


# B

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBJEDNATEL	<b>Jihomoravský kraj</b> Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 BRNO	 <b>Jihomoravský kraj</b>
------------	---	---

HLAVNÍ PROJEKTANT			<div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div>&lt;</div></div>	
-------------------	--	--	---	--

ZODP. PROJEKTANT	ING. NYKODYM		 <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ <b>OSSENDORF</b> BRNO</div>	
VYPRACOVAL	ING. NYKODYM			
KONTROLOVAL	ING. BERGER			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: MUŠOV [700401]		DATUM	08 / 2019
AKCE/STAVBA <b>CYKLOSTEZKA UMÍSTĚNÁ PŘI SIL. I/52 NA STRANĚ STŘEDNÍ NÁDRŽE VD NOVÉ MLÝNY B.8 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			FORMÁT	-
			STUPEŇ PD	PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	2018-260
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY <b>B.8.1</b>



Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (ve znění vyhl. 251/2018 Sb.), příloha č.6. Rozsah a obsah dokumentace je zároveň přizpůsoben dle požadavků Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OPK č.j. 158/217-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, resp. jejího dodatku č. 2.

## **OBSAH ZPRÁVY**

A)	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	2
B)	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	2
C)	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	2
D)	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	2
E)	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	3
F)	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	3
G)	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	3
H)	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	3
I)	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	5
J)	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....	6
K)	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP .....	7
L)	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB .....	7
M)	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	7
N)	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU .....	8
O)	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ TERMÍNY .....	8



## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Údaje o stavbě

Název stavby: **Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny**

Místo stavby: Jihomoravský kraj, okres Brno-venkov, k.ú. Mušov (700401)

### Údaje o stavebníkovi

Název: Jihomoravský kraj  
Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno  
IČO: 708888337

### Údaje o zpracovateli dokumentace

#### Hlavní projektant

Obchodní název: PK OSSENDORF s.r.o.  
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Vlastislav Novák Ph.D.

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude vyžadovat pro provedení příslun el. energie a vody, v blízkém okolí se nacházejí zdroje těchto médií, zajištění potřebného množství je plně v režii zhotovitele.

Zajištění potřebného množství stavebního materiálu je opět plně v režii zhotovitele.

#### b) Odvodnění staveniště

Předmětem stavby jsou zejména přísypy k hrázi, odvodnění bude zajištěno směrem k vodní hladině. V ostatních místech je terén rovinný, odvodnění nelze zajistit jinak než ochranou výkopů anebo vsakem. Po výstavbě zemních těles bude ale fungovat navržený systém odvodnění – přímo po přísypu do vodní hladiny, do příkopu podél sil. I/52, vsakem do okolí.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o výstavbu podél sil. I/52 i její částečnou přestavbu, staveniště je dostupné z této komunikace.

V okolí se nachází veškerá technická infrastruktura, její využití a zřízení připojení je plně v režii zhotovitele.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba je v místě vodního díla blízko vodní hladiny. Stavba bude mít minimální vliv na okolí, nicméně okolí dokáže průběh stavby velmi ovlivnit. Při nepříznivém počasí nebo povodňovém stavu nebude možno



práce na přísypech provádět, celkově je nutno řídit se havarijním a povodňovým plánem, schváleným Povodím Moravy jakožto správcem vodního díla.

Ostatní místa nemají vliv na okolní pozemky nebo stavby, stavba zahrnuje jejich potřebné změny (přeložka oplocení zpracovny ryb, zábor zemědělských pozemků)

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V případě souběžné realizace s rekonstrukcí mostu bude celý prostor pro veřejnou dopravu uzavřen, oddělení nebezpečného prostoru bude provedeno dle zásad a návrhu plánu BOZP. V případě samostatné realizace bude staveniště mimo most od ostatního provozu odděleno přechodným dopravním značením, na mostě bude PDZ doplněno svodidly dle potřebné bezpečnosti a zádržnosti. Dále pak v případě potřeby také mobilním oplocením potřebných a nebezpečných míst.

Potřebné asanace a demolice jsou zahrnuty ve stavbě jako nedílná součást stavby (odstranění stávající konstrukce vozovky, kácení zeleně, demontáž oplocení).

Před zahájením stavebních prací bude nutno provést na ploše trvalého záboru přípravu dotčeného území spočívající v odhumusování, se sejmutou ornici bude naloženo v souladu s provedeným rozhodnutím o odnětí ze ZPF.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Celkový zábor stavby			
	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 roku	Věcná břemena pro IS
k.ú. Mušov	37 510 m <sup>2</sup>	2 869 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>

Zábor pozemků ZPF			
	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 roku	Věcná břemena pro IS
k.ú. Mušov	3 014 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>

Zábor pozemků PUPFL			
	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 roku	Věcná břemena pro IS
k.ú. Mušov	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba neomezí stávající trasy, vždy bude zajištěno převedení dotčených účelových komunikací na jihu přes sil. I/52 a oblast stavby.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavbou vzniknou pouze odpady ze stavebních prací, provozem stavby budou vznikat pouze odpady z běžného znečištění a údržby komunikací atmosférickými vlivy.

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji –



- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Dále pak:

- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje

S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- materiálové využití (recyklovatelný odpad),
- energetické využití (spalitelný odpad),
- odstranění (skládka).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění	Množství
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	větve kácených stromů a keře	předání odpovědné osobě k recyklaci (biologicky rozložitelný odpad) nebo ke spálení	39,2 t
Obaly obsahující zbytky nebezp.látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na recyklaci	50 kg
Beton	17 01 01	vybouraný mat. – základy dopravního značení a oplocení	předání oprávněné osobě na recyklaci	4,5 t
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	materiál z bourání (propustek)	předání oprávněné osobě na recyklaci	9 t
Dřevo	17 02 01	Kmeny kácených dřevin	předáno zájemcům k dalšímu použití a likvidaci	140 t
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	materiál z vybouraných vrstev vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci	841 t
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04 00	materiál vybouraných sloupků DZ	odevzdání do sběrných surovin k recyklaci	0,2 t
Železo a ocel	17 04 05	oplocení, drobné konstrukce, svodidla	předání vlastníkově, předání k recyklaci	0,6 t
Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	17 04 11	zrušené kabely	předání oprávněné osobě na recyklaci	90 kg



Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	přebytečný materiál z výkopu, přebytečné nestmelené vrstvy vozovek	uložení přebytku na trvalou skládku	17 025 t
Směsný komunální odpad	20 03 01	odpad z kanceláří zařízení staveniště	pravidelný svoz komunálního dopadu	100 kg

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkopu odpadů.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno kácení a odvoz dřevin. Kácené dřeviny budou složeny na dvou místech ve vzdálenosti do 1,5 km od místa kácení (jedna na severním a jedna na jižním břehu), odkud si je převezme k dalšímu zpracování vlastník (Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava, provoz Dolní Věstonice). Přesné místo bude specifikováno zástupcem Povodí Moravy před zahájením kácení.

Vrchní asfaltový kryt dotčených vozovek bude odfrézován, podkladové konstrukční vrstvy a zeminy zemních těles odbagrovány. Ostatní stavební konstrukce (směrové sloupky, dopravní značky, svodidla apod.) budou rozebrány. Dále využitelné materiály (štěrk, kamenivo, apod.) budou opětovně použity pro výstavbu nové komunikace nebo dočasně uloženy pro dokončení stavby (dosypy a zásypy v oblasti hráze). Sejmuté asfaltové vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných asfaltových směsí, popř. recyklátu pro nezpevněné krajnice. Podmínkou pro další využití bude doložení výsledků laboratorních analýz těchto materiálů tak, aby byla vyloučena jejich kontaminace látkami, které by mohly následně ohrozit životní prostředí. Části kovových konstrukcí budou využity jako druhotná surovina.

Při pokládání krytu vozovky a provádění ostatních stavebních prací mohou v místě stavby vznikat další odpady. Jedná se o odpady převážně z čištění stavebních strojů a asanace případné kontaminace půdy nebo vozovky v případě havárie dopravních prostředků nebo stavebních strojů, jejich skutečně vzniklé množství bude známo až v průběhu provádění stavby. Množství těchto odpadů bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby.

## i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

- Sejmutí ornice ZPF 694 m<sup>3</sup>
  - bude rozprostřeno na okolní pozemky.
- Odkopy kamenného pohozu 4 361 m<sup>3</sup> (uloženo na mezideponii, zpětný zásyp bariér)
- Výkopy - bez využití 8 610 m<sup>3</sup> (odvoz na skládku)
- Výkopy – se zpětným využitím 4 964 m<sup>3</sup> (zpětný zásyp bariér, paty svahu, hrázka)
- Násypy 12 386 m<sup>3</sup>
- Opevnění lomovým kamenem 5 615 m<sup>3</sup>
  - zeminy z výkopů jsou předběžně nevhodné bez úpravy do podloží komunikace a do zemních těles, s jejich využitím pro konstrukce vozovek se neuvažuje, část zeminy bude využita na zhotovení hrázek pro zadržení vody během výstavby
- Vybourané asfaltové vozovkové vrstvy 382 m<sup>3</sup>
- Vybourané podkladní vozovkové vrstvy 518 m<sup>3</sup>
  - asfaltové vrstvy budou z části odprodány zhotoviteli pro možnost zpětného použití do asfaltových vrstev a pro zpevnění nezpevněných krajnic.

podkladní vrstvy vozovky je možno použít pro dosypávky popř. do podloží nebo zemních těles násypů komunikací (mimo aktivní zónu)



Dočasné skládky vybouraných hmot nebudou situovány v prostoru stavby, využití okolních pozemků pro skládkování se nepředpokládá. Skládky nebudou zasahovat do vymezených ÚSES nebo záplavových území vodních toků. Trvalé uložení se předpokládá na dostupných skládkách ve vzdálenosti cca 10km.

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot jsou plně v režii zhotovitele. K těmto plochám si bude muset zhotovitel zajistit odpovídající vypořádání (nájem, přívody energie, přístup a příjezd).

#### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Průběh výstavby se musí řídit všemi platnými požadavky příslušných zákonů a zejména požadavků dotčených orgánů na ochranu životního prostředí:

- zajištění zoologického dozoru při provádění přípravy území (kácení, skryvka ornice)
- opatrné a postupné provádění přípravy území
- zřízení zábran proti pronikání živočichů do prostoru stavby
- zabránění znečištění vodních zdrojů a půdy z provozních kapalin stavebních strojů
- vhodné umístění zařízení staveniště a mezideponie
- pro minimalizaci vlivu stavby na přírodní prostředí bude po konzultaci s orgánem ochrany přírody jmenována osoba ekodozoru
  - o *podmínka pro zhotovitele stavby*
- práce spojené s odstraňováním vegetace budou realizovány do 15.10. do 31.3.
  - o *podmínka pro realizaci stavby*
- stavební práce vyjma římsy na mostním tělese a propustků pod I/52 musí být dokončeny do 1 roku od zahájení prací
  - o *podmínka pro harmonogram výstavby*
- v době zámrazu vodní hladiny střední nádrže v rozsahu min. 80% plochy budou práce přerušeny
  - o *podmínka pro zhotovitele stavby*
- v rámci PR Věstonická nádrž zasáhnout stavební práce pouze prostor západní hráze včetně navazující paty svahu, vodní prostředí nádrže nebude jinak stavbou dotčeno
  - o *postup stavebních prací bude takto řešen, pouze dojde k budování dočasných ochranných hrázek proti zaplavení výkopu*
- **za účelem možnosti ponechat „dočasnou hrázku“ podél některých úseků cyklostezky i po dokončení stavby svolá investor před dokončením projektu pro stavební povolení jednání všech zainteresovaných**
  - o *bylo projednáno za účasti OŽP KrÚ JMK a ČSO*
  - o *Hrázky mají funkci pouze dočasnou proti zatápnění aktuálně budovaného výkopu, při proudění vod dojde k rozplavení hrázek, ty budou obnovovány pouze po nejnutnější dobu realizace výkopu. Jejich trvalé ponechání by vyžadovalo jinou konstrukci hrázek a také vodoprávní povolení.*
  - o *aktuálně je řešena Povodím Moravy možnost navýšení zásobního prostoru střední nádrže o 30cm, včetně odpovídajících kompenzačních opatření (hrázky pro vytvoření chráněného prostoru pro některé živočichy, tzn. shodná funkce jako požadavek na dočasné hrázky). Pokud by opatření směřovala i do míst budování cyklostezky, nebylo by nutné dočasné hrázky ponechávat déle, než bude jejich přirozené trvání, dostatečná opatření budou budována následně.*
  - o *všechny strany se shodly na řešení ponechání hrázek i po realizaci zemních těles, hrázky budou ponechány bez následné údržby, zpevňování nebo obnovování*
- funkčnost propustků bude po dobu 3 let od kolaudace stavby odborně monitorována, zpráva z monitoringu bude zdejšímu správnímu orgánu zaslána do 31.12. posledního roku monitoringu
  - o *bude řešeno jako součást prací správce cyklostezky*
- živočichové, jejichž transfer je povolen, budou v případě ohrožení stavbou přenášeni na nejbližší vhodnou lokalitu, nejlépe v rámci PR Věstonická nádrž, transfer a jeho dokumentaci zajistí ekodozor
  - o *podmínka pro realizaci stavby*



- do 31.12. roku kolaudace stavby bude zdejšímu orgánu ochrany přírody zaslána zpráva shrnující základní časové údaje o realizaci stavby a informace o provedených transferech zvláště chráněných druhů živočichů (druh, počet jedinců, datum a místo transferu)
  - o *podmínka pro realizaci stavby*

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. *o bezpečnosti práce a technických zařízení* ve znění vyhlášek č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace). Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení inženýrských sítí jejich správcem a viditelně označit po celou dobu výstavby objektu. Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jeho ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat podmínky správců, provozovatelů nebo vlastníků těchto sítí.

Všechna pracovní místa budou označena a zabezpečena proti vstupu osob, okraje výkopů budou vždy zabezpečeny proti pádu osob. Vždy musí být zajištěn bezpečný průchod pro pěší včetně osob se sníženou schopností orientace a pohybu.

Pro stavbu je nutné připravit plán BOZP a zajistit jeho dodržování.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pohyb chodců se předpokládá pouze v místě jižních účelových komunikací, převedení chodců bude muset být řešeno podle obecných podmínek bezbariérového užívání – bezpečná zpevněná trasa, ochranná zábradlí a konstrukce v místech výkopů apod.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření se budou odvíjet od koordinace se stavbou rekonstrukce mostu a s volbou varianty realizace (postupná / kompletní):

- během rekonstrukce mostu bude sil. I/52 v celém úseku stavby uzavřena, realizace cyklostezky bude řešena v rámci vnitrostaveništní dopravy zejména v koordinaci se zhotovitelem rekonstrukce mostu
- provedení 3 prostupů pod sil. I/52 a úprava sil. I/52 u Zpracovny ryb Mušov bude muset být realizována také při kompletní uzavírci podle podmínek zhotovitele mostu, předpokládá se realizace s omezením maximálně poloviny šířky sil. I/52
- napojení cyklostezky na rozšířený most bude muset být provedeno až po realizaci mostu, a to následující stavební sezónu. Pro provedení bude nutné omezit provoz v jednom jízdním pruhu na sil. I/52 na začátku a konci mostu (může být samostatně), celkem po dobu 30 dní.
- při postupné realizaci bude většina cyklostezky budována se zachováním provozu, pouze omezením v místech staveništních sjezdů (v režii zhotovitele, vč. DIO)
- okolní účelové komunikace budou omezeny pouze při napojování, jejich využití bude zachováno po celou dobu stavby

**Součástí stavby bude pouze zajištění dopravního opatření pro fázi dosypů cyklostezky okolo mostu SO 201. Opatření pro jiné fáze výstavby nejsou součástí stavby, investor je v případě potřeby zajišťuje samostatně.**

Všechna dopravní omezení jsou naznačena v rámci příloh B.8.2, realizace jednotlivých omezení je nutno řešit dle platných schémat pro přechodnou úpravu provozu dle TP 66. Součástí prací zhotovitele je i zajištění odpovídající přechodné úpravy provozu.





- přepravní a přístupové trasy
  - o Využita bude pouze sil. I/52, ostatní trasy nejsou uvažovány
- zvláštní užívání pro komunikace
  - o Při realizaci stavby bude nutno vyříditi zvláštní užívání komunikace pro dočasné omezení provozu a ukládání inženýrských sítí. Zároveň se předpokládá zřízení sjezdů ze sil. I/52 do prostoru násypu cyklostezky, celkem cca 4 sjezdy (na každé straně mostu a na začátku a konci úseku), vše v režii zhotovitele.
- uzavírky
  - o samostatné uzavírky se nepředpokládají, pouze omezení provozu v jednom jízdním pruhu
- objížďky
  - o samostatné se neuvažují, dojde k využití objízdných tras při uzavírce mostu
- výluky
  - o Nejsou potřeba.
- opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě
  - o Stavba je v místě vodního díla blízko vodní hladiny. Při nepříznivém počasí nebo povodňovém stavu nebude možno práce na přísypěch provádět, celkově je nutno řídit se havarijním a povodňovým plánem, schváleným Povodím Moravy jakožto správcem vodního díla.

## n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot jsou plně v režii zhotovitele. K plochám si bude muset zhotovitel zajistit odpovídající vypořádání (nájmy, přívody energie, přístup a příjezd).

## o) Postup výstavby, rozhodující termíny

Záměr bude předběžně realizován v roce 2020-2021, časová náročnost bude 1 celá a 1 částečná stavební sezóna. Průběh realizace bude závislý na rozhodnutí o způsobu financování stavby. Lze předpokládat dvě varianty výstavby:

### a) postupná - financování z dotací částečné / bez dotací

Scénář při nezískání dotace, snaha o realizaci dotčení sil. I/52 během uzavírky mostu

#### První sezóna

- kácení a přestavba mostu
- přeložky dotčených inženýrských sítí + výstavba prostupů pod sil. I/52 tak, aby nedošlo k omezení příjezdu k rozšiřovanému mostu – realizace prostupů po polovinách, popř. s kompletní uzavírkou dle domluvy se zhotovitelem mostu
- úprava sil. I/52 a navazujících komunikací s uzavírkou 1 jízdního pruhu, opět v koordinaci s potřebami zhotovitele mostu
- **bez realizace cyklostezky (pouze v místě úpravy sil. I/52)**

#### Druhá sezóna

- realizace přísypu, konstrukce cyklostezky a migračních bariér v celém rozsahu stavby
- přeložky dotčených oplocení
- sadové úpravy

### b) kompletní - financování z dotací

Stavba proběhne v plném rozsahu současně s rekonstrukcí mostu, bude prováděna celou stavební sezónou, včetně rozšíření pro cyklostezku. Cyklostezka mimo most bude realizována ve stejné době, práce se nijak neomezuje, lze je zkoordinovat:



## První sezóna

- kácení a přestavba mostu
- realizace přísypu, konstrukce cyklostezky a migračních bariér mimo oblast mostu
- přeložky dotčených inženýrských sítí a oplocení
- výstavba prostupů pod sil. I/52 tak, aby nedošlo k omezení příjezdu k rekonstruovanému mostu – realizace prostupů po polovinách, popř. s kompletní uzavírkou dle domluvy se zhotovitelem mostu
- úprava sil. I/52 a navazujících komunikací s uzavírkou 1 jízdního pruhu, opět v koordinaci s potřebami zhotovitele mostu

## Druhá sezóna

- realizace zbývajících částí násypu, konstrukce cyklostezky a migračních bariér pro napojení celé trasy cyklostezky na rozšířený most
- sadové úpravy

Stavba bude dokončena v celku, do předčasného užívání lze uvažovat s úpravami na sil. I/52 a přeložkou účelové komunikace k betonárce.

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot nejsou blíže specifikovány a budou umístěny dle návrhu investora, který si k těmto plochám zajistí právní vztah (odkup, nájem, apod.).

Podrobný harmonogram je součástí přílohy B.8.3. Rozhodující termíny jsou vždy konce stavebních sezon, aby v sezóně následující bylo možno zahájit plánované práce.

V Brně, srpen 2019

Ing. Nykodým