

MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN

odbor investic a údržby

pracoviště: Národní třída 25, 695 35 Hodonín



ČÍSLO JEDNACÍ: MUHOCJ 27443/2019
SPISOVÁ MUHO 9829/2018
ZNAČKA:

V HODONÍNĚ DNE: 15.04.2019

VYŘIZUJE: Ing. Ludmila Živná
E-MAIL: zivna.ludmila@muhodonin.cz
TEL.: 518316331



TOTO ROZHODNUTÍ NABYLO PRÁVNÍ MOCÍ

DNE: 18. 5. 2019

MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN

- 20 -

DNE: 18. 5. 2019

PODPIS:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Hodonín, odbor investic a údržby, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 30.07.2018 podal

**Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno,
kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. - Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Silnice II/432 Hodonín I/55 - Černý most

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 1543/1, parc. č. 2828/54, 2864/1, 3474/3, 7865, 9311 v katastrálním území Hodonín.

Stavba obsahuje:

Předmětem stavby je rekonstrukce části silnice II/432. Začátek stavby se nachází u křižovatky se silnicí I/55, konec stavby je u mostu ev.č. 432-040. Celková délka úseku je 1286,78m.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Rekonstrukce bude provedena technologií výměny asfaltového krytu. Niveleta vozovky bude navýšena o souvrství asfaltového krytu o 20mm. Příčný sklon je navržen střechovitý 2,5%, v obloucích bude plynule přecházet do jednostranného sklonu dle původního stavu. Komunikace bude šířky zpevněné části vozovky 6,0m, v

místě autobusových zastávek bude šířka vozovky 6,5m. Povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů mimo korunu komunikace, kde bude odvedena do obnoveného systému odvodnění.

Ve staničení 0,850 se nachází propustek, který bude nově proveden ze ŽB trub patkových DN1000, na vtoku bude osazena vtoková jímka, výtok bude proveden v podobě šikmého čela z lomového kamene uloženého do betonu. U propustku v km 0,961 bude provedeno jeho pročištění.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval projektant ViaDesign s.r.o., Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav, IČ: 276 96 880, zakázka číslo: VD 10417, ze dne XII/2017, ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Martin Stöhr, ČKAIT 1005104 a která je přílohou tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, technologického zařízení včetně vlivů na životní prostředí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena na pozemku parc. č.: st. p. 1543/1, parc. č. 2828/54, 2864/1, 3474/3, 7865, 9311 v katastrálním území Hodonín .
3. Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem okolním nemovitostem. Omezení příjezdu bude předem projednáno ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, tedy stavebník požádá příslušný silniční správní úřad o povolení částečné nebo úplné uzavírky komunikace v nezbytném rozsahu pro provádění stavby.
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem. O vytyčení prostorové polohy stavby bude pořízen protokol, který bude předložen při následné kontrolní prohlídce.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění pozdějších předpisů a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
6. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a dále příslušné technické normy, zejména ČSN 733050 - Zemní práce, ČSN 736005 - Prostorová úprava technického vybavení. Budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, příloha č. 2, ve znění pozdějších předpisů, a na ni navazující ustanovení příslušných technických norem.
7. Stavba bude dokončena nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
8. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka "Stavba povolena"). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do kolaudace stavby.
9. Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
10. Při nedodržení projektového řešení se stavebník vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 - § 183 stavebního zákona.
11. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Všichni pracovníci provádějící zemní práce musí být seznámeni s polohou podzemních sítí. Při odkrytí kabelů nesmí být změněna jejich trasa a hloubka uložení. Zpětné zakrytí bude provedeno oprávněným zeměměřičským inženýrem.

12. Při provádění stavby budou splněny podmínky těchto vyjádření a stanovisek, která jsou nedílnou součástí dokumentace stavby:

Koordinované závazné stanovisko, MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyj. ze dne 13. 4. 2018, pod č. j.: MUHOCJ 26544/2018

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

K žádosti byly doloženy všechny náležitosti potřebné k vydání jednotlivých stanovisek a závazných souhlasů a dotčený orgán MěÚ Hodonín vydává stanovisko dle těchto úseků veřejné správy:

1) Z hlediska zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění: je předložený záměr možný při dodržení podmínek: a) Stávající zeleň v blízkosti stavby bude chráněna před poškozením, např. vypořádáním bedněním z fošen odsazeným od kořenových náběhů, nebo ochrannou fólií. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly např. vyvázáním ohrožených větví vzhůru; místa vyvázání je lepší rovněž vypořádávat. Kořenový prostor nesmí být soustavně zatěžován pojižděním, odstavováním strojů, zařízeními staveniště ani skladováním materiálů. b) Odkopávky terénu při stavbě nesmí poškodit kořenovou zónu stávajících dřevin. Až k okapové línii stromů, která je vymezena průmětem koruny na zem, mohou dosahovat, zasáhnou-li maximálně 1/3 plochy kořenové zóny.

2) Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění novel (dále jen vodní zákon) a zák. č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a ve znění novel (dále jen zákon o vodovodech a kanalizacích) vydává:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Souhlas vodoprávního úřadu ke stavbě „II/432 Hodonín, I/55 - Černý most“

Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, se sídlem Hodonín, Národní třída 25, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 10 a § I 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"), dle § 2 odst. 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění, dále ve smyslu ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, a jako příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen "vodní zákon"), žadateli, účastníkovi řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, kterým je: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 60182 Brno

ICO: 70932581 CZ-NACE: 52210, zastoupen na základě plné moci, Viadesigne s. r. o.

Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav CZ-NACE: 71110I. Vydává souhlas, podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ke stavbě „II/432 Hodonín, I/55 - Černý most“ na pozemku p. č. 9311, st. 1543/1, 2828/54, 7865, 3474/3, 2864/1 v k. ú. Hodonín, město Hodonín, okres Hodonín, kraj Jihomoravský, ČHP: 4-13-02-092, HGR: 2250 (Dolnomoravský úval - severní část), oblast: povodí Moravy, vodní útvar: Morava po státní hranici (ID 41049000, M 174).

Orientační určení polohy (S-JTSK) - křížení komunikace II/432 s rekonstruovaným propustkem bezejmenného vodního toku (IDYT 10188073) p. č. 2828/54, k. ú. Hodonín X = 1200810.38 Y = -562935.24. Dotčený vodní tok: bezejmenný vodní tok (IDVT 10188073), správce: Povodí Moravy, s.p. Zájmové území: Jedná se o severovýchodní část města Hodonín (průmyslová zóna), záměrem je rekonstrukce silnice II/432 (směr Hodonín - Ratiškovice - Kyjov). Stručně o předmětném stavebním záměru: Jedná se o rekonstrukci části silnice II/432 na ul. Měšťánská v tamní průmyslové zóně. Začátek stavby se nachází u křižovatky se silnicí I/55 (30 m od rozhraní křižovatky), konec stavby je u mostu ev. č. 432-040 ve městě Hodonín. Délka tohoto úseku je 1286,78 m. V současné době se zde nachází asfaltová komunikace, dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace. Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky. Technologie je navržena jako obnova krytových vrstev se zvýšením nivelety o 20 mm.

Stavba se dělí na tyto části: SO 101 Rekonstrukce silnice W432 SO 101.1 Propustek km 0,850

SO 801 DIO - přechodné dopravní značení

SO 101.1 - Propustek km 0,850: Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího klenbového propustku s trubními čely. Propustek se nachází ve staničení v km 0,850. Rekonstrukce bude provedena z důvodu špatného technického stavu propustku, propustek bude nově proveden.

Nový propustek bude proveden ze ŽB trub patkových DNI 000, délka 10,65 m. Křížení komunikace bude upraveno a bude provedeno kolmé k ose komunikace. Vtok bude proveden pomocí betonové vtokové jímky. Výtok bude ze šikmé ŽB výtokové trouby s odlážděním výtoku z lomového kamene uloženého do betonu. Odvodnění komunikace: povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci

podélných a příčných sklonů mimo korunu komunikace, kde bude odvedena do obnoveného systému odvodnění (pročištění příkopu, odvod vody do přilehlého terénu). LI sjezdu v km 1,116 vlevo a 1,153 vlevo bude provedeno zatrubnění ŽB rourou DN 400. U sjezdu v km 1,176 bude proveden odvodňovací žlab ze žulových kostek.

s t a n o v u j e dobu, po kterou se souhlas uděluje, podle § 17 odst. 2 vodního zákona, souhlas se uděluje na dobu 2 let ode dne jeho vyhotovení. Pokud se v této době stavba nezahájí, respektive nenabude právní moci příslušné povolení, je nutno zažádat o nový vodoprávní souhlas.

II. stanovuje podmínky, podle § 17 odst. 2 vodního zákona, za kterých se souhlas vydává:

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace "II/432 Hodonín, I/55 - Černý most", kterou vypracovala Ing. Michaela Poláčková, zodpovědný projektant: Ing. Martin Stöhr (ČKAIT 1005104, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby), Viadesigne s.r.o., Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav, datum: 12/2017, DSP, s tím, že musí vyhovovat obecným technickým požadavkům na výstavbu a veškerým v úvahu přicházejícím bezpečnostním předpisům.

2. Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám ve smyslu ustanovení § 39 vodního zákona. Používané stavební a dopravní prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Technický stav stavebních a dopravních prostředků, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. U zemních strojů je doporučeno používat ekologické oleje, Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy.

3. Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů, nesmí dojít ke znečištění dotčeného vodního toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál, stavební materiál nebo odpad ani zemina z výkopů nebudou volně skladovány na břehu nebo v blízkosti vodního toku. Dále bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta dotčeného vodního toku.

4. Případné změny v projektové dokumentaci je nutno projednat a odsouhlasit zdejším vodoprávním úřadem.

5. Na stavbě budou k dispozici přiměřené prostředky pro likvidaci případných ekologických havárií. Jmenovitě bude určen pracovník, který bude odpovídat za likvidaci havárií, musí být k dispozici účinné sorpční látky (vapex, apod.) pro případ úniku nebo úkapů ropných látek.

6. Provádění zemních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě a musí být respektována obecná ochrana podzemních a povrchových vod.

7. Rekonstrukcí propustku bezejmenného vodního toku nesmí dojít ke zmenšení jeho kapacity a zhoršení odtokových poměrů.

8. Břehy koryta vodního toku dotčené předmětnou stavbou, tj. místo rekonstruovaného propustku, budou uvedeny do původního stavu, vyjma povolené stavby.

9. Vodoprávnímu úřadu je vyhrazeno právo průběžné kontroly při realizaci stavby a případné stanovení dalších podmínek z hlediska ochrany vod a vodohospodářských zájmů.

10. Zahájení a ukončení stavebních prací bude oznámeno zdejšímu vodoprávnímu úřadu v dostatečném časovém předstihu (minimálně 14 dní).

11. Zdejší vodoprávní úřad bude přizván na závěrečnou kontrolní prohlídku stavby.

3) Z hlediska odpadového hospodářství - dle § 79 odst. 4 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí (dále i jen "správní orgán") jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") a dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o odpadech") s působností dotčeného správního orgánu podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), ve znění pozdějších předpisů vydává na základě žádosti: Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje TČ : 70932581 adresa: Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno .

závazné souhlasné stanovisko v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a § 4 odst. 2 stavebního zákona ke stavebnímu řízení stavby: „II/432 Hodonín, I/55 Černý most" parc.č. 9311, st. 1543/1, 2828154, 7865,3474/3, 2864/1 v k.ú. Hodonín, z hlediska nakládání s odpady. Pro provedení stavby se podle ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tyto podmínky:

1. Stavebník povede průběžnou evidenci vzniklých odpadů.

2. Odpady musí být předány pouze oprávněné osobě, která je oprávněna k jejich převzetí.

3. Po ukončení stavebních prací předloží investor do 10 dnů doklady o způsobu nakládání s odpady a o předání odpadů oprávněné osobě (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech) orgánu odpadového hospodářství MěÚ Hodonín, OŽP. Národní třída 25, 695 01 Hodonín

4) Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění: záměr je možný. Při realizaci stavby nesmí docházet ke znečišťování ovzduší a veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

5) Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění: nedotýká se zájmu ochrany zemědělského půdního fondu _ nemáme připomínek.

Upozornění: V PD je uvedeno: "Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby". V případě, že staveniště bude umístěno na pozemcích zemědělského půdního fondu je nutné v souladu s § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ZPF nejméně 15 drn předem písemně oznámit orgánu ochrany ZPF MěÚ Hodonín, odboru ŽP zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy a to v případě, že pozemky budou do jednoho roku od zahájení nezemědělského využívání vráceny do původního stavu. V případě, že si zábor ZPF vyžádá dobu delší než 1 rok je nutné požádat o dočasné odnětí ze ZPF.

6) Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, vydává:

Závazné stanovisko k umístění stavby do 50 m od lesa. Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů příslušný podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, dále dle ustanovení § 61 a 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění a § 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění a § 10 a II odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, v souladu s ustanovením § J 49 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává souhlas podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, s umístěním stavby "W432 Hodonín, I/55 - Černý most", na parcelách KN č. 9311, st. 1543/1, 2828/54, 7865, 3474/3 a 2864/1 v k.ú. Hodonín, ve vzdálenosti do 50 m od lesa na pozemcích určených k plnění funkcí lesa v k.ú. Hodonín.

Investor stavby: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, se sídlem 602 00 Brno, Žerotínovo nám. 449/3, IČ 709 32 581. Souhlas je vázán na splnění těchto podmínek:

- Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude umístěno zařízení staveniště ani nebude ukládán žádný stavební materiál.
- Těžba stromů na pozemcích určených k plnění funkcí lesa bude prováděna jen v nejnmutnějším případě po dohodě s vlastníkem lesa.
- Práce budou provedeny tak, aby nedošlo k poškození okolních lesních porostů.
- K pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí v lesích a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.
- Při vzniku případných škod na lese budou bezprostředně činita potřebná opatření k jejich minimalizaci. Odůvodnění: Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy lesů v souladu s § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění (dále jen "lesní zákon"), obdržel žádost o závazné stanovisko pro stavbu „II/432 Hodonín, I/55 - Černý most", na parcelách KN č. 9311, st. 1543/1, 2828/54, 7865, 3474/3 a 2864/1 v k.ú. Hodonín, ve vzdálenosti do 50 m od lesa na pozemcích určených k plnění funkcí lesa v k.ú. Hodonín. Poučení účastníků:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4,5,6 správního řádu.

7) Z hlediska ustanovení §29 zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů: na uvedených parcelách se nenachází žádné nemovité kulturní památky nebo maloplošná chráněná území vedená v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

8) Z hlediska §40, odst. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění:

Městský úřad Hodonín, odbor investic a údržby, souhlasí s vydáním územního a stavebního povolení pro stavbu "II/432 Hodonín, I/55 - Černý most".

9) Z hlediska §6 odst. 1) písmene e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO ORGÁNU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Městský úřad Hodonín, odbor rozvoje města jako orgán územního plánování (dále jen "úřad územního plánování") příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen

"stavební zákon"), posoudil podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je předložený záměr: II/432 Hodonín, I/55 - Černý most na pozemcích: p. č. 9311, st. 1543/1, 2828/54, 7865, 3474/3, 2864/1, vše v k. ú. Hodonín, jehož obsahem je: rekonstrukce části silnice II/432 na ul. Měšťanská v průmyslové zóně v Hodoníně (začátek stavby se nachází u křižovatky se silnicí I/55, 30 m od rozhraní křižovatky, konec stavby je u mostu ev. č. 432040 ve městě Hodonín) o délce tohoto úseku 1286,78 m (dále také "záměr"), přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, přičemž dospěl k následujícímu závěru. Záměr je přípustný.

Závazné stanovisko, MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyj. ze dne 13. 4. 2018, pod č. j.: MUHO CJ 26210/2018/SŘ

závazné souhlasné stanovisko

V souladu s ustanovením § 96b odst. 3 stavebního zákona stanovil úřad územního plánování následující podmínky pro uskutečnění záměru:

- záměr bude umístěn a proveden v souladu s úřadem územního plánování ověřenou částí dokumentace k záměru, která je jako příloha nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

1. Stavebník provede průběžnou evidenci vzniklých odpadů.

2. Odpady musí být předány pouze oprávněné osobě, která je oprávněna k jejich převzetí.

3. Po ukončení stavebních prací předloží investor do 10 dnů doklady o způsobu nakládání s odpady a o předání odpadů oprávněné osobě (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech) orgánu odpadového hospodářství MěÚ Hodonín, OŽP, Národní třída 25, 69501 Hodonín

Závazné stanovisko, HZS JMK, vyj. ze dne 16. 2. 2018, pod č. j.: HSBM-2-3-14/5-POKŘ-2018

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: II/432 Hodonín, I/55 - Černý Most

Místo stavby: Hodonín, Měšťanská, p.č.: 9311, st. 1543/1, 2828/54, 7865, 3474/3, 2864/1

Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Brno, Veverčí, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00

Předložená dokumentace: společné územní a stavební řízení.

Zpracovatel a datum zpracování PD : Ing. Martin Stöhr, ČKAIT: 1005104, XII/2017

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o požární ochraně") posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení (dále jen "PBR") výše uvedenou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení předloženou dne 31. 1. 2018 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

Závazné stanovisko, DÚ Olomouc, vyj. ze dne 22. 1. 2018, pod č. j.: DUCR-7170/18/Nv

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") vydává podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 22. ledna 2018 žadatelem Viadesigne s.r.o., Na zahradách 1151/16, 69002 Břeclav, JČ:27696880,

souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění, povolení, ohlášení stavby "II/432 Hodonín, I/55 - Černý most"

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Pře rov Břeclav vpravo trati v minimální vzdálenosti cca 15,5 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na pozemcích parc. č. 286411, 3474/3 a 2828/54 v k.ú. Hodonín. Popis stavby: Podle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci části silnice II/432 na ul. Měšťanská v průmyslové zóně v Hodoníně. Začátek stavby se nachází u křižovatky se silnicí I/55 (30 m od rozhraní křižovatky) a konec je u mostu ev.č. 432-040 ve městě Hodoníně. Délka opravovaného úseku je 1286,78 m. Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky. Technologie je navržena jako obnova krytových vrstev se zvýšením nivelety o 20 mm. Bude provedena výměna a zesílení asfaltových vrstev. Součástí stavby je i stavební úprava a pročištění

propustků, napojení místních a účelových komunikací, sjezdů a rekonstrukce stávajících autobusových zastávek. Stavba je členěna na objekty: SO 101 Rekonstrukce silnice II/432, SO 101.1 Propustek km 0,850, SO 801 DIO - přechodné dopravní značení. Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám.449/3, 602 00 Brno

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. K žádosti stavebník doloží souhlasné vyjádření provozovatele dráhy ke kolaudaci stavby.
7. Stavebník si vyžádá stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy ke stavebnímu řízení. Stavba bude realizována za jím stanovených podmínek.

Závazné stanovisko, MO ČR, odbor OÚZ, vyj. ze dne 16. 3. 2018, pod č. j.: 81844/2018-1150-OÚZ-BR

Závazné stanovisko pro územní a stavební řízení II/432 Hodonín, I/55 - Černý most, k.ú. Hodonín K čj. VDI 0417

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, v souladu se zmocněním v § 75 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o zajišťování obrany ČR"), na teritoriu okresů Brno-město, Brno-venkov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kroměříž, Prostějov, Třebíč, Uherské Hradiště, Vyškov, Zlín, Znojmo a Bruntál, Frýdek-Místek, Jeseník, Karviná, Nový Jičín, Olomouc, Opava, Ostrava, Přerov, Šumperk, Vsetín, a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/20 II - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení **souhlasné závazné stanovisko**

k rekonstrukci části silnice II/432 na ul. Měšťánská v průmyslové zóně v Hodoníně tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a schválený návrh dopravního řešení v průběhu výstavby na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc Dobrovského 6 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).

Výše uvedené podmínky musí být uvedeny ve vydaném rozhodnutí, které bude Ministerstvu obrany doručeno v jednom výtisku.

ČD-Telematika a. s., vyj. ze dne 6. 2. 2018, pod č. j.: 1201802215

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení. Název stavby: II/432 Hodonín, I/55 - Černý most

Při realizaci výše uvedené stavby NEDOJDE ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §1 02 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Další upřesňující podmínky:

Poloha kabel. trasy předána v rámci předchozího č.j. 10201713976 a je vyznačena v koord. situaci stavby. je v dostatečném odstupu od hranice staveniště- nebude dotčena.

Gridservices, s.r.o., vyj. ze dne 7. 3. 2018, pod č. j.: 5001678382

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).*
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.*
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.*
- 4) Bude dodržena mj. (SN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. případně další předpisy související s uvedenou stavbou.*
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.*
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.*
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.*
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.*
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.*
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 3355). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.*
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s LSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 70204.*
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.*
- 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.*

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení. Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání. V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., vyj. ze dne 32.3.2019, pod č. j.: 2/Ho/19/1168

Stanovisko:

S předloženou PD lze souhlasit za předpokladu respektování následujících požadavků:

1. V zájmovém prostoru, v blízkosti rekonstruované komunikace se nachází stávající vodovodní řad „Z1“ AC 150, vč. Souvisejících zařízení - hydranty a vodoměrné šachty v majetku naší a.s. Dále se zde nachází kanalizace - stoka „N“, B300, jednotná, není v majetku VaK Hodonín a. s. V souvislosti s plánovanou úpravou komunikace bude nutno rekonstruovat část vodovodního řadu „Z1“ AC 150, zvláště v místech a rekonstruovaného a propustku a v místě autobusové zastávky. Výměnu vodovodu zajistí vlastník vodovodu a požaduje oznámit min. 6 měsíců předem zahájení prací na komunikaci, tak aby bylo možno obě stavby vzájemně koordinovat.

2. Tyto sítě je nutno respektovat vč. jejich ochranných pásem dle zákona č.274/2001Sb., v platném znění. V ochranných pásmech Je nutno zachovat i jejich hloubku uložení dle ČSN 73 6005. Prováděním rekonstrukce nesmí dojít k jejich poškození.

3. Upozorňujeme, že v trase komunikace se nachází i stávající přípojky vody. Je nutno prověřit technický stav stávajících vodovodních přípojek a předběžný záměr je nutno projednat s vlastníky těchto přípojek.

4. Poklopy armatur na vodovodním potrubí (Š+H+uzávěry vodovodních přípojek) osadit do nivelety nově budovaného povrchu. Navrhovanou úpravou nesmí být tyto poklopy zneprístupněny.

5. Při realizaci respektovat i ČSN 75 6101, ČSN 736005 - prostorovou normu uspořádání sítí Inženýrských podzemních vedení.

6. Před zahájením výkopových a stavebních prací je nutno přizvat pověřeného zástupce provozu vodovodů a kanalizací Hodonín - vad. Ing. Kozlík tel. 518 353 173. k vytyčení stávajícího vodovodu. O tomto sepsat zápis. Vytyčení bude provedeno na náklady Investora. Zemní práce prováděné v ochranných pásmech je nutno provádět ručně. Vytyčení přípojek vody a kanalizace zajistí jejich majitelé. Tyto sítě nesmí být vlivem probíhajících stavebních prací nijak poškozeny ani staticky nebo mechanicky ovlivněny. K pracím v ochranném pásmu vodovodu přizvat pověřeného pracovníka provozu Hodonín - Ing. Kozlík, nebo Ing. lapala tel. 518 353 173.

7. K záhozu a k závěrečné prohlídce stavby přizvat pověřeného pracovníka provozu Hodonín- Ing. Kozlík, nebo Ing. lapala - tel. 518 353 173. Za správnost technického řešení je zodpovědný projektant dané akce.

8. Platnost tohoto stanoviska Je omezena na 1 rok od data vystavení. Při jakékoliv změně je nutno vyžádat nové stanovisko.

KŘP JMK, vyj. ze dne 25. 1. 2018, pod č. j.: KRBP-19053-2/ČJ-2018-060606

Stanovisko DI Hodonín k projektové dokumentaci.

a) Dopravní inspektorát v Hodoníně, jako dotčený orgán státní správy, na základě Vaší žádosti ze dne 22.1.2018, předložené projektové dokumentace z XIV2017 souhlasí s vydáním rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení. b) Dopravní inspektorát v Hodoníně dále posoudil na základě ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, návrh místní úpravy provozu dle Koordinační situace stavby p.č. B.2 a s tímto návrhem souhlasí za podmínek:

1) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" a TP 133 "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích".

2) Všechny součásti dopravní značky (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Pro realizaci stavby budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a organizací, přičemž provedením a zřízením stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Další podmínky: Pokud v rámci realizace stavby bude třeba omezit provoz na pozemních komunikacích, je nutno předem předložit dopravnímu inspektorátu v Hodoníně žádost o stanovisko k návrhu přechodné úpravy provozu s přesnými termíny a návrhem přechodného dopravního

SŽDC s. p., vyj. ze dne 2. 3. 2018, pod č. j.: 12579/2018-SŽDC-OŘ BNO-NT-170/17
za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavebník do doby zahájení stavebního řízení dodá na SŽDC, státní organizaci, Oblastní ředitelství Brno kopii závazného stanoviska Drážního úřadu. Žádá se Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

2. Na dobu stavby je nutné uzavřít nájemní smlouvu a po dokončení stavby vyhotovit oddělovací GP a na jeho základě požádat o odprodej zastavěné části pozemku. Informace podá pf. Katrňáková, tel. 972 625 076.

3. V této lokalitě vede kabelizace (kabely TZZ Rohatec ~ Hodonín) ve společné trase s kabelizací TÚDC Praha. Souhlasíme se stavebními pracemi při splnění podmínky:
- Požadujeme zakreslit do výkresů - C.1.2. Situace, B.2. KOO SIT a Situace - drážní mapa průběh kabelové trasy ve správě SŽDC OŘ Brno SSZT Brno.

Doplňn; PD zašlete (Ing. Mollinová, tel. 724110851) na e-mail: Mollinova@szdc.cz

4. Požadujeme ohlásit zahájení uzávěrky komunikace na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00 na nepoplachové č. tel. 972 624 065 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

5. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

6. Upozorňuje na blízkost železniční tratě, která je elektrifikovaná střídavou proudovou soustavou 25kV/50Hz. Při manipulaci s břemeny v blízkosti části trakčního vedení je nutné dodržovat minimální vzdálenosti od TV, viz. TNŽ 343109. V případě poškození uvedeného zařízení je viník povinen hradit veškeré náklady spojené s uvedením poškozeného zařízení do původního stavu. Informace podá Ing. Milka, tel. 972 624047.

7. Požadujeme min. 14 dnů před zahájením prací kontaktovat místního správce p, Medřický, tel. 724231 998.

8. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.

9. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Vlastník resp. správce dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.

10. Investor (zhotovitel) si vyžádá povolení vstupu na pozemky SŽDC před započítím prací. Kontaktní adresa: Generální ředitelství SŽDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1; PSC: 110 DO, email: prukazy@szdc.cz

11. Případné změny a doplňky, pokud budou v OPD nebo na draze musí nám být předloženy k projednání.

KORDIS JMK, a. s., vyj. ze dne 6. 4. 2018, pod č. j.:

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení na akci „II/432 Hodonín. I/55 - Černý most“

Souhlasíme s navrženými parametry zastávek dle dokumentace, tzn. délka nástupiště 13 m, výška nástupní hrany zastávek 16 cm a označičky zastávek budou dle standardů IDS JMK (podklady na požádání dodáme).

KORDIS JMK, a. s., vyj. ze dne 20. 4. 2018, pod č. j.:

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení na akci „II/432 Hodonín. I/55 - Černý most“

Zastávka Hodonín, cihelna směr silnice I/55 musí být dimenzována na autobus délky 15m, výška nástupní hrany 16 cm a označnick zastávky bude dle standardů IDS JMK (podklady na požádání dodáme). Zastávka Hodonín, cihelna směr centrum Hodonína zůstane zachována ve stávající poloze a parametrech.

E.ON Česká republika, s. r. o., vyj. ze dne 9. 4. 2019, pod č. j.: M49992-16318225

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

1) Případná kolize s distribučním zařízením ve správě ECZR, bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).

2) Uvažovaná stavba musí respektovat ochranná pásma distribučního zařízení.

3) V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí ECZR nápravná opatření (snížení kabelového vedení, založení do plastových chrániček, apod.) a to na základě písemné objednávky investora předané na ECZR neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.

4) Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů. Výkopové práce do hloubky 1 m provádět v min. vzdálenosti 1m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s ECZR).

5) Pro zvýšení mechanické odolnosti kabelového vedení požadujeme uložení kabelů NN v místě nástupišť do půlených plastových chrániček průměru min. 100 mm. Uložení kabelů do uvedených chrániček bude provedeno oprávněnou firmou, pracovníky s odpovídající kvalifikací, za případné spolupráce pracovníků ECZR /vypnutí kabelů a kontrola uložení/o Náklady za tuto úpravou kabelového vedení budou hrazeny investorem vyvolané akce dodavatelské firmě.

6) Parkoviště, odstavné plochy a autobusové zastávky musí být umístěny mimo stávající kabelové rozvody. Případné přeložky budou řešeny ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).

7) Veškeré stavební objekty včetně autobusové zastávky musí být umístěny v min. vodorovné vzdálenosti 7 m od krajního vodiče nadzemního vedení VN 22 kV!!

8) Případné betonové základy (obrubníky apod.) je nezbytné umístit minimálně 0,5 metru od kabelových rozvodů. Projektová dokumentace, bude obsahovat vzorové řezy včetně kótování.

9) Podpěrné body nadzemního vedení nesmí být umístěny v tělese komunikace.

10) V rámci stavebních prací nesmí dojít ke snížení kabelového lože. II) Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem - 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce ECD ke kontrole dodržení min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.

12) V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona Č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

13) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu.

Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

14) Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s, (dále jen ECD). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Jaroslav Novák, tel.: 54514-5229, email: jaroslav.novak@eon.cz.

15) *Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.*

16) *Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazuje při vytýčení nebo po jeho odkrytí.*

17) *Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.*

18) *Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.*

19) *Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 333301, PNE 333302, PNE 34 1050, ČSN EN 50341-1, PNE 330000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.*

20) *Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:*

a) *zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky*

b) *provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce*

c) *u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m*

d) *u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.*

21) *V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 27.03.2019.*

22) *Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.*

23) *Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem ..*

E.ON Servisní, s. r. o., vyj. ze dne 27. 3. 2019, pod č. j.:E7456-16312823

Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) - ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s, a podmínkách práce v jeho blízkosti.

1. *Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.*

2. *Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a toto bude odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.*

3. *Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen. pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Jaroslav Novák, tel.: 54514-5229, email: jaroslav.novak@eon.cz.*

4. *Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.*

5. *Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení.*

6. *Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.*

7. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby 800 22 55 77.

ČEZ Teplárenská, a. s., vyj. ze dne 12. 9. 2017, pod č. j.: TAS053/17

Věc: Vyjádření k existenci sítí na akci „II/432 Hodonín, I/55 - Černý most

ČEZ Teplárenská, a. s. Bezručova 2212/30,251 01 Říčany držitel licence č. 320605110 - verze 4 - rozvod tepelné energie, evidenční číslo 43 Elektrárna Hodonín, vlastník tepelných napáječů (dále jen TN) v lokalitě Hodonín obdržel žádost o vyjádření k existenci sítí na akci „II/432 Hodonín, I/55 - Černý most". V místě stavby dle vyznačené oblasti v předložené dokumentaci se nenachází zařízení v majetku ČEZ Teplárenská, a. s.

Krajský Úřad JMK, Odbor dopravy, vyj. ze dne 28. 2. 2018 pod č. j.: JMK 19286/2018

KrÚ JMK OD s předloženou dokumentací souhlasí při zohlednění následujících podmínek:

1. V textové části dokumentace stavby bude doplněn popis navrženého šířkového uspořádání rekonstrukce silnice II/432 a odůvodnění odlišného řešení navržené šířkové kategorie mimo průjezdní úsek oproti sledované kategorii v Návrhové kategorizaci krajských silnic JMK.

2. Stavební objekt SO 101 obsahující rekonstrukci silnice II/432 bude řešen tak, aby obsahoval výhradně součásti a příslušenství silnice (§ 11 odst. 3 zákona o PK), nikoliv tedy např. sjezdy, chodníky, nástupiště, apod. Hranice mezi SO týkající se silnice II. třídy a ostatními 50 bude určena podle § 10 až 14 zákona o PK. Pro objekty nacházející se za touto hranicí budou v dokumentaci vyčleněny samostatné SO. Toto vyjádření Krajského úřadu není stanoviskem vlastníka veřejné dopravní infrastruktury podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění ani stanoviskem vlastníka dotčených silnic II. a III. třídy podle zákona o PK. Toto vyjádření Krajského úřadu nijak nenahrazuje potřebná rozhodnutí, stanoviska či vyjádření vydávaná obecním úřadem obce s rozšířenou působností podle § 40 odst. 4 zákona o PK. K povolení stavby je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (§ 40 odst. 4 zákona), tj. MěÚ Hodonín. KrÚ JMK OD vykonává dle ustanovení § 34 odst. 1, písm. b) zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, v platném znění, také funkci dopravního úřadu. Stanovisko dopravního úřadu KrÚ JMK bude vydáno formou samostatného vyjádření KrÚ JMK OD, oddělení veřejné osobní dopravy.

Krajský Úřad JMK, Odbor dopravy, vyj. ze dne 5. 3. 2018 pod č. j.: JMK 36823/2018

Vyjádření k upravené projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení na akci „II/432 Hodonín, I/55 - Černý most" z hlediska linkové osobní dopravy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, obdržel dne 1.3. 2018 žádost Vaší společnosti o vyjádření k upravené projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení na akci „II/432 Hodonín, I/55 - Černý most".

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu dle ust. § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "dopravní úřad"), sděluje k upravené projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení na akci II/432 Hodonín, I/55 - Černý most" následující vyjádření: Dopravní úřad sděluje, že rekonstruovaným úsekem silnice II/432 v úseku mezi železniční tratí a silnicí I/55 jsou vedeny čtyři linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které jsou provozovány v rámci linek IDS JMK 664 Hodonín - Ratíškovice - Milotice - Kyjova 912 Hodonín - Ratíškovice - Vracov - Bzenec. K navrženým řešením autobusových zastávek Hodonín, cihelna dopravní úřad sděluje, že souhlasí s jejich umístěním v jízdním pruhu, vyznačením vodorovnými dopravními značkami V11a, s navrženou délkou nástupních hran zastávek 15 m a s navrženou výškou nástupních hran zastávek 160 mm (v případě obvyklé výšky nástupních hran zastávek 200 mm by byl problém s najížděním s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů k takovýmto nástupním hranám zastávek). Přesný vzhled označnicků zastávek s dopravními značkami IJ4b požadujeme projednat se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK, a také si je s ní odsouhlasit. K navrženému řešení autobusové zastávky Hodonín, Černý most pro směr ven z města Hodonína dopravní úřad sděluje, že souhlasí s jejím umístěním v autobusovém zálivu, jejím vyznačením vodorovnou dopravní značkou V11a, s navrženou délkou nástupní hrany zastávky 15 m, s navrženou výškou nástupní hrany zastávky 160 mm (v případě obvyklé výšky nástupní hrany zastávky 200 mm by byl problém s najížděním s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů k takovéto nástupní hraně zastávky). Přesný vzhled označnicku zastávky s dopravní značkou IJ4b požadujeme projednat se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK, a také si ho s ní odsouhlasit. K navrženému řešení autobusové zastávky Hodonín, Černý most pro směr do centra města Hodonína dopravní úřad sděluje, že souhlasí s jejím

umístěním v jízdním pruhu, s jejím vyznačením vodorovnou dopravní značkou V11a a s její délkou 15 m. Přesný vzhled označnicku zastávky s dopravní značkou IJ4b požadujeme projednat se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK, a také si ho s ní odsouhlasit. K organizaci dopravy po dobu trvání stavby dopravní úřad sděluje, že s navrženým řešením souhlasí (stavební práce budou prováděny po polovinách vozovky, do rekonstruovaného úseku silnice II/432 bude povolen vjezd dopravní obsluhy, bus a IZS, v úseku přiléhajícím k silnici I/55 bude v úseku o délce 200 m doprava v době prací v tomto úseku řízena ručně, ve zbylé části úseku bude doprava řízena světelným signalizačním zařízením v úsecích o maximální délce 700 m). Dopravní úřad nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

Krajský Úřad JMK, Odbor ŽP vyj. ze dne 19. 2. 2018 pod č. j.: JMK 28412/2018

„II/432 Hodonín, I/55 - Černý most“ k. ú. Hodonín, okres Hodonín

vyjádření

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem je obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby - Městský úřad Hodonín.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon): Dle předložené žádosti nebude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), orgán ochrany ZPF krajského úřadu tudíž nemá k realizaci záměru žádné připomínky.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě, pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen "PUPFL") v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL

a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává KrÚ JMK, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací mimo prvky soustavy Natury 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit významné přímé nebo nepřímé vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany. Posuzovaným záměrem nejsou dotčeny žádné další zájmy ochrany přírody, u nichž je k výkonu státní správy příslušný krajský úřad ve smyslu ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Předložený záměr neobsahuje stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu platné právní úpravy v oblasti ochrany ovzduší a nejsou tak dotčeny zájmy těmito předpisy chráněné. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a nejsou splněny podmínky pro aplikaci institutu závazného stanoviska podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona v působnosti MŽP. Předmětná rekonstrukce silnice v úseku II/432 Hodonín, I/55 - Černý most není stacionárním zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu zákona, záměr tedy nevyžaduje žádné povolovací řízení ani závazné stanovisko podle tohoto zákona. V rámci výstavby záměru požadujeme realizovat účinná opatření na snížení prašnosti při provádění stavby a prašný náklad při přesunech řádně zaplachtovat.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Kompetentním úřadem k vydání závazného stanoviska podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, tedy Městský úřad Hodonín, odbor ŽP. Krajský úřad upozorňuje, že výkopová zemina, která bude z místa odvážena jinam (nebude tedy použita v rámci téže stavby a téže projektové dokumentace), bude odpadem a musí být předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, jejíž oprávněnost si zhotovitel stavby předem ověří zjištěním identifikačního čísla zařízení k nakládání s odpady touto osobou provozovaného (IČZ), které přiděluje krajský úřad. Upozorňujeme dále obecně, že nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového

hospodářství, zejména ve věci upřednostnění využití odpadů (např. regenerace, recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku), a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (jeho závazná část byla vydána vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016).

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivu na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Krajský úřad Jihomoravského kraje posoudil předloženou žádost s konstatováním, že záměr svým charakterem a umístěním, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Výše uvedená činnost nespadá do přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a proto provozovatel nemusí žádat o integrované povolení.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Předmětný záměr investora nespadá do režimu zákona.

Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům: Krajský úřad k předložené žádosti konstatuje, že stavba sice leží v dobývacím prostoru Hodonín V. (ev. č. 7 0418), stanoveném pro těžbu výhradního ložiska cihlářské suroviny Hodonín-03 (ev. č. ložiska 3 051300), ale vzhledem ke svému charakteru (jedná se o rekonstrukci komunikace ve stávající trase bez zásahu do okolních pozemků) a rovněž umístění mimo bloky zásob, nemůže znemožnit či ztížit případnou realizaci hornické činnosti. Z uvedených důvodů krajský úřad stanoví, že není třeba postupovat podle § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy, závazná stanoviska a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

KHS JMK, vyj. ze dne 5. 2. 2018, pod č. j.: KHSJM 06316/2018/HO/HOK

„II/432 Hodonín, I/55 - Černý most“

- závazné stanovisko k umístění a povolení stavby

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně souhlasí s umístěním a povolením stavby „II/432 Hodonín. I/55 - Černý most“ dle souvisejících ustanovení stavebního zákona, stavebník Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 44913, 602 00 Brno, IČ 70932581.

České Radiokomunikace a. s., vyj. ze dne 26.3.2019 pod č. j.: UPTS/OS/215854/2019

K Vaší žádosti Vám po prošetření aktuálního stavu našich podzemních sítí sdělujeme, že na Vámi vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě. Z hlediska stávajícího zájmu Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedenému záměru žádné námítky či připomínky.

Vodafone Czech Republic a. s., vyj. ze dne 12. 3. 2019 pod č. j.: 190312-15113271

souhlasí s realizací projektu. Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

UPC Česká republika, s. r. o., vyj. ze dne 7. 2. 2018 pod č. j.: 180109/z/cm

(1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivu na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje posoudil předloženou žádost s konstatováním, že záměr svým charakterem a umístěním, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Výše uvedená činnost nespadá do přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a proto provozovatel nemusí žádat o integrované povolení. Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Předmětný záměr investora nespadá do režimu zákona. Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům: Krajský úřad k předložené žádosti konstatuje, že stavba sice leží v dobývacím prostoru Hodonín V. (ev. č. 7 0418), stanoveném pro těžbu výhradního ložiska cihlářské suroviny Hodonín-03 (ev. č. ložiska 3 051300), ale vzhledem ke svému charakteru (jedná se o rekonstrukci komunikace ve stávající trase bez zásahu do okolních pozemků) a rovněž umístění mimo bloky zásob, nemůže znemožnit či ztížit případnou realizaci hornické činnosti.

Z uvedených důvodů krajský úřad stanoví, že není třeba postupovat podle § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy, závazná stanoviska a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

NET4GAS, s. r. o., vyj. ze dne 18. 9. 2018 pod č. j.: 7486/17/OVP/Z

Podmínky:

- 1. Do přiložené situace jsme Vám informativně zakreslili trasu stávajících inženýrských sítí ve správě NET 4GAS, s.r.o. Digitální data dotčených podzemních zařízení NET4GAS, s.r.o. si můžete vyžádat na e-mailové adrese data@net4gas.cz.*
- 2. Ustanovením § 68 odst. (2) písm. c) energetického zákona je pro uvedený stávající plynovod stanoveno ochranné pásmo na 4 m a bezpečnostní pásmo na 200 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany.*
- 3. Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě.*
- 4. Upozorňujeme, že práce budou probíhat 80 m od VTL plynovodu nad 40 barů DN 700.*
- 5. Na základě Vaší žádosti ze dne 6.9.2017 Vám sdělujeme, že s realizací výše uvedené akce souhlasíme.*
- 6. Protože práce budou zasahovat do bezpečnostního pásma NET4GAS, požádejte min. 7 dní před zahájením prací o stanovení podmínek pro práce v bezpečnostním pásmu (viz. odkaz níže).*
- 7. V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.*
- 8. Toto vyjádření je podkladem pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.*

Net-Connect, s. r. o., vyj. ze dne 6. 9. 2017 pod č. j.:

Vyjádření k projektu "II/432 Hodonín, I/55 • Černý most"

Dovolujeme si Vám oznámit, že s projektem a úpravami souhlasíme. V uvedené lokalitě se žádné naše síťe nenacházejí.

MND a. s., vyj. ze dne 2. 10. 2017 pod č. j.: V/2017/180k

Vaši žádosti o vyjádření k existenci sítí pro akci „II/432 Hodonín, I/55 - Černý most" sdělujeme v blízkosti úseku silnice II/432 určeného k rekonstrukci se nenachází žádné technické zařízení, ani zájmy společnosti MND a.s., a tedy z hlediska existence sítí nemáme žádné připomínky.

MBS Hodonín, spol. s. r. o., vyj. ze dne 26. 9. 2017 pod č. j.:

*Vyjádření k technické infrastruktuře II/432 Hodonín, I/55 - Černý most
V zájmovém prostoru se nenachází teplovody ve správě MěBS.*

MERO ČR, a. s., vyj. ze dne 26. 2. 2018 pod č. j.: 2018/000096/2**Vyjádření k akci**

II/432 Hodonín, I/55 - Černý most k. ú. Hodonín - územní a stavební řízení.

Na základě Vaší žádosti ze dne 16.2.2018, zn. email, Vám, jako majitel ropovodu zasíláme stanovisko k výše uvedené akci. Sdělujeme Vám, že v uvedené oblasti se nachází naše zařízení: Ropovod DN 500. DOK (dálkový optický kabel) S předloženou projektovou dokumentací vypracovanou spol. Viadesigne Ing. M. Stöhrem v prosinci 2017, za dodržení níže uvedených podmínek, souhlasíme. Při všech akcích, které se dotýkají ropovodu, je třeba dodržovat vládní nař. č. 29/1959 Sb. (jak je stanoveno v přechodných ustanoveních zákona č. 161/2013 Sb.), když na provádění činnosti v ochranném pásmu ropovodu se použije zákon č.189/1999 Sb. a následně ČSN EN 14161 + A1 a ČSN 650204. Koordinátorem všech akcí v ochranném pásmu ropovodu je náš zaměstnanec p. Němec, tel.: 315739208, 602 278836.

Povolení pro vstup do ochranného pásma ropovodu a jeho tech. zařízení vydá náš zaměstnanec p. Pavlas - tel. 602 563 310, 519420041 nebo p. Pekařík tel. 720 967 239, na základě potvrzeného zápisu o proškolení pracovníků provádějící firmy z Technických podmínek. Před realizací akce si stavebník objedná vytyčení našich zařízení u pověřeného geodeta MERO. Kontaktní údaje sdělí pí Suková - tel.: 315 701666, mobil: 606 605 600, e-mail: sukova@mero.cz. Skutečnou hloubku uložení potrubí je nutné ověřit ručními sondami za dohledu zaměstnanců MERO. Křížuje-li dálkovod silniční komunikace spodem, musí být hloubka uložení dálkovodu taková, aby nejvyšší část povrchu potrubí ležela nejméně 1,5 m pod povrchem vozovky a pod dnem odvodňovacího příkopu, popř. pod patou náspu silničního tělesa nejméně 0,6 m. Skutečnou hloubku uložení potrubí je nutné ověřit ručními sondami za dohledu zaměstnanců MERO. Vodicí směrové sloupky musí být umístěny v minimální vzdálenosti 5 m od osy ropovodu na obě strany. Pojízďení po trase ropovodu je zakázáno.

Přejezd je možný pouze v místě křížení za podmínky, že bude ropovod ochráněn např. panely, které budou umístěny v místě křížení s přesahem 3 m na obě strany.

Požadujeme veškeré zemní práce 3 m od ropovodu na obě strany provádět ručně za dohledu našich zaměstnanců.

Lázně Hodonín, vyj. ze dne 21. 9. 2017 pod č. j.:

ve věci Vaší žádosti o vyjádření se k připravovanému záměru stavby (rekonstrukce silnice) II/432 v úseku od křižovatky I/55 s II/432 po Černý most v katastrálním úseku Hodonín, se nenachází žádné podzemní vedení Lázní Hodonín.

Itself s. r. o.: vyj. ze dne 18. 9. 2017 pod č. j.: 17/004002

Z hlediska zájmů fy. itself s.r.o., Pálavské náměstí 11, Brno 628 00, nemáme ke shora uvedené akci připomínky. V lokalitě předmětné stavby se nenachází inženýrské sítě v naší správě.

Dial Telecom, a. s., vyj. ze dne 28. 3. 2019 pod č. j.: HO677990

Ve Vámi vyznačeném prostoru stavby se v současné době nenachází v zemi žádné podzemní komunikační vedení ve vlastnictví a správě společnosti Dial Telecom, a.s. K Vámi předloženému záměru nemáme námitek, souhlasíme s vydáním rozhodnutí ve všech stupních projektové dokumentace. Platnost tohoto vyjádření je rok od jeho vydání. Při změně rozsahu stavby je nutno požádat naši organizaci o nové vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací.

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., vyj. ze dne 22. 1. 2018 pod č. j.: 516958/18

(1) Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto Vyjádření, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. o tom, zda toto Vyjádření v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s.

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že

a) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. a nebo

b) toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a. s. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. pověřeného ochranou sítě-Tomáš Zaremba, e-mail: tomas.zaremba@cetin.cz (dále jen POS).

(4) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a. s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a. s. Smlouvu o realizaci překládky SEK

(6) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a. s. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o SEK.

(7) Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského. V případě dotazů k Vyjádření lze kontaktovat společnost Česká telekomunikační infrastruktura a. s. na asistenční lince 238 461 111.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno

Odůvodnění:

Dne 30.07.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

Koordinované závazné stanovisko, MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyj. ze dne 13. 4. 2018, pod č. j.: MUHO CJ 26544/2018

Závazné stanovisko, MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyj. ze dne 13. 4. 2018, pod č. j.: MUHO CJ 26210/2018/SŘ

Závazné stanovisko, HZS JMK, vyj. ze dne 16. 2. 2018, pod č. j.: HSBM-2-3-14/5-POKR-2018

Závazné stanovisko, DÚ Olomouc, vyj. ze dne 22. 1. 2018, pod č. j.: DUCR-7170/18/Nv
Závazné stanovisko, MO ČR, odbor OÚZ, vyj. ze dne 16. 3. 2018, pod č. j.: 81844/2018-1150-OÚZ –BR
Vyjádření:

ČD-Telematika a. s., vyj. ze dne 6. 2. 2018, pod č. j.: 1201802215

Gridservices, s.r.o., vyj. ze dne 7. 3. 2018, pod č. j.: 5001678382

Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., vyj. ze dne 32.3.2019, pod č. j.: 2/Ho/19/1168

KŘP JMK, vyj. ze dne 25. 1. 2018, pod č. j.: KRBP-19053-2/ČJ-2018-060606

SŽDC s. p., vyj. ze dne 2. 3. 2018, pod č. j.: 12579/2018-SŽDC-OŘ BNO-NT-170/17

KORDIS JMK, a. s., vyj. ze dne 6. 4. 2018,

KORDIS JMK, a. s., vyj. ze dne 20. 4. 2018,

E.ON Česká republika, s. r. o., vyj. ze dne 9. 4. 2019, pod č. j.: M49992-16318225

E.ON Servisní, s. r. o., vyj. ze dne 27. 3. 2019, pod č. j.: E7456-16312823

ČEZ Teplárenská, a. s., vyj. ze dne 12. 9. 2017, pod č. j.: TAS053/17

Krajský Úřad JMK, Odbor dopravy, vyj. ze dne 28. 2. 2018 pod č. j.: JMK 19286/2018

Krajský Úřad JMK, Odbor dopravy, vyj. ze dne 5. 3. 2018 pod č. j.: JMK 36823/2018

Krajský Úřad JMK, Odbor ŽP vyj. ze dne 19. 2. 2018 pod č. j.: JMK 28412/2018

KHS JMK, vyj. ze dne 5. 2. 2018, pod č. j.: KHSJM 06316/2018/HO/HOK

České Radiokomunikace a. s., vyj. ze dne 14. 9. 2017 pod č. j.: UPTS/OS/177670/2017

Vodafone Czech Republic a. s., vyj. ze dne 6. 9. 2017 pod č. j.: MW000006856454894

UPC Česká republika, s. r. o., vyj. ze dne 7. 2. 2018 pod č. j.: 180109/z/cm

NET4GAS, s. r. o., vyj. ze dne 18. 9. 2018 pod č. j.: 7486/17/OVP/Z

Net-Connect, s. r. o., vyj. ze dne 6. 9. 2017 pod č. j.:

MND a. s., vyj. ze dne 2. 10. 2017 pod č. j.: V/2017/180

MBS Hodonín, spol. s. r. o., vyj. ze dne 26. 9. 2017 pod č. j.:

MERO ČR, a. s., vyj. ze dne 26. 2. 2018 pod č. j.: 2018/000096/2

Lázně Hodonín, vyj. ze dne 21. 9. 2017 pod č. j.:

Itself s. r. o.: vyj. ze dne 18. 9. 2017 pod č. j.: 17/004002

Dial Telecom, a. s., vyj. ze dne 28. 3. 2019 pod č. j.: HO677990

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., vyj. ze dne 22. 1. 2018 pod č. j.: 516958/18

Doložené smlouvy:

- Smlouva o smlouvě budoucí mezi Správou a údržbou silnic JmK a panem Lukášem Juráňem
- Smlouva o souhlasu k umístění a provedení stavebního záměru mezi Správou a údržbou silnic JmK a Wienerberger s.r.o.
- Nájemní smlouva o nájmu pozemku č. 25/18, VS 6398102518

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Účastníci řízení dotčení vlivem záměru podle § 109 písm. e) a f) se identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Parcela parcelní číslo: p. č. st. 1543/1, st. 1543/2, 1280/7, 1280/198, 1280/205, 1280/207, 1280/209, 1280/211, 1280/213, 1280/215, 1280/217, 1280/219, 1280/221, 1280/223, 1280/225, 1280/227, 1280/228, 1280/231, 1280/233, 1280/234, 1280/256, 1280/257, 1352/201, 2828/54, 7865, 7866, 9275, 9290, 9291, 9292, 9293, 9294, 9295, 9296, 9297, 9298, 9299, 9300, 9301, 9302, 9303, 9304, 9305, 9306, 9307, 9308, 9309/1, 9309/2, 9310, 9333, 9336, 9337, 9339, st. 1543/3, st. 5962, st. 8643, 1232/3, 9311, 10364, 1228/6, 1228/41, 1228/42, 1228/43, 1352/2, 1352/3, 1352/22, 1352/115, 1352/122, 1352/123, 1352/124, 1352/125, 1352/126, 1352/127, 1352/128, 1352/129, 1352/130, 1352/131, 1352/202, 1352/203, 1352/204, 1352/215, 1352/217, 1352/2018, 1352/226, 1716/3, 1716/16, 1721/1, 1728/1, 1728/2, 1729/1, 2864/1, 3474/3, 8113, 9040, 9044, 9050, 9075, 9110, 9111, 9112, 10273, 1228/9, 1228/11, 1228/20, 1228/21, 1228/22, 1228/23, 1228/24, 1228/25, 1228/44, 7867, st. 1034, 1680/1, st. 1999, 1658/3, 1658/212, 1658/213, 1658/215, 1658/248, 1658/249, 1658/284, 1658/285, 1658/305, 1679/4, 1679/10, 1679/11, 1679/12, 1679/13, 1679/17, 1679/18, 1679/19, 1679/21, 1679/22, 1679/23,

1717/1, 1720/2, 1721/2, 1732/10, 1733/1, 1733/4, 1756/5, 1756/8, 1756/9, 1756/11, 1756/16, 1756/19, 1756/53, 1756/63, 1756/117, 1756/131, 1763/11, 1763/12, 1776/12, 1790/45, 1790/76, 1790/77, 1790/79, 1790/87, 1790/88, 1790/89, 1790/90, 1790/91, 1790/92, 1790/184, 1790/185, 1790/195, 1790/196, 1790/197, 1790/217, 1790/230, 1790/248, 1790/282, 1790/283, 1790/284, 1790/285, 1790/286, 1790/287, 1790/288, 1790/292, 1790/294, 1790/295, 1790/297, 1790/299, 1790/354, 1790/373, 1790/377, 1790/378, 1790/395, 1790/396, 1797/1, 1797/17, 1797/18, 1797/23, 1797/46, 1797/47, 1797/49, 1797/61, 1797/75, 1797/76, 1797/77, 1797/78, 1797/79, 1797/80, 1797/81, 1797/82, 1824/3, 1824/5, 1825/3, 1830/1, 1830/37, 1836/1, 1836/3, 1836/4, 1836/6, 1836/46, 1836/66, 1836/71, 1836/77, 1842/2, 1843/2, 1848/1, 1848/10, 1849/4, 1854/1, 1854/14, 1855/1, 1860/2, 1866/8, 1867/7, 1872/2, 1873/2, 1878/2, 1885/1, 2864/6, 2864/7, 2864/8, 2864/10, 2864/14, 2864/18, 2864/610, 2864/621, 2868/1, 2870, 3138/13, 3138/18, 3580/1, 3580/2, 3603, 8073, 9009, 9039, 9041/6 v k.ú. Hodonín

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje Brno - odboru dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Ludmila Živná
referent odboru investic a údržby

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

zastoupení pro: Jihomoravský kraj, Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor majetkový,

Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno

Lukáš Juráň, Luční č.p. 3618/15, 695 01 Hodonín 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Wienerberger s.r.o., IDDS: b4ng2ji

sídlo: Plachého č.p. 388/28, 370 01 České Budějovice 1

dotčené správní úřady

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, IDDS: ybiaiuv

sídlo: Zubatého č.p. 685/1, Zábřovice, 614 00 Brno 14

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36

sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, IDDS: jydai6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2 (KRBP-19053-2/ČJ-2018-060606)

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

MERO ČR, a.s., IDDS: a4we6rx

sídlo: Veltruská č.p. 748, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Městský úřad Hodonín, Odbor rozvoje města, Masarykovo nám. č.p. 53/1, 695 01 Hodonín 1

Městský úřad Hodonín, Odbor životního prostředí, Národní třída č.p. 373/25, 695 01 Hodonín 1

Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

sídlo: Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f

sídlo: Závěšova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle

Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., IDDS: a2pgx2s

sídlo: Purkyňova č.p. 2933/2, 695 01 Hodonín 1

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Hodonín, OKASM - Oddělení informatiky a podatelny, Národní třída č.p. 373/25, 695 01 Hodonín