

INVESTOR



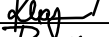


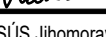
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří
602 00 Brno



Pučálka

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	04/2019
AKCE				FORMÁT	A4
II/602 Bosonohy - protihlukový koberec				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18182
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					A

DOKUMENTACE
DSP/PDPS

II/602 Bosonohy – protihlukový koberec

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby.....	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
	Vztahy na dosavadní využití území	6
	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	6
4	Členění stavby.....	6
4.1	Způsob číslování a značení	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	6
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků	8
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	8
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	8
7	Předávání částí stavby do užívání.....	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1	Stručný popis stavby	8
8.2	Technický popis.....	8
8.2.1	Pozemní komunikace	8
8.2.2	Mostní objekty a zdi	9
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace	9
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	9
8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	9
8.2.6	Vybavení pozemní komunikace	9
8.2.7	Objekty ostatních skupin objektů	9

9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	10
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	10
11	Zásah stavby do území	11
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	12
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	12
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	13
15	Další požadavky	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: II/602 Bosonohy – protihlukový koberec
Staničení provozní: km 4,697 – 5,357

Objednatel dokumentace: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
Ořechovská 541/35
619 00 Brno
IČ: 709 32 581

Zhotovitel dokumentace: **Projekční kancelář PRIS, s.r.o.**
Osová 20
625 00 Brno
IČO: 46974806

Vedoucí projektant Ing. Martin Řehulka
AI: 1003412

Zodpovědný projektant Ing. Radoslav Pučálka
AI: 1006692

Okres: Brno - město
Kraj: Jihomoravský
Místo stavby: V intravilánu města Brna, městská část Brno–Bosonohy
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází na silnici II/602 ve městě Brně v městské části Brno-Bosonohy na ulici Pražská v úseku mezi vodním tokem Kameník a ulicí Hoštická.

Silnice II/602 je silnice II. třídy, která je z velké většiny bývalou státní silnicí č. 2 v trase Brno – Jihlava – Pelhřimov, a nyní tvoří doprovodnou komunikaci k dálnici D1 na stejném úseku.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o směrově nerozdělenou obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Vozovka je v délce ohraničena obrubníky s navazujícími chodníky a parkovacími pruhy. V průtahu je umístěno několik dělicích (ochranných) ostrůvků.

Na komunikaci II/602 dojde k rekonstrukci krytu, která spočívá v odfrézování asfaltu v tloušťce 100 mm a následné pokládce nových asfaltových vrstev ve stejné tloušťce. Obrusná vrstva bude provedena z asfaltové směsi se sníženou hlučností.

Navržená úprava silnice umožní bezpečnější pohyb jak vozidel, tak chodců, ale zejména dojde ke snížení hlukové zátěže.

Navrženou rekonstrukcí krytu dojde ke zlepšení technického stavu silnice II/602, zkvalitnění povrchu komunikace a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky. Nová konstrukce vozovky bude mít kladný vliv na průjezd městem, doprava bude plynulejší a méně hlučná, čímž selepší životní prostředí obyvatel města.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu úseku začínajícího před vodním tokem Kameník v km 4,697 (údaj z geoportálu ŘSD) a končí před křižovatkou ulic Pražská – Hoštická – Troubská v km 5,357. Toto staničení neodpovídá skutečným délkám dle provedeného geodetického zaměření trasy. Do stavby je zahrnuta také výměna poškozených obrubníků.

Délka rekonstrukce krytu je 670 m.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpoklad zahájení stavby je při zajištění její přípravy z legislativního a projekčního hlediska v roce 2020.

Rekonstrukce krytu silnice II/602 bude prováděna po polovinách vozovky. Provoz bude v obou etapách odkloněn na objíždnou trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská bude umožněn pouze IDS a dopravní obsluze.

Během stavby bude dopravní obsluze umožněno přejíždění do přilehlých ulic přes právě rekonstruovaný úsek. Pouze během pokládky obrusné vrstvy bude úplná uzavírka – předpoklad jeden víkend pro každou polovinu.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Bosonohy a řeší rekonstrukci krytu stávající vozovky v nezměněné poloze.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území leží v intravilánu města Brna, v městské části Bosonohy. Okolí stavby tvoří zastavěné území, které tvoří zástavba rodinných domů.

Území má rovinatý charakter.

Trasa opravované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví ÚZSV a města Brna.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Předpokládá se, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku a otřesů okolní zástavby odstraněním výtluků a nerovností vozovky.

Ke kácení stromů nedochází.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy stávajících uzavřených komunikací. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V roce 2019 bude probíhat rekonstrukce souběžné dálnice D1, z těchto důvodů je stavba protihlukového koberce v Bosonohách plánovaná až na rok 2020.

V Bosonohách bude od září 2019 probíhat výstavba kanalizace. Tato akce bude probíhat mimo zájmové území a nemá tak žádný vliv na zamýšlený záměr protihlukového koberce.

Žádné další stavby nejsou v zájmovém území, jež by měly vazbu na provádění rekonstrukce krytu silnice II/602, známy.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Zaměření situace (ZK-Brno s.r.o., 12/2018)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Bosonohy, 03/2019)

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 101	Silnice II/602	SÚS JMK
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-
Objekt č.	Název objektu	Investor
SO 101	Silnice II/602	SÚS JMK
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

V roce 2019 bude probíhat rekonstrukce souběžné dálnice D1, z těchto důvodů je stavba protihlukového koberce v Bosonohách plánovaná až na rok 2020.

V Bosonohách bude od září 2019 probíhat výstavba kanalizace. Tato akce bude probíhat mimo zájmové území a nemá tak žádný vliv na zamýšlený záměr protihlukového koberce.

Žádné další stavby nejsou v zájmovém území, jež by měly vazbu na provádění rekonstrukce krytu silnice II/602, známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

Rekonstrukce krytu silnice II/602 bude prováděna po polovinách vozovky. Provoz bude v obou etapách odkloněn na objíždňovou trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská bude umožněn pouze IDS a dopravní obsluze.

Během stavby bude dopravní obsluze umožněno přejíždění do přilehlých ulic přes právě rekonstruovaný úsek. Pouze během pokládky obrusné vrstvy bude úplná uzavírka – předpoklad jeden víkend pro každou polovinu.

Předpokládaný termín realizace – 2020.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný po stávající silnici II/602, ať už ze směru od Brna (ZÚ) či ve směru od Popůvek (KÚ).

K pohybu po stavbě je potřeba respektovat hranici stavby a přístupové trasy, aby nedošlo ke zbytečným škodám na cizím majetku. Po dobu stavby musí být zajištěn přístup k nemovitostem v prostoru stavby. Jedná se zejména o vjezdy na místní komunikace.

Stavba musí zajistit dostupnost území Hasičskému záchrannému sboru – přístup hasební technice v případě požáru i ostatním vozidlům integrovaného záchranného systému, což znamená neblokovat průjezd stavenišťem například odstavenou stavební technikou. V případě vedení veřejné dopravy po objíždkách je nutná pravidelná kontrola osazení dočasných dopravních značení a jeho případné úpravy či doplnění.

5.4 Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Stavbu je v celé délce navrženo provádět po polovinách vozovky za současného vedení vozidel IDS a dopravní obsluhy vždy po volné polovině komunikace. Ostatní doprava bude odkloněna na objíždňovou trasu přes městskou část Kohoutovice.

Blíže viz SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 101	Silnice II/602	SÚS JMK
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Způsob užívání jednotlivých částí stavby se nemění.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

V průběhu stavby bude postupně doprava převáděna na dokončené úseky rekonstrukce. Celá stavba však bude po dokončení rekonstrukce předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Postupné převádění veřejného provozu na jednotlivé dokončené úseky opravy je nezbytné z hlediska postupu výstavby, resp. z hlediska umožnění vedení veřejné dopravy po dobu stavby či přístupu k sousedním nemovitostem.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci krytu silnice II/602 ve městě Brně, městské části Bosonohy v úseku mezi vodním tokem Kameník a křižovatkou Pražská – Hoštická.

Celková délka rekonstruovaného úseku krytu silnice II/602 je 670 m.

Rekonstrukce krytu bude provedena s ohledem na snížení hlukové emise vznikající na styku pneumatiky pojezdějího vozidla a vozovky.

Obrubníky podél komunikace, které se nacházejí v havarijním stavu, budou nahrazeny novými.

8.2 Technický popis

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 – Silnice II/602:

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace II/602 v celkové délce 670 m.

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

b) Základní charakteristiky příslušných PK

SO 101 – Silnice II/602:

Silnice je v zájmovém území vedena jako komunikace II/602.

Rekonstrukce krytu bude provedena s ohledem na snížení hlukové emise vznikající na styku pneumatiky pojezdícího vozidla a vozovky a bude provedena ve stávajících šířkách vozovky.

Šířka vozovky je téměř v celém předmětném úseku proměnná, což je dáno především umístěním dělicích (ochranných) ostrůvků a směrovými oblouky malých poloměrů vyžadujících rozšíření.

Příčný sklon vozovky bude v celém úseku dle stávajícího stavu.

V místech, kde budou obrubníky v havarijním stavu nebo kde jsou vyvráceny, dojde k jejich úpravě, resp. výměně s úpravou nutného prostoru za nimi.

Trasa silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Silnice II/602 je odvodněna podélným a příčným sklonem vozovky do stávající dešťové kanalizace.

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření:

Objekt řeší dopravní opatření během výstavby. Jedná se o návrh omezení na II/602, návrh provizorních objízdných a obchodích tras.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Srážkové vody budou odváděny příčným a podélným sklonem vozovky do stávající dešťové kanalizace. Do kanalizací se voda dostane skrze stávající uliční vpusti. Mříže vpustí budou výškově vyrovnány k povrchu nově položených asfaltových vrstev.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Podél komunikace II/602 jsou navrženy parkovací pruhy. Do těchto nebude během stavby zasahováno.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Stávající svislé dopravní značení, umístěné v místě staveniště bude před zahájením stavby v případě potřeby demontováno a po dokončení stavby navracena do původní polohy.

Vozovka silnice II/602 bude po položení obrusné vrstvy opatřena vodorovným dopravním značením v podobě střední dělicí čáry š. 0,125 m a podélných čar. Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno nástřikem plastem bílé barvy.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Předmětem této projektové dokumentace je návrh rekonstrukce krytu stávající silnice II/602 se sníženou hlučností. Jelikož se jedná vesměs pouze o povrchovou úpravu, nebylo nutné pro návrh projektu zpracovávat speciální průzkumy či studie, jako např. geotechnický či hydrogeologický průzkum apod.

Vzhledem k dopravnímu významu (silnice II. třídy) je vozovka posuzované komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1.

Při zadávání dopravního zatížení se postupuje podle technických podmínek TP87.

Dopravní zatížení je charakterizováno počtem těžkých nákladních vozidel (TNV) na základě výsledků ze sčítání dopravy v roce 2016. Na předmětném úseku silnice II/602 se nachází následující sčítací úseky:

Sčítací úsek č. 6-6031:

TNVO = 1501

Návrh rekonstrukce krytu:

Obnova krytových vrstev s užitím ohrusné vrstvy se sníženou hlučností, lokální opravy / sanace po frézování (zachování stávající nivelety)

Technologický postup:

- Frézování do hloubky 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím;
- Lokální opravy: Opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy;
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy s modifikovaným asfaltem ACL 16 S tl. 70 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro tenkou ohrusnou vrstvu se sníženou hlučností, zrnitost 0/5 mm, s asfaltovým pojivem CRMB tl. 30 mm podle TP 259.

Zdůvodnění návrhu rekonstrukce

Při obnově krytových vrstev budou staré a porušené vrstvy nahrazeny novým dvouvrstvým krytem s použitím ohrusné vrstvy se sníženou hlučností a místa s nevyhovující či havarijní únosností budou odstraněna v rámci lokálních sanací.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě - viz bod 11 odstavec h).

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních dotčených správců těchto sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Kromě jiného je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace.

Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob rekonstrukce krytu komunikace je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn ze stavby a odvezen na skládku.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky v předepsaném rozsahu a k odstranění poškozených obručníků.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby nebudou vykáceny žádné dřeviny.

Ke kácení lesních porostů ve stavbě nedochází, stejně jako nedochází k dotčení pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL).

Náhradní výsadba není v rámci stavby navržena.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rekonstrukce krytu silnice II/602 probíhá výhradně v trase stávající komunikace.

Případné dotčené okolní plochy budou upraveny do původního stavu.

V rámci stavby nedojde k sejmutí humózních vrstev.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy nebudou stavbou dotčeny.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V prostoru dočasného záboru se nenachází pozemky s ochranou ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa, ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

g) Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny do původního stavu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba jako celek nevyvolá žádné změny stávající dopravní a technické infrastruktury či vodních toků. Vlastní rekonstrukce krytu silnice II/602 přinese pozitivní změnu v podobě nového

povrchu a snížení hlukové zátěže.

V prostoru dotčeném stavbou k přeložkám inženýrských sítí nedojde.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice II/602. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Staveniště bude řádně oploceno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál,...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01 (O) Beton, kámen do betonu

17 03 02 (O) Asfaltové směsi

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Stavební práce mohou probíhat pouze v době mezi 7:00 a 21:00.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na rekonstruovaném úseku silnice II/602.

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí

budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření. Práce na stavbě mohou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 a ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru.
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě.

Po dokončení stavby lze očekávat snížení hluku z dopravy o cca 5 dB.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba se nenachází v blízkosti žádných vodních toků ani vodních zdrojů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace bude zachována v nezměněné směrové poloze. Rekonstrukcí krytu komunikace II/602 nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Stavba bude probíhat za omezeného silničního provozu v místě silnice II/602. Doprava bude vedena po neopravované polovině vozovky. Dopravní opatření během výstavby jsou vyznačena ve stavebním objektu SO 182 DIO.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Stavbou rekonstrukce krytu silnice II/602 nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace II/602.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry pozemních i místních komunikací.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku, naopak po jejím dokončení lze očekávat snížení hluku z dopravy o cca 5 dB.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní (vesměs stávající) opatření, jako např. vodorovné či svislé dopravní značení, obrubníky, atd.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné nároky na tepelnou energii ani teplou užitkovou vodu.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Popis užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické

požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

- b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Do chodníků nebude během stavby zasahováno

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,

- c) Popis z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V Brně, duben 2019

Ing. Radoslav Pučálka