

a) Identifikace stavby

Název stavby:	III/37910 Čížky, most 37910-1
Stavebník:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581
Projektant:	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčková 139/25a, 602 00 BRNO, IČO 25325680, (zodpovědný projektant ing. Vít Rybák, ČKAIT 1000609 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce)
Druh stavby:	rekonstrukce mostu včetně úpravy předpolí a přeložky sloupu VO
Místo stavby:	km 0,000 – 0,030 sil. III/37910, KÚ Čížky

b) Údaje o dosavadním využití území

Stavba se nachází v zastavěném území obce (intravilánu), v místě stávajícího mostu. Jedná se o přestavbu mostu ve stávající poloze. Po dokončení bude sloužit původnímu účelu.

Stavba leží na stejných, zčásti cizích pozemcích, jako původní most. S vlastníky dotčených cizích pozemků bude smluvně uzavřen majetkoprávní vztah.

Přestavovaný most a převáděnou komunikaci (silnice III. třídy č. 37910) spravuje SÚS JmK. Převáděná silnice navazuje křižovatkou tvaru T v bezprostřední blízkosti mostu na silnici II/379 ve správě SÚS JmK.

Přemostňovaný tok (potok Závistka) je ve správě Lesů ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje - jedná se o stavbu na vodním toku.

Přestavba mostu je realizována v důsledku špatného stavebního stavu objektu a nedostatečné zatížitelnosti (stavební stav VI, zatížitelnost $V_n/V_r/V_e = 7/8/13$ t).

Dotčené pozemky (vše v katastru Čížky 775452):

KN 311/1	SÚS JmK
KN 317	Lesy ČR
KN 34, KN st.15	SJM Jan a Jitka Moučkovi
KN st. 24	Miroslava Šandová
KN 315	Obec Úsuší

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Pro zpracování tohoto projektu byly provedeny následující průzkumy a měření:

- Zaměření situace mostu (DD plus v.o.s., Geodetické práce, listopad 2010)
- Geotechnický průzkum (HS geo, Mgr. Lucie Machová, listopad 2010)
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Pechal, duben 2010)

Stavba je na začátku úpravy napojena na silnici II/379 (provoz na silnici bude omezen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení) a na konci úpravy je

stavby napojena na silnici III/37910 (během stavby po etapách bude provoz řízen semaforem).

Jediná inženýrská v blízkosti stavby je veřejné osvětlení, jehož poslední sloup u pravé římsy bude překládán.

Zařízení staveniště a jeho napojení na zdroje energií je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby vzejde z výběrového řízení. Pro zařízení staveniště lze využít prostor na pozemku obce KN 315.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

RWE – bez požadavků

VAK, a.s. – bez požadavků

KHS JMK – bez požadavků

Povodí Moravy pouze upozorňuje stavebník a zhotovitele stavby o možném zatopení staveniště, o nutnosti dodržet při stavbě následující podmínky:

- stavba nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě (projekt počítá s úpravou a prohloubení koryta, čímž dojde ke zlepšení odtokových poměrů).
- při použití mechanizačních prostředků nesmí dojít k znečištění potoka Závistky ropnými látkami.
- odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Lesy ČR – před vydáním stavebního povolení byla uzavřena s Lesy ČR smlouva o zřízení věcného břemene, koryto bylo upraveno dle požadavků.

HSZ JMK – bez požadavků

VUSS – bez požadavků

Obec Úsuší – bez požadavků

E.ON – prováděné práce budou mimo dosah zařízení v majetku E.ON ČR

MěÚ Tišnov – požadavky na souhlas dle §17 vodního zákona a závazné stanovisko o souhlasu s umístěním stavby do 50-ti m od kraje lesních pozemků – souhlasy byly doplněny

Telefónica O2 - prováděné práce budou mimo dosah sítí v majetku fy. Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

e) informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR, rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky) a požadavky budoucích správců.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Stavbou nedojde ke změně územního plánu.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňují stavby a jiná opatření v dotčeném území

Na stavbu navazuje stavba opěrné gabionové zdi (Silnice II/379 Tišnov – Deblín, TOPROJEKT spol. s r.o., Brno, únor 2007). Obě stavby by měly být koordinovány i během stavby a měly by být prováděny i ve stejném časovém období.

h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby

K rekonstrukci mostu se přistoupí ihned po získání stavebního povolení – předpokládáme stavební sezóna 2012.

i) Statistické údaje

Neřeší se.

ing. Lucie Vyskočilová, říjen 2011