

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k PDPS stavby II/152 Jamolice – hr. kraje

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/152 Jamolice – hr. kraje
Území stavby:	Kraj Jihomoravský
Katastrální území:	Jamolice
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
Stavbu zajišťuje:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Oblast Znojmo Kotkova 3525/24, 669 02 Znojmo
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Karel Čtveráček tel. 515 211 111
Účel dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Projektant:	Viapont, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno IČ 46995447
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Michálek, tel. 606 604 319
Vlastník/Správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje 669 02 Znojmo

2 PODKLADY

- [1] *Digitální účelová mapa* (DD Plus v.o.s., Ing. Dvořák, 05/2011)
- [2] *Katastrální mapa* (DD Plus v.o.s., Ing. Dvořák, 05/2011.)
- [3] *Diagnostika vozovky* (IMOS Brno květen 2011)

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem stavby je rekonstrukce úseku silnice II/152 od konce zástavby obce Jamolice po hranici krajů - kraje Jihomoravského a kraje Vysočina.

Stávající silnice svým stavebním stavem neodpovídá převáděným dopravním zátěžím a vyžaduje rekonstrukci vozovky a úpravu odvodnění. Předmětná projektová dokumentace obsahuje návrh na rekonstrukci silnice II/152.

Silnice II/152 v uceleném tahu spojuje území kraje Jihomoravského, kraje Vysočina a kraje Jihočeského a tvoří důležitou spojnici území na jihu republiky. Současně tvoří jednu z přístupových komunikací do oblasti Jaderné elektrárny Dukovany. To jsou podstatné důvody pro rekonstrukci předmětné silnice.

Navrženou rekonstrukcí silnice II/152 bude zajištěno zvýšení bezpečnosti dopravy, zvýšení komfortu a kapacity komunikace a zvýšením plynulosti jízdy i snížení dopadů na životní prostředí.

4 POZEMKY PRO UMÍSTĚNÍ STAVBY

Pozemky, na kterých bude rekonstrukce silnice provedena, jsou vypsány v samostatné příloze Záborový elaborát. Práce budou provedeny v rozsahu výše uvedených pozemků. Během provádění prací bude zajištěn přístup na sousední pozemky, nebude tedy zásadně ovlivněno jejich užívání.

5 SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba je realizována v historické trase v rozsahu stávajícího silničního tělesa. Je v souladu s Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje.

Vyjádření z hlediska ohlašovací povinnosti stavby dle zákona 114/1992 Sb. a vyjádření k možnému vlivu z hlediska území NATURA 2000 je v dokladové části projektové dokumentace.

Staveniště se nenachází v záplavovém území

Přístup na staveniště je zajištěn po stávající silnici II/152 od Ivančic nebo od Dukovan.

6 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stávající silnice je obousměrná komunikace šířky vozovky cca 6,00 m s jedním jízdním pruhem pro každý směr jízdy / v současné době odpovídá kategorii S6,5 / 50.

Rekonstrukce bude provedena v souladu s homogenizací celého tahu na území jihomoravského kraje na šířkovou kategorii S7,5/60 modifikovanou s šířkou zpevněné vozovky 7,00 m / šířka mezi bezpečnostním opatřením 7,50 m.

Délka rekonstruovaného úseku je 1 785 m / pasportní staničení km 91,469 – 93,254.

Stávající dopravní zátěž na II/152 je cca 1 890 vozidel / sčítání 2010 / č.stan. 6-1849

Toto dopravní zatížení odpovídá TDZ / třídě dopravního zatížení / III

Návrh vozovky odpovídá návrhové třídě porušení D1 / dle TP170

7 OBSAH DOKUMENTACE

A SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

A1	Průvodní zpráva	
A2	Souhrnná zpráva	
A3	Celková situace stavby	
A4.1	Koordinační situace stavby ZÚ – 0.950	1:1000
A4.2	Koordinační situace stavby 0.950 – KÚ	1:1000
A5	Geodetický koordinační výkres	1:2000
A6	Bilance zemních prací	
A7	Zásady organizace výstavby	

B STAVEBNÍ ČÁST

101 Silnice II/152

1	Technická zpráva	
2.1	Situace ZÚ – 0.950	1 : 1 000
2.2	Situace 0.950- KÚ	1 : 1 000
3	Podélný profil	1:2000/200
4	Vzorový příčný řez	1 : 50
5	Příčné řezy	1 : 200
6	Propustky	
6.1	Propustek v km 0.640	1 : 50
6.2	Propustek v km 1.1045	1 : 50
6.3	Propustky pod hos. sjezdy	1 : 50
7	Výpočty a vytyčení	
8	Dopravní značení definitivní	

191 Objízdná trasa

1	Technická zpráva	
2	Situace	1 : 1 000
3	Vzorový příčný řez	1 : 50
4	Dopravní značení přechodné	

C TECHNOLOGICKÁ ČÁST NEVYSKYTUJE SE

D DOKLADY

E ZÁBOROVÝ ELABORÁT

F SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET

8 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavba je rozdělena na 2 objekty

SO 101	Silnice II/152
SO 191	Objízdná trasa

Oba tyto objekty jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje s právem hospodařit se svěřeným majetkem kraje pro SUS JmK.

9 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY STAVBY / LHŮTA VÝSTAVBY

Předpokládané zahájení stavby	březen 2012
Předpokládané zahájení stavby	říjen 2012
Předpokládaná lhůta výstavby	8 měsíců

10 BILANCE ZEMIN A ORNICE

Bilance zemin a ornice vychází z

- účelové mapy zájmového území
- platné katastrální mapy s členěním pozemků dle druhu užívání
- zpracované dokumentace

Bilance je obsažena v příloze A6

V Brně říjen 2011

Ing. M. Meluzín