

AKCE:

II/381 Velké Němčice, most ev.č. 381-006

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL SÚS Jihomoravského kraje,p.o.	DATUM	04/2019
NÁZEV AKCE II/381 Velké Němčice, most ev.č. 381-006		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DSP/PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	18003
		ARCHIVNÍ ČÍS.	E1_POV
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E1

DOKUMENTACE
DSP/PDPS, IČ, SP

II/381 Velké Němčice, most ev. č. 381-006

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:	II/381 Velké Němčice, most ev. č. 381-006
Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Velké Němčice
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČO 70932581
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Silnice II/381 je součástí silničního tahu krajského významu – spojuje Pohořelice se silnicí II/419 u Uhřic u Kyjova. Most se nachází v blízkosti městyse Velké Němčice. Třípolový most překračuje řeku Svratku včetně nivy řeky Svratky.

Nejbližší zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 250 m od místa stavby.

Obvod dočasného záboru byl stanoven tak, aby umožnil výstavbu mostu, úpravu komunikací a zřízení zařízení staveniště. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení materiálu.

Součástí stavby jsou tyto objekty:

SO 201 Most ev. č. 381-006 – Stavební úpravy spočívají ve výměně mostního svršku a vybavení včetně nových závěrných zídek a části úložných prahů, sanace ponechaných částí nosné konstrukce – nosníků I-62 – a spodní stavby. Výstavba bude probíhat po polovinách s jednosměrným provozem řízeným světelnou signalizací.

SO 182 Dopravně inženýrská opatření – Provizorní dopravní opatření v průběhu výstavby je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C.

Inženýrské sítě:

- **CETIN:**

přes most je v ocelové trubkové chráničce převáděn přes most metalický sdělovací kabel. Po dobu výstavby bude kabel provizorně vyvěšen a poté uložen do půlené chráničky do definitivní polohy v mostní rímse

- **E.ON:**

nadzemní kabely NN souběžně s mostem – stavbou se nezasahuje do jejich ochranného pásma.

Stavba se nachází na pozemcích KÚ Velké Němčice. Staveniště zabírá plochu cca 3610 m².

Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru dočasného záboru. Další prostory potřebné jako zázemí stavby jsou věcí zhotovitele stavby.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v délce 6-8 měsíců, pro každou etapu 3 – 4 měsíce.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. Do předčasného užívání bude stavba předána po dokončení 1. etapy výstavby (provoz po provedených stavebních pracích na jedné polovině mostu) a dále je možné stavbu předat do předčasného užívání před provedením dokončovacích prací – dokončení sanačních prací spodní stavby a úprav okolo mostu.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárny.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění vodního toku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran ze silnice II/381 k místu stavby. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem. Po dobu výstavby bude omezen přístup na pozemky

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR (Odbor pozemních komunikací) v platném znění.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Výstavba mostu bude probíhat ve dvou etapách, za uzavírky poloviny komunikace v místě mostu a s usměrněním dopravního provozu světelnou signalizací.

Provizorní dopravní opatření pro úpravu dopravy během výstavby je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C. Předpokládaná doba trvání odklonění dopravy je cca 6-8 měsíců, pro každou etapu 3 – 4 měsíce.

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY - HARMONOGRAM VÝSTAVBY

[illegible]