

ING. MILOSLAV ČECH

Projektová činnost ve výstavbě

Karla Čapka 2595, Kyjov 697 01

IČ 130 47 736

Mobil: 739 313 817

E-mail: alfacech@centrum.cz

www.projekt11.cz

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ

Akce:	Výměna výtahu Nemocnice Kyjov, Pavilon K - ředitelství
Investor:	Nemocnice Kyjov, Strážovská 1247, Kyjov 697 01
Zodpovědný projektant:	Ing. Miloslav Čech <i>autorizovaný inženýr v oboru pozemních staveb osvědčení č. 15546 dle zákona č. 360/1992 Sb vydané ČKAIT</i>
Datum:	8/2019
Stupeň:	Dokumentace ke stavebnímu řízení

a) charakteristika stavebního pozemku,

Pozemek na kterém se stavba nachází je rovinatého charakteru.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Vychází se z technologie výtahu a z dokumentace z roku 2016 – Zateplení a výměna oken budova obytná 240 lůžek Nemocnice Kyjov.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Netýká se, stávající objekt. Při realizaci budou dodrženy ochranná pásma jednotlivých sítí, nutno vytýčit před realizací.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Neřešeno, stávající objekt. Objekt se nenachází v záplavovém území ani na poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry se nebudou měnit.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nejsou.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Nejsou.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu se nemění. Elektřina pro výtah bude napojena z rozvaděče ve výtahové šachtě.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Výměna výtahu bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná doba realizace jaro 2020.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Objekt je osmipodlažní panelový dům s plochou střechou. V přízemí se nachází kanceláře ředitelství Nemocnice Kyjov, ostatních podlaží se nachází byty, některé byty jsou předělány na ordinace nebo provozovny. Pod 1.NP je půl podlažím tvořeno technologické podlaží.

Stávající šachta bude odstraněna, nová bude tvořena sádkartonovým opláštěním, na původní ocelové jekly, plus přídavný rošt. V přízemí ve výtahové šachtě bude stávající základ odstraněn, kvůli tomu aby do výtahové šachty mohla být osazena větší kabina 800 * 1500 mm. Stávající technologie umístěná ve strojovně výtahu bude odstraněna a nahrazena novou, splňující současné předpisy. Výtah bude mít osm stanic 1.NP, 2.NP, 3.NP, 4.NP, 5.NP, 6.NP, 7.NP a 8.NP.

Zastavěná plocha 651 m²

Obestavěný prostor: 16 400 m³

Výška objektu 24,6 m

Podlažnost: 8.NP

Kapacita 240 lůžek

Konstrikční výška 2,8 m

Světlná výška 2,62 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Oprava nemá vliv na urbanistické řešení. Objekt se nachází v areálu nemocnice. Objekt je osmy podlažní, s technickým podlažím s plochou střechou.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Výměna výtahu nebude mít vliv na architektonické řešení, stavební úpravy probíhají uvnitř objektu a nemění vnější vzhled.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provozní řešení bude dáno provozním řádem nemocnice. Výměna výtahu nebude mít podstatný vliv na provoz objektu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Výměna výtahu je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Užívání výtahu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Světlná šířka vstupu splňuje požadavek 398/2009 Sb. – změna stavby (samočinné min. š. 800 mm).

Rozměry klece nesplňují typ výtahu, dle tabulky 1 ČSN EN 81-70 a požadavek 398/2009 Sb. – změna stavby (min. š. 1000 mm, min. hl. 1250 mm) –

- Úprava pro:
- osoby s omezenou schopností pohybu: ne
 - osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením: ne
 - osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením: ne

Provedení výtahu pro užívání osobami s omezenou schopností orientace nebylo požadováno objednavatelem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost užívání je dána provozním řádem jednotlivých oddělení, oprava objektu nezmění bezpečnost užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Bourací práce

Bude vybourána opláštění výtahové šachty, které je tvořeno drátěným pletivem, nosné jekly budou ponechány, v 1.NP a 2.NP je šachta opláštěná ještě sádrokartonovými deskami. V přízemí bude vybourána část stávajícího základu, o cca 300 mm, kvůli dojezdu nové klece výtahu. Bude odstraněno stávající zábradlí schodiště. V 1.NP je část opláštění tvořena zděnou příčkou, ta bude ponechána.

Stávající prvky strojovny a šachty (výtahová klec, vodící profily ...) budou vybourány, zůstane prázdný prostor. Dále budou upraveny montážní otvory mezi strojovnou a výtahovou šachtou, osazeny montážní průvlaky apod. podrobnosti viz. technologie výtahu. Nový výtah bude vnitřních rozměrů 800 x 1500 mm.

Stropní konstrukce, podhled a podlaha

V místě mezi výtahovou šachtou a schodištěm v zadní části, vznikne mezera cca 410 mm. V tomto prostoru bude vytvořena nová stropní konstrukce tvořena ocelovým roštem, ocelovým plechem a nadbetonávkou. Ze spodní strany bude konstrukce zakryta sádrokartonovým podhledem v úrovni stropu podesty. Z horní části bude doplněna podlaha z keramické dlažby, podrobnosti viz detail.

Výplně otvorů

Budou osazeny nové výtahové dveře (s požární odolností EW 15 DP1-C), podrobnosti viz technologická část a požárně bezpečnostní řešení. Montáž bude probíhat dle technologických podkladů výrobce.

Vnitřní úpravy povrchů

Vnitřní omítky ve strojovně budou vyspraveny a budou provedeny jako vápenocementové, musí být zajištěna rovinnost dle ČSN. Prostor strojovny bude nově vymalován. Dále bude vyspravena podlaha u jednotlivých stanic.

Okraj schodiště kolem výtahové šachty bude lemován keramickým soklíkem.

Zábradlí

Bude osazeno nové dřevěné madlo, kotveno do schodiště a nosných prvků opláštění.

Další úpravy

Nová technologie strojovny výtahové šachty si vyžádá nový roznášecí rošt, který bude roznášet zatížení na stávající stropní konstrukci, dle posouzení nedojde k nárůstu zatížení stávající stropní konstrukce strojovny výtahu. V prostoru strojovny bude umístěna nová klimatizační jednotka. Kabína i dveře výtahové šachty budou provedeny v odstínu RAL – komaxit. Podlaha kabiny výtahu bude provedena v protiskluzném provedení ALTRO-vinyl.

c) mechanická odolnost a stabilita,

Nosnost jednotlivých konstrukcí bude dána dle technologického předpisu výrobce (např. výtah ...), případně doložena statickým výpočtem.

Posouzení podlahy strojovny od přetížení výtahem

Vzhledem ke zvýšení nosnosti a hmotnosti kabiny výtahu při jeho modernizaci je nutné provést opatření, aby nedošlo k přetížení stropu šachty/podlahy strojovny a k jeho destrukci. Zvýšení nosnosti a hmotnosti je požadované odstranění rizika dle ČSN EN 81-80, aby nosnost odpovídala podlahové ploše, což v minulosti nebylo požadováno. Nárůst zatížení je následující: nosnost kabiny z 250 kg na 450 kg, hmotnost klece z 200 kg na 530 kg, hmotnost protizávaží z 350 kg na 733kg. Zatížení od hmotnosti vlastního stroje se snížilo z 350 kg na 175 kg, betonová základna pod strojem z asi 400 kg při ploše 0,5 m² se snížila na ocelový rošt o váze 280 kg při zatěžovací ploše 1,5 m². Zatížení od zavěšených vodičů klece je zrušeno – 2x250kg. Nové vodičky jsou posazeny na dno prohlubně.

Zatížení od napnutí drátových vodičů protizávaží je zrušeno – 2x200kg.

Celková změna zatížení stroje je snížení z 2450 kg o 312 kg na 2168 kg.

Pro lana vzniknou rozšířené otvory ze 150 mm na 300 mm. Je to zanedbatelné zvětšení, bez vlivu na neporušení kontinuity pevnosti stropu.

Původní stav: základnu stroje tvoří betonová základna o ploše asi 0,5 m² uprostřed stropu šachty – podlaha je zatěžována zatížením 2450 kg / m².

Nový stav: základnu stroje tvoří roznášecí ocelový rošt o ploše asi 1,5 m² uprostřed stropu šachty – podlaha je zatěžována zatížením 1445 kg / m².

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

Vodovod a kanalizace

Netýká se.

Zásobování plynem

Netýká se.

Zásobování el. energií

Z rozvaděče ve strojovně výtahů bude nově napojen výtah včetně strojovny, zvlášť bude provedeno napojení osvětlení dveří jednotlivých stanic a osvětlení strojovny, požadavky viz technologická část.

Vzduchotechnika, větrání

Prostor strojovny je větrán oknem 600 x 600 mm, prostor výtahové šachty bude větrán otvorem 200*200 mm, otvor bude chráněn plastovou mřížkou. Otvor bude proveden u stropu výtahové šachty.

Vytápění

Prostor výtahové šachty není vytápěn. Do prostoru strojovny výtahu bude umístěna klimatizační jednotka, která zajistí stálou teplotu ve strojovně.

b) výčet technických a technologických zařízení.

Výtah

nosnost	450 kg
dopravní rychlost	1,0 m/s
dopravní zdvih	19600 mm
počet stanic/ nástupišť	8/8
rozměr kabiny	š. 800 mm x hl. 1500 mm
druh pohonu	elektrický – trakční
nosné prostředky	lano 6 (ČSN EN 12385-5)
vodítka	vodítka typu T,
dveře	6 ADC
dveřní uzávěra	HDU-C
řídící napětí	48 V, 24 V stř.
proudová sestava	3 + PE + N, 400V, 50Hz
prostředí	normální (+ 5°C + 40°C)
příkon výtahu	3,7 kW
přívod elektrického proudu	CYKY 5 x 4 mm ²
jištění výtahu	pojistka 16 A
omezovač rychlosti	obousměrný
brzdné zařízení	obousměrné klouzavé
zachycovače	obousměrné klouzavé
koncový vypínač	bezpečnostní
systém zařízení	mikroprocesorové
přepínání systému	časování
typ výtahového rozvaděče	s frekvenčním měničem
nárazníky	Polyuretan D2
řízení	sběrné směrem dolů (požadavky na nástupišti jsou zaznamenány stačením ovladače, volný výtah nebo jedoucí směrem dolů vyřizuje od nejvyššího podlaží postupně zaznamenané požadavky na nástupišti)
vnitřní provedení klece	Stěny klece + strop prášková vypalovací barva komaxit – osvětlením LED svítidla , pevná podlaha – protiskluzová podlahovina ALTRO
provedení dveří	Klecové dveře – samočinné automatické 6 dílné centrální posuvné dveře (800/2000mm) – povrchová úprava – prášková vypalovací barva komaxit Šachetní dveře – samočinné automatické 6 dílné

	centrální posuvné (800/2000mm)- povrchová úprava prášková vypalovací barva komaxit
Úpravy kolem šachty	Šachta ocelová konstrukce opláštěná sádrokartonem,
Vybavení klece pro užívání výtahu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	madlo, zrcadlo, Braillovo písmo, hlásič pater, ventilátor, celoplošná fotozávora, komunikátor pro spojení se službou přes GSM, protiskluzová podlahovina

Strojovna

Je umístěna nad výtahovou šachtou. Přístup do strojovny poklopem po žebříku a dveřmi. Hlavní vypínač je umístěn blízko vstupu do strojovny a je uzamykatelný, aby se zabránilo jeho neúmyslnému zapnutí. Stroj je umístěn na ocelovém roštu. Výtahový rozvaděč je umístěn u vstupních dveří. Osvětlení strojovny – intenzita na podlaze min. 200 Lx. Ve strojovně je umístěn vypínač pro osvětlení klece. Dále vypínač pro osvětlení šachty, strojovny a zásuvka 230 V AC.

Šachta

Šachta je ocelová konstrukce opláštěná sádrokartonovými deskami a je osvětlená dle ČSN EN 81-20, čl. 5.2.1.4.1. Osvětlení je ovládáno ze dvou míst, a to ze strojovny a šachty (v 1. nástupní stanici), ovladač STOP je dosažitelný z šachetních dveří v 1. stanici a z podlahy prohlubně šachty. V prohlubni šachty je zásuvka 230 V. Jako vodící prostředky jsou zde použity vodička T90 x 75x 16 (klec) a T 45 x 45 x 5 (protizávaží). Vstupy do šachty jsou opatřeny šachetními dveřmi. K těmto dveřím je přiložen bezpečnostní klíč pro nouzové otvírání, který je uložen ve strojovně. V prohlubni jsou umístěné polyuretanové nárazníky klece a vyvažovacího závaží, sloužící k omezení dráhy zpětného pohybu vzhůru. Při vstupu do šachty se vždy rozpojí bezpečnostní obvod výtahu dvěma možnými způsoby. První nastává při otevření šachetních dveří ve stanici, druhý po vstupu do šachty ovladačem STOP. Pro zamezení otevření dveří ve stanici, pokud v ní není klec, je použita dveřní uzávěrka na všech šachetních dveřích. Nástupiště je osvětleno – intenzita na podlaze min. 50 lx. Před vstupem na strop klece výtahu je třeba ze dveří výtahu přepnout na ovladači revizní jízdy na ovládání ze stropu klece výtahu nebo stisknout ovladač STOP.

Přístup do prohlubně je možný po žebříku s madlem.

Vzdálenosti v prohlubni a v horní části šachty

Únikový prostor v prohlubni nevyhovuje ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-21.

Únikový prostor v horní části šachty nevyhovuje ČSN EN 81-20, svislá vzdálenost mezi střechem klece a stropem šachty nevyhovuje.

Provedení výtahu dle požadavků ČSN EN 81-21+A1

Výtahová klec

Rám klece je vyroben z ohýbaných ocelových profilů. Stěny klece jsou provedeny z ocelového plechu. Strop je vyroben z ocelového plechu. Klec je opatřena kluzným vedením pro vodička, která jsou tažena z materiálu pevnosti $R_m=370\text{N/mm}^2$. Klec je opatřena větráním klece a osvětlením dle ČSN EN 81-20. Na stropu klece je umístěna revizní jízda a zásuvka 230V AC. Zachycovače, které jsou kluzné, slouží k zastavení klece. K vybavení (aktivaci) zachycovačů je zde použit mechanický pákový převod od lana omezovače rychlosti k táhlu zachycovačů. Klec je vybavena vážícím zařízením instalovaným na závěsu klece. Plocha podlahy klece a výška zábradlí na kleci vyhovují ČSN EN 81-20. V kleci jsou instalovány samočinné klecové dveře s pohonem v horní části, s dolním vedením v hliníkovém prahu z nerezového plechu.

Pokud je to možné, je třeba rozmístit náklad či cestující rovnoměrně po celé ploše podlahy.

Pevnost stěn klece je doložena certifikátem. Pevnost stropu, ochranné prahové desky, zábradlí na střeše, omezení otevření klecových dveří a použité materiály doloženy v prohlášení o parametrech výtahu.

Nouzové dorozumívací zařízení

Výtah je vybaven obousměrným dorozumívacím zařízením – intercom, umožňujícím spojení se stálou vyprošťovací službou přes GSM bránu v rozvaděči osazenou kartou SIM dle operátora servisní firmy. Dojde-li k zablokování klece výtahu nebo jiné situaci, vyžadující vyproštění osob z klece, je možno použít tohoto zařízení k přivolání vyprošťovací služby.

Signalizace přetížení

Případné přetížení klece bude oznamovat světelná signalizace v kleci.

Opatření proti volnému pádu klece

K zamezení volného pádu klece a jejímu pohybu směrem nahoru nadměrnou rychlostí jsou na kleci namontovány zachycovače, nezávislé na závěsu klece, které se aktivují obousměrným omezovačem rychlosti při nadměrné rychlosti klece.

Opatření proti neúmyslnému pohybu klece

Zařízení proti neúmyslnému pohybu klece se skládá ze snímacího zařízení – omezovače rychlosti, zachycovacího zařízení – klouzavé zachycovače a řídicího systému.

Užívání výtahu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Světlá šířka vstupu splňuje požadavek 398/2009 Sb. – změna stavby (samočinné min. š. 800 mm).

Rozměry klece nesplňují typ výtahu, dle tabulky 1 ČSN EN 81-70 a požadavek 398/2009 Sb. – změna stavby (min. š. 1000 mm, min. hl. 1250 mm) –

Úprava pro:

- osoby s omezenou schopností pohybu: ne
- osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením: ne
- osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením: ne

Provedení výtahu pro užívání osobami s omezenou schopností orientace nebylo požadováno objednavatelem.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Viz samostatná část.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

- a) kritéria tepelně technického hodnocení,
- b) energetická náročnost stavby,
- c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.

Do obvodového pláště se nezasahuje, prostor výtahové šachty není vytápěn.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Výměna výtahu bude provedena v souladu se zákony č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, § 14 zák.č.254/2001 Sb. o vodách, dále dle § 26 odst. 4 zák. 185/2001 Sb. o odpadech, zák č. 86/2002 Sb. (o ochraně ovzduší) ve znění pozdějších předpisů a zákony o ochraně ZPF a LPF.

Stavební práce nebudou mít negativní vliv na zdraví osob a na ŽP. Ve stavbě nebudou použity žádné nebezpečné materiály ani látky ani zde nebudou skladovány. Musí být dodrženy požadavky na osvětlení jednotlivých prostor, viz technologická část.

Na pozemku investora budou umístěny kontejnery na stavební odpad, který bude okamžitě po naplnění odvezen na skládku.

17 01 07 směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 – do 1 t - odvoz na skládku – možno recyklovat na kamenivo – množství se může lišit dle procenta poškození omítky strojovny výtahu

17 04 05 železo a ocel – cca 4,0 t - odvezeno do sběrný a recyklováno

17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedeny pod číslem 17 08 01 – cca 0,3 t – odvoz na skládku

Množství odpadů se může lišit dle konkrétního provedení, nebo odlišnosti stávajícího stavu od předpokladů.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřešeno, oprava stávajícího objektu.

b) ochrana před bludnými proudy,

Neřešeno, oprava stávajícího objektu.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřešeno, oprava stávajícího objektu.

d) ochrana před hlukem,

Při provádění stavebních prací si dotčené území vyžádá krátkodobou mírně zvýšenou hlukovou zátěž, kterou lze eliminovat na minimum zejména důsledným dodržováním technologické kázně realizační firmy. Je reálný předpoklad, že doporučená limitní hodnota pro výstavbu, definovaný venkovní prostor a denní dobu nebude překračována.

e) protipovodňová opatření.

Neřešeno, oprava stávajícího objektu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stávající objekt, do napojení jednotlivých sítí se nezasahuje, napojení elektřiny viz. technologie výtahu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nemění se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Objekt je napojen na areálovou komunikaci, ta dále navazuje na místní komunikaci. Dopravní řešení se nemění a zůstává stávající, výměna výtahu nemá vliv na dopravní řešení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Objekt je napojen na areálovou komunikaci, ta dále navazuje na místní komunikaci.

c) doprava v klidu,

Neměněno, v rámci nemocnice vyhrazeno parkoviště pro pacienty a návštěvníky.

d) pěší a cyklistické stezky.

Neřešeno. V rámci areálu nemocnice je objekt přístupný areálovými komunikacemi.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická opatření.

Neřešeno, oprava objektu probíhají jen v interiéru objektu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,
- c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Výměna výtahu bude provedena v souladu se zákony č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, § 14 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách, dále dle § 26 odst. 4 zák. 185/2001 Sb. o odpadech, zák. č. 86/2002 Sb. (o ochraně ovzduší) ve znění pozdějších předpisů a zákony o ochraně ZPF a LPF.

Stavební úpravy nebudou mít negativní vliv na zdraví osob a na ŽP. Ve stavbě nebudou použity žádné nebezpečné materiály ani látky ani zde nebudou skladovány.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Při provádění stavby nedojde k podstatnému omezení v dotčeném území. Stavební práce bude probíhat na pozemku v majetku investora, a tudíž obyvatelům okolní zástavby, pokud budou respektovat majetkoprávní hranice nehrozí žádné nebezpečí. Omezení provozu kanceláří a bytů bude řešeno provozním řádem.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),
- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů),
- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),
- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Na pozemku investora bude umístěn kontejner na stavební odpad, který bude okamžitě po naplnění odvezen na skládku.

Dodavatel dle vlastní potřeby vybuduje provizorního zařízení staveniště včetně mobilního sanitárního zařízení. Dále umožní dílčím dodavatelům přístup ke staveništnímu rozvaděči a k vodě.

Na stavbě se neuvažuje výrobní zařízení, ovšem zhotovitelé můžou pokrýt svoji potřebu vlhkých směsí dovozem z výrobního centra, popřípadě použijí SMS.

Pro provozní zařízení staveniště se vzhledem k dostupnosti pozemku určeného k výstavbě neuvažuje se staveništní komunikací ani s parkovištěm nákladních automobilů.

Poskytnutí lékařského ošetření bude zajištěno obecním zdravotním zařízením popř. nemocnicí v nejbližším okolí. Stavební a montážní práce budou prováděny v souladu s příslušnými vyhláškami ČUBP a ČUB o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Před zahájením stavební činnosti budou pracovníci dodavatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy. S nástupem na pracoviště budou všichni pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami.

Zhotovitelé zveřejní na viditelných místech na staveništi informační cedule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a výstražné tabule s nápisy zákazu vstupu do prostoru stavby. V případě požáru bude zasahovat hasičský sbor města.

Předpokládaná doba výstavby:

Předpokládané zahájení stavby: jaro/2020

Předpokládané dokončení stavby: jaro/2020

Orientační lhůty výstavby: nejsou

Bezpečnostní opatření:

Při realizaci je nutno dodržovat veškeré předpisy o bezpečnosti při práci, předpisy požární, hygienické a dopravní.

Vyhláška š.324/1990Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce Českého báňského úřadu ze dne 31.7.1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce. Vyhláška se vztahuje na právnické i fyzické osoby, které provádějí stavební činnost (dále jen dodavatel stavebních prací) a jejich pracovníky.

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky pro zajištění bezpečnosti práce. Současně musí vytvořit i technologický nebo pracovní postup, který musí být po celou dobu prací k dispozici na stavbě. Pracovní postup musí stanovit požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Je pravděpodobné, že dojde k souběhu stavebních prací s provozem v domě, proto je nutné provést taková opatření aby ani jedna strana nebyla ohrožena.

V Kyjově srpen 2019

Vypracoval:

.....

Ing. R Zelinka