

Číslo jednací
MMB/0440950/2018
Zn:OD-11/3/0440950/18/19/Kro

Spisová značka
5400/OD/MMB/0440950/2018

Vyřizuje
Ing. Barbora
Kropáčková
Tel.: 542 174 297

Brno dne
2019-02-06

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Toto oznámení se doručuje veřejnou vyhláškou. Musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Brna.

Vyvěšeno dne:

Odbor dopravy Magistrátu města Brna

Sejmuto dne:

Rozhodnutí bylo právní moci dne 11.3.2019

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

a je vykonatelné dne

Ukončeno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Vyřádkováno dne 11.3.19 Podpis

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad pro pozemní komunikace, příslušný podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) a ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), dále v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vykonávající působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. tříd a ve věcech místních komunikací základního komunikačního systému ve statutárním městě Brně, dle čl. 29 odst. 2 písm. b) Statutu města Brna, rozhodl o žádosti Jihomoravského kraje, IČ: 708 88 337, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, zastoupeného společností Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ: 709 32 581, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno (dále jen „žadatel“), o vydání stavebního povolení pro stavbu:

„II/374 Brno, Fryčajova, mosty 374-048, 048“, takto:

stavba:

„II/374 Brno, Fryčajova, mosty 374-048, 048“,

objekty:

SO C101 Rekonstrukce vozovky II/374;

SO C201 Most ev. č. 374-047 (přes náhon);

SO C202 Most ev. č. 374-048 (přes Svitavu);

na pozemcích č. parc. 476, 477/1, 478/1, 479/2 k. ú. Maloměřice a na pozemcích č. parc. 36/1, 36/3, 37/2, 42/1, 43, 45, 81/20, 81/28, 81/32, 36/4, 37/1, 42/2, 44 k. ú. Obřany, se podle ust. § 115 stavebního zákona a v návaznosti na ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích

p o v o l u j e

stavebníkovi, kterým je Jihomoravský kraj, IČ: 708 88 337, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, zastoupený společností Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ: 709 32 581, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, v rozsahu předložené projektové dokumentace.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: MČ Brno – Maloměřice a Obřany, ul. Fryčajova;
Investor: Jihomoravský kraj, IČ: 708 88 337, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, zastoupený společností Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ: 709 32 581, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno,
Projektant: Ing. Jan Pracný, ČKAIT 100 0218, Výholec 23, 624 00 Brno, IČ: 620 87 851;
Termín výstavby: zahájení – 04/2019, dokončení 12/2021.

Stručná charakteristika stavby:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících mostů (most přes náhon a most přes Svitavu), včetně úseku mezi mosty, které jsou ve špatném stavebně technickém stavu. Pro uvedení obou mostů do dobrého stavebně-technického stavu je nutno přestavět celý mostní svršek, zejména je nutno vyměnit mostní izolaci a tak dokonale chránit NK před zatékáním.

SO C101 Rekonstrukce vozovky II/374;

Základem rekonstrukce je výměna stávající vozovky z kamenných kostek za vozovku s živičným povrchem. S novou konstrukcí bude provedeno odvodnění zemní pláně a výměna uličních vpustí v prostoru mezi mosty.

Na opěrných zdech bude provedena nová římsa s ocelovým zábradlím $h = 1,10$ m. V prostoru mezi mosty budou obnoveny betonové chodníky s živičným povrchem, na předpolích jsou navrženy chodníky se zámkovou dlažbou. Do chodníku budou uloženy stávající IS. V rámci rekonstrukce jsou navrženy sanace opěrných zdí a komor IS. Pro jednoduchou údržbu bude pod římsami provedeno zpevnění lomovým kamenem do betonu.

SO C201 Most ev. č. 374-047 (přes náhon);

Základem rekonstrukce je úplné obnažení nosné trémové konstrukce, sanace povrchu NK a spodní stavby, následné přebetonování novou spádovou ŽB deskou, vč. provedení nové mostní izolace.

Stávající mostní svršek bude kompletně vybourán a budou odkopány ruby opěr. Dojde k vybourání stávajících závěrných zídek. Nosná konstrukce, pohledové a obnažené povrchy spodní stavby budou otryskány TVP, následně sanovány a reprofilovány. Nosná konstrukce bude opatřena novou spádovou ŽB deskou. Po sanaci nosné konstrukce budou vybetonovány nové závěrné zídky. Na nové spádové desce bude provedena hydroizolace NAIP na pečetíci vrstvu, ta bude přetažena přes závěrné zídky a ruby opěr, kde bude opatřena ochrannou geotextilií. Do úrovní drenáží bude provedena hutněná těsnicí vrstva z jemnozrnné zeminy, která bude překryta PE fólií. Rub opěr bude obsypán ochranným zásypem a následně hutněným šterkopískem. Po okrajích NK budou

vybetonovány ŽB římsy tvarově odpovídající původním. Do říms se přes patní desky odnímatelným způsobem osadí sloupky zábradlí. Na zhutněnou pláň budou vybetonovány přechodové klíny a položeny konstrukční vozovkové vrstvy, které budou napojeny normovými přesahy na původní konstrukční vrstvy vozovky.

SO C202 Most ev. č. 374-048 (přes Svitavu);

Základem rekonstrukce je úplné obnažení nosné trémové konstrukce tvořené nosníky I-MPD, injektáž kabelových kanálků, sanace povrchu prefa nosníků, následně přebetonování novou spádovou ŽB deskou, vč. provedení nové mostní izolace.

Stávající mostní svršek bude kompletně vybourán a budou odkopány ruby opěr. Na úvod rekonstrukce bude provedena doplňková diagnostika zainjektování kabelových kanálků a jejich případné doinjektování. Pro přístup k čelům a kotvám nosníků bude nutno vybourat závěrné zídky. Stávající nosná konstrukce i spodní stavba budou otryskány TVP, následně sanovány a reprofilovány. Nosná konstrukce bude opatřena novou spádovou ŽB deskou. Po sanaci nosné konstrukce budou vybetonovány nové závěrné zídky. Na nové spádové desce bude provedena hydroizolace NAIP na pečetfčí vrstvu, ta bude přetažena přes závěrné zídky a ruby opěr, kde bude opatřena ochrannou geotextílií. Všechny ostatní obsypané povrchy budou natřeny izolačními nátěry a opatřeny geotextíliemi. Přechodová oblast za rubem opěr bude vyplněna hubeným betonem. Po okrajích NK a křídlech budou vybetonovány ŽB římsy tvarově odpovídající původním. Na betonové klíny za opěrami budou vybetonovány přechodové klíny a položeny konstrukční vozovkové vrstvy, které se napojí normovými přesahy na původní konstrukční vrstvy vozovky. Do říms se přes patní desky odnímatelným způsobem osadí sloupky zábradlí.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmějí být provedeny bez předchozího projednání se speciálním stavebním úřadem.
2. Při stavebních pracích je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení. Je nutno dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
3. Práce nesmí být prováděny v nočních hodinách, nesmí docházet k obtěžování přilehlé zástavby nadměrným hlukem a prachem. Bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – zejména díl 6 § 30-36 a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 16-36 (část pátá vyhlášky – obecné technické požadavky na komunikaci). Budou přiměřeně dodržena ustanovení platných ČSN uvedených v příloze této vyhlášky.
5. Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (zhotovitel stavby). Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou.

8. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popř. hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky města Brna č. 12/2014 o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně a vyhláška č. 10/2014 o ochraně zeleně v městě Brně.
10. Stavba bude prováděna v koordinaci s ostatními stavbami v dané lokalitě, zejména se stavbou: „Rekonstrukce kanalizace a vodovodu ul. Fryčajova“.
11. Před zahájením stavby (v dostatečném časovém předstihu) požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad, o povolení uzavírky (popř. povolení zvláštního užívání komunikace) komunikací dotčených výše uvedenou stavbou – pro realizaci stavby za předpokladu, že budou splněny podmínky pro vydání rozhodnutí o uzavírce, popř. podmínky pro rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
12. Všechny výkopy v rámci realizace stavby budou řádně ohrazeny a osvětleny. Bude zachován přístup do všech přilehlých nemovitostí. Bude-li z výkopů v průběhu realizace stavby čerpána voda, nesmí být odváděna na komunikační plochy.
13. Před zahájením prací zajistí investor (zhotovitel) vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení nezakreslená v PD, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu.
14. Dodržíte podmínky vlastníků a správců stavbou dotčených inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem. Při realizaci stavby dodržíte ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“. V případě odkrytí sítě či zařízení, uvědomíte o tom jejich vlastníka či správce. Obnažené vedení (zařízení) musí být zajištěno před poškozením, armatury musí zůstat ovladatelné a přístupné. Před provedením záhozu musí být přizván odpovědný pracovník k provedení kontroly neporušenosti dotčené inženýrské sítě. Výsledek kontroly zapišete do stavebního deníku.
15. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění komunikací užívaných pro účely stavby.
16. Případné škody způsobené výstavbou budou hrazeny a řešeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy – zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
17. Dokumentace skutečného stavu provedení stavby bude zajištěna geodetickými metodami v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv; musí obsahovat číselné polohové i výškové údaje o zaměřovaných skutečnostech. Jedno vyhotovení dokumentace geodetického zaměření v elektronické formě a technické zprávy je stavebník povinen předat na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna nejpozději před kolaudací stavby. Doklad o předání dokumentace je nezbytným podkladem pro kolaudační souhlas.
18. Zabudované chráničky budou před záhozem protokolárně předány příslušnému správci. Doklad o předání a převzetí chrániček bude předložen stavebnímu úřadu ke kolaudačnímu souhlasu.
19. V době provádění stavby bude zajištěna provozuschopnost požárních hydrantů a příjezd k nim.
20. Odpady vzniklé při výstavbě je nutné předat oprávněným osobám, dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které k této činnosti mají souhlas příslušného orgánu státní správy v odpadovém hospodářství.
21. Ke kolaudaci stavby předloží stavebník doklady o evidenci a likvidaci odpadů ze stavby.
22. Při vlastní výstavbě nesmí docházet ke znečištění přilehlých komunikací. Případné znečištění musí být ihned odstraněno.

23. Kontrolní prohlídky stavby budou svolány:

- Před pokládkou obrusné vrstvy vozovky objekt SO 101;
- Před betonáží říms mostů ;
- Po osazení záchytného bezpečnostního zařízení na mostech;

Stavební úřad si může vymínit kontrolní prohlídku v kterékoliv jiné fázi stavby, nebo operativně na základě postupů prací, podle seznamu navržených kontrolních prohlídek a správci sítí požadovaných kontrolních prohlídek stavby.

24. Stavba bude označena informační tabulí s označením názvu stavby, investora, dodavatele a termínem stavby.

25. Stavba bude zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení. Termín dokončení stavby je do 12/2021.

26. **V dostatečném časovém předstihu před uvedením stavby do provozu bude požádán příslušný orgán státní správy, tj. Magistrát města Brna, Odbor dopravy, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, k vydání stanovení místní úpravy provozu.**

27. Budou splněny podmínky obsažené ve vyjádřeních a stanoviscích účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona:

- Brněnské komunikace a.s., zn. 3100-Nov-330/18 ze dne 02.08.2018;
- Povodí Moravy s.p., zn.: PM-17753/2018/5203/Fi ze dne 18.07.2018;
- Magistrát města Brna, zastoupený Odborem správy majetku, č.j.: MMB/0280331/2018 ze dne 26.06.2018;
- Magistrát města Brna, zastoupený Majetkovým odborem, č.j. MMB/0243819/2018 ze dne 21.06.2018;
- Úřadu městské části města Brna, Brno - Maloměřice a Obřany, odboru životního prostředí, zemědělství a vnitřních věcí ze dne 17.12.2018 vydané pod č. j.: McBMOB/05826/2018;
- Magistrát města Brna, zastoupený Odborem investičním, č.j. MMB/0244052/2018, ze dne 03.07.2018;
- Technické sítě Brno, a.s., zn. 5800/Min/135//18 ze dne 05.06.2018;
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., zn. 721/012563/2018/PDv ze dne 14.06.2018 a č. j.: 721/007008/2012/PDv ze dne 26.03.2012;
- E.ON Servisní, s.r.o., zn. B6941-16263317 ze dne 11.07.2018 a č. j.: B6941-16239601;
- E.ON Česká republika s.r.o., zn.: M18656-16274829 ze dne 06.09.2018 a č. j.: M18656-16274829 ze dne 13.11.2018;
- GridServices, s.r.o., zn.: 5001688415 ze dne 09.04.2018;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j.: 564320/18 ze dne 16.03.2018 a zn.: POS-564320/18zpr ze dne 11.07.2018;
- InfoTel, spol. s.r.o., č. j: 180257/z/cm ze dne 23.03.2018;
- Povodí Moravy s.p., zn.: PM-17753/2018/5203/Fi ze dne 18.07.2018;
- Dopravní podnik města Brna, a.s., zn. 10341/2018/5040 ze dne 02.10.2018;

- Úřad městské části města Brna, Brno – Maloměřice a Obřany, úsek investic, dopravy a vodního hospodářství ze dne 25.06.2018 č. j.: McBMOB/03607/18, spis. zn.: UID/03343/18/ZAI;

28. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených orgánů:

A) Policie ČR KŘP JMK SPDI, stanovisko č.j. KRPB-134806-2/ČJ-2018-0600DI-KOL ze dne 27.07.2018:

- *Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu se současně platnými stavebně-technickými normami, předpisy.*
- *Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců;*
- *Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.*

B) Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství, závazné stanovisko ze dne 20.07.2018 č. j.: MMB/0300149/2018:

- *Uděluje souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona a ust. § 149 odst. 1 správního řádu souhlas za těchto podmínek:*
 - 1. Při výstavbě a následném provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků.*
 - 2. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.*
 - 3. V záplavovém území, na břehu ani v blízkosti toku nebude skladován lehce odplavitelný materiál, závadné látky ani stavební materiál a stavební, nebo nebezpečný odpad.*
 - 4. Nesmí dojít k poškození břehu koryta toku, znečištění toku stavebním odpadem a závadnými látkami.*
 - 5. Stavba v záplavovém území nesmí zhoršit odtokové poměry v území.*
 - 6. Stavebník přebírá veškerou odpovědnost za případné škody vzniklé na majetku při průchodu povodňových průtoků nebo ledochodů.*
 - 7. Vlastník pozemku, stavby nebo majetku v záplavovém území je povinen dbát o statickou bezpečnost a celkovou údržbu stavby, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod, nebránila průchodu velkých vod a průběhu povodně a zabezpečit ji proti škodám způsobeným vodou, a znemožnit odplavení majetku.*
 - 8. Veškerá rizika možných povodňových škod nese stavebník, resp. vlastník stavby.*
 - 9. Pro stavbu v záplavovém území bude zpracován povodňový plán.*
 - 10. Po ukončení stavebních prací musí být veškerý materiál odstraněn a používané plochy vráceny do původního stavu.*
 - 11. Případná manipulace se závadnými látkami dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, ve znění pozdějších předpisů, je možná pouze na základě havarijního plánu, který bude schválen příslušným vodoprávním úřadem.*
 - 12. Budou splněny podmínky Povodí Moravy s.p., vydané ve vyjádření zn.: PM-17753/2018/5203/Fi ze dne 18.07.2018:*

Při sanačních pracích na spodní stavbě mostů požadujeme využití shora závěsné zakryté montážní lešení (nikoliv konstrukci v průtočném profilu Svitavy) a technicky proveditelné opatření proti pádu bouraného a otrýskávaného materiálu do koryta obou toků.

Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.

Zařízení staveniště nebude situováno v záplavovém území vodního toku.

Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Brno bude v časovém předstihu oznámeno zahájení opravy mostu, správce bude přizván k předání staveniště, k zahájení a ukončení stavebních prací a bude zván ke kontrolním dnům.

Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedené do původního stavu a veškerý přebytečný materiál odstraněn včetně materiálu napadaného do koryta vodního toku.

Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby.

Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírat do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy s.p.).

C) Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem č. j.: 82634/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 17.04.2018.

D) Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje, ze dne 04.01.2019 č. j.: KHSJM 65762/2018/BM/HOK.

Před uvedením stavby do trvalého užívání bude provedeno měření hluku z automobilové dopravy po komunikaci na mostech 374-047, 048 prokazující v nejexponovanějších chráněných venkovních prostorech staveb (před okny obytných místností bytových jednotek) nepřekročení hygienických limitů hluku upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také „NV č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu i noční dobu. Měření hluku bude provedeno po zavedení běžného provozu dopravy. Výsledky měření hluku budou stavebníkem předloženy na KHS JmK k posouzení.

E) Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství ze dne 09.01.2019 č. j.: HSBM-73-1-2475/1-OPST-2018.

29. Stavebník je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu existence stavby byla při správném provedení a běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrana proti hluku. Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků je povinen stavebník předložit nejpozději k ústnímu jednání spojenému s místním šetřením v řízení o vydání kolaudačního souhlasu.

30. V dostatečném časovém předstihu před uvedením stavby do provozu bude požádán příslušný orgán státní správy, tj. Magistrát města Brna, Odbor dopravy, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, k vydání stanovení místní úpravy provozu.

31. V průběhu stavby bude zachován bezpečný přístup ke všem sousedním nemovitostem. S případným omezením plynulého přístupu v důsledku stavby budou všichni vlastníci přilehlých nemovitostí včas seznámeni.

32. Na stavbě musí být k dispozici stavební povolení, ověřená projektová dokumentace, stavební deník a doklady ke stavbě, tj. závazná stanoviska, stanoviska dotčených orgánů státní správy a vyjádření účastníků řízení.
33. Po dokončení stavby požádá investor o vydání kolaudačního souhlasu nebo zkušební provoz. V případě nedodržení termínu dokončení stavby požádejte min. 1 měsíc před uplynutím lhůty k dokončení stavby o prodloužení termínu k dokončení stavby. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu ve smyslu ust. § 122 stavebního zákona, ev. rozhodnutí o povolení zkušební provozu ve smyslu ust. § 124 stavebního zákona
34. K vydání kolaudačního souhlasu budou předloženy zejména následující doklady:
- *stavební povolení a ověřená projektová dokumentace stavby (k nahlédnutí);*
 - *závazná stanoviska dotčených orgánů ku užívání stavby vyžadována zvláštními právními předpisy;*
 - *výkresy skutečného provedení stavby (v případě drobných změn oproti schválené PD);*
 - *doklad o geodetickém zaměření skutečného provedení stavby po jejím dokončení, včetně jejího předání na MMB – OMI;*
 - *geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem;*
 - *doklad o vytýčení stavby;*
 - *předávací protokol sepsaný mezi investorem a zhotovitelem;*
 - *doklad o předání stavby do správy Brněnských komunikací, a.s. – správní středisko a doklad o předání zeleně a o předání DZ;*
 - *potvrzení dodavatele o provedení stavby – v souladu s PD, s podmínkami SP a příslušných ČSN;*
 - *doklady o výsledcích všech provedených předepsaných zkoušek;*
 - *doklad o průtočnosti uličních vpustí (revize);*
 - *doklady od správců IS o kontrolách jejich zařízení před záhozem (např. zápisy ze stavebního deníku);*
 - *doklad o provedených kontrolách armatur a poklopů;*
 - *doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností (zejména vybouraný materiál);*
 - *doklady o použitých výrobcích a materiálech (atesty, certifikáty, prohlášení o shodě);*
 - *mostní list;*
 - *kopie stavebního deníku;*

O d ů v o d n ě n í

Dne 31.10.2018 obdržel Magistrát města Brna, Odbor dopravy, žádost Jihomoravského kraje, IČ: 708 88 337, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, zastoupeného společností Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ: 709 32 581, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno (dále jen „stavebník“), o vydání stavebního povolení pro stavbu:

„II/374 Brno, Fryčajova, mosty 374-048, 048“,

objekty:

SO C101 Rekonstrukce vozovky II/374;

SO C201 Most ev. č. 374-047 (přes náhon);

SO C202 Most ev. č. 374-048 (přes Svitavu);

na pozemcích č. parc. 476, 477/1, 478/1, 479/2 k. ú. Maloměřice a na pozemcích č. parc. 36/1, 36/3, 37/2, 42/1, 43, 45, 81/20, 81/28, 81/32, 36/4, 37/1, 42/2, 44 k. ú. Obřany.

Dnem doručení podání žádosti o vydání stavebního povolení bylo zahájeno stavební řízení.

Následně byly žadatelem doplňovány podklady.

Dne 20.06.2018 pod č. j.: MMB/0244239/2018/Map vydal Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, jako příslušný orgán územního plánování (dle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 186/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů) a dotčený orgán dle ust. § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů sdělení, že ve věci záměru „**II/374 Brno, Fryčajova, mosty 374-048, 048**“, nebude vydáno závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona (a tudíž nevydává stanovisko dle § 15 odst. 2 stavebního zákona).

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad pro pozemní komunikace, oznámil dne 18.12.2018 pod č. j.: MMB/0440950/2018 dotčeným orgánům a účastníkům řízení, že bylo zahájeno stavebním řízení.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení, uvědomil speciální stavební úřad účastníky řízení o zahájení stavebního řízení, v souladu s ust. § 144 správního řádu, veřejnou vyhláškou.

Protože speciálnímu stavebnímu úřadu pro pozemní komunikace, byly dobře známy místní poměry a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, bylo upuštěno v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření i od ústního jednání.

Současně stavební úřad upozornil účastníky stavebního řízení a dotčené orgány, že případné námitky a připomínky lze uplatnit nejpozději do 10 dnů od doručení oznámení o zahájení stavebního řízení. Dotčené orgány státní správy byly vyrozuměny, že pokud rozhodnutí nebo opatření vyžadované zvláštním předpisem bylo k projektové dokumentaci přiloženo a nesdělí své stanovisko k navrhované stavbě ve stanovené lhůtě, potom platí, že z hlediska jím sledovaných veřejných zájmů se stavbou souhlasí.

V souladu s ust. § 114 stavebního zákona mohl účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle ust. § 109 písm. g) stavebního zákona, mohla ve stavebním řízení uplatnit námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení a důvody podání námitek. K námitkám překračujícím rozsah ve větě první tohoto odstavce se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží. Žádné námitky Magistrát města Brna, Odbor dopravy, v uvedené lhůtě neobdržel.

Před zahájením stavebního řízení vydal/la ke stavbě:

- Policie ČR KŘP JMK SPDI BM a BO, závazné stanovisko č.j. KRPB-134806-2/ČJ-2018-0600DI-KOL ze dne 27.07.2018, s podmínkami, které zahrnuty do stavebního povolení (viz. bod 28).
- Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, závazné stanovisko s podmínkami ze dne 20.07.2018 č. j.: MMB/0300149/2018 (souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů), které byly zahrnuty do stavebního povolení (viz. bod 28).
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková závazné stanovisko ze dne 17.04.2018, 82634/2018-1150-OÚZ-BR (bez podmínek).

Dále byly doloženy vyjádření a stanoviska:

- Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí ze dne 11.07.2018 č. j.: JMK 100 919/2018 (bez podmínek).
- Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odbore dopravy (oddělení veřejné linkové přepravy) ze dne 13.09.2018 č. j.: JMK 131151/2018 (s upozorněním že není možno souhlasit s úplnou uzavírkou silnice č. II/374 v míst mostů ev. č. 374-047, 048 v průběhu realizace výše uvedené stavby).
- ÚMČ Brno – Maloměřice a Obřany, stavebního úřadu, Selská 66, 614 00 Brno, souhlas dle § 15 ze dne 12.06.2018 pod č. j.: McBMOB/03378/18, sp. zn.: STU/03346/18.
- Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, vydal dne 20.06.2018 pod č. j.: MMB/0244239/2018/Map sdělení, že ve věci záměru „II/374 Brno, Fryčajova, mosty 374-048, 048“, nebude vydáno závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona (a tudíž se nevydává stanovisko dle § 15 odst. 2 stavebního zákona).
- Úřadu městské části města Brna, Brno – Maloměřice a Obřany, úsek investic, dopravy a vodního hospodářství ze dne 25.06.2018 č. j.: McBMOB/03607/18, spis. zn.: UID/03343/18/ZAI, ve kterém požadují předložit návrh barevného řešení zábradlí mostu – bylo zahrnuto do stavebního povolení (viz. bod 27).

Byla doložena vyjádření účastníků řízení:

- Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Majetkový odbor, Malinovské nám. 3, 601 67 Brno, č.j. MMB/0243819/2018 ze dne 21.06.2018, vyjádření ke stavbě;
- Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor správy majetku, č.j.: MMB/0280331/2018 ze dne 26.06.2018, stanovisko ke stavbě;
- Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 67, 601 67 Brno, č.j. MMB/0244052/2018, ze dne 03.07.2018, stanovisko ke stavbě;
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, zn. 3100-Nov-330/18 ze dne 02.08.2018, vyjádření k DSP;
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno, zn. 721/012563/2018/PDv, ze dne 14.06.2018 a č. j.: 721/007008/2012/PDv ze dne 26.03.2012, vyjádření k DPS;
- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno, zn. 10341/2018/5040 ze dne 02.10.2018, vyjádření pro územní rozhodnutí a stavební povolení;

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, zn.: PM-17753/2018/5203/Fi ze dne 18.07.2018, stanovisko k DSP;
- Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno, zn. 5800/Min/135//18 ze dne 05.06.2018, vyjádření pro stavební povolení a provedení stavby;
- E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, Regionální správa Brno, Hády 968/2, 614 00 Brno, zn.: M18656-16274829 ze dne 06.09.2018, souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu;
- E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, Regionální správa Brno, Hády 968/2, 614 00 Brno, zn. B6941-16263317 ze dne 11.07.2018 a č. j.: B6941-16239601, vyjádření k existenci zařízení DS a podmínek práce v jeho blízkosti.;
- UPC Česká republika, s.r.o., Závašova 5, 14 00 Praha 4, zastoupena spol. InfoTel, spol. s.r.o., Novolíšeňská 18, 628 00 Brno, č. j: 180258/z/cm ze dne 23.03.2018, vyjádření pro sloučené územní a stavební řízení;
- GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno, ze dne zn.: 5001688415 ze dne 09.04.2018, vyjádření k povolení stavby;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j.: 564320/18 ze dne 16.03.2018 a zn.: POS-564320/18zpr ze dne 11.07.2018, vyjádření pro společné územní a stavební řízení;

Stanoviska a vyjádření účastníků řízení a správců sítí byly zapracovány do podmínek stavebního povolení viz bod. 27.

Okruh účastníků stavebního řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s ust. § 109 stavebního zákona, přičemž za sousední pozemky byly vzaty pouze pozemky s přímou hranicí stavby, a to takto:

Za účastníka řízení byl vzat stavebník, tj. Jihomoravský kraj, IČ: 708 88 337, zastoupený společností Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 32 581, dále vlastníci stavbou dotčených pozemků:

- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno,
- Statutární město Brno zastoupené Magistrátem města Brna Majetkovým odborem,
- Statutární město Brno zastoupené Magistrátem města Brna Odborem správy majetku,
- Úřad městské části města Brna, Brno - Maloměřice a Obřany, odbor životního prostředí, zemědělství a vnitřních věcí;
- JODA s.r.o., Mlýnské nábřeží 155/2, 614 00 Brno;
- Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,
- MUDr. Pavlíková Magda, Kratinova 316, 664 01 Břilovice nad Svitavou;
- MUDr. Suchá Marcela, Tišnovská 1477/70, 613 00 Brno;

a dále vlastník komunikace, resp. její správce, tj. společnost Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace a společnost Brněnské komunikace a.s.

Za účastníky řízení jsou považováni i vlastníci pozemků přímo sousedících se stavbou a staveb na nich a dále vlastníci a správci inženýrských sítí, kteří jsou, příp. mohou být stavbou dotčeni. Seznam všech účastníků je uveden v rozdělovníku.

V průběhu stavebního řízení vydal/la ke stavbě:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, Brno, souhlasné závazné stanovisko ze dne 04.01.2019 č. j.: KHSJM 65762/2018/BM/HOK s podmínkami týkající se provedení měření hluku z automobilové dopravy po komunikaci na mostech 374-047, 048, před uvedením stavby do trvalého užívání, které byly zahrnuty do stavebního povolení (viz. bod 28).
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství, Zubatého 1, 614 00 Brno, Oddělení stavební prevence, Štefánikova 32, souhlasné závazné stanovisko ze dne 09.01.2019 č. j.: HSBM-73-1-2475/1-OPST-2018 (bez podmínek).
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje dne 01.02.2018 (bez podmínek).
- Úřadu městské části města Brna, Brno - Maloměřice a Obřany, odboru životního prostředí, zemědělství a vnitřních věcí ze dne 17.12.2018 vydané pod č. j.: McBMOB/05826/2018;
- E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, Regionální správa Brno, Hády 968/2, 614 00 Brno č. j.: M18656-16274829 ze dne 13.11.2018, souhlas s činnostmi v OP;

Dne 09.01.2018 bylo radou Městské části Brno – Maloměřice a Obřany vzato na vědomí zahájení stavebního řízení na stavbu: „II/374 Brno, Fryčajova, mosty 374-048, 048“. Současně MČ Brno – Maloměřice a Obřany požadovala v době rekonstrukce výše uvedených mostů zachování obousměrného provozu alespoň jedním pruhem, řízeným světelnou signalizací. Další požadavky se týkaly výběru zhotovitele stavby a rozšíření osvětlení – VO.

Zajištění dopravní obsluhy v průběhu rekonstrukce: II/374 Brno, Fryčajova, mosty 374-048, 048“, jsou předmětem řízení o uzavírce dle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jelikož však investor je seznámen s dopravní situací v dané lokalitě, je v rámci stavby předpokládáno, že stavba bude realizována “po polovinách”, se zachováním jednoho jízdního pruhu v každém směru (viz. POV projednávané PD).

Dne 02.01.2018 obdržel Magistrát města Brna vyjádření vlastníka sousední budovy na pozemku č. parc. 38 k. ú. Obřany (a vlastníka pozemků č. parc. 36/4, 37/1, 42/2, 44 k. ú. Obřany), tj. společnosti JODA s.r.o., Mlýnské nábřeží 155/2, 614 00 Brno, ve kterém žádá, zda by mohlo být nové zábradlí na mostě uzpůsobeno tak, aby bylo možno v budoucnosti uvolnit přístup (šířky cca 2 m) z chodníku na mostu na ul. Fryčajova do sousední čtyřpodlažní budovy (na pozemku č. parc. 38 k. ú. Obřany), kterou v budoucnu hodlá zrekonstruovat.

Kopii tohoto vyjádření bezodkladně předal Magistrát města Brna, odbor dopravy, zástupci žadatele a požádal jej o vyjádření k možnosti zajištění budoucího přístupu z mostních objektů na ul. Fryčajova do sousední čtyřpodlažní budovy.

Dne 30.01.2019 obdržel Magistrát města Brna, odbor dopravy vyjádření žadatele, tj. Jihomoravského kraje, IČ: 708 88 337, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, zastoupeného společností Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ: 709 32 581, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, ve kterém sděluje že v předmětné věci proběhlo dne 22.01.2019 jednání s jednatelem společnosti JODA s.r.o., s tím, že po zvážení souvislostí **nesouhlasí** se zřízením vstupu do objektu (na pozemku č. parc. 38 k. ú. Obřany) z těchto důvodů:

- Žadatel nemá konkrétní představu o budoucí podobě rekonstruované budovy, neexistuje žádná projektová dokumentace. Vstup by musel být řešen mostem mezi opěrnou zdí

a fasádou budovy. K tomu nestačí vyjmout jeden dílec zábradlí, ale na římse by musela být provedena stavební příprava tak, aby se na ni dal mostek uložit.

- Ať už by byl po rekonstrukci účel budovy jakýkoliv (průmyslový objekt, administrativní budova, obchodní prostor ...), stěží by pro přemostění vyhovoval obyčejný plech, jaký se používá např. pro překlenutí výkopů. S tím souvisí i očekávaný provoz pěších, za určitých okolností i dětí a chodník před vstupem by proto z důvodu bezpečnosti musel být opatřen zábradlím.
- Přístup k budovám existuje v jiném místě.
- V této věci se nejedná o úpravu vyvolanou na stávajících zařízeních stavbou II/374 Brno, Fryčajova, mosty 374-047, 048, tudíž SÚS JMK není povinna úpravu na svůj náklad provést.
- Investiční akce SÚS JMK bude hrazena z fondů EU a váže se na ni podmínka udržitelnosti projektu. Zásahy takového rozsahu, či dokonce změna využití předmětného prostoru by mohla vést k nutnosti vrácení části dotace.

Magistrát města Brna, odbor dopravy konstatuje, že jelikož:

- Úpravou zábradlí (zajišťující budoucí přístup z chodníku ul. Fryčajova do sousední budovy), by došlo k zásahu do vlastnických práv žadatele;
- Vlivem budoucího komunikačního napojení by bylo nutno přepracovat projektovou dokumentaci, která by zahrnovala stavební úpravy mostu (včetně řešení ochranných prvků pro pěší – např. zábradlí), které by odpovídaly možnosti osazení budoucí lávky pro propojení mostu a sousední budovy. Současně by bylo rovněž nutno přepracovat statické posouzení mostní konstrukce PD;
- By bylo nutno z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci budoucí komunikační propojení projednat zejména s Policií ČR, dopravním inspektorátem a následně s dalšími dotčenými orgány státní správy.

tak požadovaná úprava zábradlí, která by v budoucnu byla odstraněna a prostor by byl využit k zajištění přístupu (šířky cca 2 m) z chodníku do sousední čtyřpodlažní budovy spol. JODA s.r.o., nebude (zejména na základě nesouhlasu žadatele) realizována.

Jako dotčený orgán, příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci ve stavebním řízení, byla vzata Policie ČR KŘ P JMK SPDI BM a BO v souladu s ust. § 16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích.

Ve stavebním řízení přezkoumal Odbor dopravy Magistrátu města Brna žádost stavebníka o stavební povolení jako speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona ve spojení s ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích a z hledisek uvedených v ust. § 111 stavebního zákona a projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života.

Technické řešení odpovídá obecným technickým požadavkům na výstavbu a zvláštnímu předpisu – vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Protože speciální stavební úřad neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení prací v uvedeném rozsahu, rozhodl způsobem ve výroku uvedeným.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, uvědomuje speciální stavební úřad účastníky řízení o stavebním povolení, v souladu s ust. § 144 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, veřejnou vyhláškou.

Poučení


Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení, a to k Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje prostřednictvím Odboru dopravy Magistrátu města Brna.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Právní moc rozhodnutí bude žadateli vyznačena vydavatelem rozhodnutí po uplynutí odvolací lhůty.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabude právní moci, nebude stavba zahájena.




Ing. Bc. Pavel Pospíšek
pověřen zastupováním v plném rozsahu dočasně
neobsazené funkce vedoucí/ho odboru

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů, poslední den této lhůty je dnem doručení

Příloha pro stavebníka :

- 1 x ověřená projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci rozhodnutí.

Správní poplatek podle ust. § 8 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, se nevyměřuje.

Počet stran: 16

Obdrží:

Účastníci řízení:

Účastník řízení dle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona:

Stavebník – Jihomoravský kraj, IČ: 708 88 337, zastoupený společností Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 32 581 - D;

Účastník řízení dle ust. § 109 písm. b) stavebního zákona:

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno – D;

Magistrát města Brna, Majetkový odbor, Malinovské nám. 3, 601 67 Brno - zde;

Magistrát města Brna, Odbor správy majetku, Husova 3, 601 67 Brno - zde;

JODA s.r.o., Mlýnské nábřeží 155/2, 614 00 Brno – D;

ÚZSVM, Příkop 11, 604 47 Brno - D;

MUDr. Pavlíková Magda, Kratinova 316, 664 01 Bílovice nad Svitavou;

MUDr. Suchá Marcela, Tišnovská 1477/70, 613 00 Brno;

Ostatní známí účastníci řízení obdrží toto oznámení veřejnou vyhláškou:

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor investiční;

Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 1a, 657 68 Brno, IČO: 607 33 098;

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Hybešova 254/16, 657 33 Brno;

DPMB a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno;

E.ON Servisní, s.r.o., IČ: 251 86 213, RCDS Brno, Hády 968/2, 614 00 Brno;

E.ON Česká republika, s.r.o., IČ: 257 33 591, RS Brno, Hády 968/2, 614 00 Brno;

GasNet s.r.o., zastoupena Grid servis, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno – Zábřovice;

Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno;

CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3;

UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, Praha, zast. spol. InfoTel, spol. s r. o.;

Vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich:

k. ú. Maloměřice obec Brno:

586, 587, 589/1, 600/1, 601, 475;

k. ú. Obřany obec Brno:

46/2, 55/1, 81/31, 81/29, 40, 38;

Dotčené orgány státní správy:

Magistrát města Brna Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství – zde;

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, Brno – D;

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství, Zubatého 1, 614 00 Brno,

Oddělení stavební prevence, Štefánikova 32, Brno – D;

Policie ČR KŘP JMK SPDI BM a BO, Kounicova 24, Brno – D;

Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 – D;

Dále obdrží:

KÚ JMK, Odbor dopravy, Mgr. Mudrych – D;

KÚ JMK, Odbor životního prostředí – D;

Magistrát města Brna Odbor památkové péče – zde;

Magistrát města Brna Odbor životního prostředí - zde;

Magistrát města Brna, OÚPR, Kounicova 76, 601 67 Brno – zde;

MČ Brno – Maloměřice a Obřany, zastoupená starostou - D;

ÚMČ Brno – Maloměřice a Obřany, stavební úřad, Selská 66, Brno – D;

ÚMČ Brno – Maloměřice a Obřany, úsek investic, dopravy a vodního hospodářství, Selská 66, Brno – D;

Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – D;

Č.j. MMB/0440950/2018 ze dne 06.02.2019

NIPI ČR, o.s., Krajské konzultační středisko JmK, Malinovského nám. 3, 602 00 Brno – D;
ÚMČ Brno – Maloměřice a Obřany (se žádostí o vyvěšení na úřední tabuli a dokladu o sejmutí) - D;
Co: ref., vlastní 2x