, že Kraj je ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), osobou povinnou k uveřejnění smlouvy v registru smluv, resp. že je ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jakožto veřejný zadavatel povinen ke zveřejnění uzavřené smlouvy, včetně jejích změn a dodatků, a výše skutečně uhrazené ceny za plnění veřejné zakázky.
	7. V této Smlouvě uvedená pravidla výpovědi smlouvy se neuplatní v případě neplnění povinností Dopravcem, pokud je let zrušen, zpožděn nebo je plnění Závazku veřejné služby omezeno v případech způsobených mimořádnými okolnostmi, kterým by nebylo možné zamezit ani kdyby byla přijata všechna přiměřená opatření.
	8. Případná neplatnost či nicotnost jednotlivých ujednání této Smlouvy se nedotýká platnosti této Smlouvy jako celku. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatná či nicotná ujednání tak, aby odpovídala závazným právním předpisům, významu nahrazovaných ujednání a celému kontextu Smlouvy.
	9. Práva a povinnosti z této Smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
	10. Zadávací dokumentace Veřejné zakázky se vyhotovuje v českém jazyce a anglickém jazyce, z nichž každé vyhotovení má platnost originálu. Pro smluvní strany je rozhodné znění zadávací dokumentace v českém jazyce. V případě rozporu mezi zněním zadávací dokumentace Veřejné zakázky v českém jazyce a anglickém jazyce se použije znění zadávací dokumentace Veřejné zakázky v českém jazyce.
	11. Tato Smlouva je uzavřena v českém jazyce a anglickém jazyce a vyhotovuje se v 5 vyhotoveních v každém jazyce, z nichž každé má platnost originálu, přičemž 3 vyhotovení v každém jazyce si ponechá Kraj a 2 vyhotovení v každém jazyce Dopravce. Pro smluvní strany je rozhodné znění Smlouvy v českém jazyce. V případě rozporu mezi zněním Smlouvy v českém jazyce a anglickém jazyce se použije znění Smlouvy v českém jazyce.
	12. Tato smlouva se řídí podle právního řádu České republiky.
	13. Pro případ sporu mezi Krajem a Dopravcem, který by nebyl vyřešen vzájemnou dohodou, se obě strany výslovně dohodly na tom, že tento spor bude rozhodovat věcně příslušný soud v Brně.
	14. Tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v obou jazykových verzích.
	15. Přílohy:

č. 1 – Vzor vyúčtování Linky

č. 2 – Vzor Měsíční zprávy o provozu Linky

č. 3 – Seznam poddodavatelů

č. 4 – Redukce počtu rotací pro rok 2020

**Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů**

Tato smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na její ……… schůzi, konané dne ………………………..…, usnesením č. ………………….……., nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady Jihomoravského kraje.

V …………………… V [DOPLNÍ DODAVATEL]

dne …………………… dne [DOPLNÍ DODAVATEL]

Za Kraj Za Dopravce

…………………………… …………………………[BUDE DOPLNĚNO] [DOPLNÍ DODAVATEL]

**Příloha č. 1**

**ke Smlouvě o pověření poskytováním veřejných služeb v rámci leteckého spojení Brno - Mnichov**

**VZOR VYÚČTOVÁNÍ LINKY**

**PROVOZNÍ OBDOBÍ:**

**NÁKLADY ZA PROVOZNÍ OBDOBÍ**

1. Poplatky za cestující
2. Přistávací poplatky
3. Přibližovací poplatky
4. Navigační poplatky
5. Přeletové poplatky
6. Palivo
7. Handling
8. Parkovací poplatky
9. Bezpečnostní poplatky
10. Odmrazení
11. Leasing/nájem/odpisy letadla
12. Údržba
13. Pojištění
14. Posádka
15. Nepravidelné služby cestujícím
16. Distribuce letenek
17. Fixní administrativní náklady
18. Amortizace
19. Náklady na zajištění náhradní dopravy
20. Ostatní provozní náklady
21. **Náklady celkem**

**PŘIMĚŘENÝ ZISK**

1. Procentuální část celkových nákladů (20.)
2. **Přiměřený zisk celkem**

**VÝNOSY ZA PROVOZNÍ OBDOBÍ**

1. Výnosy z letenek
2. Ostatní výnosy z cestujících
3. Výnosy z nákladů a pošty
4. Všechny ostatní provozní výnosy
5. **Výnosy celkem**

**KOMPENZACE**

 **Náklady celkem (21.)** + **Přiměřený zisk celkem (23.)** – **Výnosy celkem (28.)**

**Příloha č. 2**

**ke Smlouvě o pověření poskytováním veřejných služeb v rámci leteckého spojení Brno - Mnichov**

**VZOR MĚSÍČNÍ ZPRÁVY O PROVOZU LINKY**

**Příloha č. 3**

**ke Smlouvě o pověření poskytováním veřejných služeb v rámci leteckého spojení Brno - Mnichov**

**SEZNAM PODDODAVATELŮ**

**[DOPLNÍ DODAVATEL]**

**Příloha č. 4**

**ke Smlouvě o pověření poskytováním veřejných služeb v rámci leteckého spojení Brno - Mnichov**

**REDUKCE POČTU ROTACÍ PRO ROK 2020**