

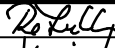




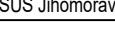
INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří
602 00 Brno

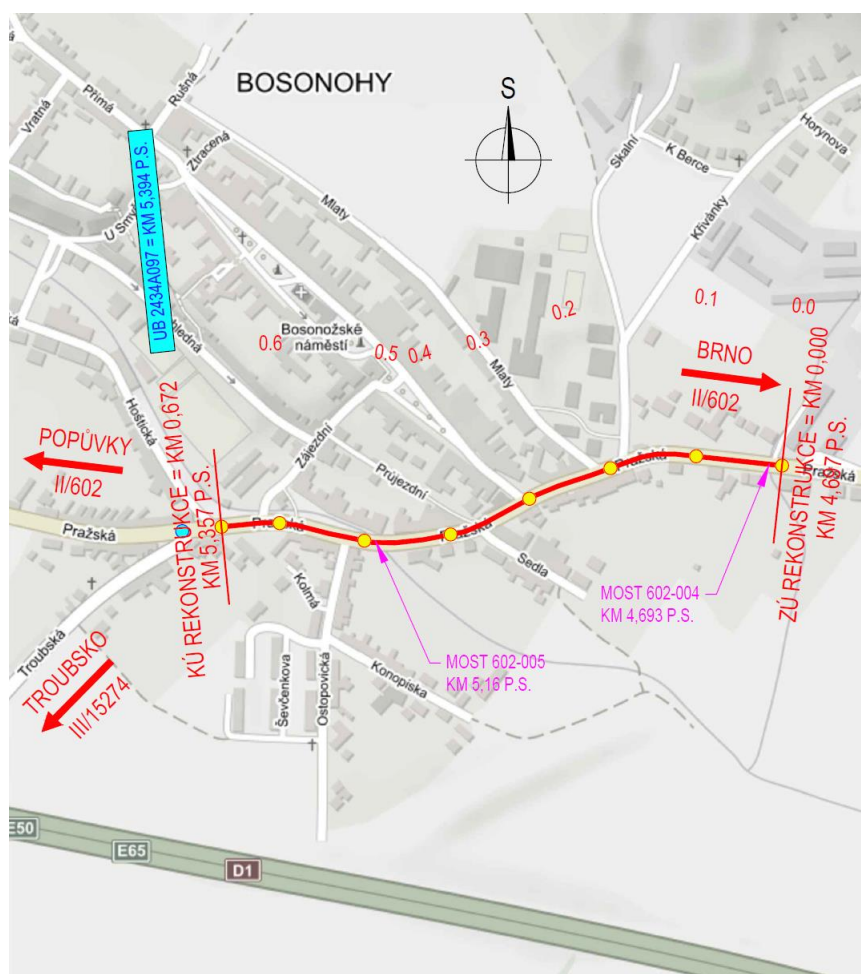


E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Ing. Albert JURKOVIČ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	04/2019
AKCE II/602 Brno, ul. Jihlavská, 1. úsek				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18174
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E4_BOZP.doc
PŘÍLOHA BOZP				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU E4

II/602 Bosonohy – protihlukový koberec PLÁN BOZP



Autor: Ing. Albert Jurkovič

V Brně dne 21.06.2019

Obsah

1	Základní a všeobecné údaje.....	3
2	Názvosloví a zkratky použité v plánu BOZP.....	4
3	Úvod.....	5
4	Členění stavby	6
5	Popis stavby	6
6	Prováděné práce	7
7	Související práce	9
8	Vztah na okolí	9
9	Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4.....	9
10	Přehled právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby	9
11	Soupis podkladů a dokumentů použitých jako podklad ke zpracování plánu BOZP	11
12	Plán organizace výstavby (POV) – HMG	11
13	Situační nákres.....	11
14	Zařízení staveniště	11
15	Doprava	11
16	Specifické požadavky pro zajištění BOZP na stavbě	11
17	Rizika na staveništi	12
17.1	Zvýšená rizika ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.....	12
17.2	Registr rizik a navržených opatření.....	12
17.3	Frézování	13
17.4	Zemní práce	13
17.5	Hutnění.....	13
17.6	Jeřáby a zdvihací zařízení	14
17.7	Práce na finišeru, živičné práce.....	14
17.8	Pokládka VDZ	14
17.9	Svářečské práce - případně prováděné při úpravě konstrukcí	14
17.10	Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí	14
17.11	Vnější vlivy.....	15
17.11.1	Lidský faktor.....	15
17.11.2	Ohrožení okolím	15
17.11.3	Ohrožení přírodními vlivy.....	15
18	Základní zákonné povinnosti zhotovitelů.....	15
18.1	Koordinační opatření pro stavbu	15

18.2	Kontrola dodržování BOZP na stavbě	15
18.3	Ostatní povinnosti zhotovitelů	16
19	Přílohy	17

1 Základní a všeobecné údaje

Místo stavby:

Obec: Brno, kraj jihomoravský, okres Brno - město

Katastrální území: k.ú. Bosonohy

Staničení: v km 4,697 – 5,357 komunikace II/602; městská část Brno–Bosonohy v délce 670 m.

Termín výstavby předpoklad: v roce 2020 v délce 2 měsíce (1. etapa – 1 měsíc + 2. etapa – 1 měsíc)

Stavebník: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.,**

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

IČO: 70932581

Projektant PDPS/DSP: **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.,**

Osová 20, 625 00 Brno

IČ:46974806

Vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka

Autorizace číslo: 1003412

Zodpovědný projektant: Ing. Radoslav Pučálka

Autorizace číslo: 1006692

Koordinátor BOZP při přípravě: **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.,**

Osová 20, 625 00 Brno

IČ:46974806

Jméno a příjmení: Ing. Albert Jurkovič

Kontakt: +420 728 066 246; email: albert.jurkovic@pris.cz

Osvědčení číslo: ROVS/1153/KOO/2018

2 Názvosloví a zkratky použité v plánu BOZP

Zhotovitel(é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KOO	Koordinátor BOZP
KD BOZP	Kontrolní den koordinátora BOZP
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup zhotovitele
SD	Stavební deník

3 Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto dokumentu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb..

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli výjimka či změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

Daný plán řeší rekonstrukci krytu na komunikaci II/602, která spočívá v odfrézování asfaltu v tloušťce 100 mm a v následné pokládce nových asfaltových vrstev ve stejné tloušťce.

Stavba se nachází na silnici II/602 ve městě Brně v městské části Brno-Bosonohy na ulici Pražská v úseku mezi vodním tokem Kameník a ulicí Hoštická.

Rekonstrukce krytu silnice II/602 bude prováděna po polovinách vozovky. Provoz bude v obou etapách odkloněn na objíždnou trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská bude umožněn pouze IDS a dopravní obsluze.

Během stavby bude dopravní obsluze umožněno přejíždění do přilehlých ulic přes právě rekonstruovaný úsek. Pouze během pokládky obrusné vrstvy bude úplná uzavírka – předpoklad jeden víkend pro každou polovinu vozovky.

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách v návaznosti jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Během stavby proběhnou tyto uzavírky:

Etapa č. I.

- Fáze a:

Výstavba jižní poloviny ulice Pražská.

Provoz odkloněn na objíždnou trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská umožněn pouze vozidlům VHD a dopravní obsluze za vedení střídavého provozu řízeného světelnou signalizací po severní straně ulice.

V rámci provádění stavby bude umožněn přístup ulicím Ostopovická a Sedla.

- Fáze b:

Totožná jako fáze a, pouze ulicím Ostopovická a Sedla nebude umožněn přístup z ulice Pražská. Předpokládaná doba uzavírky je jeden víkend.

Etapa č. II.

- Fáze a:

Výstavba severní poloviny ulice Pražská.

Provoz odkloněn na objízdnou trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská umožněn pouze vozidlům VHD a dopravní obsluze za vedení střídavého provozu řízeného světelnou signalizací po jižní straně ulice.

V rámci provádění stavby bude umožněn přístup ulicím Křivánky, Mlaty, Bosonožské náměstí a Zájezdní.

- Fáze b:

Totožná jako fáze a, pouze ulicím Křivánky, Mlaty, Bosonožské náměstí a Zájezdní nebude umožněn přístup z ulice Pražská. Objízdná trasa pro dopravní obsluhu bude vedena po místních komunikacích. Po ulici Rebovka bude veden střídavý provoz řízený světelnou signalizací. Předpokládána doba uzavírky je jeden víkend.

Jednotlivé stavební práce budou realizovány dle postupu a harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem stavby v souladu se Smlouvou.

Na závěr po dokončení etap bude doplněn vodorovné a svislé dopravní značení a úpravy přilehlých nezpevněných ploch a odstraněno DIO.

4 Členění stavby

Stavba se skládá ze stavebních objektů:

Řada 000 – všeobecné konstrukce a práce

- SO 000 Ostatní a vedlejší náklady SÚS JmK

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

- SO 101 Silnice II/602
- SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Řada 900 – ostatní práce

- SO 901 Náklady na výluky

5 Popis stavby

Jedná se o rekonstrukci krytu silnice II/602 ve městě Brně, městské části Bosonohy v úseku mezi vodním tokem Kameník a křižovatkou Pražská – Hoštická.

Celková délka rekonstruovaného úseku krytu silnice II/602 je 670 m.

Stavby řeší rekonstrukci krytu na komunikaci II/602, která spočívá v odfrézování asfaltu v tloušťce 100 mm a v následné pokládce nových asfaltových vrstev ve stejné tloušťce.

Rekonstrukce krytu silnice II/602 bude prováděna po polovinách vozovky. Provoz bude v obou etapách odkloněn na objízdnou trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská bude umožněn pouze IDS a dopravní obsluze.

Během stavby bude dopravní obsluze umožněno přejíždění do přilehlých ulic přes právě rekonstruovaný úsek. Pouze během pokládky obrusné vrstvy bude úplná uzavírka – předpoklad jeden víkend pro každou polovinu vozovky.

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách v návaznosti jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Během stavby proběhnou tyto uzavírky:

Etapa č. I.

- Fáze a:

Výstavba jižní poloviny ulice Pražská.

Provoz odkloněn na objíždnou trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská umožněn pouze vozidlům VHD a dopravní obsluze za vedení střídavého provozu řízeného světelnou signalizací po severní straně ulice.

V rámci provádění stavby bude umožněn přístup ulicím Ostopovická a Sedla.

- Fáze b:

Totožná jako fáze a, pouze ulicím Ostopovická a Sedla nebude umožněn přístup z ulice Pražská. Předpokládaná doba uzavírky je jeden víkend.

Etapu č. II.

- Fáze a:

Výstavba severní poloviny ulice Pražská.

Provoz odkloněn na objíždnou trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská umožněn pouze vozidlům VHD a dopravní obsluze za vedení střídavého provozu řízeného světelnou signalizací po jižní straně ulice.

V rámci provádění stavby bude umožněn přístup ulicím Křivánský, Mlaty, Bosonožské náměstí a Zájezdní.

- Fáze b:

Totožná jako fáze a, pouze ulicím Křivánský, Mlaty, Bosonožské náměstí a Zájezdní nebude umožněn přístup z ulice Pražská. Objíždná trasa pro dopravní obsluhu bude vedena po místních komunikacích. Po ulici Rebovka bude veden střídavý provoz řízený světelnou signalizací. Předpokládaná doba uzavírky je jeden víkend.

Jednotlivé stavební práce budou realizovány dle postupu a harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem stavby v souladu se Smlouvou.

Na závěr po dokončení etap bude doplněn vodorovné a svislé dopravní značení a úpravy přílehlých ploch zasažených stavbou a odstraněno DIO.

Rekonstrukce krytu bude provedena s ohledem na snížení hlukové emise vznikající na styku pneumatiky pojezdového vozidla a vozovky.

Obrubníky podél komunikace, které se nacházejí v havarijním stavu, budou nahrazeny novými.

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště kopíruje vozovku II/602.

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – předpokládaný harmonogram prací.

6 Prováděné práce

V rámci rekonstrukce budou provedeny následující práce v navrhovaném postupu:

Před zahájením jednotlivých etap:

- Zajištění bodového pole, kontrolní zaměření původního stavu, vytýčení začátku a konce úprav – se zabezpečením pracovního místa
- Vytýčení sítí dle vyjádření jednotlivých správců sítí

- Vybudování ZS (nebo při zahájení I. etapy)

I. Etapa

- Převedení provozu na objízdné trasy v souladu s DIO
- Zabezpečení staveniště – oddělení veřejnosti od stavby v místě přístupu do nemovitostem
- Frézování do hloubky 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím;
- Lokální opravy: Opravy trhlin a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy;
- Rektifikace poklopů – přejímka správci sítí
- Kompletní uzavírka dle DIO
- Spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy s modifikovaným asfaltem
- Spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky
- Pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro tenkou ohrusnou vrstvu se sníženou hlučností.
- Převedení provozu na objízdné trasy v souladu s DIO při pokládce ohrusu
- Převedení provozu

II. etapa

- Převedení provozu na objízdné trasy v souladu s DIO
- Zabezpečení staveniště – oddělení veřejnosti od stavby v místě přístupu do nemovitostem
- Frézování do hloubky 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím;
- Lokální opravy: Opravy trhlin a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy;
- Rektifikace poklopů – přejímka správci sítí
- Kompletní uzavírka dle DIO
- Spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy s modifikovaným asfaltem
- Spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky
- Pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro tenkou ohrusnou vrstvu se sníženou hlučností.
- Převedení provozu na objízdné trasy v souladu s DIO při pokládce ohrusu
- Převedení provozu

Práce prováděné po dokončení etap:

- Odstranění ZS
- SDZ
- VDZ v barvě
- Dokončení úprav okolních pozemků dotčených stavbou (obrubu, vjezdy ad.)
- Zaměření skutečného stavu
- Odstranění DIO

Práce prováděné v souladu s PPK - VDZ:

- DIO
- Provedení VDZ v plastu
- Odstranění DIO

Stavba bude prováděna v úsecích dle schváleného DIO podle návrhu vybraného zhotovitele.

7 Související práce

Práce spojené s přípravou území a vytýčení sítí křižujících stavbu. PD nepředpokládá, že sítě budou dotčeny.

8 Vztah na okolí

Při provádění stavby dojde k omezení příjezdu do městské části Bosonohy a k jednotlivým nemovitostem v místě provádění prací na komunikaci dle DIO.

Provoz bude odkloněn na objízdnu trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská umožněn pouze vozidlům VHD a dopravní obsluze za vedení střídavého provozu řízeného světelnou signalizací po severní straně ulice.

Přístup (neznačená příjezd) k nemovitostem zůstane zachován.

Při provádění prací na pokládce obrusné vrstvy bude všechny provoz převeden na objízdnu trasu dle DIO.

Objízdna trasa je vedena dle návrhu v PD.

Pokud dojde ke změně tras autobusové dopravy, bude vedena dle návrhu v PD a zastávky budou přeloženy, viz. SO 901.

9 Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4

- Projektová dokumentace stavby ve stupni DSP/PDPS
- Harmonogram výstavby
- POV úseků

10 Přehled právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Při realizaci stavby je třeba zohlednit především následující předpisy v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Vyhláška č. 180/2015 Sb. o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, ...
- Zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování
- Vyhláška č. 104/2012 Sb. o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ...
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP.
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 85/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
- Vyhláška č. 18/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení, ...
- Vyhláška č. 19/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení, ...
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, ...
- Vyhláška č. 21/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení, ...
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,

- Systém bezpečné práce dle ČSN ISO 12480-1
- dokument Identifikace a hodnocení rizik pro danou činnost nebo staveniště.

11 Soupis podkladů a dokumentů použitých jako podklad ke zpracování plánu BOZP

- projektová dokumentace stavby
- zákonné a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví a protipožární ochranu v platném znění

12 Plán organizace výstavby (POV) – HMG

Zhotovitel pro provádění stavby vypracuje aktualizovaný HMG na základě jeho postupu prací v souladu se Smlouvou a tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly a nedocházelo ke kumulaci činností a střetu prací s jinými zhotoviteli a vzájemnému ohrožení zhotovitelů.

13 Situační nákres

Nákres staveniště je součástí PD. Jednotlivé etapy dle konkrétního navrhovaného postupu vybraného zhotovitele budou poté vykresleny a doplněny do aktualizace plánu BOZP.

14 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru dle návrhu zhotovitele a není součástí plánu BOZP.

15 Doprava

V místech práce na komunikacích je zpracováno DIO nebo bude provedeno dopravní značení dle TP66 pro práce mimo stanovené DIO.

Doprava materiálu na stavbu je možná z komunikace II/602.

Při zajištění couvání a výjezdu vozidel do a ze stavby bude ze strany Zhotovitele zajištěn dozor.

Převádění veřejného provozu na opravenou část komunikace je možné až po položení minimálně ložné vrstvy a zároveň po projednání s Objednatелеm stavby nebo jeho zástupcem v souladu se Smlouvou, zda je poježdění ložné vrstvy povoleno.

Neparkovat stroje po ukončení prací v opravované části komunikace a ani na silnici II. třídy, která není dotčena opravou z důvodu zamezení případné kolize s vozidly, i pro případ, kdy silniční vozidlo vjede do stavby.

Parkování strojů je povoleno pouze v prostoru ZS nebo po projednání se SÚS na komunikaci II. Třídy, pokud bude po dobu výstavby uzavřena.

Zhotovitel, tzn. dodavatel dopravního značení bude provádět pravidelné kontroly neporušení dopravního značení dle stanovení.

16 Specifické požadavky pro zajištění BOZP na stavbě

V průběhu výstavby dojde v místech křížení s inženýrskými sítěmi k zásahu do jejich ochranného pásma. Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu.

U všech sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy (což jsou u této stavby prakticky všechny sítě, vyjma případných úprav uličních vpustí), musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením.

Práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze v souladu s podmínkami správce pro práce v ochranném pásmu vedení.

Přehled vyskytujících se funkčních inženýrských sítí a jejich správců:

- Podzemní sdělovací vedení CETIN a.s.
- Podzemní sdělovací vedení ITSELF s.r.o.
- Podzemní silové vedení NN CETIN a.s.
- Podzemní silové vedení NN E.ON s.r.o.
- Nadzemní silové vedení NN E.ON s.r.o.
- STL plynovod RWE GasNet, s.r.o.
- Vodovod BVK a.s.
- Kanalizace BVK a.s.

Přístupy ke staveništi budou opatřeny tabulkami „**Zákaz vstupu nepovolaným osobám**“.

Samotné zařízení staveniště bude pro cizí osoby odděleno ploty výšky min.1,8m a veřejnost bude od stavby oddělena fyzicky ploty ze strany přístupu k nemovitostem – na chodnících. Na nich bude umístěna tabulka „**Zákaz vstupu nepovolaným osobám**“.

Zhotovitel jmenuje osobu odpovědnou za kontrolu zabezpečení staveniště a oplocení.

17 Rizika na staveništi

17.1 Zvýšená rizika ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Byly vytipovány následující práce a činnosti dle přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:

- 6 - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

Při výskytu těchto činností vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

17.2 Registr rizik a navržených opatření

Nejvýraznější riziko při provádění navržených prací představují:

- **Práce při provádění komunikace u SO 101 – pohyb strojů a lidí mezi stroji**
- **Rektifikace poklopů – pád do otvoru**

Při práci na okrajích výkopů – poklopy kanalizace hrozí riziko pádu do výkopu. Při těchto pracích musí být důsledně postupováno v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb.

Přednostně budou pro zajištění ochrany proti pádu použity prostředky kolektivní ochrany.

Pracoviště bude od komunikace odděleno dočasným dopravním značením (Z4) a v prostoru staveniště bude snížena rychlost v souladu se schváleným DIO.

Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky (násyp, materiál trub, panely ad.)

Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. zajištění bude provedeno zábradlím.

Prostředky kolektivní ochrany musí být použity v souladu s průvodní, popřípadě provozní dokumentací, montážním návodem apod. Jejich odolnost a stabilita musí být prokázána statickým výpočtem (především pro individuálně navržené konstrukce) resp. jiným dokumentem (především pro standardní konstrukce použité v souladu s průvodní nebo provozní dokumentací). Montáž konstrukcí musí provádět odborně způsobilá osoba a používat je lze pouze po řádném předání a převzetí.

Jako základní prostředek kolektivní ochrany bude použito staveništní zábradlí. Staveništní zábradlí bude osazeno na všech volných okrajích stálých i dočasných stavebních konstrukcí, kde hrozí přístup pracovníků stavby.

V případech, kdy je použití prostředků kolektivní ochrany technicky nemožné nebo neefektivní musí být všichni pracovníci nacházející se u nezajištěného okraje vybaveni osobními ochrannými prostředky proti pádu. Stanovení prostředků je nutné určit v souladu s technologickým postupem. Pracovníci musí být pro použití osobních ochranných pomůcek vyškoleni.

17.3 Frézování

Frézování komunikace bude probíhat pouze na úseku komunikace v dané etapě výstavby.

Šířka frézování bude zvolena tak, aby byla dodržena min. šíře pruhu dle rozhodnutí s tím, že je nutné zajistit i umístění značek dočasného dopravního značení v souladu s DIO.

Zároveň je nutné zajistit zazubení vrstev v souladu s PD.

Frézování komunikace mimo danou etapu výstavby, po které bude veden i nadále provoz nelze provádět z důvodu zachování plynulosti dopravy a ochrany spodních vrstev komunikace.

17.4 Zemní práce

Výkopy budou prováděny v omezeném rozsahu dle PD – práce na rektifikace poklopů kanalizačních vpustí a poklopů sítí.

Případné výkopy v místě sítí budou prováděny ručně dle podmínek správce sítí. Po odkrytí a zjištění skutečné polohy a hloubky a projednání se správcem sítě lze stanovit i jiný postup práce.

Najíždění a vyjíždění dopravních prostředků pro odvoz a návoz materiálu je možný z prostoru dopravního omezení a je možný pouze na začátku či konci omezení, případně z komunikace tak, aby nebyly poškozeny hrany nově položené etapy komunikace.

V prostoru mezi výkopem a dopravním značením, min. 1,5 m od hrany výkopu je nutné provést opatření k zabránění pádu do výkopu.

Po odstranění poklopů bude otvor oplocen zábradlím.

17.5 Hutnění

Hutnění bude prováděno hutnicími ručními a strojními prostředky – válci a vibrační deskou.

V prostoru stroje a ve směru hutnění se nesmí pohybovat žádní pracovníci, kteří zde neprovádějí hutnění.

Při zajištění couvání vozidel s materiálem do stavby bude ze strany Zhotovitele zajištěn dozor.

17.6 Jeřáby a zdvihací zařízení

- Zajistit systém bezpečné práce, správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka,
- Zajistit správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vázacích prostředků s odpovídající nosností,
- Zajistit vazače s odpovídající kvalifikací,
- Dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru ohroženého pádem břemene,
- Dodržovat správné ukládání a zajištění břemene,
- Zajistit stabilitu jeřábu předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku),
- Vyloučit přiblížení autojeřábu do nebezpečné blízkosti el. vedení pod napětím,
- Používat předepsané OOPP zaměstnavatelem pro daný druh práce.

17.7 Práce na finišeru, živičné práce

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat v jednom taktu pro jednu vrstvu komunikace v dané etapě.

Doprava asfaltové směsi k finišeru je možná pouze ze začátku a konce dopravního omezení.

Při zajištění couvání vozidel do stavby bude ze strany Zhotovitele zajištěn dozor.

Převádění veřejného provozu na opravenou část komunikace je možné až po položení ložné vrstvy a zároveň po projednání s Objednatelem stavby nebo jeho zástupcem v souladu se Smlouvou, zda je pojíždění obrusné vrstvy povoleno.

17.8 Pokládka VDZ

Pokládka VDZ bude probíhat před uvedením do provozu dané etapy v barvě ve stavební sezóně.

Do plastu je pokládka VDZ povolena dle PPK – VDZ, a tedy se předpokládá až další rok po ukončení zimní údržby. Z toho důvodu je nutno zajistit DIO pro pokládku VDZ do plastu z důvodu zajištění bezpečnosti pracovníků stavby.

17.9 Svářečské práce - případně prováděné při úpravě konstrukcí

Svářečské práce budou prováděny pouze odborně způsobilými osobami.

Sváření bude probíhat dle technologického postupu pro daný typ konstrukce.

Před začátkem svářečských prací se musí vyhodnotit, zda i v prostorách přilehlých nejde o práce se zvýšeným nebezpečím.

V případě zvýšeného nebezpečí se může svařovat pouze na písemný příkaz a po provedení opatření nařízených v tomto příkaze.

Před zahájením svářečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, je zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob.

Pracovníci a používané osobní ochranné pracovní prostředky nesmí být znečištěni olejem, tukem apod. a na svařovacím pracovišti musí být rozestaveny zástěny pro ochranu osob proti záření a teple.

Svářeč musí mít u sebe platný svářečský průkaz.

Na pracovišti musí být pořádek, aby svařovací zařízení a příslušenství nemohla být příčinou úrazu (např. zakopnutí, sklouznutí, pádu, poranění nástroji).

17.10 Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí

Sítě musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny. Práce budou probíhat v souladu s vyjádřením správce sítě. Veškeré činnosti podléhají doзору pracovníka správce sítí a budou mu předávány v souladu s podmínkami správce sítě

17.11 Vnější vlivy

17.11.1 Lidský faktor

- Vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek,
- Zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd.,
- Dodržování interních pokynů zaměstnavatele a zákonů.

17.11.2 Ohrožení okolím

- Neparkovat stroje v opravované části komunikace a ani na silnici II. třídy, která není dotčena opravou z důvodu zamezení případné kolize s vozidly, i pro případ, kdy vozidlo vjede do stavby.**
- Parkování strojů je povoleno pouze v prostoru ZS nebo po projednání se SÚS na komunikaci II. Třídy, pokud bude po dobu výstavby uzavřena.**
- Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou,
- Zajistit stavbu proti vstupu nepovolaných osob,
- Zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd.,
- Zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí.

17.11.3 Ohrožení přírodními vlivy

- Přerušit práce v době nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, námraza.
- Přerušit práce při hrožících živelných pohromách.

18 Základní zákonné povinnosti zhotovitelů

18.1 Koordinační opatření pro stavbu

- Zhotovitelé musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP. Prokazatelné seznámení zajistí odpovědní pracovníci jednotlivých zhotovitelů.
- O nástupu nového zhotovitele na stavbu a jeho pracovním postupu bude KOO informován minimálně s 8. denním předstihem.**
- Zhotovitelé jsou povinni nejpozději 8 dnů před započítím prací na staveništi informovat KOO o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili.
- Pro veškeré rizikové činnosti (dle přílohy č. 2 NV č. 591/2006 Sb.) zhotovitelé zpracují TP.
- TP budou v oblasti BOZP konkrétní, věcné a popisné.
- KOO může vznést připomínky k předloženým TP a požadovat přepracování či jejich doplnění. Zhotovitelé musí neprodleně informovat koordinátora BOZP o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací.
- Zhotovitelé jsou povinni poskytovat KOO součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro aktualizaci plánu, brát v úvahu podněty a pokyny KOO.
- Vedení stavby a všichni zhotovitelé na stavbě jsou zodpovědní za dodržování pravidel BOZP.

18.2 Kontrola dodržování BOZP na stavbě

- Kontrolu provádějí zodpovědné osoby zhotovitelů

- a. Stavbyvedoucí
- b. Vedoucí práce – mistři („partáci“)

- Z každé kontroly je veden zápis do SD
- Kontroly budou prováděny v následujících termínech:

Zodpovědná osoba:

Požadovaná četnost:

Stavbyvedoucí

dle postupu práce

Vedoucí práce

dle postupu práce

KOO

četnost návštěv KOO bude závislá na vyhodnocení rizikových činností vznikajících v průběhu výstavby minimálně však 1x týdně

- KOO z každé kontroly BOZP na stavbě vede zápis.

Zápis bude obsahovat následující informace:

- a. Co bylo kontrolováno,
- b. Jaké nedostatky v oblasti BOZP byly nalezeny,
- c. Požadovaný termín odstranění nedostatků,
- d. Odpovědná osoba za odstranění nedostatků,
- e. Požadovaná opatření, aby nedošlo k opakování nedostatků,
- f. Kdo kontrolu provedl
- g. Datum a podpis

Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění závady na místě, je povinen informovat koordinátora o odstranění, její odstranění včetně fotodokumentace a opatření, která přijal, aby nedošlo k opakování závady a **koordinátor je povinen si zkontrolovat odstranění závady**.

V případě vážné závady a nespolupráce v oblasti BOZP informuje KOO zástupce Objednatele, a to elektronickou formou o nalezené závadě s požadavkem na zajištění odstranění závady.

Koordinátor pravidelně zasílá elektronicky výsledek svých kontrol investorovi i zhotoviteli.

18.3 Ostatní povinnosti zhotovitelů

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytípaných místech dle POV. Tyto prostory jsou situovány jako prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají konkrétní zhotovitelé.

Základní doporučené OOPP používané na stavbě: dle interního předpisu dodavatele prací.

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP dle směrnice zaměstnavatele pro daná rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.

Zhotovitelé neprodleně informují KOO o všech mimořádných událostech na staveništi.

19 Přílohy

Příloha č.1 Ochranná pásma inženýrských sítí

Příloha č.2 Seznámení s plánem BOZP

Příloha č.3 HMG

Ochranná pásma

1. Elektrická zařízení, vedení

Ochrannými pásmy jsou *chráněna nadzemní vedení*, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m, |

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdíva,

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Při pracovní činnosti na vedení u tramvaje musí pracovníci dodržet bezpečnostní podmínky podle ČSN EN 50110-1 ed2 přílohy E (minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí a stroje minimálně 2 m) a ČSN 33 3516.

2. Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení může stavební úřad povolit jen za souhlasu správce tohoto zařízení. Práce se mohou provádět pouze za přímého dozoru správcem pověřeného zaměstnance.

Právníká nebo fyzická osoba, která způsobí poškození provozu plynárenského zařízení, je povinna uhradit škody na tomto zařízení včetně škody za uniklý plyn a škody způsobené uniklým plynem.

3. Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je **1,5m** po stranách krajního vedení.

4. Potrubí

Vodovod a kanalizace

- do DN 500 včetně 1,5 m
- nad DN 500 2,5 m

Příloha č.2

Seznámení s Plánem BOZP

S Plánem BOZP byli dle §7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním.

č.	Datum	Jméno, příjmení	Tel./e-mail	Zhotovitel/ funkce	Podpis
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10					

Harmonogram prací

Pracovní činnost	ETAPA I			ETAPA II		
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Přípravné práce, vytyčení sítí, zřízení DIO						
Frézování asfaltových vrstev						
Kontrola stavu povrchu						
Úprava poškozených obrubníků						
Úprava mříží dešťových vpustí						
Pokládka asfaltových vrstev vozovky						
Vyznačení VDZ, dokončovací práce						
Přípravné práce, převedení DIO						
Frézování asfaltových vrstev						
Kontrola stavu povrchu						
Úprava poškozených obrubníků						
Úprava mříží dešťových vpustí						
Pokládka asfaltových vrstev vozovky						
Vyznačení VDZ, dokončovací práce						
DIO (SO 182)						
I. Etapa						
II. Etapa						