

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

System hospodaření s vozovkou silnic II. a III. třídy v Jihomoravském kraji

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

DODAVATEL

VARŠ BRNO a.s.

Sídlem Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupena

IČO: 634 81 901
sp. zn. B 1743

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XIII. odst. 6. smlouvy o dílo uzavřené dne 4. 6. 2018 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. I.

Zdůvodnění:

- Rozšíření rozsahu plnění na základě požadavku objednatele.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. I dále dohodly na změně čl. I odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

2. Předmětem smlouvy je závazek dodavatele provést zjištění dat o stavu silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje a správě objednatele, vyhodnocení a klasifikace stavu vozovek, vypracování návrhu plánu údržby a oprav a zpřístupnění dat o stavu silnic ve webové aplikaci (Technické parametry poskytnutého plnění a další požadavky jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy). Předmětem smlouvy je dále zpracování naměřených dat z komunikací II. tříd Jihomoravského kraje do formy pasportu za podmínek stanovených přílohou č. 3 smlouvy o dílo.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. I dále dohodly na změně čl. III odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Dodavatel se zavazuje poskytnout plnění v těchto termínech:

Sběr dat na silnicích II. třídy v roce 2018

Hodnocení stavu vozovek a vypracování plánu údržby a oprav silnic II. třídy v roce 2018

Zpřístupnění dat o stavu silnic II. třídy ve webové aplikaci a zaškolení uživatelů

Do 7 dnů od účinnosti smlouvy

Sběr dat na silnicích III. třídy v roce 2018

Hodnocení stavu vozovek a vypracování plánu údržby a oprav silnic III. třídy v roce 2018

Zpřístupnění dat o stavu silnic III. třídy ve webové aplikaci

do 30. 11. 2018

Přepočítání plánů údržby a oprav dle skutečného financování a realizace

akcí v roce 2019	do 30. 11. 2019
Přepočet plánů údržby a oprav dle skutečného financování a realizace akcí v roce 2020	do 30. 11. 2020
Sběr dat na silnicích II. třídy v roce 2021	
Hodnocení stavu vozovek a vypracování plánu údržby a oprav silnic II. třídy	
Zpřístupnění dat o stavu silnic II. třídy ve webové aplikaci	do 30. 11. 2021
Přepočet plánů údržby a oprav dle skutečného financování a realizace akcí v roce 2021 u silnic III. třídy	do 30. 11. 2021
Zpracování naměřených dat u komunikací II. třídy do formy pasportu	do 20. 12. 2019

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dále dohodly na změně čl. IV odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Objednatel se zavazuje uhradit dodavateli odměnu v následující výši (ceny bez DPH):

č. pol.	popis položky	jednotka	Počet jednotek	Kč/jedn.	celkem Kč
1.	Sběr dat na silnicích II. třídy v roce 2018	km	1 483	600	889 800,00
2.	Hodnocení stavu vozovek a vypracování plánu údržby a oprav silnic II. třídy	km	1 483	300	444 900,00
3.	Zpřístupnění dat o stavu silnic II. ve webové aplikaci a zaškolení uživatelů	X	X	X	284 000,00
4.	Sběr dat na silnicích III. třídy v roce 2018	km	2 405	300	721 500,00
5.	Hodnocení stavu vozovek a vypracování plánu údržby a oprav silnic III. třídy	km	2 405	300	721 500,00
6.	Zpřístupnění dat o stavu silnic III. ve webové aplikaci	X	X	X	50 000,00
7.	Přepočet plánů údržby a oprav dle skutečného financování a realizace akcí v roce 2019	X	X	X	100 000,00
8.	Přepočet plánů údržby a oprav dle skutečného financování a realizace akcí v roce 2020	X	X	X	100 000,00
9.	Sběr dat na silnicích II. třídy v roce 2021	km	1 483	600	889 800,00
10.	Hodnocení stavu vozovek a vypracování plánu údržby a oprav silnic II. třídy	km	1 483	300	444 900,00
11.	Zpřístupnění dat o stavu silnic II. ve webové aplikaci	X	X	X	50 000,00
12.	Přepočet plánů údržby a oprav dle skutečného financování a realizace akcí v roce 2021 u silnic III. třídy	X	X	X	100 000,00
13.	Zpracování naměřených dat u komunikací II. třídy do formy pasportu	X	X	X	478 000,00

Ceny za tyto služby jsou stanoveny jako neměnné a konečné a jsou závazné po celou dobu plnění této smlouvy dodavatelem.

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

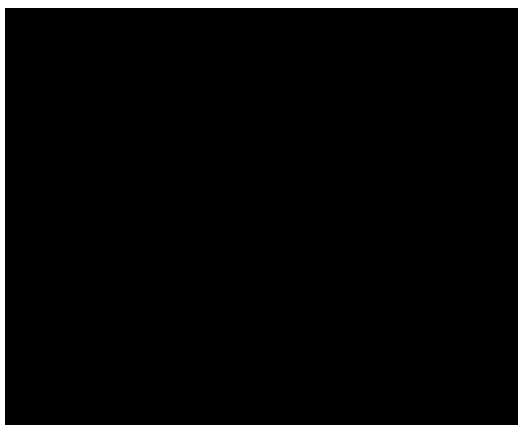
Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

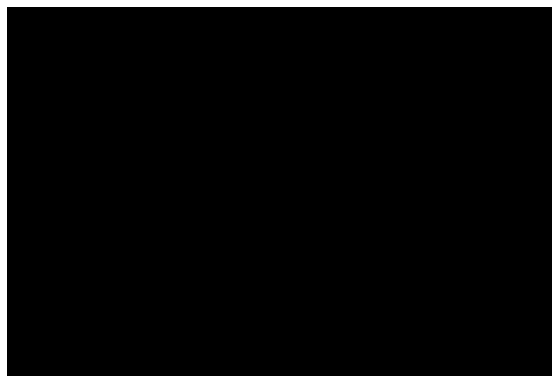
Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha – technická specifikace pasportu, která se stává nedílnou přílohou č. 3 smlouvy o dílo.

V Brně dne 22. 11. 2019

V Brně, dne 22. 11. 2019



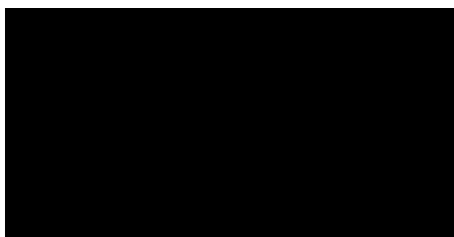
VARS BRNO a.s.



Ing. Zdeněk Komůrka

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje



VARS BRNO a.s.



PŘÍLOHA Č. 1 DODATKU - TECHNICKÁ SPECIFIKACE PASPORTU

1. BODOVÝ PASPORT

Provedení vytěžení pasportních jevů z pořízených obrazových záznamů – snímků po 5 m ($\pm 0,5$ m). Každý snímek je georeferencován pomocí souřadnic X, Y.

Pasportní jevy jsou tyto:

- svislé dopravní značení,

Pasportní jevy budou dodány jako datová sada podle struktury uvedené v kapitole Struktura pasportních jevů a jejich atributů.

Požadované způsoby lokalizace pasportních jevů

Lokalizace pasportních jevů bude pomocí souřadnic X, Y a vazbou na Uzlový lokalizační systém (ULS) vedeným SDB ŘSD ČR.

Bodové pasportní jevy budou v lokalizaci k ULS vyjádřeny vazbou na číslo úseku, úsekové staničení, číslo komunikace a provozní staničení.

2. STRUKTURA PASPORTNÍCH JEVŮ A JEJICH ATRIBUTŮ

Základní sada pasportních jevů a jejich evidovaných atributů

- Svislé dopravní značení

Rozsah atributů je stanoven v základním rozsahu. V případě, kdy je uvedena vazba, pak se jedná o atribut navázaný na číselníkové hodnoty. Povinné atributy jsou v tabulce označeny *.

Číselníkové hodnoty budou poskytnuty zadavatelem před zahájením realizace.

2.1.SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vedení svislého dopravního značení (SDZ) je rozděleno na vedení vlastních nosičů SDZ a tabulí SDZ umístěných na nosiči SDZ. Jedná se o bodovou vrstvu pasportu, GPS poloha se uvádí u nosiče SDZ.

Nosiče SDZ

Atribut	Datový typ	Rozsah hodnot	Poznámka
*Poloha	vazba	Číselník Poloha	
Druh a materiál sloupku	vazba	Číselník Druh a materiál nosiče DZ	

Má vnější osvětlení	vazba	Ano/Ne	
Stavebně technický stav	vazba	Číselník Stavební stav	

Tabule SDZ

Atribut	Datový typ	Rozsah hodnot	Poznámka
*ID nosiče	identifikátor	Vazba na nosič, na kterém je tabule umístěna	
*Význam značky	vazba	Číselník Význam dopravní značky	
*Pořadí	číslo	Pořadí tabule na nosiči	Stanovuje se od 1 a to: - zprava doleva - shora dolů
Velikost	vazba	Číselník Velikost dopravní značky	
Fólie	vazba	Číselník Druh fólie činné plochy	
Konstrukce štítu	vazba	Číselník Konstrukce štítu dopravní značky	
Materiál štítu	vazba	Číselník Materiál štítu dopravní značky	
Stavebně technický stav	vazba	Číselník Stavební stav	

3. FORMÁT PŘEDÁNÍ DAT

Data budou předána ve formátu .shp (s atributy, fotografií a lokalizací) na datovém nosiči.

O předání bude zhotoven Předávací protokol stvrzený podpisy smluvních stran.