

## A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### a) identifikace stavby:

1.1 Stavba: Silnice II/379 Tišnov – Deblín, sanace sesuvu  
kat. území: Čížky  
druh stavby: rekonstrukce  
stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
oblast Brno  
Ořechovská 35, 619 64 Brno  
IČO: 70932581

1.3 Zpracovatel: Toprojekt spol. s r.o.  
Jeneweinova 36, 617 00 Brno  
IČ: 18828001

### b) údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích:

Zájmovou oblast tvoří část katastrálního území obce Čížky, které je správním územím okresu Brno - venkov. Zájmové území je svažité a je situováno do členitého údolí potoka Závistka, (dle katastrální mapy Bolehlav), který teče od Deblína k Tišnovu. Stavba je situována na pozemcích p.č 47/3 a 311/1 v k.ú. Čížky. Parcely jsou ve vlastnictví JmK a ve správě SÚS JmK. Je nutné projednání dočasného záboru části parcely .č. 317 v k.ú. Čížky vlastník ČR – Lesy České republiky.

### c) údaje o provedených průzkumech a o napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Současný stavební stav silnice II/379 je vyhodnocen ve zprávě č. 0841 201202001 Diagnostika vozovky, zpracované v dubnu 2012 IMOS Brno, a.s. Inženýrsko geologický průzkum byl proveden spol. s r.o. Geostar v dubnu - červnu r. 2001 Stavba je přímo napojena na stávající veřejné komunikace, přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný obousměrně po silnici II/379. Je možné napojení na stávající odvodňovací zařízení.

### d) informace o splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky dotčených orgánů byly respektovány v předchozích stupních PD.

### e) informace o dodržení obecných podmínek pro výstavbu:

Stavba je navržena v souladu s obecně platnými a závaznými předpisy a normami, především se zákonem č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) a vyhl. Č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů.

**f) údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí:**

Předmětný úsek silnice II/379 se nachází v historické poloze, která rekonstrukcí nebude měněna. Podmínky dané územním rozhodnutím byly respektovány již v předchozích stupních PD a touto PDPS nejsou dotčeny.

**g) věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby:**

Nejsou.

**h) předpokládána lhůta výstavby, popis postupu výstavby:**

Předpokládá se lhůta výstavby v délce 26 týdnů, se zahájením výstavby v roce 2013.

V Brně 19. září 2012

Ing. Jaroslav Ondra



## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Stavba: Silnice II/379 Tišnov – Deblín, sanace sesuvu  
 kat. území: Čížky  
 druh stavby: rekonstrukce  
 stupeň dokumentace: PDPS

Objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
 oblast Brno  
 Ořechovská 35, 619 64 Brno  
 IČO: 70932581

Zpracovatel: Toprojekt spol. s r.o.  
 Jeneweinova 36, 617 00 Brno  
 IČ: 18828001

### **1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení**

#### **a) Zhodnocení staveniště**

Zájmovou oblast tvoří část katastrálního území obce Čížky, které je správním územím okresu Brno - venkov. Zájmové území je svažité a je situováno do členitého údolí potoka Závistka, (dle katastrální mapy Bolehlav), který teče od Deblína k Tišnovu. V zájmovém území výstavby ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádná zvláště chráněná území, vyhlášená platnými zákonnými předpisy z oblasti ochrany přírody nebo krajiny ani kulturní památky.

#### **b) Urbanistické a architektonické řešení stavby, napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba je řešena v rámci stávajících předpisů a norem, technické řešení odpovídá běžným požadavkům na obdobnou výstavbu. Nároky na architektonické řešení tento druh výstavby neklade. Podzemní a nadzemní inženýrské sítě uvažovanou stavbu nijak neovlivňují.

#### **c) Zásady technického řešení**

Předmětná stavba sestává z rekonstrukce komunikace II/379, včetně propustků, napojení polní cesty a zastávky autobusů, rekonstrukce odvodnění a realizace gabionových zdí. Podrobné technické informace jsou uvedeny v Technické zprávě této PD. Uvažovaná rekonstrukce bude součástí projekčně zpracovávané akce: II/379 Deblín – Tišnov v km 12,850 – 17,450 vč. mostu 379-003.

#### **d) Napojení stavby na technickou infrastrukturu**

Stavba je přímo napojena na stávající veřejné komunikace. Je možné napojení na stávající odvodňovací zařízení. V prostoru staveniště se nenachází podzemní vedení inženýrských sítí.

#### **e) Vliv stavby na životní prostředí, řešení jeho ochrany**

Uvažovanou výstavbou nebude ve výsledku nijak negativně ovlivněno životní prostředí obyvatel přilehlé zástavby. Rovněž okolní krajina nebude touto stavební činností nijak ovlivněna. Oproti stávajícímu stavu bude značně zlepšena možnost kvalitní dopravní obsluhy, včetně přilehlého zastavěného území. Negativní ovlivnění okolí stavební činností lze předpokládat pouze v období výstavby hlavně hlukem stavebních mechanismů v pracovní době zhotovitele – nutno redukovat na co nejnížší úroveň především časovým rozsahem provádění výstavby (denní hodiny, všední dny). Rovněž imisní zatížení v území se nezvýší nad stávající úroveň. Zlepšením kvality povrchu vozovky lze naopak očekávat významný posun k lepšímu stavu. K dotčení veřejné zeleně nedojde, je však nutno provést vykácení náletových dřevin na svazích k potoku Závítka.

#### **f) Řešení bezbariérového užívání navazujících ploch**

Komunikační stavba není v rozporu s vyhláškou 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **g) Údaje o vytyčovacích podkladech**

Projekt je zpracován digitálně programem AutoCAD 2006 a MicroStation PowerDraft ve zvoleném souřadnicovém a výškovém systému.

#### **h) Členění stavby na inženýrské objekty**

Stavba není členěna na inženýrskými objekty.

#### **i) Vliv stavby na okolí, ochrana okolí před nepříznivými účinky provádění stavby**

Stavba se nachází v blízkosti zastavěného území, kde je nutno klást zvýšený důraz na ochranu životního prostředí v průběhu výstavby. Negativní ovlivnění okolí stavební činností bude pouze v období výstavby hlavně hlukem stavebních mechanismů v pracovní době zhotovitele. Mimo denní hodiny nesmí být zástavba zatěžována hlukem ze stavby, okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Důležitou podmínkou je rovněž zachování průjezdnosti komunikace pro příjezd k zástavbě pro pohotovostní vozidla rychlé záchranné pomoci a hasičského sboru.

Negativní účinky stavby lze eliminovat několika opatřeními, jež budou limitovat provádění výstavby:

- snížit na minimum lhůtu výstavby
- udržovat čistotu místních komunikací navazujících na stavbu, bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště
- vybouranou suť a stavební hmoty ukládat pouze na skládku, jež bude pro tento účel určena a zabezpečena.
- bude zajištěna minimalizace prašnosti při stavebních pracích a vhodná volba stavebních technologií v zastavěném území s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku.

## **j) Nakládání s odpady**

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími právními předpisy, zejména vyhláškami č. 383/2001 Sb. A 294/2005 Sb, v platném znění.

Výkopová zemina a inertní odpad budou odváženy na řízenou skládku. R-materiál získaný frézováním stávající obrusné vrstvy bude použit na zpevnění krajnic, případné přebytky budou odvezeny na skládku SÚS v Hradčanech u Tišnova. Materiál z původních konstrukčních vrstev obsahující asfalt bude rovněž likvidován na řízené skládce. Případné kovové odpady budou odváženy do místa sběrných surovin.

## **2. Zemní práce**

V rámci zemních prací budou provedeny výkopy pro konstrukci vozovky a opěrné gabionové zdi. Přebytečný materiál, včetně vytěžených hmot se odveze na skládku dle určení investora. V případě výskytu nevhodných zemin v podloží je nutno zvážit doporučení geologického průzkumu na výměnu podložních vrstev minimálně do hloubky aktivní zóny (0,5 m pod úroveň zemní pláně). Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Plán pod komunikací bude zhutněna na minimální deformační modul  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ .

## **3. Mechanická odolnost a stabilita**

Nově navržená vozovka má konstrukci dimenzovanou na pojiždění osobními a nákladními vozidly – dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Navržená konstrukce vozovky bude shodná s konstrukcí navrhovanou na celém úseku projekčně zpracovávané akce: II/379 Deblín – Tišnov v km 12,850 – 17,450 vč. mostu 379-003.

## **4. Požární bezpečnost**

Rekonstrukcí komunikace nedojde ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti v řešeném území. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území.

## **5. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Podmínky hygieny a ochrany životního prostředí při provádění stavby a při jejím užívání byly podrobně popsány ve výše uvedených odstavcích. Negativní důsledky výstavby v průběhu jejího provádění je nutno eliminovat na minimum výše uvedenými opatřeními.

## **5. Bezpečnost při užívání**

Zajištění bezpečnosti pěšího a motorového provozu je zajištěno navrženou organizací dopravního značení ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění navazujících předpisů.

## **6. Ochrana proti hluku**

Výstavbou místních komunikací nedojde k podstatnému zvýšení intenzity provozu a tím ani k nárůstu hlukových hladin.

## **7. Úspora energie a ochrana tepla**

Navrženou výstavbou nedochází k navýšení nároků na energie, komunikační sítě a užitkovou vodu ani k navýšení množství odpadních vod.

## **8. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru staveniště i vlastní stavby není nutno řešit.

V Brně 19. září 2012

Ing. Jaroslav Ondra



## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Vzhledem ke skutečnosti, že zpracovateli této PD není znám zhotovitel stavby (stanovení zhotovitele bude předmětem výběrového řízení), ani jeho vybavení a kapacitní možnosti, lze v této fázi pouze stanovit zásady a hrubý postup výstavby.

- a) Zájmové území leží v zastavěném území v extravilánu obce Čížky. Případné objekty zařízení staveniště, resp. skládky budou umístěny v ploše staveniště, příp. na navazujících neuzpevněných plochách v jeho okolí po dohodě se zástupci SÚS JmK a obce Čížky. Přístup na staveniště je možný z obou směrů po silnici II/379. Staveniště nebude oplocováno. Obvod staveniště je dán korunou silnice II/379 v předmětném úseku.
- b) Plochy určené pro zařízení staveniště a skládek budou po ukončení stavby vyklizeny a protokolárně předány zástupci SÚS JmK.
- c) Veškerá činnost bude prováděna v souladu s platnými zákony bezpečnosti práce v aktuálním znění. Především budou proti pádu osob zabezpečeny veškeré výkopy rýh a jam v prostoru staveniště. Průchod pro chodce přes staveniště není nutný a nebude zajišťován.
- d) Stavba se nachází v blízkosti obydlené části obce a proto je nutno věnovat v průběhu jejího provádění mimořádnou pozornost dopadům stavby na okolí. Stavba bude prováděna při vyloučení provozu.  
Provoz na veřejných komunikacích v sousedství stavby nebude omezen ani pro pohotovostní vozidla (hasiči, RZP, svoz odpadu a pod.).
- e) Negativní účinky vlivu stavby na životní prostředí po dobu jejího provádění je nutno eliminovat vhodným způsobem realizace a snížením doby výstavby na minimum. V případě znečištění okolních komunikací vozidly vyjíždějícími z prostoru staveniště je nutno okamžitě provést jejich očištění.
- f) Předpokládaná lhůta výstavby je cca 26 týdnů, se zahájením výstavby v roce 2013.



V Brně 19. září 2012

Ing. Jaroslav Ondra