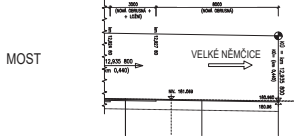
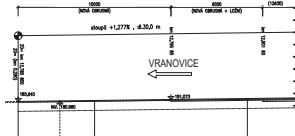


PODZNAČKA
POČETNÝ ŘEZ – NOVÝ STAV MOSTU PO REKONSTRUKCI MOSTOVNY A PŘÍSLUŠENSTVÍ. PŘI REKONSTRUKCI JE ZACHOVÁNA NOSNÁ KONSTRUKCE VČETNĚ ULOŽENÍ. SPONRY STAVBA PO REKONSTRUKCI MOSTU OPĚVUJE PRAVÝCHÉMU PROJEKTU Z R. 1988, VYPRACOVANÝM DOPRAVOPROJEKTEM BRNO.
DĚLÍ STAVBY KOMUNIKACE JE SHODNĚ SE STÁVNÍ STAVĚNÍ DLE PŮVODNÍHO PP. NOVÁ STAVBA KOMUNIKACE JE V DĚLCE 150 m (km 0,290 až 0,440).





① – SANACE NOSNÉ KONSTRUKCE

DOPŮLŇKÉ NÁVŠTĚVY PRÁCE, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V REKONSTRUKCI NK

- PO DOBOURÁNÍ STAVBY ZÁVĚRNÝCH ŽÍD OPRÁV A ODKRYTÍ KONCOVÝCH ČEL PROF.
- NÁVŠTĚVY PŘI PRŮBĚHU STAVBY PRŮBĚH OPRÁV LI 1 A 4, PROVĚŘENÍ VĚDECH KONTROLU ZÁVĚRNOSTI KANÁLŮ PŘEDPŘATNÝCH KANÁLŮ, PŘEVOD DOPŮLŇKOVÝCH INDIKÁTORŮ
- OBNOVENÍ OCHRANNÉHO BŮVNÍ V LI 1, OSÁZENÍ DOPŮLŇKOVÝMI TRUBEK DO DOLNÍCH SPAR
- MĚŘENÍ MYSLOVY (2 ks na 1 DUTINU DO KAŽDÉHO MOŠŤOVNÉHO POLE)
- SANACE DEGRADOVANÝCH DOBĚTOVÁNÍ A NARUŠENÝCH SPAR NK
- SANACE BOJŮ NK PO OČIŠTĚNÍ A OTVÝSKANÍ POROCH
- SANACE POHLEDU NK Z PROF. MYSLOVY PO OČIŠTĚNÍ A OTVÝSKANÍ VODNÍ VODU
- SJEDNOUČENÍ NÁTER NA SANOVÁNÍ NK

PLÓTY (ZAPOROVÉ PÁZKY)	C/25/30 XC2 XA1 -	CI 0,20 -	Dmax 22 -	S3
28 OBRŤ A KÓDRA (DOKONČOVANÝ)	C25/30 XC2 XA1 XF2 -	CI 0,20 -	Dmax 22 -	S3
GLS/PK/WRK, ZMLUŽOVÝ OBRŤ (Rozšírený)	C30/37 XC4 XD3 XF4 -	CI 0,20 -	Dmax 22 -	S3
VÝKŮSTNÝ PRÍCHOPOVÝ KÚB	C16/20 XC4 XA1 XF2 -	CI 0,20 -	Dmax 22 -	S3
KM - VÝKŮSTNÁ SPRIEŽENÁ DESKA	C30/37 XC4 XD1 XF2 -	CI 0,20 -	Dmax 22 -	S3
NOSNÁ KONSTRUKCIA - RÔZNORÔZNY PRÍCHOPOVÝ	C30/37 XC4 XD1 XF2 -	CI 0,20 -	Dmax 22 -	S3
ANEXY	C30/37 XC4 XD3 XF4 -	CI 0,20 -	Dmax 16 -	S4

PODKLADNÝ BETON	C12/15	X0	-	Cl 1,00	-	Dmax 22
PODKLADNÝ BETON (POD DREŤZ)	C12/15	X0	-	Cl 1,00	-	Dmax 22
PRÁVY PRO STABILIZÁCII SLABÝ	C25/30	Xf3	-	Cl 1,00	-	Dmax 22
PODKLADNÝ BETON POD SLABÝ	C20/25	Xf3	-	Cl 1,00	-	Dmax 22
VEREŠ						
BETONOVÁKA VÝSTUŽ	B 500B					

PROJEKTANT PRŮJEDY ZODPOVEDNÝ PRŮJEDNÁŘ KONTROLA	Ing. Miroslav Růžička Ing. Zdeněk Hrubý Ing. Zdeněk Hrubý		
OBJEKT MÍSTO PRŮJEDY	OK 201-0000000 OK 201-0000000 OK 201-0000000	OK 201-0000000 OK 201-0000000 OK 201-0000000	OK 201-0000000 OK 201-0000000 OK 201-0000000
NAZEV PRŮJEDY	PODELNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV		