

Písemná zpráva zadavatele

ve smyslu § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Informace o veřejné zakázce

Název veřejné zakázky: **Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – provizorium III**

Část veřejné zakázky č.: **5**

Režim a druh veřejné zakázky: **nadlimitní veřejná zakázka na služby**

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena,

Zadavatel: Jihomoravský kraj
Sídlo: Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
Právní forma: kraj
IČO: 70888337

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové osobní dopravě na v rozsahu definovaném v příloze č. 2 výzvy k jednání pro část č. 5 veřejné zakázky a aktuálními jízdními řády schválenými dopravním úřadem v rámci IDS JMK, tj. zajistí dopravu cestujících na vymezeném území, v rozsahu dle potřeb Zadavatele, na dobu do dne předcházejícího dni zahájení provozu dopravci vybranými v rámci připravovaného otevřeného řízení na veřejnou zakázku, jejímž předmětem budou dopravní výkony zajišťované podle tohoto zadávacího řízení, a to i případně částečně (tzn. pokud na základě připravovaného otevřeného zadávacího řízení započne provoz na části dopravních výkonů dle tohoto zadávacího řízení, tyto dopravní výkony Dopravce přestane vykonávat, přičemž ve zbytku dopravních výkonů jejich zajišťování nepřestává), nejpozději však do 30.4.2021. Bližší vymezení je uvedeno ve výzvě k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění a v obchodních podmínkách.

Cena sjednaná ve smlouvě:

V uzavřené smlouvě je sjednána cena 44,50 Kč za 1 ujetý vozokilometr klasickým autobusem.

b) použitý druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění podle § 63 odst. 5 ZZVZ.

c) označení účastníků zadávacího řízení

Účastník: BORS BUS s.r.o.
Sídlo: Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO: 63473089

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Smlouva byla uzavřena s jediným účastníkem zadávacího řízení, a to s účastníkem:

Účastník: BORS BUS s.r.o.

Sídlo: Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav

Právní forma: společnost s ručením omezeným

IČO: 63473089

Nabídka splnila všechny požadavky zadavatele, neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu, vzhledem k tomu, že v zadávacím řízení byla podána jen jedna nabídka, zadavatel neprováděl hodnocení a nabídka byla shledána jako akceptovatelná.

f) označení poddodavatelů dodavatelů podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi

Poddodavatelé nejsou zadavateli známi.

g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Není relevantní.

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

V tomto zadávacím řízení se jednalo o zajištění dopravních výkonů provozovaných společnostmi BORS BUS s.r.o., se kterou má Zadavatel smluvní vztahy v rámci zajišťování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě v rámci IDS JMK. Dne 1. 1. 2017 vstoupilo v účinnost novelizované nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, a nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku v dopravě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „Nařízení“) a došlo tak vlivem zásahu státu ke skokovému nárůstu mzdových nákladů BORS BUS s.r.o., a to v takové míře, kterou nemohl Zadavatel při tvorbě původních zadávacích podmínek, resp. dopravce při tvorbě původních nabídek předpokládat. S účinností od 1. 1. 2018 došlo prostřednictvím novely nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, znovu ke zvýšení základní sazby minimální mzdy a nejnižších úrovní zaručené mzdy, což představovalo další zásah státu do nákladů BORS BUS s.r.o. Jihomoravský kraj nabídl společnosti BORS BUS s.r.o. pomoc ve formě povolené změny smluv podle ust. § 222 ZZVZ. Dne 14.11.2018 obdržel Jihomoravský kraj od společnosti BORS BUS s.r.o. dopis, ve kterém se konstatuje, že za stávajícího stavu je společnost BORS BUS s.r.o. schopna plnit své závazky ze smluv do konce roku 2018, přičemž poté by došlo k ukončení činnosti společnosti.

S ohledem na výše uvedené dospěl Jihomoravský kraj k závěru, že bylo nutné z důvodu kontinuálního zajištění dopravní obslužnosti území Jihomoravského kraje a naplnění podmínek § 63 odst. 5 ZZVZ, tedy z důvodu nezbytnosti v důsledku krajně naléhavé okolnosti, kterou zadavatel nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil, a nelze dodržet lhůty pro otevřené řízení (i se zohledněním dalších lhůt předepsaných pro zadávání veřejných zakázek na dopravní obslužnost – viz čl. 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007), užší řízení nebo jednací řízení s uveřejněním, vyzvat společnost BORS BUS s.r.o. k jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění, přičemž výsledkem jednání bylo uzavření smlouvy o veřejných službách s dobou plnění od 1.1.2019 po dobu nezbytně nutnou (dále jen „JŘBU provizorium I“) do doby, než bude uzavřena smlouva či smlouvy další. Na základě toho pak byla tedy obratem vypsána výzva k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění, kde

byli k jednání osloveni všichni autobusoví dopravci, s nimiž má Jihomoravský kraj uzavřeny smlouvy o veřejných službách v rámci IDS JMK (dále jen „JŘBU provizorium II“). Bohužel se však v rámci JŘBU provizorium II podařilo zadat jen část dopravních výkonů. Pro období od 1.1.2020 do zahájení provozu podle připravovaného otevřeného řízení, které je možno zahájit teprve na přelomu listopadu a prosince 2019 tedy není smluvně zajištěno poskytování veřejných služeb jednak na části dopravních výkonů, které se nepodařilo zadat v JŘBU II a na části výkonů, které byly předmětem jen JŘBU provizorium I, u kterých s ohledem na budování železniční infrastruktury (železniční trať v úseku Hrušovany u Brna – Židlochovice) a s tím spojené změny nebylo dosud známo dopravní řešení dané oblasti a nemohly být tedy předmětem JŘBU provizorium II. S ohledem na to, že jak bylo uvedeno výše, otevřené řízení na tyto výkony je možno zahájit až na přelomu listopadu a prosince 2019 (JMK roční prenotifikaci podle evropského nařízení 1370/2007 uveřejnil v Úředním věstníku EU již 21.11.2018), je zadavatel názoru, že zde jsou splněny podmínky § 63 odst. 5 ZZVZ, je zde důvod nezbytnosti (zadavatel má povinnost zajistit dopravní obslužnost území) v důsledku krajně naléhavé okolnosti, kterou nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil (nemohl ovlivnit, jak dopadnou zadávací řízení a neměl vládu nad jednáním účastníků zadávacího řízení, nebylo známo dopravní řešení, které by měl zadávat v důsledku budování nové dopravní infrastruktury), a nelze dodržet lhůty pro otevřené řízení (i se zohledněním dalších lhůt předepsaných pro zadávání veřejných zakázek na dopravní obslužnost – viz čl. 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007), užší řízení nebo jednací řízení s uveřejněním (otevřené řízení lze zahájit nejdříve na přelomu listopadu a prosince 2019), a proto zahájil toto zadávací řízení vedené formou jednacího řízení bez uveřejnění. Oslovením všech dopravců, se kterými má zadavatel uzavřenu smlouvu o veřejných službách v rámci IDS JMK, hodlal zajistit alespoň určitou míru otevřenosti zadání veřejné zakázky.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Není relevantní.

j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomuto došlo

Není relevantní.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Není relevantní, nabídka se podávala elektronickými prostředky.

l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

Není relevantní, nebyl zjištěn střet zájmů.

m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je nevedl v zadávací dokumentaci

Není relevantní, veřejná zakázka byla rozdělena na části.

n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3, pokud je nevedl v zadávací dokumentaci

Není relevantní, prokázání obratu nebylo požadováno.

V Brně dne 10.12.2019

Otisk razítka

Ing. Rostislav Snovický, v.r.
vedoucí odboru dopravy
Krajského úřadu Jihomoravského kraje