

Revize

Schválil / Datum

**APC SILNICE s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost
 Palackého tř. 12, 612 00 Brno
 tel.: 541426058, fax: 541426012
 E-mail: zr@apcsilnice.cz

Zodpovědný projektant	Ing. Zdeněk Rambousek	Formát	A4
Vypracoval	Ing. Zdeněk Rambousek	Datum	01/2011
Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.	Zakázkové číslo	28309
Zadavatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.	Stupeň PD	DSP
AKCE:		Paré	
II/430 ROUSÍNOV – PRŮTAH			
OBJEKT:		Měřítko	
Název přílohy		Číslo výkresu	Revize
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A	0

Akce : II/430 Rousínov - průtah
Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení
Investor : SÚS Jihomoravského kraje a Město Rousínov
Projektant : APC SILNICE s.r.o.

Příloha : A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

1. Identifikační údaje
 2. Základní údaje o stavbě
 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
 4. Členění stavby
 5. Podmínky realizace stavby
 6. Přehled budoucích vlastníků a správců
 7. Předávání stavby do užívání
 8. Souhrnný technický popis stavby
 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky...
 11. Zásah stavby do území
 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
 13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí
 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
 15. Další požadavky
-
-

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby : II/430 Rousínov - průtah
Místo stavby: silnice II/430 v Rusínově
Katastrální území: Rousínov
Druh stavby: rekonstrukce

b) Stavebník

SO 101, 102 (část), 103 104, 405, 101A, 102A a 403A

Název investora : SÚS JmK, oblast Vyškov
Sídlo investora : Křečkovská 17, 682 11 Vyškov
IČO : 70932581
DIČ : CZ70932581

SO 102 (část)

Název investora : Město Rousínov
Sídlo investora : Sušilovo náměstí 84/56, 683 01 Rousínov
IČO : 00292281
DIČ : CZ00292281

c) Projektant

Název projektanta: APC SILNICE s.r.o.
Sídlo projektanta: Palackého třída 12, 612 00 Brno
IČO: 60705981
DIČ: CZ60705981
Živnostenský list: vydaný ŽÚ města Brna, č.j. ZUMB/18777/01
Autorizace: Ing. Rambousek Zdeněk
-dopravní stavby – č.oprávnění 1000374

Milan Laťák

- veř. osvětlení – č. oprávnění 1001948

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis stavby

Správce silnice II/430, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Vyškov zajišťuje dokumentaci na rekonstrukci celého průtahu silnice II/430 přes Rousínov (celková délka 2.814,70, km15,751 – 18,566 silnice II/430), cílem akce je i „zlidštění“ celého průtahu, tj. provedení úprav vozovky (zúžení, ostrůvky, přechody...), které zlepší život okolo silnice a umožní chodcům přátelštější prostředí okolo silnice II/430.

Město Rousínov se aktivně zapojilo do této přípravy a zajistilo zpracování dokumentace na přestavbu průsečné křižovatky silnice II/430 s ulicí Skálovou a ČSL Armády (silnice III/37931 a III/0502) na okružní a dokumentaci napojení silnice II/430 na silnici III/37926 – Křižovatka Habrovanská (stavebně je realizována v této akci) a postupně řeší i cyklistickou dopravu v městě u této silnice. Město Rousínov připravilo dokumentaci na osvětlení všech přechodů pro chodce přes silnici II/430 a to stávajících i těch, které vzniknou po rekonstrukci silnice II/430. Rekonstrukce silnice II/430 a rekonstrukce Křižovatky Habrovanská včetně nasvětlení všech přechodů je realizováno investorem SÚS JMK, p.o.k. současně. V dokumentaci jsou sloučeny akce II/430 Rousínov-průtah a Křižovatka Habrovanská II/430 Rousínov, které byly původně připravovány samostatně a budou současně realizovány.

Silnice II/430 je používána v případě potíží na dálnici D1 jako objízdná trasa a z toho i vyplývají velké potíže pro život ve městě a podél této silnice, proto snaha o zlepšení podmínek pro pěší i cyklisty. Silnice II/430 je i bohužel trasou, po které se pohybuje zemědělská technika, neboť zde není jiná možnost. Proto i veškeré šířkové úpravy musí respektovat požadavky na přepravu rozměrných zemědělských strojů.

b) Předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení

březen 2013

Termín dokončení

září 2013

c) Vazby na regulační plány

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice přibližně ve stávajících směrových i výškových parametrech, územní plán města trasu silnice II/430 respektuje a vždy bude sloužit jako páteřní komunikace obce. Akce je v souladu se záměry územního plánování ve městě Rousínov.

d) Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území je páteřní komunikací města a jejím centrem, je využíváno pro dopravu, obchod a bydlení. Jedná se o páteřní silnici města v centrální části oboustranně zastavěnou. V místě stavby je mírně svažité území. Stavba se nachází v intravilánu a vede po stávající krajské silnici.

Město Rousínov má ve značném rozsahu řešení cyklistickou dopravu, v prostoru od budovy městského úřadu je trasa vedena mimo silnici II/430, jinak jsou většinou společné trasy chodců a cyklistů v souběhu se silnicí II/430.

Geologické poměry jsou jednoduché. Podloží je tvořeno sprašovými hlínami. Není nutno odstraňovat zeleň, pouze keře.

V místě stavby a nebo v bezprostřední blízkosti se nachází z inženýrských sítí kanalizace, vodovod, plynovod, telekomunikační kabely, veřejné osvětlení, vzdušné i kabelové vedení NN a VN a místní rozhlas. Ochranná pásma budou při stavbě respektována.

Na staveništi není žádný chráněný objekt.

e) Vliv technického řešení stavby a jeho provozu na krajinu, zdraví a ŽP

Rekonstruovaná silnice bude i nadále sloužit ke stávajícímu účelu, nedojde ani ke zvýšení intenzity dopravy. I nadále bude zajišťovat dopravní obsluhu Rusínova a okolních obcí a na systému dopravy v území se nic nezmění. Důvodem zařazení akce je horší stavební stav silnice a dalším důležitým požadavkem je posílení ochrany chodců vybudováním ostrůvků usměrňujících dopravu a regulace pohybu cyklistů při křížení s motorovou dopravou. Vybudováním městského typu komunikace je zamezeno znečišťování vozovky a následně zvýšené prašnosti. Jednotný kvalitní kryt vozovky zajistí plynulý dopravní proud a snížení hlučnosti.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Poněvadž se jedná o rekonstrukci stávajících silnic přibližně ve stávajících poměrech a pro stejný účel nemá stavba žádný další větší vliv na dotčené území. Navazující krajské silnice, místní komunikace, chodníky a vjezdy do nemovitostí jsou součástí akce a budou napojeny. Silnice II/430 je nezbytná k zajištění průjezdu Rousínovem (a na této skutečnosti se dlouhodobě nic nezmění), přístupu k nemovitostem i prodejnám. Akce se dotýká pouze vlastní silnice, vyvolá ale nutnost úpravy navazujících chodníků, které budou rekonstrukcí dotčeny.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Geodetické podklady – zaměření území poskytlo město Rousínov, bylo vyhotoveno pro předcházející akce ve městě..
- b) Dopravní průzkumy – nebyly pro akci speciálně organizovány, jsou využity výsledky celostátního sčítání z roku 2005.
- c) Geotechnický průzkum – nejsou prováděny prakticky žádné práce, které vyžadují znalosti o geologii území, realizované práce jsou situovány na stávající vozovce a chodnicích a to v krytové vrstvě.
- d) Diagnostika vozovky silnice II/430 – byla zajištěna diagnostika, její závěry jsou podkladem pro návrh konstrukce.

4. Členění stavby

V návaznosti na potřebné práce nutné k realizaci stavby je stavba rozdělena na následující stavební objekty (:

SILNICE II/430

- SO 101 Silnice II/430
- SO 102 Chodníky
- SO 103 Autobusové zálivy
- SO 104 Odstavné pruhy
- SO 405 Přeložka telekomunikačních kabelů

KŘÍŽOVATKA HABROVANSKÁ

- SO 101A Křižovatka Habrovanská
- SO 102A Chodníky a cyklistická stezka
- SO 403A Osvětlení přechodů

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Nejsou známy související stavby a nejsou ani připravovány.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je svou délkou rozsáhlá, bude proto realizována po částech, které budou určeny v návaznosti na možnost urychleného provedení uceleného úseku a zajištění možností alespoň „místního“ objíždění.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavba je prováděna na stávající krajské silnici a z ní je i přístupná.

d) Dopravní omezení, objížděky a vyluky dopravy

Silnici II/430 nelze jednoduše objíždět a práce budou provedeny za provozu po polovinách s regulováním dopravy. Krytová vrstva (obrusná) bude provedena za vyloučení dopravy. Bude snaha vyloučit těžkou dopravu omezením vjezdu.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

a) Přehled vlastníků (správců)

Po realizaci budou jednotlivé objekty převzaty následujícími právnickými osobami a správu bude vykonávat:

Objekt	Název objektu	Vlastník	Správce
101	Silnice II/430	Jihomoravský kraj	SÚS Jmk, p.o.k.
102	Chodníky	město Rousínov	město Rousínov
103	Autobusové zálivy	Jihomoravský kraj	SÚS Jmk, p.o.k.
104	Odstavné pruhy	město Rousínov	město Rousínov
405	Přeložka telekomunik. kabelů	Telefónica O2	Telefónica O2
101A	Křižovatka Habrovanská	Jihomoravský kraj	SÚS Jmk, p.o.k.
102A	Chodníky a cyklistická stezka	město Rousínov	město Rousínov
403A	Osvětlení přechodů	město Rousínov	město Rousínov

b) Způsob užívání

Budované objekty doplňují (zlepšují) stávající komunikace a nadále budou užívány k vybudovanému účelu a budou spravovány stávajícími správci podle jejich předpisů, směrnic a zvyklostí.

7. Předávání stavby do užívání

Stavba bude realizována po částech a ihned předávána do užívání.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Základním požadavkem je úprava stavebního i technického stavu (úprava šířkového uspořádání – usměrnění jízdních pruhů ostrůvky na ochranu chodců a rekonstrukce konstrukce vozovky, tj. odstranění poruch konstrukce vozovky a zřízení

nových živičných vrstev). Bude přesně vymezen pohyb motorových vozidel, chodců a cyklistů. Pro zvýšení bezpečnosti chodců budou bezbarierové přechody (stávající i nově budované v celém průtahu silnice II/430) nasvětleny.

8.2 Technický popis objektů

Technické řešení jednotlivých objektů:

SO 101 Silnice II/430

Akce řeší rekonstrukci vozovky v celé délce průtahu. Začátek i konec úpravy jsou dopravní značky označující začátek a konec města. Celková délka průtahu je 2814,70 m.

Šířka úpravy vychází z prostorových možností a požadavků na uspořádání. Převážně je uplatněna základní šířka mezi oboustrannými obrubníky 6,5 m a odstavný pruh šířky 2,2 m. U přechodů budou vybudovány středové ochranné ostrůvky (zde bude vozovka šířky 4,0m dle požadavku města Rousínov na umožnění průjezdu zemědělské techniky). Základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,5% (z důvodu neuspořádaného tvaru příčného řezu není vždy tvar se stejným příčným sklonem – je nutno alespoň přibližně zachovat výškový průběh stávajících chodníků). Silniční obrubníky budou nově osazeny a nadvýšeny 13 cm nad kraj vozovky. Pro vybudování ostrůvku budou použity typy KO. Podle „Diagnostiky“ je stavba rozdělena na 4 úseky. V km 0,000 – 1,025, 1,455 – 1,985 a 1,985 – 2,814 70 se odstraní 12 cm živičných vrstev a provede se sanace trhlin dle jejich charakteru. Provede se ložná vrstva ACL 16+ v tloušťce 7 cm a následně krytová vrstva ACO 11+ v tloušťce 50 mm. V km 1,025 – 1,455 se bude odstraňovat a znovu pokládat jen krytová vrstva ACO 11+ v tloušťce 50 mm. Nejsou diagnostikovány poruchy, které by signalizovaly neúnosné podloží. Všechny vjezdy jsou napojeny na novou silnici. Vjezdy do nemovitostí, stejně jako místa přechodů přes silnici budou umožněny osazením nájezdového obrubníku s nadvýšením 2 cm nad kraj silnice. Odvedení srážkových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon silnice k silniční obrubě a odtud uličními vpustěmi (nově se vybudují včetně přípojky) do kanalizace. Uliční vpustě jsou navrženy prefabrikované z dílů s usazovacím prostorem a přípojkou z kameninové roury DN 150 mm. Přípojka bude obetonována a rýha zasypána štěrkopískem hutněným po vrstvách. Navazující prostor je řešen v dalších objektech.

SO 102 Chodníky

V rozsahu řešené silnice bude upraven i dotčený prostor za silniční obrubou. To se týká napojení chodníků, vjezdů, vchodů a zelených ploch. Jedná se převážně o předláždění (v objektu SO 101 jsou pouze minimální výškové úpravy obrubníků), v šířce dotčení. Chodník v části je využíván jako společná stezka pro chodce a cyklisty. Příčný sklon je navržen jednostranný 2% směrem do vozovky. Chodníky v samostatné trase budou olemovány chodníkovými obrubníky s nadvýšením 10 cm. Chodníky budou mít konstrukci dlážděnou, barva přírodní, cyklistická stezka bude mít dlažbu barvenou. V místě bezbarierových úprav bude podle předpisu upraven kryt pro umožnění užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace – bude vydlážděn varovný (šířky 40 cm) a signální pás (šířky 80 cm) barvenou dlažbou s hmatnými prvky vnímatelnými slepeckou holí nebo nášlapem. Navazující prostor bude dosypán zeminou, ohumusován a zatravněn. Odvedení srážkových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon chodníků do silnice. Na financování objektu se podílí s investorem SÚS i město Rousínov. SÚS Jmk bude investorem chodníků a

zelených ploch, které jsou dotčeny bouráním a osazováním nových silničních obrubníků a nezbytné napojení chodníků.

SO 103 Autobusové zálivy

Autobusy nyní zastavují buď na vozovce nebo využívají části odstavného pruhu. Pokud je to prostorově možné, budou v rámci stavby zřízeny autobusové zálivy šířky 3,00 m. V projektu se počítá s vybouráním 16 cm živichých vrstev, ponecháním stávajících šterkových vrstev a vydlážděním autobusových zálivů krytem z drobné kostky. Pouze u zálivu v 0,719 - 0,776 vlevo je třeba v části kompletně vybudovat konstrukci vozovky. Zastávková hrana bude tvořena tzv. kasselským obrubníkem s nadvýšením 16 cm.

SO 104 Odstavné pruhy

V současné době se podél průtahu parkuje na části vozovky oddělené jen vodorovným dopravním značením. Toto řešení není úplně ideální, protože prostor pro parkování není od průběžné vozovky nijak stavebně oddělen a navíc přes tento prostor prochází i autobusové zastávky a přechody pro chodce, které jsou pak neúměrně dlouhé. V projektu se počítá s vybouráním 12 cm živichých vrstev a vydlážděním odstavných pruhů. Taky budou parkoviště stavebně upraveny tak, aby bylo zcela jasné a patrné určení prostoru. Šířka odstavných pruhů je navržena 2,20 m. V případě potřeby se stávající konstrukce vozovky rozšíří. Odvedení srážkových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon silnice. Voda bude odtékat do uličních vpustí osazených v rámci SO 101.

SO 205 Přeložka telekomunikačních kabelů

U nového autobusového zálivu v km 0,719 – 0,776 vlevo je třeba přeložit stávající telekomunikační vedení. Přeložka je vyvolána rozšířením vozovky a bude plně hrazena z prostředků investora stavby. Nová trasa bude vždy volena tak, aby byl dodržen odstup od ostatních inženýrských sítí a hrana obrubníku byla min. 0,5 m od krajního kabelu přeložené trasy. Kabely budou přeloženy stranově přenesením, přeloženy s přerušením i ponechány a uloženy do chráničky. Po dokončení přeložek bude provedeno měření na kabelech a budou vypracovány měřicí protokoly. Dále bude provedeno zaměření nových tras a bude vyhotoven polohopisný plán.

SO 101A Křižovatka Habrovanská

Úsek je v těsné blízkosti křižovatky silnic II/430 a III/37926, začíná u vstupu do prodejny ENAPO a končí u domu č. 3/23, celková délka řešeného úseku je 60m. Silnici ulice Habrovanské je nutno rekonstruovat v návaznosti na silnici II/430 v délce cca 32m. Je řešena silnice v bezprostřední blízkosti křižovatky v nezbytné délce, aby mohla být úprava napojena na stávající stav. Šířka úpravy vychází z požadavku a zřízení levého odbočení na silnici II/430 - mezi oboustrannými obrubníky je navržena 10,75 m (tři pruhy) a vybudování ochranného ostrůvku (šířky 2m) na větvi směrem k Vyškovu, šířka mezi obrubníky je 10,0m. Ulice Habrovanská je navržena na šířku 6,5m (MO 7,5), do stísněného domovního profilu je nutno začlenit ještě prostory pro chodce a cyklisty. Základní příčný sklon je navržen střechovitý min 2,5% (z důvodu neuspořádaného tvaru příčného řezu není vždy tvar se stejným příčným sklonem – je nutno alespoň přibližně zachovat výškový průběh stávajících chodníků). Silniční

obrubníky budou nově osazeny a nadvýšeny 13 cm nad kraj vozovky. Pro vybudování ostrůvku budou použity typy KO. Podle „Diagnostiky“ se v řešeném úseku odstraní 12 cm živichých vrstev a provede se sanace trhlin dle jejich charakteru. Provede se ložná vrstva ACL 16+ v tloušťce 7 cm a následně krytová vrstva ACO 11+ v tloušťce 50 mm. V úseku nejsou diagnostikovány poruchy, které by signalizovali neúnosné podloží. Všechny vjezdy jsou napojeny na novou silnici. Vjezdy do nemovitostí, stejně jako místa přechodů přes silnici budou umožněny osazením nájezdového obrubníku s nadvýšením 2 cm nad kraj silnice. Odvedení srážkových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon silnice k silniční obrubě a odtud uličními vpuštění (nově se vybudují) do kanalizace. Uliční vpustě jsou navrženy prefabrikované s usazovacím prostorem a přípojkou z kameninové roury DN 150 mm. Přípojka bude obetonována a rýha zasypána štěrkopískem hutněným po vrstvách. Navazující prostor je řešen v dalších objektech.

SO 102A Chodníky a cyklistická stezka

V rozsahu rekonstruované křižovatky budou upraveny i chodníky. Chodník po pravé straně (ve směru na Vyškov) bude předlážděn (v objektu SO 101 jsou pouze minimální výškové úpravy obrubníků), v šířce cca 1,5m. Chodník po levé straně je zejména šířkově upravován pro smíšený pohyb chodců a cyklistů ve větším rozsahu a bude nově zřizován. Budované chodníky jsou minimální šířky 1,50 m, smíšená stezka pro chodce a cyklisty je šířky 3,00 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2% směrem do vozovky. Chodníky v samostatné trase budou olemovány chodníkovými obrubníky s nadvýšením 10 cm. Chodníky budou mít konstrukci dlážděnou, barva přírodní. V místě bezbarierových úprav bude podle předpisu upraven kryt pro umožnění užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace – bude vydlážděn varovný (šířky 40 cm) a signální pás (šířky 80 cm) barvenou dlažbou s hmatnými prvky vnímatelnými slepeckou holí nebo nášlapem. U vjezdů bude stejně proveden varovný pás. Navazující prostor bude dosypán zeminou, ohumusován a zatravněn. Odvedení srážkových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon chodníků do silnice.

SO 403A Osvětlení přechodů

Pro zlepšení bezpečnosti chodců budou přechody přes silnici II/430 osvětleny bezpečnostním osvětlením vloženým do soustavy VO. Osvětlení je navrženo dvěma druhy svítidel na ocelových stožárech oboustranně žárově zinkovaných. Podél komunikace, kde je vyvolána stavbou přeložka osvětlení, jsou navržena svítidla na stožárech výšky 8m na výložnicích s výbojkovými svítidly 1x100W. Pro přechody jsou navržena svítidla s halogenidovým zdrojem 1x150W (tzv optická brána) na stožáru výšky 5m. Ve stožárech je umístěna elektrovýzbroj. Připojení osvětlení je kabelem CYKY 4Bx16 mm². Zemnič bude se sloupem propojen páskou FeZn 40x3mm. Napojení bude vždy z nejbližšího stožáru VO. Současně budou provedeny i rekonstrukce stávajícího VO, které je dotčeno rekonstrukcí silnice – je to u křižovatky s ulicí Nádražní, u křižovatky s ulicí Tománkovou a u vjezdové brány od Vyškova, kde je nutno osvětlit vjezdový ostrůvek.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Realizované práce nevyžadují žádné speciální podklady a průzkumy. Byla zajištěna diagnostika konstrukce vozovky na základě které je navržena konstrukce

úpravy v jednotlivých úsecích. Jinak se jedná se o drobné úpravy a doplnění oproti stávajícímu stavu. Projektant provedl zaměření charakteristických příčných řezů, aby byla získána představa o navrhované rekonstrukci. Pro realizaci bude zpracována dokumentace pro realizaci podle zvážení vybraného dodavatele. Další průzkumy nebudou zajišťovány a ani nejsou nutné.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky...

a) Rozsah dotčení

Na staveništi jsou stávající inženýrské sítě, které budou pro stavbu vytýčeny a chráněny dle obecných požadavků ČSN a podmínek stanovených správcí při vytýčení. Dodavatel v ochranném pásmu jednotlivých sítí bude dodržovat předepsané podmínky realizace.

Podle podkladů získaných u jednotlivých správců jsou zde následující inženýrské sítě a jejich dotčení, event. nutné úpravy jsou následující:

Kanalizace

Je ve vozovce a bude na ní napojeno odvodnění silnice. Povrchové znaky budou umístěny do nové nivelety. Navrtávky provede na objednávku správce, event. za jeho dozoru.

Vodovod

Vede v chodnících po obou stranách, nebude dotčen. Povrchové znaky budou umístěny do nové nivelety.

Vedení NN

Je vzdušné i kabelové a nebude dotčeno.

Vedení VN

Je vzdušné i kabelové a nebude dotčeno.

Veřejné osvětlení

Je vedeno podél silnice, propojení kabelové. Bude při výstavbě doplněno o osvětlení přechodů a rekonstrukci dotčených úseků VO.

Telekomunikační kabely

Jsou vedeny oboustranně u zástavby a silnici kříží. Předpokládá se provedení směrové přeložky u nově budované zastávky autobusů v 0,719 - 0,776 – řešeno v SO 405. Jinak nejsou prováděny zemní práce, které by kabely obnažovaly, v místě nového chodníku budou nesonďovány a v případě nutnosti (pokud nebudou uloženy dle normy) uloženy do chráničky – zajistí si správce a dodavatel mu to umožní.

Plynovod

Je veden oboustranně mimo silnici a silnici kříží, nebude dotčen. Jedná se o práce v jeho ochranném pásmu.

b) Podmínky pro zásah

Stavba se nedotýká žádného krajinného prvku, který by bylo nutno zvláště chránit. Samozřejmostí však při provádění stavby bude povinnost dodavatele nezpůsobit žádnou škodu na stavbě ani v okolí. Stavba se nedotýká žádné chráněné památky. Nejsou stanoveny zvláštní podmínky pro provádění prací.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Pro akci budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě, v této fázi přípravy se očekává pouze nutnost lokální přeložky telekomunikačních kabelů. Veškeré práce, při kterých bude nutno sítě odkrýt budou prováděny za dozoru příslušného správce, který provede kontrolu před jejich zakrytím. Na stávajících sítích akce nevyvolá (kromě telekomunikačních kabelů a VO) žádné dodatečné úpravy.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Ochranná pásma uložených inženýrských sítí neovlivňují technické řešení stavby a jsou respektovány požadavky správců sítí.

11. Zásah stavby do území

Trasa stávající silnice II/430 je vedena v oboustranné zástavbě a při akci se provádějí pouze drobné úpravy navazujících křižovatek, které zásadně nezmění stávající stav. Doplnění osvětlení o nasvětlení přechodů navazuje na stávající trasy veřejného osvětlení.

a) Bourací práce

Nejsou nutné.

b) Kácení mimolesní zeleně

Zeleň není nutno kácet.

c) Rozsah zemních prací

Pro stavbu není nutno speciální objekt řešící přípravu staveniště z hlediska zemních prací. Při akci budou provedeny pouze drobné výkopy pro konstrukci nově zřizované autobusové zastávky a drobné rozšíření pro odstavné pruhy. Při akci bude dále řešena pouze úprava dotčených navazujících prostor urovnáním zeminy, ohumusováním a zatravněním.

d) Ozelenění

Je řešena pouze vozovka silnice II/430 a popřípadě bezprostřední dotčení chodníků nebo navazujících zelených ploch. U vjezdu do města od Vyškova je navržena výsadba keřů (tvarovatelných) k dotvoření vjezdové šikany. Další případné vegetační úpravy budou řešeny mimo akci.

e) Zásah do ZPF

Nedochází k zásahu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedochází k zásahu.

g) Zásah do jiných pozemků

Nedochází k zásahu.

h) Vyvolané změny staveb

Akce nevyvolá žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny dru

c) Vodní hospodářství

Stávající uliční vpustě budou včetně přípojky vyměněny, na vlastní jednotné kanalizaci města nedochází k úpravám. Kanalizace patří ke kanalizačnímu systému města Rousínov a je provozována podle zvyklostí správce VaK a.s. Vyškov bez nároku na dodatečné zdroje.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Komunikace je součástí krajského dopravního systému a i nadále zůstává bez podstatné změny. Podél silnice jsou již v současné době odstavné pruhy, které kapacitou uspokojují potřeby odstavování vozidel ve městě, dle sledování je využita přibližně polovina kapacity a nejsou požadavky na vznik dalších míst.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

U této akce nejsou řešeny a ani se nedá v budoucnosti očekávat další vybavení, které by mělo nároky na energie. Další potřeba bude pro objekt zařízení staveniště, které si bude zařizovat a budovat vybraný dodavatel stavby. Je zde možnost napojení na všechny druhy energií potřebných pro provoz objektů zařízení staveniště.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozování zrealizované stavby nevznikají vyčíslitelné odpady, které by bylo nutno speciálně likvidovat. Správce silnice a chodníků bude případné odpady (bláto, prach.....) vznikající při provozu komunikace odstraňovat a likvidovat obvyklým způsobem, tj. zametáním a oštrikováním komunikací, sečením trávy a čištění uličních vpustí. Eventuální havárie správci řeší podle zpracovaných havarijních plánů dle konkrétní situace.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Uvažovaná stavba je úpravou stávajícího stavu bez podstatnější změny z hlediska vlivů na životní prostředí.

a) Ochrana krajiny a přírody

Řešená komunikace je již historicky situována přes celé město a vždy bude základem dopravního systému města. Stavebními úpravami jsou vytvářeny lepší podmínky pro život okolo silnice. Dopravní zátěž na silnici II/430 (a zejména po zavedení dálničních poplatků) je značná a prakt

k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit, v tomto případě se jedná zejména o frézování stávající živičné vrstvy a následně pokládka nových vrstev. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci - je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku.

Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00 – 15,00 v sobotu a neděli.

c) Emise z dopravy

Silnice II/430 je značně dopravně zatížená (často využívaná jako objížd'ková trasa při haváriích na dálnic) a zejména při těchto krizových situacích vozidla budou většinou jezdit pomalu, často zastavovat a znovu se rozjíždět,..., což všechno zvyšuje škodlivé emise. Proti této skutečnosti v tomto případě nelze uplatnit pozitivně žádné stavební úpravy, pouze kvalitním krytem a dobře definovanou trasou bez neočekávaných překážek tyto negativní účinky snižovat.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nemůže mít vliv na znečištění vod. Běžný provoz v ulici, tj. osobní doprava a stále lepší se technický stav vozidel prakticky neznámá ohrožení pro vodní toky a vodní zdroje. Výjimkou je samozřejmě havárie, kdy je nutno spoléhat na zodpovědnost účastníků havárie a včasnost zásahu příslušníků záchranné služby.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních tak i provozních, hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Je možno konstatovat, že v území budou vytvořeny podmínky

staveb a současně dodržovat předpisy týkající se pracovně právních vztahů mezi dodavatelem a zaměstnanci.

Všeobecně platí pro ochranu a bezpečnost zdraví tyto zásady :

- vybavit všechny zaměstnance ochrannými pomůckami podle profese práce, kterou vykonávají
- zajištění strojů a el. motorů proti nebezpečnému dotyku uzemněním
- dodržovat bezpečnostní předpisy pro asfaltérské práce
- okružní pily smí obsluhovat pouze tesař - jedině s ochranným krytem
- dbát na řádné vyvěšení el.kabelů a způsob uchycení kabelů (POZOR na lámání nebo předření kabelů)
- vyžadovat od podřízených pracovníků hlášení každého pracovního úrazu
- zařídít ošetření zraněného a vyplnit záznam o úrazu
- vykazovat ze staveniště osoby nepovolané nebo podnapilé a dodržovat zákaz pití alkoholu na pracovišti
- pracovníci na skládkách při vykládání, nakládání a přepravě materiálu musí být vybaveni ochrannými pomůckami
- při nakládce, vykládce a manipulaci s materiálem zavěšeným na jeřábu platí zásada, že se nikdo nesmí zdržovat pod břemenem zavěšeným, ani v jeho blízkosti
- výkopek skladovat 0,5 m od hrany výkopu stavbyvedoucí je povinen se seznámit se všemi předpisy, s vyhláškou o ochraně zdraví pracujících a před každou nově započatou prací provést školení zaměstnanců. V případě technologicky náročných prací je povinen písemně žádat o školení bezpečnostním technikem firmy. Při vlastním provádění stavebních prací je třeba v plném rozsahu dodržet platné předpisy a nařízení, zejména ustanovení Zákoníku práce a vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanovení příslušných norem ČSN a ON a ostatní bezpečnostní předpisy.

f) Nakládání s odpady

Veškerý materiál těženy na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	beton
Původ:	inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku, vzdálenost do 18 km

||
||
||

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Při stavbě budou používány pouze materiály určené a ověřené pro tento typ výstavby a mající příslušné certifikáty, dodavatel je ke své dodávce doloží. Nejsou navrhovány žádné staticky složité konstrukce.

b) Požární bezpečnost

Budované komunikace umožňují protipožární zásah vedený vnějškem objektu, umožňují příjezd požárních vozidel. Šířka minimálně 6,5m umožňuje vyhýbání vozidel. Otáčení je umožněno na napojujících se krajských silnicích i místních komunikacích. Dopravní prostor (základního rozměru 3,5x4,10 m) není nikde omezen.

Na městském vodovodu jsou hydranty, které budou zachovány. Jejich povrchové znaky budou umístěny do nové úrovně. Ze zákona o silniční dopravě vyplývá povinnost ponechat volné dva pruhy o šířce každý 3,0m a proto nebudou u hydrantů osazeny dopravní značky B 29 s vyznačením úseku zákazu.

Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel. V místě stavebního dvora v případě nebezpečí budou použity ochranné požární prostředky (hasící přístroje, voda) - je věcí budoucího dodavatele stavby. Během stavby bude dodavatel udržovat staveniště sjízdné pro pohotovostní vozidla hasičů a bude udržovat přístupné požární hydranty.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhované práce mají za cíl vytvořit bezpečnější prostředí pro lidi okolo silnice II/430, kromě opravy konstrukce vozovky jsou budovány v místě přechodů pro chodce i středové ochranné ostrůvky. Během realizace zhotovitel zajistí, aby byli chodci přes staveniště převedeni vyznačenými chráněnými trasami, které bude udržovat čisté a bez překážek. Ve vztahu ke svým pracovníkům bude důsledně dodržován zákon č.309/2006. Vzhledem k tomu, že práce budou realizovány na frekventované silnici za provozu je nutno soustavně zajišťovat veškeré dopravní značení a ochranná zařízení funkční a bezvadném stavu. Po dokončení stavby je nutno pečovat o dílo a pravidelně je udržovat

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je připravována na stávající krajské silnici, kde je bezpečnost dána dodržováním zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Stavební řešení zprůhledňuje a jasně určuje způsob jízdy přes město.


f) Úspora energie a ochrana tepla

Hospodárnost provozu, která je dána plynulostí dopravního proudu zde nelze posuzovat, jedná se o velmi krátký úsek jízdy malou (neekonomickou) rychlostí. Při výstavbě budou použity běžné technologie silničního stavitelství.

15. Další požadavky

Stavba je navržena podle technických požadavků zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jsou to zejména bezbarierové přechody (výškový rozdíl obrubníků 2cm, varovný a signální pás), chodníky šířky min. 1,50 m, vodící linie vytvořené chodníkovým obrubníkem s nadvýšením 10 cm. Poněvadž nejsou všechny chodníky nově řešeny v celém průtahu budou výše popsané úpravy provedeny pouze u souvisle realizovaných úseků. Město Rousínov bude postupně chodníky rekonstruovat včetně požadovaných úprav

leden 2011


Vypracoval: Ing. Zdeněk Rambousek