

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje

Stavba : Název stavby : II/394 Tetčice most 394-003

Objekt stavby : A – Průvodní zpráva

Pozemní komunikace : II/394

Místo stavby : Neslovice - Tetčice

Kraj : Jihomoravský

Katastrální území : Tetčice

Druh stavby : Rekonstrukce

Investor : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Projektant : Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
kancelář: Slavíčková 1a, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 07 - 2012, číslo archivní: 14 - 2005

Délka přemostění	: 1,208 m
Kolmá světlost	: 1,200 m
Délka propustu	: 1,44 m
Šířka propustu	: 14,495 m
Šikmost propustu	: 92,58 ^g ; 83,32° - levá
Volná šířka	: 8,00 m
Šířka zpevnění	: 7,00 m
Stavební výška	: 0,711 m
Úložná výška	: 0,711 m
Plocha NK propustku	: 14,495×1,24 = 17,97 m ²
Délka úpravy komunikace	: 60,00 m
Rok postavení	: není znám
Zatížitelnost	: normální 32 t, výhradní 80 t, výjimečná 196 t

1.2 Základní údaje charakterizující stavbu

Objekt převádí komunikaci II/394 přes svodnici, převádějící vodu z polí z levostranné části (od obce Kratochvilka) na pravou stranu bez toho, že by mostní otvor pokračoval korytem, jedná se jen o převedení vody při dešťových přívalech či jarním tání. Rok postavení stávajícího klenbového mostu není znám. Důvodem rekonstrukce mostu, který měníme po rekonstrukci na propust, je nevyhovující stavební stav, poruchy nosné konstrukce, římsy, poprsných zdí, chybí zábradlí. Nosnou konstrukci propustku tvoří valená polokruhová klenba z lomového kamene a cihel. Tloušťka klenby je cca 30 cm, vzepětí klenby je 1,025 m. Délka přemostění je 1,208 m, světlá výška klenbové části propustku v současnosti činí cca 0,92 m. Čelní prstenec je vyzděn z cihel. Klenba propustku je přesypaná s výškou nadnásypu cca 42 cm (včetně vozovky). Spodní stavbu propustku tvoří opěry a křídla z kamene a cihel stejného charakteru jako klenba. Křídla jsou rovnoběžná. Založení opěr a křídel je zřejmě plošné. Vozovka je projetá s výtluky a nerovnostmi, kryt vozovky tvoří asfaltový beton. Vozovka není lemovaná římsami, ty jsou devastované a přesypané. Chodník není. Šířkové uspořádání komunikace odpovídá napojení na stávající stav s mírným rozšířením v místě propustu. Šířka zpevnění bude po rekonstrukci 7,00 m, volná šířka pak 8,00 m. Izolační systém vzhledem ke stáří objektu je zřejmě tvořen jílovou vrstvou na rubu klenby. Bezpečnostní zařízení (zábradlí, svodidlo) není! Mostem jsou protaženy tři ocelové roury průměru 500 a 400 mm, jež částečně také jistí statiku objektu.

Mimořádnou prohlídkou a odbornou prohlídkou mostu projektantem byly zjištěny závažné závady na nosné konstrukci a spodní stavbě původní klenbové části mostu. Za čelním prstencem na obou stranách došlo k vypadnutí zdiva klenby, dále jsou zde zřetelné výrazné průsaky vody. Čelní zídka je vybočená, nerovná. Spáry jsou zvětralé vydrolené, kameny a cihly uvolněné, vypadané. Opěry na výtoku jsou silně zamáčené a zanesené nánosy naplavenin. V mostním otvoru a v přilehlé oblasti trychtýřovitě vysvahovaného území na vtoku i výtoku jsou náplavy mocnosti 50-70 cm. Silnice je projetá s kolejiemi, výtluky, záplatami, je převýšená nad římsy. Ty jsou zkorodované z 1/3 chybí a jsou pokryty nečistotami ze silnice. Navíc je komunikace v místě mostu převýšená cca o 25 cm nad okolní niveletu, takže na silnici v přímé dochází při vysokých rychlostech projíždějících vozidel k haváriím. Odvodňovací žlaby nejsou. Veškerá povrchová voda stéká po nosné konstrukci klenby a eroduje spárové zdivo.

Na základě velmi špatného stavebního stavu propustku byl správcem SÚS JMK zadán úkol na vypracování projektu s minimalizováním zásahů na stávajícím objektu a na provoz po komunikaci II/394. Projekt řeší dva úkoly, jež se mohou, ale nemusí provádět společně, proto je projekt stavby rozdělen do dvou objektů SO 201 - Rekonstrukce mostu, SO 102 - Rekonstrukce komunikace. Jednak je řešen nevyhovující stavební stav mostu stran jeho statiky a výměny příslušenství (SO 201), jednak se řeší bodová závada ve výškovém vedení nivelety komunikace, a to na úseku 60 m (30 m před a za mostem) – SO 102. Most se po rekonstrukci změní na propust. Nejvýhodnější konstrukcí pro daný záměr se jeví použití flexibilní ocelové konstrukce typu Hel-Cor. Tato ocelová flexibilní konstrukce se zasune do stávajícího otvoru. Na krajích v násypových svazích se přesype zemním tělesem se sklonem svahů 1:2 a v tomto sklonu bude také zkosen konec roury HEL-COR do své poloviny. Prostor mezi stávající klenbou a novou ocelovou konstrukcí se vyplní betonem. Šířka zemního tělesa v patě (a tím i délka nové NK) plyne ze šířkového uspořádání silnice a spádu násypu. Pro profil polokruhové klenby je nejvhodnější kruhový profil Hel-Cor o světlosti 1200 mm s vlnou 100×20 mm, tloušťka plechu 2,5 mm. Navržený profil je po dohodě s HMÚ a po provedení hydrotechnického výpočtu dostatečný. Stavbou mostu nebude dotčena komunikace, doporučujeme však provádět rekonstrukci klenby i výškovou úpravu vozovky zároveň, vozovku upravovat po polovinách. Krajnice budou dosypány a upraveny. Šířka krajnice bude upravena šterkodrtí na šířku 1,5 m. Jako bezpečnostní zařízení bude sloužit silniční svodidlo JSNH4. Koryto potoka bude na návodní a povodní straně vyčištěno od nánosů naplavenin. Na délku 3 m od ústí konců OK propustu bude upraveno a vysvahováno dno a toto opatřeno hydroosevem. Toto prohloubení si vyžádá

výstavbu rovnoběžných křídel délky 4026 mm šíře 600, jež budou mít průběžný základ s betonovým prahem, sahajícím 600 mm pod spodek roury Hel-Cor, aby nedocházelo k průtoku vody pod zatrubněním. Tato úprava bude probíhat pouze na pozemcích SÚS JMK Brno, pozemky jsou i dne s zatraveněné a trychtýřovitě vysvahované k mostnímu otvoru. Samotná konstrukce propustu je tedy jen na pozemku SÚS JMK včetně koncových rovnoběžných křídel. Dočasným zábořem bude pouze zatížen vstup na pozemek manipulačních ploch okolních parcel. Nezbytné vyčištění dna svodnice zajistí dodavatel stavby, toto prohloubení bude nutné už z důvodů provedení ocelové roury a zřízení šterkového podsypu. Dno svodnice 3 m před a za propustem bude vysvahováno a oseto hydroosevem. Ostatní plochy zůstanou zachovány ve stávajícím stavu, v případě výskytu nerovností, zaviněnými stavbou, bude terén vysvahován, zplanýrován a oset hydroosevem. Vozovka bude rekonstruována po polovinách, provoz bude řízen semaforem a provizorním dopravním značením. Protože snižujeme niveletu až o 25 cm, provedeme v délce 60 m novou konstrukci vozovky v tl. 580 mm. Tato úprava vozovky umožní také na pravé straně po zabetonování odbourat část klenby, jež by zasahovala vysoko do horních vozovkových vrstev, jež by měly být z důvodů poklesů průběžně hutněny tak jako na předmostích.

Výstavba bude probíhat při částečné uzavírci komunikace. V době stavby mostu bude veškerá doprava svedena do jednoho jízdního pruhu. Dopravní značení je obsahem objektu „SO 102.1- Provizorní dopravní značení“ této projektové dokumentace. V blízkosti mostu se nachází telefonní kabel, jenž je dle mapy zaslané TELECOMEM tak daleko, že nebude stavební činností dotčen. Přesto bude před započítáním výstavby vytyčen. Stran ochrany přírody nebudou mýceny stromy ani keře.

Během stavby mostu, jež se změní v propust, dojde k dočasným zábořům. Záboř jsou vymezeny v příloze F.2-Zábořový elaborát. **Veškeré záboř byly řádně projednány s majiteli pozemků.**

1.3 Přehled výchozích podkladů

- Mostní list
- Mimořádná prohlídka
- Podrobná prohlídka mostu a stavu jednotlivých částí projektantem - listopad 2004
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa území stavby
- Projektová směrnice pro vypracování PDPS
- Závěry z jednání dne 15.3.2005

1.4 Členění stavby

Dle “Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací”, schválené MDS-OPK 29.1. 2007 s účinností od 1.2.2007. Projektová dokumentace pro provádění stavby (DSPS) je členěna na části:

- A/ Průvodní zpráva
- B/ Souhrnné řešení stavby
- C/ Stavební část
- D/ Technologická část
- E/ Zásady organizace výstavby
- F/ Dokladová část
- G/ Soupis prací, rozpočet

Část "C" Stavební část:

Stavební objekt SO 102	: Rekonstrukce komunikace
Stavební objekt SO 102.1	: Provizorní dopravní značení
Stavební objekt SO 201	: Rekonstrukce mostu

1.5 Věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice

Předpokládaná doba stavby je 2 měsíce. Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Neslovice a Tetčice na komunikaci II/394. Výstavba si vyžádá dočasné zábory pozemků, práce budou probíhat na silničním pozemku a přilehlých pozemcích, dotčených jako manipulační plochy při vlastní stavbě. Nálevkovitý trychtýř, navádějící vodu do mostního otvoru není na silničním pozemku a bude pouze planýrován a oset. Specifikace těchto míst viz. příloha B2-Kordinační situace stavby. Související investice jsou:

- rozmístění a odstranění provizorního dopravního značení na silnici II/394

Provizorní dopravní značení je odsouhlaseno Policií ČR (DI Brno-venkov) a Odborem dopravy ve městě Ivančice. Vzájemné vztahy všech stavebních objektů řeší příloha B-Koordinační situace stavby.

1.6 Přehled správců a uživatelů

- Majitel pozemní komunikace a mostního objektu – SÚS JMK
Správce pozemní komunikace a mostního objektu – SÚS JMK, oblast Brno
Správce toku – není, jedná se o inundační otvor, svodnici, jež nepokračuje korytem
- Majitelé pozemků dotčených dočasným zábohem:
Česká republika - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, soukromé osoby – Jaromír Fukan, Jarmila Kubátová, Jarmila Marková, Ing. Jan Kejda, Ing. Dalibor Veverka.

Stavební objekt SO 102 a 201 převezme do správy SÚS JMK

Stavební objekt SO 102.1 převezme zhotovitel stavby

- Inženýrské sítě

Dálkový a místní kabel kabel O2 Telefónica Czech Republic, a.s mimo stavbu
Jiné sítě nejsou

2 TECHNICKÁ ČÁST

2.1 Charakteristika území stavby

2.1.1 Zhodnocení umístění komunikace

Stavba se nachází v extravilánu obce Tetčice Neslovice v místě křížení silnice II/394 se svodnicí v terénní prohlubni mezi poli. Výstavba mostu (budoucího propustku) je vyvolána nevyhovujícím

stavebním stavem mostní konstrukce a špatným výškovým vedením komunikace. Součástí stavby mostu je úprava krajnic vozovky v nezbytně nutné délce. Samotná komunikace bude stavbou dotčena v úseku 60 m, kde bude zcela vyměněna konstrukce vozovky. Vrchní vrstva vozovky se odfrézuje a bude odvezena na skládku SUS JMK Rosice. V blízkosti stavby se nachází pouze dálkový a místní kabel O2 Telefónica Czech Republic, a.s. Jiné inženýrské sítě v blízkosti stavby nejsou. Se stavbou mostu souvisí úprava terénu v délce 3 m na vtoku a výtoku – zplanýrování stávajícího navádějícího nálevkovitě vysvahovaného terénu.

2.1.2 Provedené průzkumy

Pro zpracování projektové dokumentace nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum, není nutný, jelikož stávající objekt se zachovává a založení nové konstrukce není náročné.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady

V rámci projektové přípravy bylo projektantem provedeno geodetické zaměření. Situace 1:200, topografie pevných bodů, souřadnice a výšky zaměřených bodů byly podkladem pro projekt rekonstrukce mostu. Dále byly projektantem zjištěny skutečné rozměry mostu, šířky silnice, tvaru nátoků a byla pořízena podrobná barevná fotodokumentace stávajícího stavu.

2.1.4 Příprava pro výstavbu

V rámci zahájení stavby je potřeba provést přípravu území. Na plochách dohodnutých mezi zhotovitelem, investorem a majitelem v rámci přípravy pro výstavbu bude vybudováno zařízení staveniště / lze využít i části uzavřené komunikace na obou stranách mostu/. Součástí zařízení staveniště nebudou přípojky vody a energie, protože je stavba daleko od obcí, Zdroje zajistí dodavatel stavby dle svých možností a vybavení. Tento prostor je možno dočasně využít i jako skládku.

Na samotném mostu nejsou zjištěny inženýrské sítě. Stavba si vyžádá dočasné zábory. Specifikace těchto pozemků řeší příloha C-Záborový elaborát.

Před zahájením stavby je třeba rozmístit provizorní dopravní značení na komunikaci II/394. Dodavatel stavby po určení termínu stavby oznámí datum Policii ČR, DI Brno-venkov. Poté bude možno začít se stavbou mostu a vozovky v souběhu.

2.2 Stavebně technické řešení stavby

2.2.1 Zdůvodnění technického řešení stavby

Stavba je vyvolána velmi špatným stavem mostního objektu. Správce mostu, SÚS JMK rozhodlo na základě velmi špatného stavu provést rekonstrukci. Na základě podrobné prohlídky mostu projektantem a dlouholeté zkušenosti s rekonstrukcemi mostů je stavba propustku řešena viz. popis rekonstrukce v odstavci 1.2. Toto řešení je zvoleno s ohledem na zachování minimalizaci nákladů na stavbu, omezení provozu a úsporu času.

2.2.2 Přístup na pozemky

Stavba neomezí přístup na všechny pozemky stavbou dotčené. Provoz po komunikaci v době stavby bude sveden do jednoho jízdního pruhu, vyznačeného přechodným dopravním značením (řešeno v objektu SO 102.1).

2.2.3 Úpravy ploch

Veškerá území dotčená stavbou budou po ukončení stavby uvedena do původního stavu. Území stávající komunikace bude dotčeno v délce 60 m změnou nivelety a výměnou konstrukce vozovky, budou dosypány a upraveny krajnice v délce upravovaného úseku. Povrch krajnice je netuhý, dosypaný vrstvou drti. Plochy vně komunikace budou upraveny zplanýrováním, svahováním a zatravněny hydroosevem. Koryto svodnice bude v délce 3,0 m na návodní a povodní straně vyčištěno od nánosů naplavenin, vysvahováno a oseto. Nezbytné vyčištění dna svodnice pro stavbu mostu v délce 20,5 m je nutné pro vlastní provedení a osazení flexibilní konstrukce HEL-COR typu Viacon ČR, Olomouc. Miskovité zahloubení terénu v nátoku do mostního otvoru zůstane zachováno ve stávajícím stavu, pouze bude mírně prohloubeno a zplanýrováno. Případná narušení terénu a pole v okolí stavebními mechanismy budou odstraněna zplanýrováním a hydroosevem.

2.2.4 Péče o životní prostředí

Vlivy vznikající při opravě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace. Komunikace byla vždy očištěna od bláta k zamezení následné prašnosti. Při stavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Stavební mechanismy budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem nebo budou užívat rostlinné oleje. O započetí stavby budou informováni majitelé okolních pozemků a obecní úřady Neslovice a Tetčice. Případná havárie bude neprodleně ohlášena na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy a hasičskému sboru v oblasti jeho působnosti. Veškerý stavební odpad bude odvážen po dohodě s investorem na skládku s ekologickou recyklací.

2.2.5 Bezpečnostní opatření

Při stavbě propustku bude provedena částečná uzavírka komunikace. Veškerá doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

2.2.6 Stálé zařízení

Stálé zařízení na propustku nebude realizováno.

2.2.7 Ochrana proti korozi, abrazivitě a bludným proudům

Flexibilní ocelová konstrukce Hel-Cor je chráněna žárovým pozinkováním-součást dodávky, na okrajích rubu bude OK doplněna nátěrem. Svodidlo bude chráněno žárovým pozinkováním-součást dodávky. Ochrana proti otěru ocelového tubusu není řešena. Předpokládáme obnovení bahnitých

nánosů naplavenin. Ochrana bude provedena uzemněním pomocí ocelového pásku dle TP 124 Základní ochranná opatření.

2.3 Zemní práce, zařízení staveniště

Z předchozího popisu stavby je zřejmé, že zemní práce budou souviset s odtěžením nánosů naplavenin v místě mostu a v přilehlé oblasti nátoků v délce 3,0 m, dále se zřízením násypu zemního tělesa. Vytěžené naplaveniny budou odváženy mimo staveniště a ukládány dle potřeb a možností dodavatele a požadavků investora. Odvozní vzdálenost vytěžených materiálů bude v rozpočtu uvažována do 20 km. Dovoz násypového materiálu, zemník je v rozpočtu uvažován rovněž do 20 km. Plocha zařízení staveniště a skládek se předpokládá na uzavřených částech komunikace.

2.4 Podzemní voda

Během stavby nedojde ke kontaktu s podzemní vodou.

2.5 Odvodnění

Dešťová voda je svedena příčným a podélným spádem. Příčný a podélný spád je dle stávajícího stavu a není upravován. Podélný spád je nulový, příčný spád je oboustranný střešovitý 2,5 %.

2.6 Ostatní obslužná zařízení

V rámci zajištění provozu při opravě propustku je navrženo přechodné dopravní značení. Další obslužná zařízení nejsou součástí stavby. Rovněž zde není navrženo zařízení typu dopravní signalizace, hlásky a pod.

3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A POSTUP VÝSTAVBY

3.1 Technické kvalitativní podmínky (TKP) při provádění stavby

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schváleny MD MD-OPK č.j. 498/06-120-RS/1 ze dne 1.9. 2006 a jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění jednotlivých objektů uvedenými směrnici a normami ČSN uvedenými u jednotlivých objektů.

3.2 Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP) při provádění stavby

Vypracování ZTKP není nutné. Rozsah stavby nepožaduje jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP. Charakter staveniště se neodchyluje od charakteru předpokládaného v TKP. Nejedná se o výjimečné technické řešení stavby.

3.3 Zásady řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště pouze v rozsahu dočasného záboru, jinak si zařízení staveniště zajistí zhotovitel sám. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude na uzavřené části komunikace II/394. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu. Odtěžené naplaveniny budou rovnoměrně nakládány a okamžitě odváženy na skládku s ekologickou recyklací. Odvozní vzdálenosti jsou uvažovány do 20 km, dovozní vzdálenosti jsou rovněž uvažovány do 20 km,

3.4 Zdroje vody, energií

Napojení na zdroj pitné vody a zdroj energie nebude řešeno, vodu a energii si zajistí zhotovitel dle svých možností mobilními zdroji. Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi. Beton bude dovážěn z betonárky.

3.5 Zásady odvodnění staveniště

Zřízení odvodnění (příkopů, rigolů) staveniště nepředpokládáme.

3.6 Zdroje materiálů, zemníků

Pro stavbu mostu a souvisejících objektů je třeba zajistit:

- štěrkořísek
- štěrkodrt'
- lomový kámen
- betonová směs
- ocelové prvky – NK, svodidlo, spojovací materiál

Všechny tyto materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby.

3.7 Možnosti přístupu na staveniště

Pro potřebu přístupu na stavbu bude využívána komunikace II/394.

3.8 Podmínky na provádění stavby – POV

Postup výstavby je uveden u každého objektu. Předpokládaná délka opravy je 1 měsíc, přesné termíny stavby nejsou známy.

Nutný sled pořadí provádění jednotlivých objektů je následující:

Stavební objekt SO 102	: Rekonstrukce komunikace
Stavební objekt SO 102.1	: Provizorní dopravní značení
Stavební objekt SO 201	: Rekonstrukce mostu

Dopravní značení je přechodné, usměrňující provoz po komunikaci. Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 324/1990 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.⁰⁰ do 22.⁰⁰ hodin.

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem, to se nedotkne obyvatel okolních obcí, od nichž je stavba daleko. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů, které by mělo katastrofální následky. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č.41/1984 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) Ochrana stávající zeleně.

3.9 Předpokládaná lhůta výstavby

Doporučujeme jarní a letní měsíce, celkem 1 měsíc. Délka stavby vychází z rozsáhlosti stavebních prací a nutnosti provedení vytěžení naplavenin v příznivých obdobích roku.

3.10 Vytyčení obvodu staveniště

Stavba vyvolá zásah do vlastnických práv majitelů pozemků. Obvod staveniště je dán hranicemi dočasného záboru. Poloha zařízení staveniště bude určena před zahájením stavby, přesné umístění si určí zhotovitel dle uvážení výhodnosti.

4 HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Během stavby propustku vznikne při stavební činnosti odpadový materiál. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Jihomoravského kraje v Brně.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
 N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

Případně další odpady viz. katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Charakter odpadu:

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1) odstranění ocelových částí | O |
| 2) výkopy a odstranění zeminy | O |

O – odpad, N – materiál z demolic vozovky (odpad znečištěný ropnými produkty)

Brno, září 2012

Vypracoval : Ing. Jaromír RUŠAR