

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO 15259-1 MOST PŘES ŠATAVU U SILŮVEK

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr. 287

a

ZHOTOVITEL

IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

sídlem Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě
zastoupena [REDACTED]

IČO: 258 69 523
sp. zn. B 2419

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XII. odst. 6. smlouvy o dílo uzavřené dne 7. 8. 2019 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění

- Na základě provedených odtrhových zkoušek spodní stavby, které vykazovaly velmi nízké hodnoty (protokol č. 5505/01/KZ/2019), bude místo hrubé reprofilace proveden celoplošný vyztužený torkrét.
- V rámci geodetického zaměření byla navržena nová úprava nivelety vozovky z důvodu lepšího odtoku dešťové vody z povrchu komunikace.

Změna ceny díla bude řešena samostatným dodatkem.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. II. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání a převzetí staveniště

do 7 dnů od účinnosti smlouvy o dílo

Dokončení a předání stavby

do 13. 12. 2019

Předání a převzetí díla

30 dnů od dokončení a předání stavby

Dřívější plnění je možné.

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

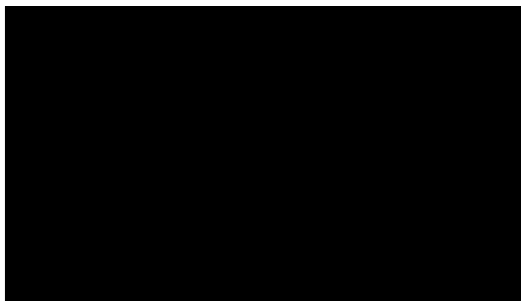
Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu, objednatel obdrží 1 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

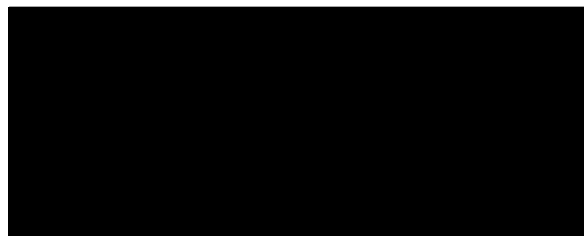
Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1 -- protokol 5505/01/KZ/2019.

V Olomouci, dne 26. 11. 2019



IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

V Brně, dne 28. 11. 2019



Ing. Zdeněk Komůrka

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje



QUALIFORM, a.s.,
Mlaty 672/8, 642 00 Brno-Bosonohy
Zkušební laboratoř č. 1008 akreditovaná ČIA
podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005
Pracoviště č. 01: Mlaty 672/8, 642 00 Brno-Bosonohy



Z P R Á V A č. : 5505 / 01 / KZ / 2019
o zkoušce pevnosti povrchové vrstvy betonu v tahu

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky : **IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.**
Albertova 229/21, 779 00 Olomouc
Stavba : 15259-1 Most na Šatavě u Silůvek
Objekt : SO 201
Konstrukce : Dřík L.S.; P.S.
Třída betonu : původní beton
Stáří betonu : -
Datum betonáže : -

Poznámky: Výše uvedené údaje sdělil objednatel zkoušky. Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty, které jsou orgány státního dozoru podle specifických předpisů žádány. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí zpráva reprodukovat jinak než celá.

Charakteristika zkoušky :

Zkouška provedena dle : **ČSN 73 6242 - Navrhování a provádění vozovek na mostech a komunikacích**
Příloha B - Přílnavost vrstev a pevnost v tahu povrchových vrstev

Datum zkoušky : 15.10.2019 Klimatické podmínky : jasno, 15°C
Zkoušku provedl : 
Zkušební zařízení : Souprava pro odtrhy COMING (0-15kN), dig. teploměr se sondou, vlhkoměr

Popis zkušebních míst : byla na zkoušené konstrukci zvolena náhodně

Výsledky zkoušek :

Průměr terče: 50 mm Plocha terče: 1963,5 mm² . Návrh: ne

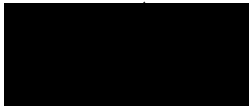
Č. místa měření	Pevnost v tahu R_t (MPa)	Průměrná pevnost v tahu R_t (MPa)	Popis lomové plochy	Popis polohy lomové plochy
1	1,015	1,132	A - v betonu	Dřík mostu levá strana
2	1,248		A - v betonu	Dřík mostu pravá strana
3	-		-	-
4	-		-	-
5	-		-	-

Poznámka : Požadovaná hodnota pevnosti v tahu povrchových vrstev je 1,5 MPa.

Zprávu zpracoval :

V Brně dne :

22.10.2019


technický vedoucí pracoviště