

## A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Stavba :	<b>II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38 (extravilány)</b>
Objednatel :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Přímětice, Kuchařovice, Suchohrdly
Generální projektant:	Dosting spol. s r.o., Košanova 19, 612 00 Brno Ing. Vladimír Krejčík – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č. 1000217 IČ: 49969234
Stupeň dokumentace:	PDPS
Komunikace:	II/408
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	B. p. v.

### 2. Základní údaje o stavbě

Základním předmětem akce je rekonstrukce silnice č. II/408 v extravilánových úsecích mezi křižovatkou s I/38 a začátkem obce Suchohrdly u Znojma.

Akce je dělena na tři samostatné stavby:

- stavba 01: I/38 – Přímětice
- stavba 03: Přímětice – Kuchařovice
- stavba 05: Kuchařovice – Suchohrdly

Stavba se provádí z důvodu neuspokojivého stavebního stavu stávající vozovky.

Provedením stavby budou odstraněny všechny závady a dále zvýšena bezpečnost dopravy vyrovnáním nerovností povrchu a sjednocením jeho charakteru.

Silnice II/408 je významnou regionální spojnici mezi hranicemi kraje s krajem Vysočina (a dále pokračující do kraje Jihočeského) a Hevlínem. Dopravně v dotčeném úseku nahrazuje severní obchvat Znojma, spojnici silnic I/38 a I/53.

Akce nevyvolá přeložky inženýrských sítí.

Řešení dopravy během stavby je předmětem samostatné části projektové dokumentace: E – Zásady organizace výstavby + DIO.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Bylo provedeno zaměření v místě objektu firmou Zngeo, s.r.o. v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B.p.v.

Projektant provedl prohlídku objektu na místě a zjistil od správců inženýrských sítí jejich polohu.

Na objednávku investora byl proveden „Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce“, firmou Imos Brno, a. s., který klasifikoval aktuální stav vozovky a provedl návrh její rekonstrukce.

V současné době se nepředpokládá nutnost provádění dalších průzkumů.

### 4. Členění stavby

V souladu s řešením DÚR bylo zvoleno místní staničení na silnici II/408. Směr staničení je stejný jako směr staničení silnice II/408, tzn. ve směru I/38 - Suchohrdly.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- stavba 01: I/38 – Přímětice:  
SO 101: Rekonstrukce silnice
- stavba 03: Přímětice – Kuchařovice  
SO 101: Rekonstrukce silnice, část A  
SO 102: Rekonstrukce silnice, část B
- stavba 05: Kuchařovice – Suchohrdly  
SO 101: Rekonstrukce silnice

### 5. Podmínky realizace stavby

Staveniště se nachází v extravilánech znojemské městské části Přímětice, obcí Kuchařovice a Suchohrdly a v krátkém úseku i na rozhraní extravilánu a intravilánu Kuchařovic (stavba 05).

Staveniště se nachází výhradně v prostoru stávajících konstrukcí, tedy na ploše stávajících pozemních komunikací.

Výstavba bude vždy provedena ve dvou zásadních etapách, vždy za úplné uzavěry silnice II/408 pro individuální automobilovou dopravu (IAD).

Objízdné trasy pro IAD jsou koncipovány pro předpokládanou současnou realizaci Stavby 01 (I/38 – Přímětice), Stavby 03 (Přímětice – Kuchařovice) i Stavby 05 (Kuchařovice – Suchohrdly u Znojma). Provádění stavby předpokládá úplnou uzavěru silnice II/408 pro individuální dopravu.

Práce budou však prováděny po polovinách tak, aby byl umožněn provoz autobusů IDS (bude organizován SSZ), s výjimkou úseku SO 101 stavby 03 – viz příloha E.

Individuální doprava bude vedena po objízdné trase. Uvažovaná objízdná trasa je vedena po silnicích I/38, I/53, II/361, II/399, II/412, II/413, III/40832 a III/4121. Využití objízdné trasy po této komunikaci je možné, jen když bude nejprve provedena úprava silnice č. III/40832 v úseku délky cca 1,14 km za koncem městské části Přímětice, která je ve velmi špatném technickém stavu! Bez provedení tohoto opatření není možné provozovat silnici III/40832 jako objízdnou trasu.

Realizace celé stavby bude probíhat ve spolupráci s vedením města Znojma i ostatních dotčených obcí, aby byl minimalizován negativní dopad stavby na jejich dopravní obslužnost.

Stavba bude rovněž povinna umožnit přístup ke všem nemovitostem nacházejícím se v realizovaných úsecích, včas upozorňovat dotčené majitele nemovitostí na postup prací a zajistit řádnou informovanost o stavu a možnostech dopravní obslužnosti v jednotlivých etapách realizace.

## 6. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání po dokončení vlastníkově (správci).

## 7. Souhrnný technický popis stavby

Viz projektová dokumentace jednotlivých staveb.

## 8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byly provedeny následující průzkumy:

### Inženýrsko-geologický průzkum:

V rámci zpracování předchozího stupně PD (DÚR) byl proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou Geostar, spol. s r.o. (12/2007).

### Diagnostický průzkum vozovky silnice II/408

Objednatel poskytl projektantovi „Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce na vybraných úsecích silnice II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38“ vypracovaný firmou Imos Brno a.s. v 06/2012.

Z této diagnostiky byly použity návrhy na skladby v jednotlivých úsecích.

## 9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území

V oblasti stavby se nacházejí následující ochranná pásma:

- ochranná pásma inženýrských sítí
- ochranná pásma pozemních komunikací.

Chráněná území se v prostoru stavby nenacházejí.

### Ochranná pásma pozemních komunikací

silnice I. třídy:	50 m od osy jízdního pásu na obě strany
silnice II. třídy:	15 m od osy jízdního pásu na obě strany
silnice III. třídy:	15 m od osy jízdního pásu na obě strany
místní komunikace	15 m od osy jízdního pásu na obě strany

### Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranné pásmo vodovodních řadů a přípojek:	1,5 m na každou stranu
Ochranné pásmo kanalizačních stok a přípojek:	1,5 m na každou stranu
Ochranné pásmo plynovodního potrubí	
nad průměr 500 mm:	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm:	8 m
do průměru 200 mm včetně:	4 m v obci 1,0 m na každou stranu
Ochranné pásmo sdělovacích kabelů:	1,5 m od krajního kabelu
Ochranné pásmo podzemních kabelů NN a VN do 110 kV:	1,0 m od krajního kabelu
Ochranné pásmo nadzemního vedení do 35 kV:	7,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení od 35 kV do 110 kV:	12,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení od 110 kV do 220 kV:	15,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení od 220 kV do 440 kV:	20,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 440 kV:	30,0 m od krajního vodiče

**Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí. Vytýčené sítě nutno řádně označit, případně ochránit.**

**Chráněná území, vodní tok, les**

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

V Brně, 08/2012

vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek