

AKCE:

II/381 Velké Němčice, most ev.č. 381-006

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizaceŽerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka






PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNOC
SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

| | | | | | |
|---|---------------------|---|--|---------------|-------------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | Ing. Martin ŘEHULKA |  |  PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Zdeněk NEUDERT |  | | | |
| VYPRACOVAL | Ing. Zdeněk NEUDERT |  | | | |
| KONTROLOVAL | Ing. Jiří ŠRUBAŘ |  | | | |
| KRAJ | JIHOMORAVSKÝ | OBJEDNATEL | SÚS Jihomoravského kraje,p.o. | DATUM | 04/2019 |
| NÁZEV AKCE II/381 Velké Němčice, most ev.č. 381-006 SO 201 - Most ev.č. 381-006 | | | | FORMÁT | A4 |
| | | | | MĚŘÍTKO | - |
| | | | | ÚČEL | DSP/PDPS |
| | | | | ČÍS. ZAKÁZKY | 18003 |
| | | | | ARCHIVNÍ ČÍS. | C201_01_DET.dwg |
| NÁZEV PŘÍLOHY DETAILY | | | | ČÍS. SOUPRAVY | PŘÍLOHA 11 |

II/381 Velké Němčice, most ev.č. 381-006

SO 201 - Most ev.č. 381-006

Stupeň: DSP + PDPS

SEZNAM DETAILŮ - MOST

1. SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY

- 1.1 PŘECHODOVÁ OBLAST ZA OPĚRAMI
- 1.2 DRENÁŽ ZA OPĚROU
- 1.3 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ ZA OPĚRAMI
- 1.4 BOURÁNÍ SPODNÍ STAVBY
- 1.5 PROSTUP RUBOVÉ DRENÁŽE

2. SOUČÁSTI NOSNÉ KONSTRUKCE

- 2.1 MOSTNÍ DILATAČNÍ ZÁVĚRY U OPĚR
- 2.2 MOSTNÍ DILATAČNÍ ZÁVĚRY U PILÍŘŮ

3. MOSTNÍ SVRŠEK

- 3.1 MONOLITICKÁ LEVÁ ŘÍMSA
- 3.2 MONOLITICKÁ PRAVÁ ŘÍMSA
- 3.3 PRACOVNÍ A DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMS
- 3.4 KOTVENÍ ŘÍMS DO VÝVRTU
- 3.5 BOURÁNÍ NK A MOSTNÍHO SVRŠKU

4. VYBAVENÍ MOSTU

- 4.1 ODVODNĚNÍ IZOLACE
- 4.2 ODVODŇOVAČE U PRAVÉ ŘÍMSY
- 4.3 ODVODNĚNÍ IZOLACE MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY
- 4.4 MOSTNÍ ZÁBRADLÍ

5. TERÉNNÍ ÚPRAVY

- 5.1 ZPEVNĚNÍ ZA ŘÍMSOU U OPĚR

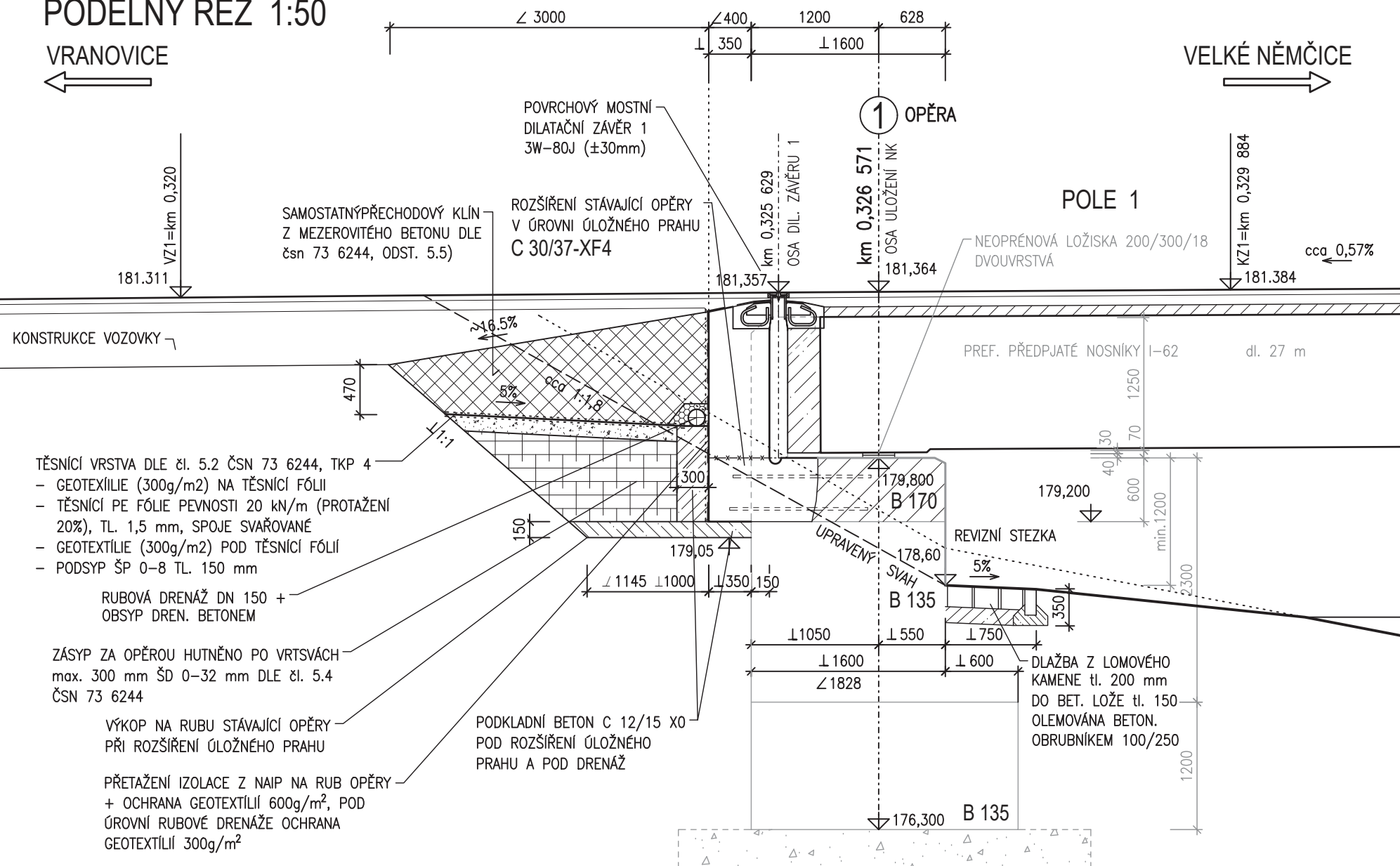
PŘECHODOVÁ OBLAST ZA OPĚROU

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

VRANOVICE

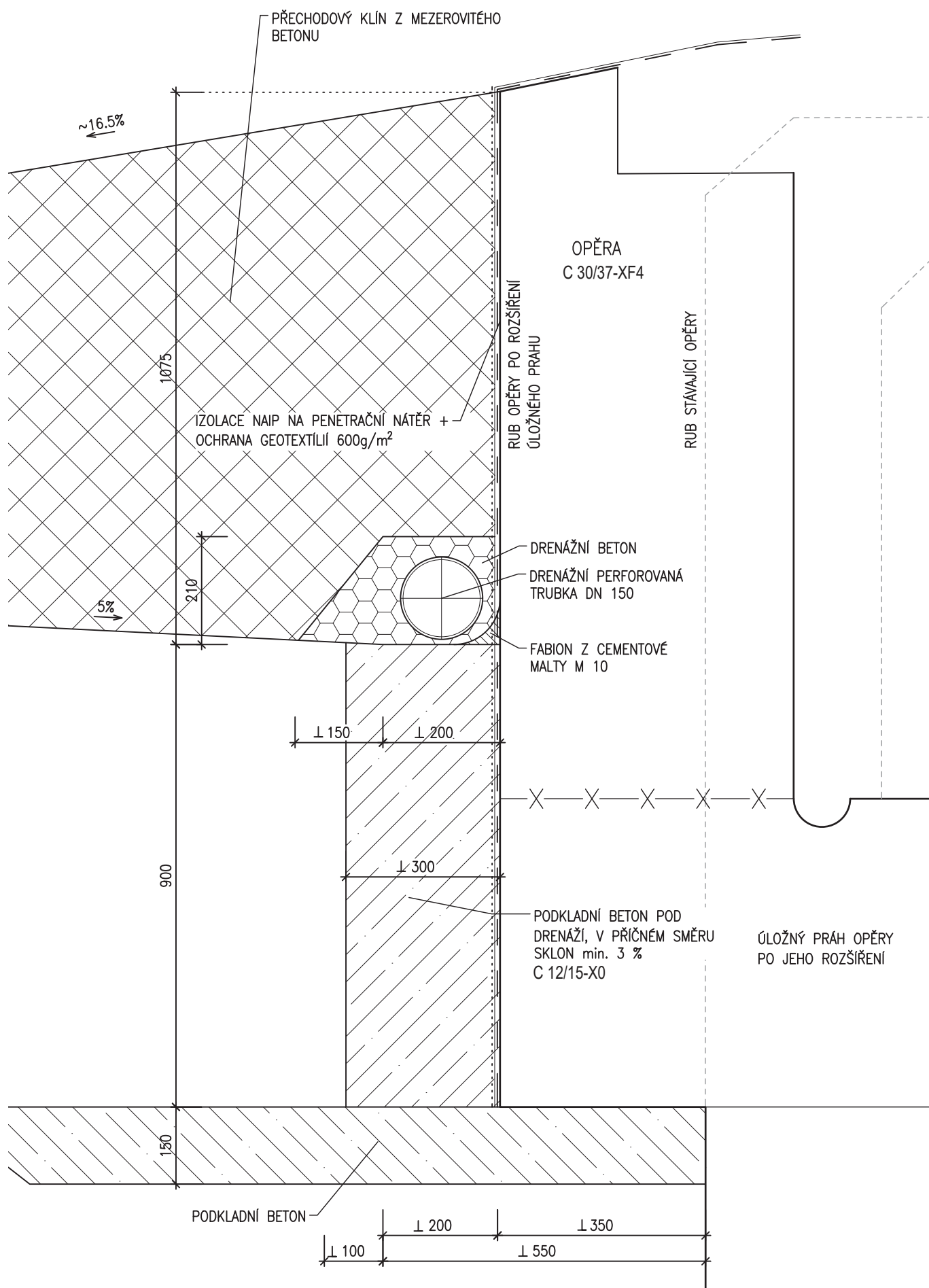


VELKÉ NĚMČICE



PODÉLNÝ ŘEZ 1:10

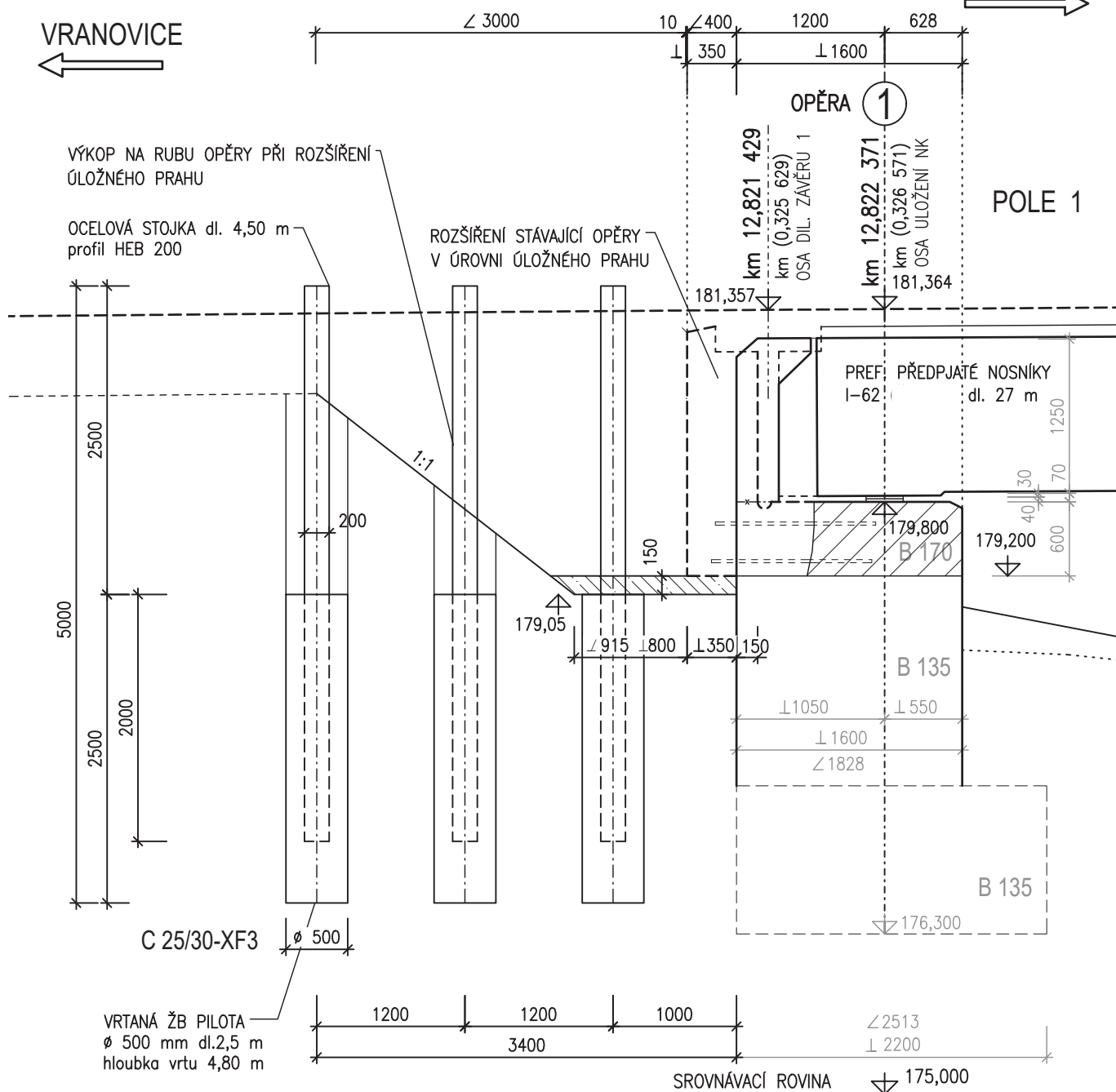
PODÉLNÝ ŘEZ 1:10



ZÁPOROVÉ PAŽENÍ ZA OPĚRAMI

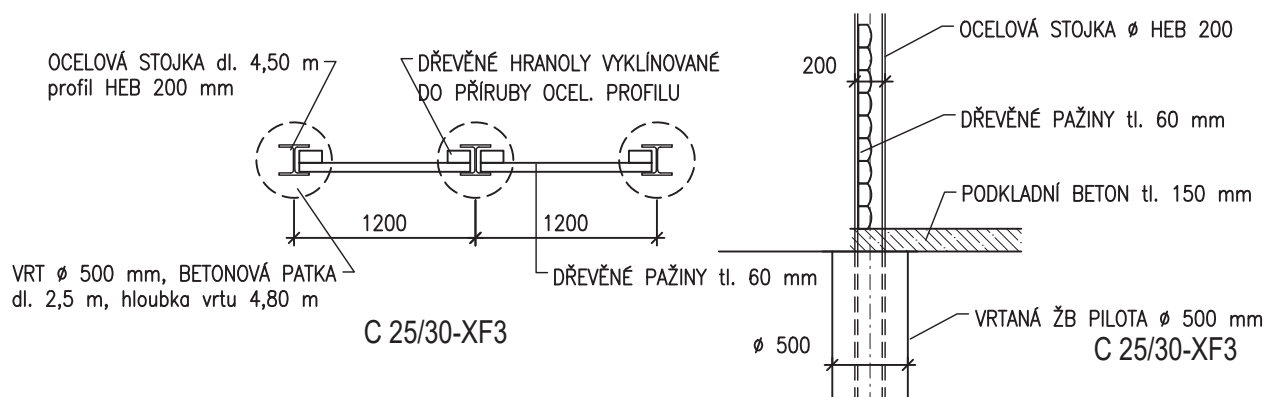
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

VELKÉ NĚMČICE



PŮDORYS PAŽENÍ 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

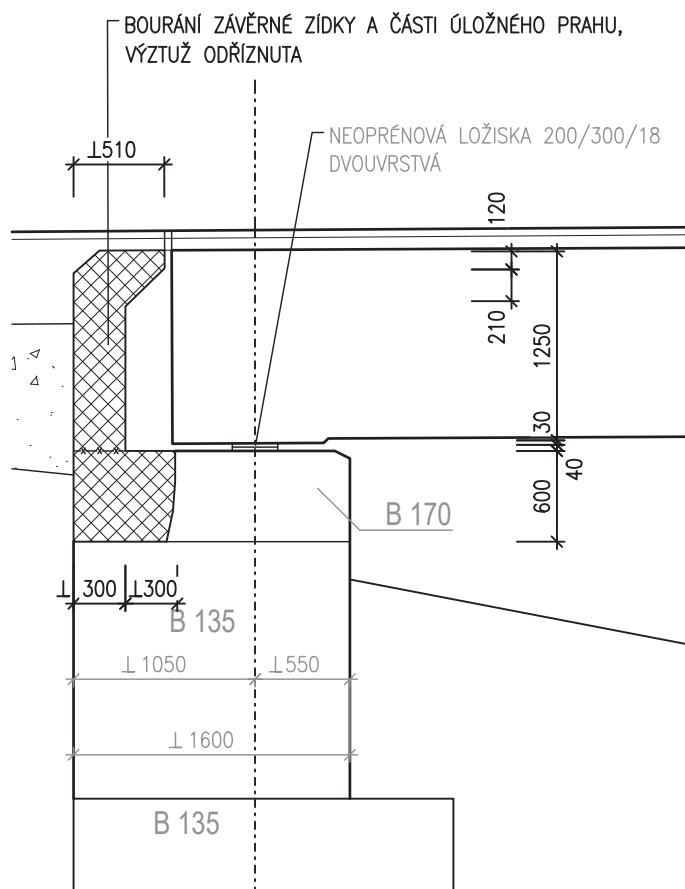


ZÁPOROVÉ PAŽENÍ ZA OPĚRAMI

1.3

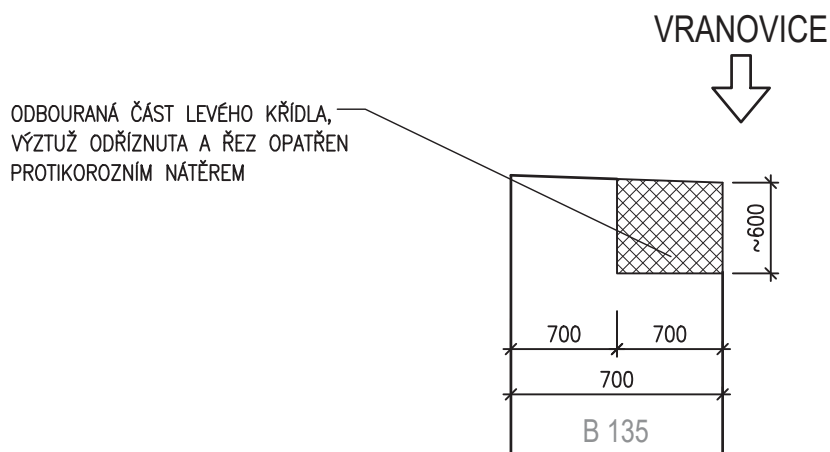
BOURÁNÍ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY A ČÁSTI ÚLOŽNÉHO PRAHU

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



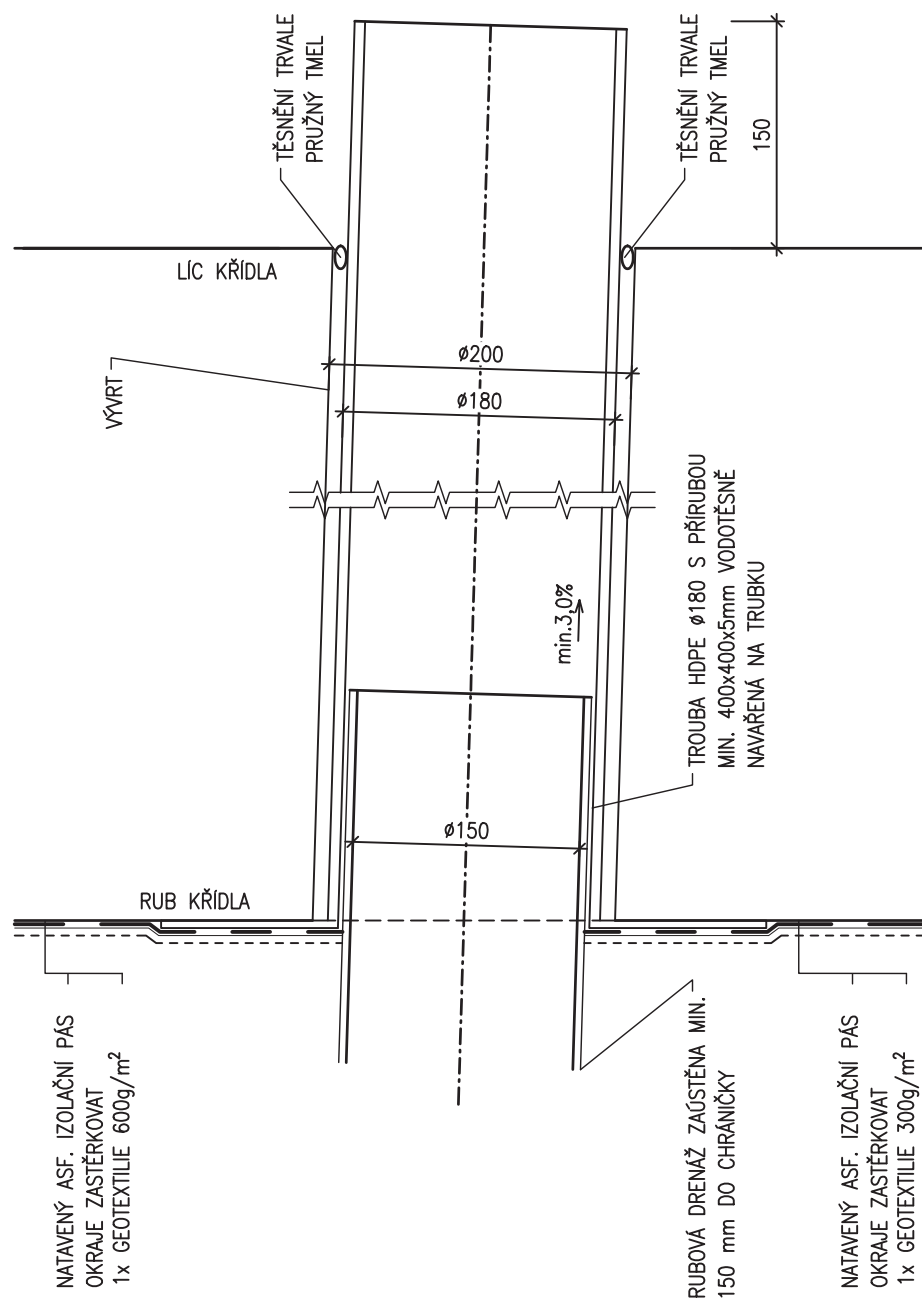
BOURÁNÍ ČÁSTI LEVÝCH KŘÍDEL

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



DETAIL PROSTUPU RUBOVÉ DRENÁŽE 1:5

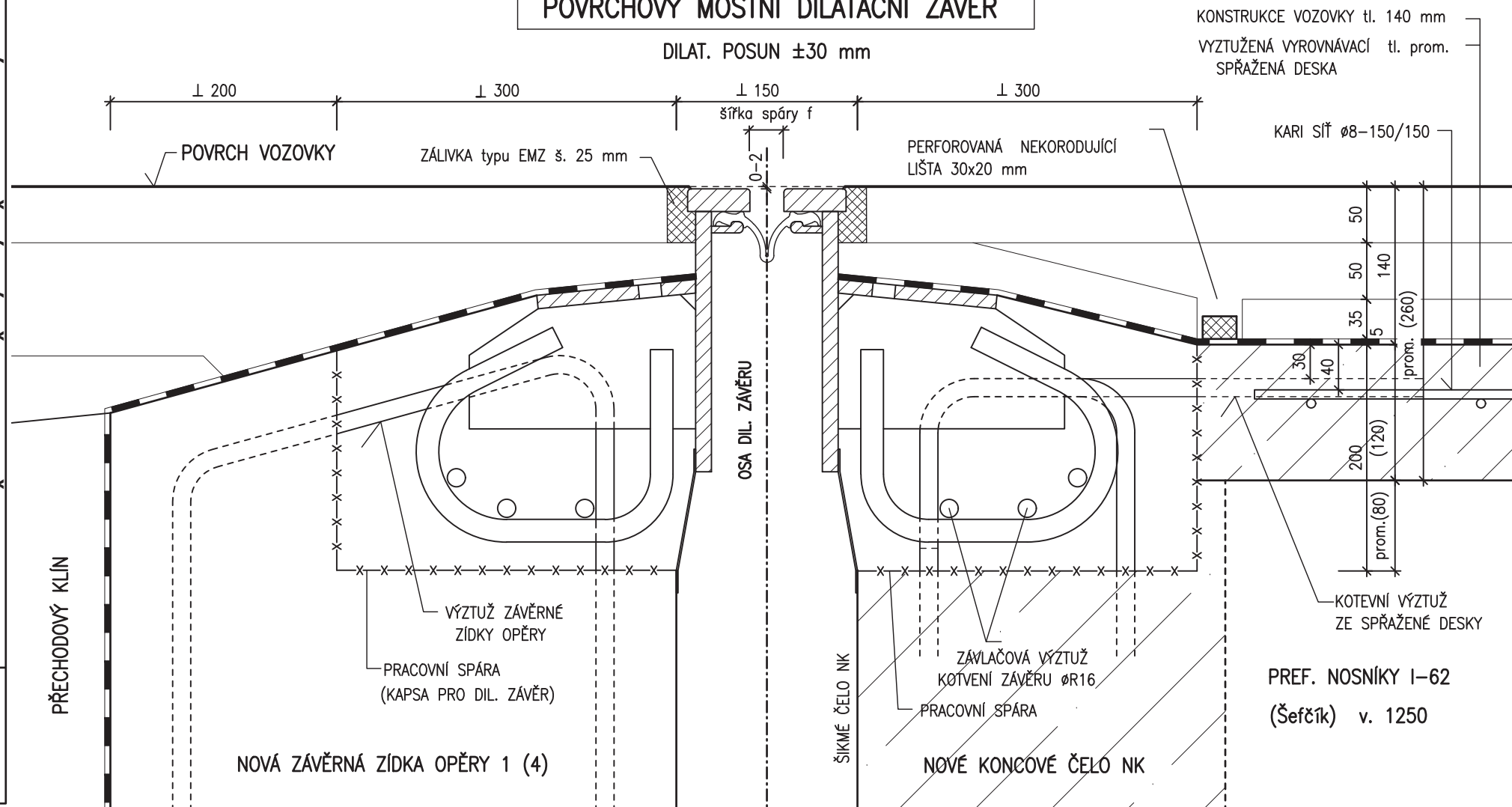
PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚROU



DILATAČNÍ ZÁVĚR u OPĚŘ 1 (4)

KOLMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU u OPĚRY 1 1:5

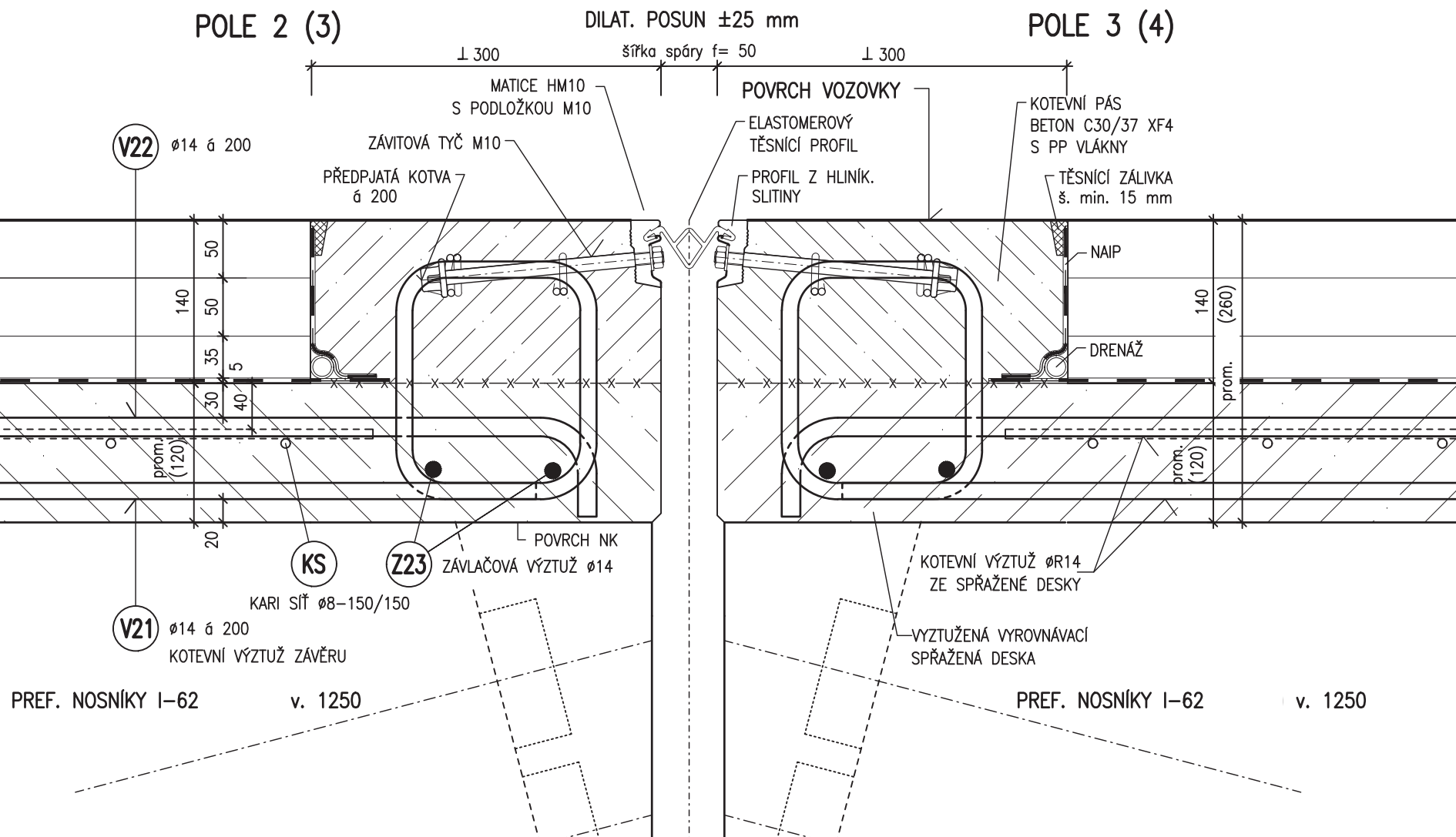
POVRCHOVÝ MOSTNÍ DILATAČNÍ ZÁVĚR



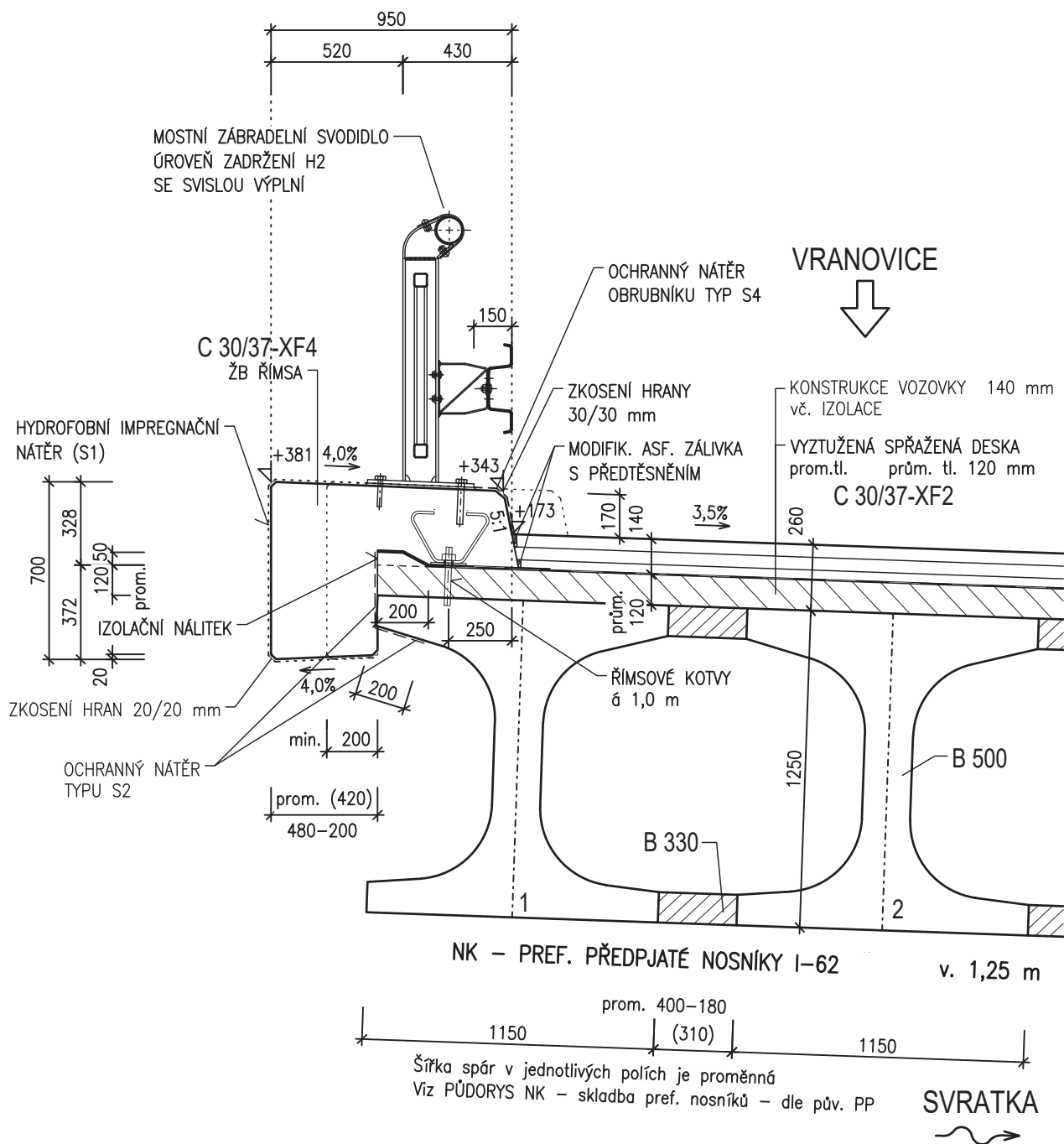
DILATAČNÍ ZÁVĚR u PILÍŘŮ 2 (3)

KOLMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU 1:5

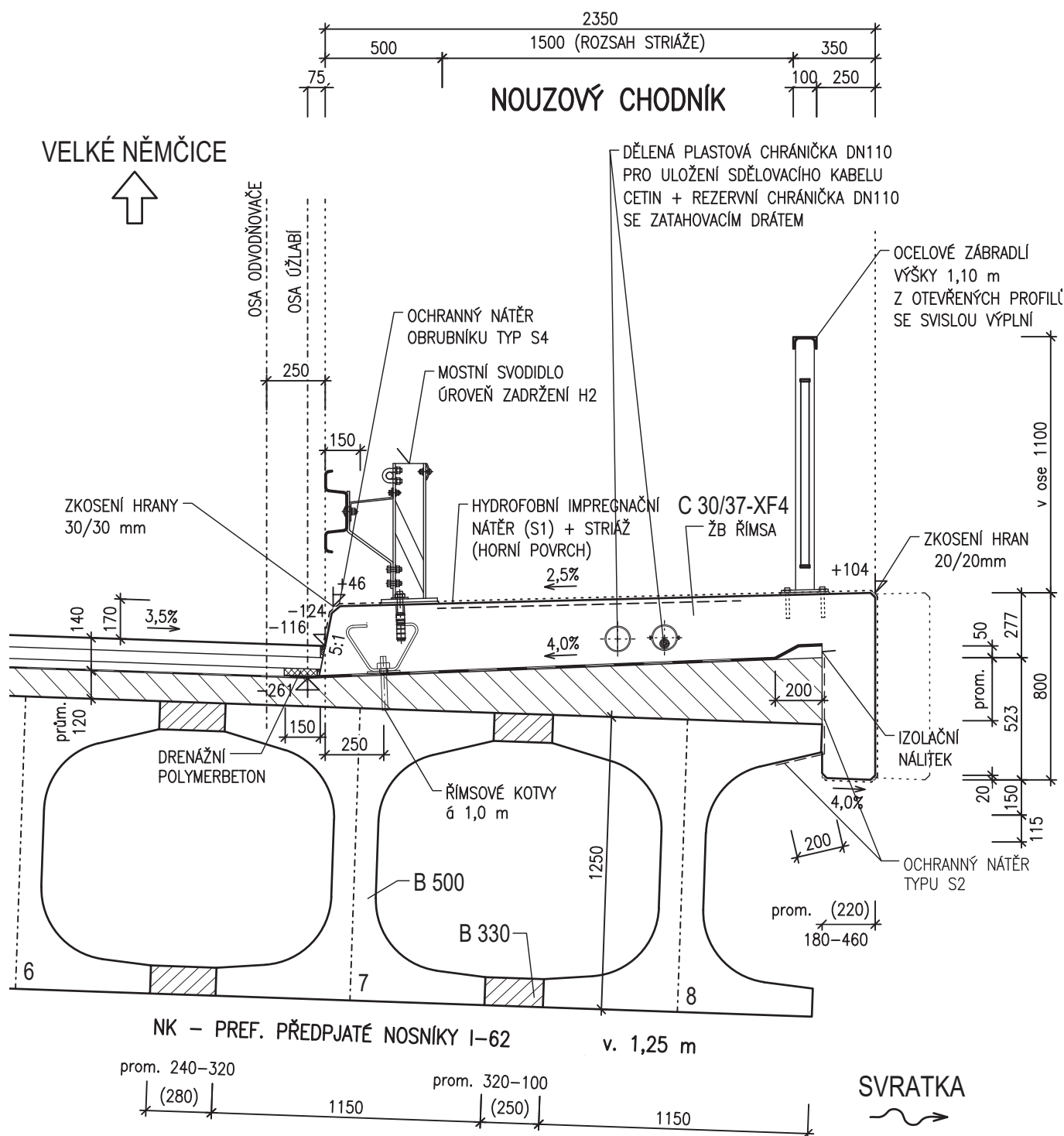
MOSTNÍ DILATAČNÍ ZÁVĚR S KOTVENÍM DO VOZOVKY



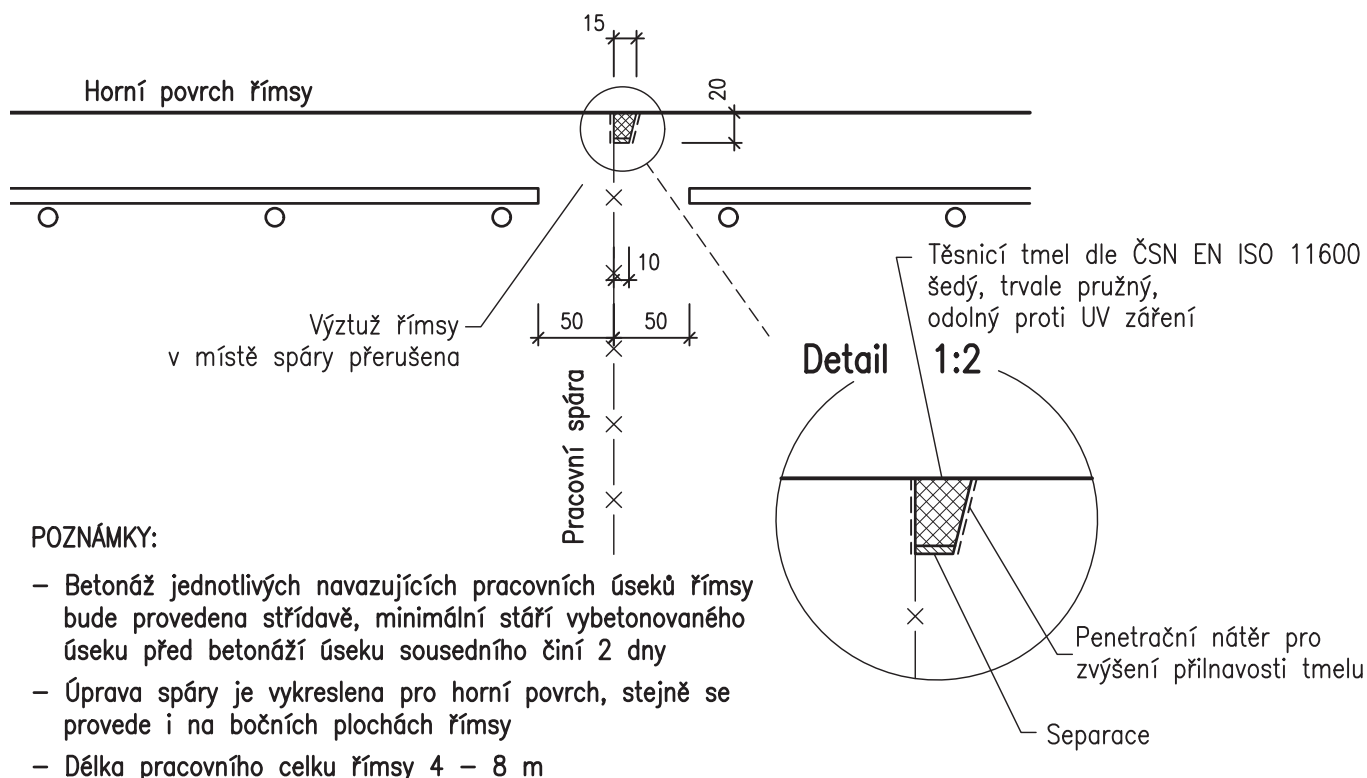
LEVÁ ŘÍMSA - PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



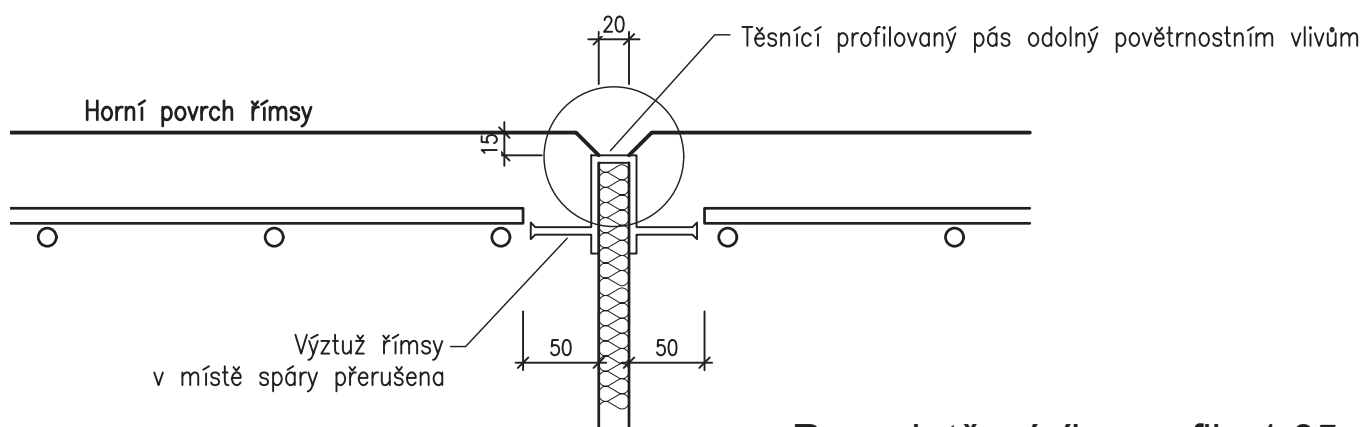
PRAVÁ ŘÍMSA - PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



Pracovní spára, svislý řez 1:5



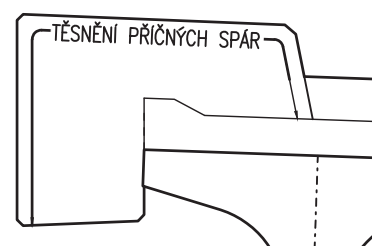
Dilatační spára, svislý řez 1:5



Rozsah těsnícího profilu 1:25

POZNÁMKY:

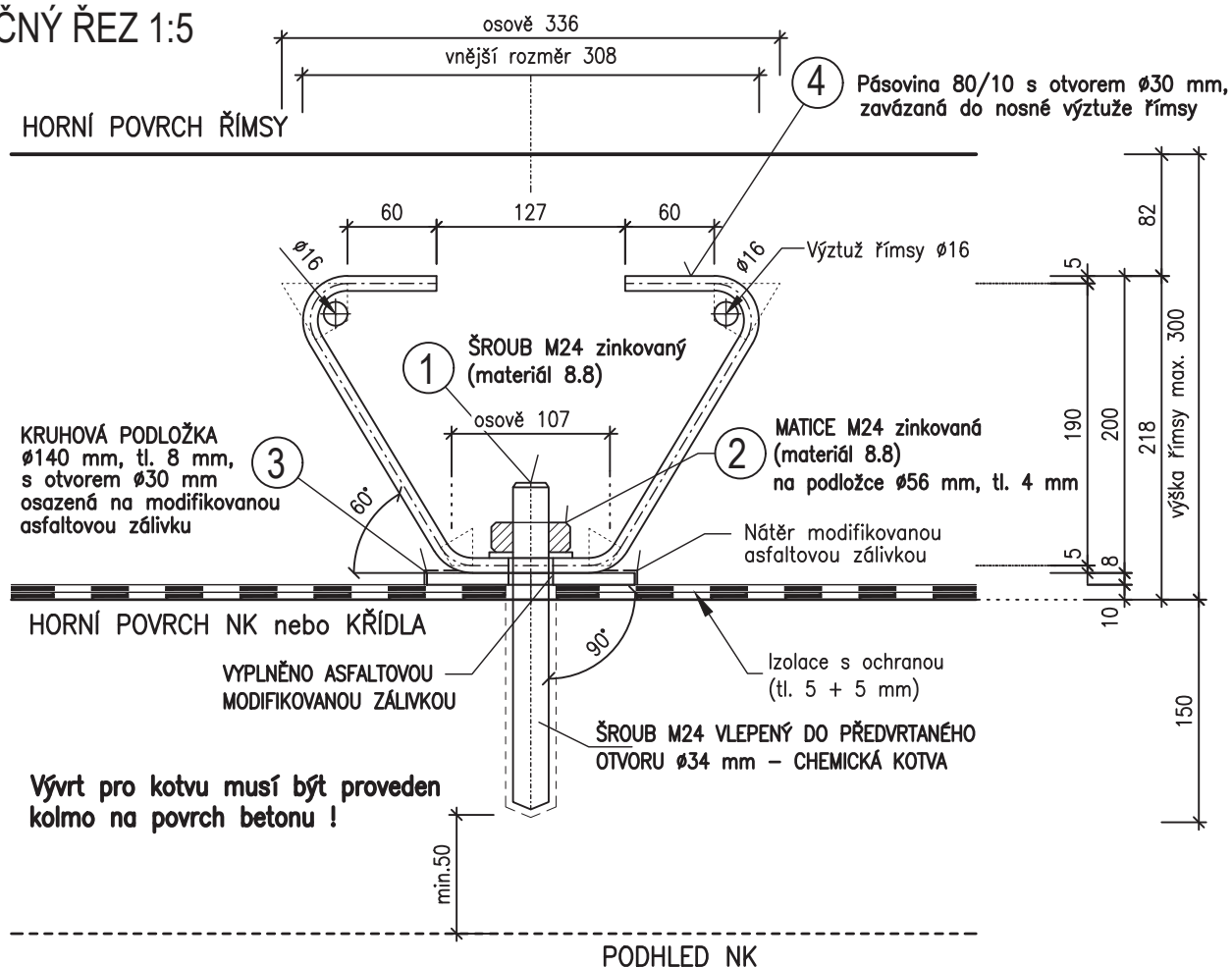
- Úprava spáry je vykreslena pro horní povrch, stejně se provede i na bočních plochách římky
- Dilatační spáry budou navrženy pouze v římce na závěrné zídce dálničních mostů nad dilatační spárou v opěře



KOTVENÍ ŘÍMSY DO VÝVRTU

OCELOVÉ ČÁSTI JSOU Z OCELI ŘADY 37, OCHRÁNĚNÉ VRSTVOU Zn 80 μ m MÁČENÍM

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU MUSÍ BÝT CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA !
(podle VL 4, 402.02, 05/2015)

VÝKAZ MATERIÁLU KOTEV. PŘÍPRAVKŮ pro 1 prvek

| ozn. | popis | počet | hmotnost 1ks [kg] |
|--------|--|-------|-------------------|
| 1 | ŠROUB zinkovaný M24 dl. 220 mm | 1 | 0,781 |
| 2 | MATICE M24 | 1 | 0,107 |
| 3 | KRUHOVÁ PODLOŽKA Ø 140 mm | 1 | 0,950 |
| 4 | PÁSOVINA 80/10, OTVOR Ø30 mm, dl. 680 mm | 1 | 4,270 |
| CELKEM | | | 6,108 kg |

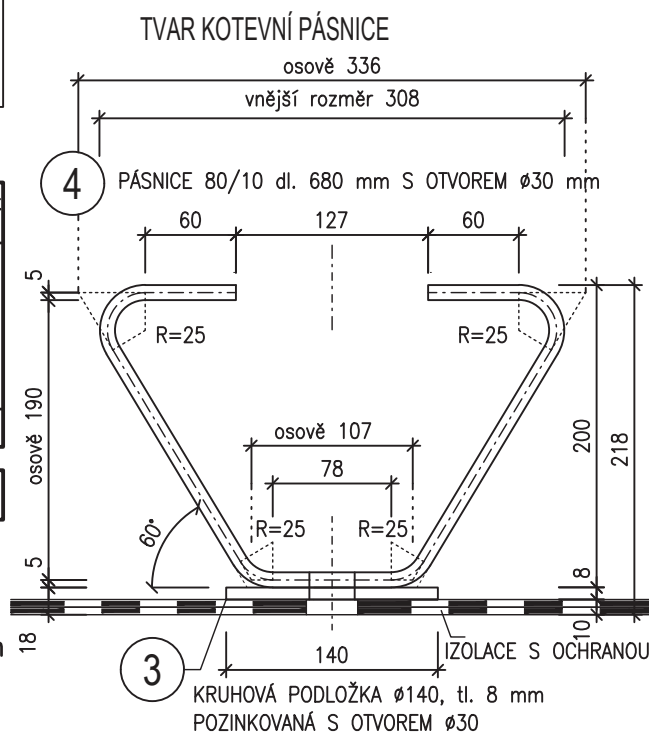
CELKEM 2x91 = 182 KS

1092,0 kg

POVRCHOVÁ OCHRANA :

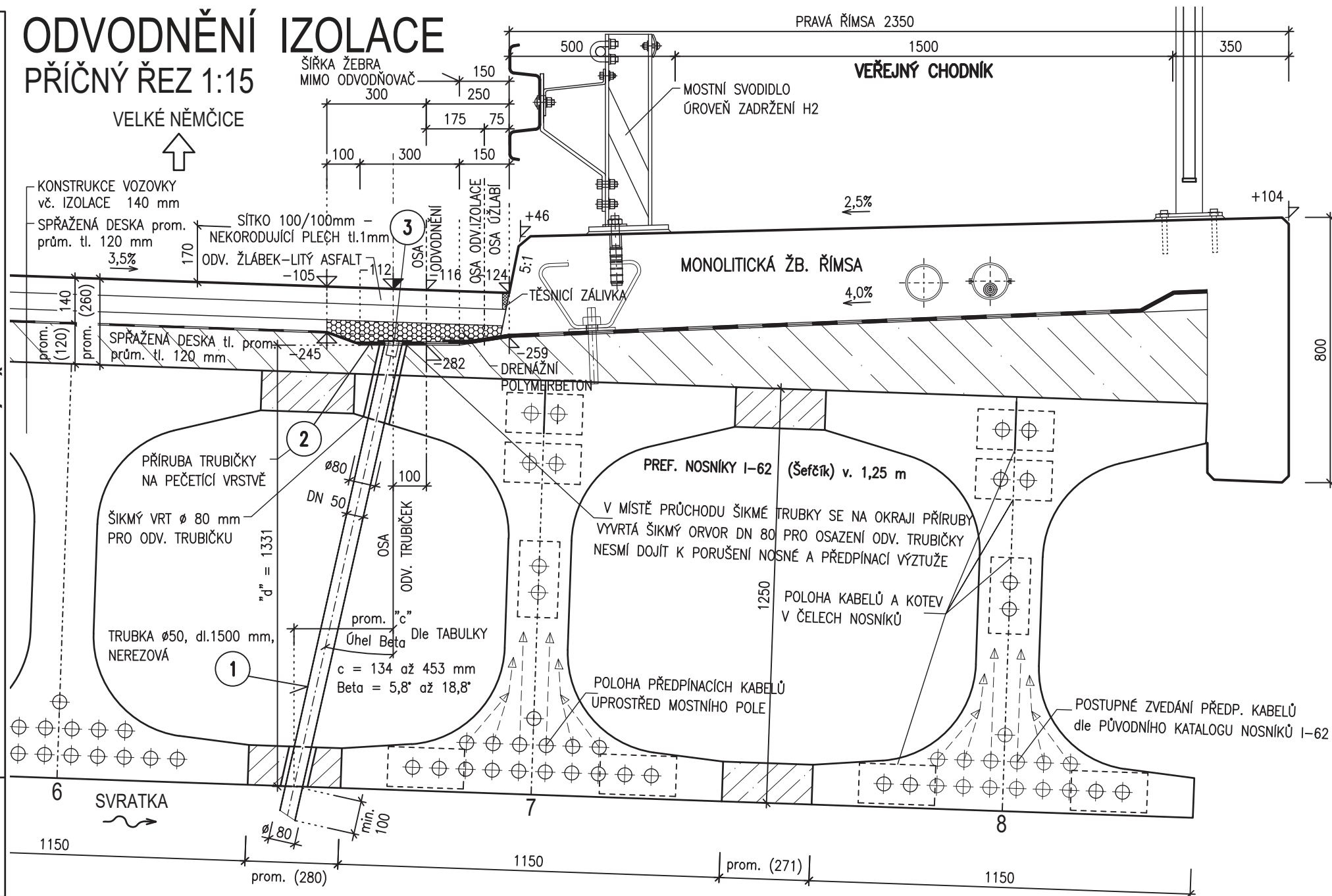
Položky 1, 2, 3: Zinkování ponorem dle ISO 1461, nominál. tloušťka zaslého filmu 50 μ m, min.tl. 40 μ m

Položky 4: Zinkování ponorem dle ISO 1461, nominální tloušťka zaslého filmu 50 μ m, minimální tl. 40 μ m



ODVODNĚNÍ IZOLACE

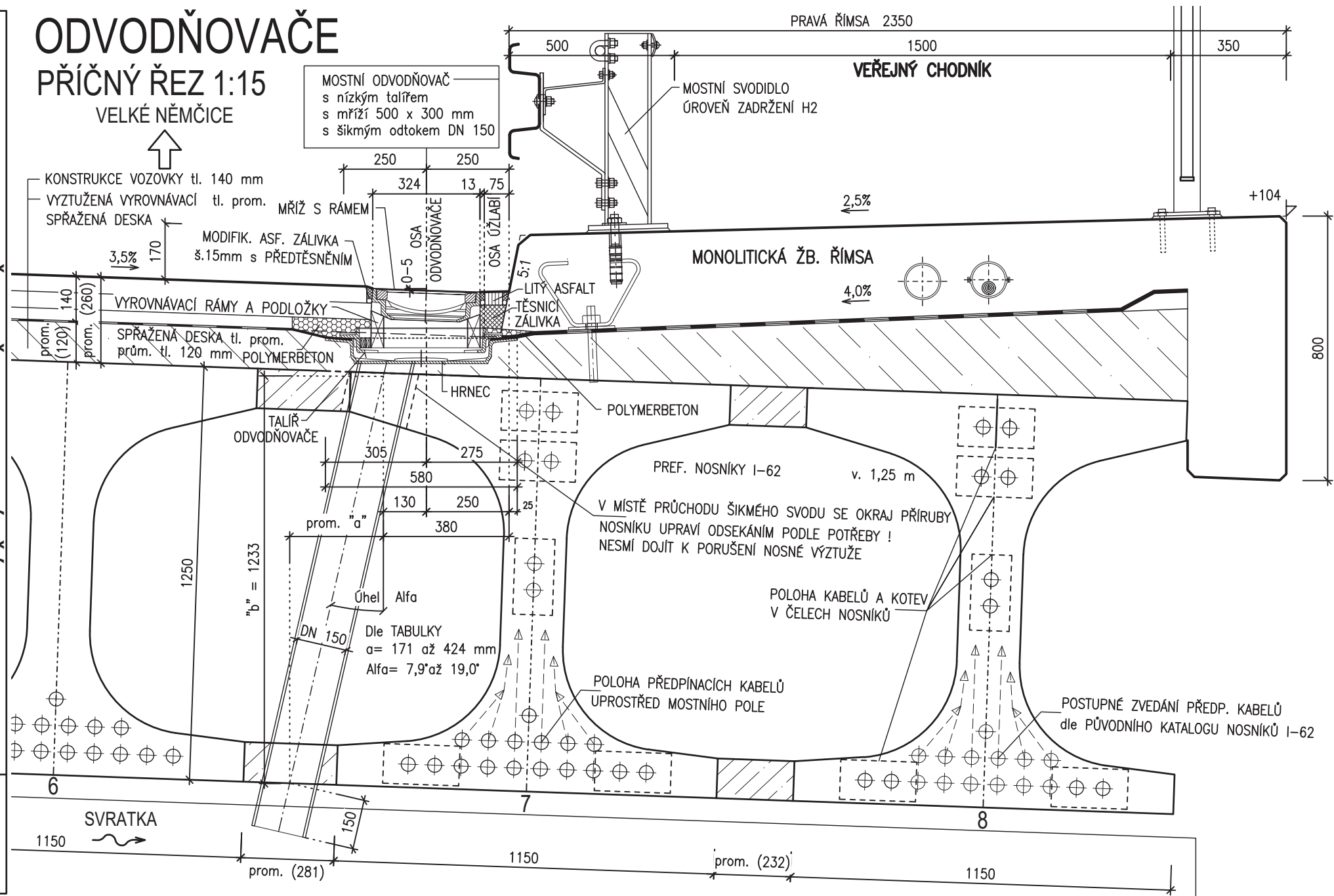
4.1



ODVODŇOVAČE

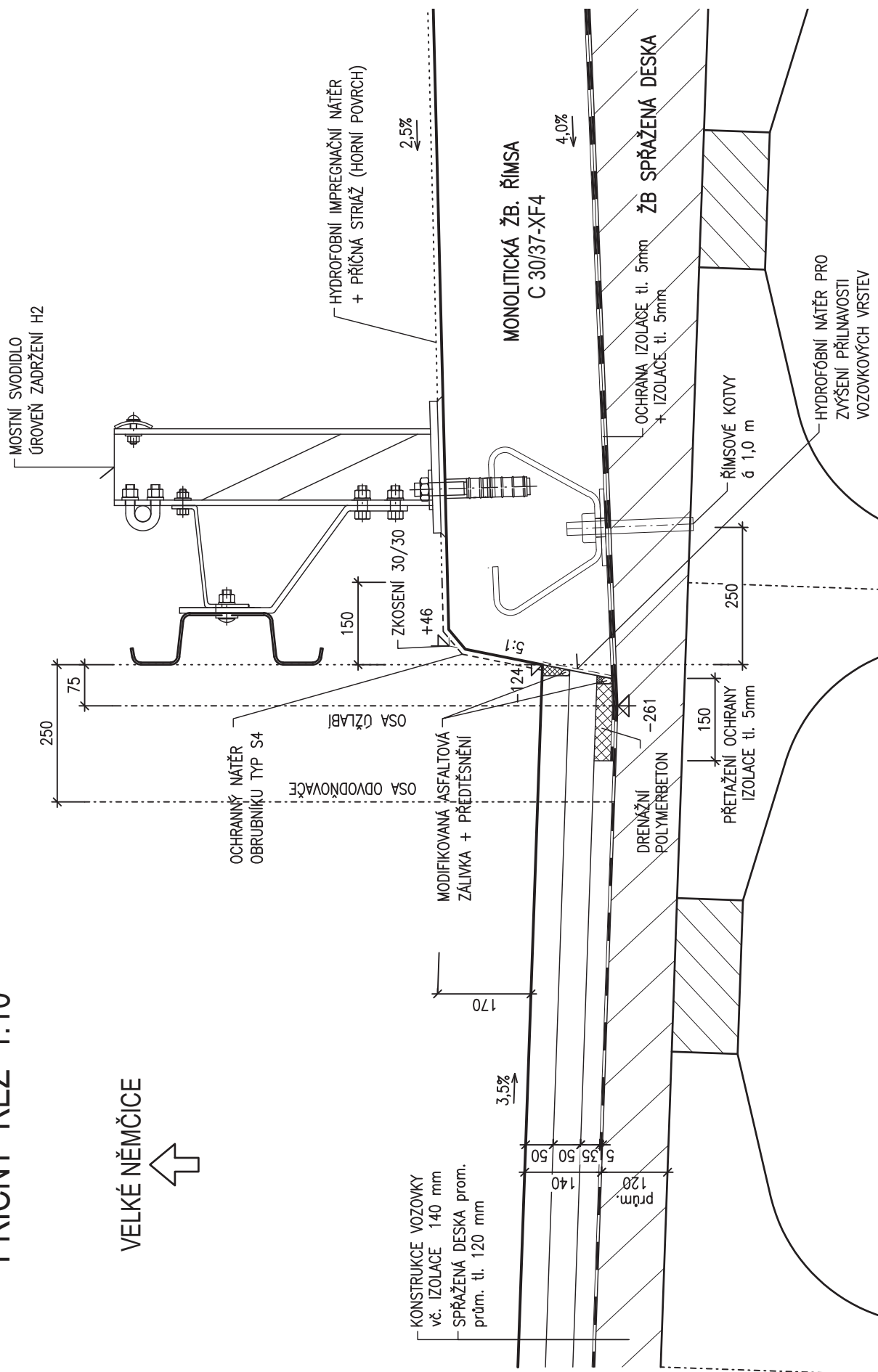
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:15

VELKÉ NĚMČICE



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10

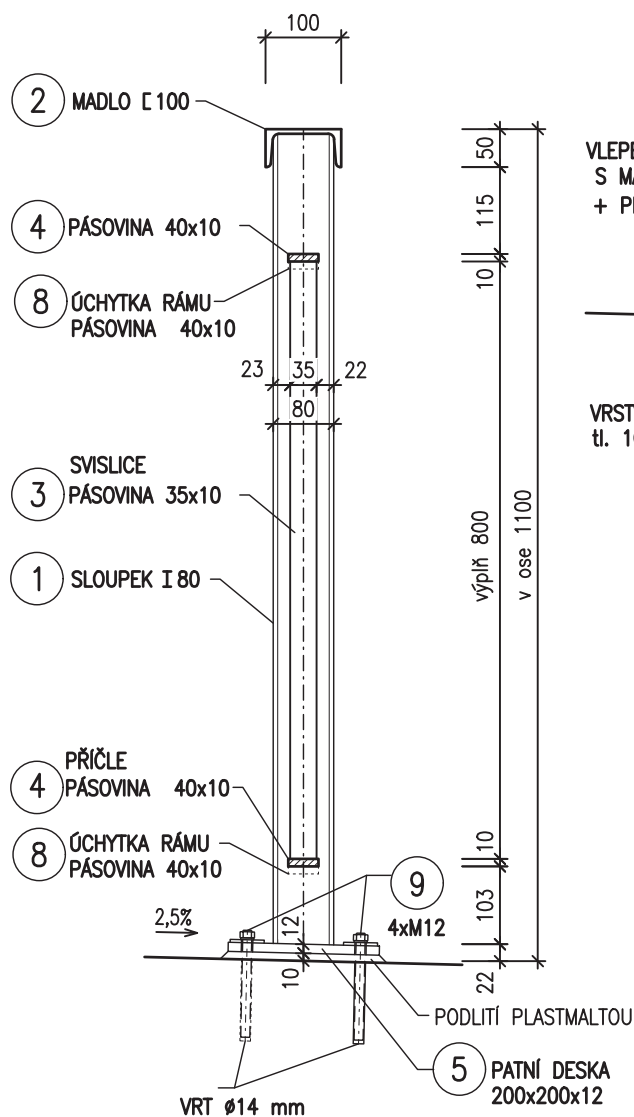
VELKÉ NĚMČICE



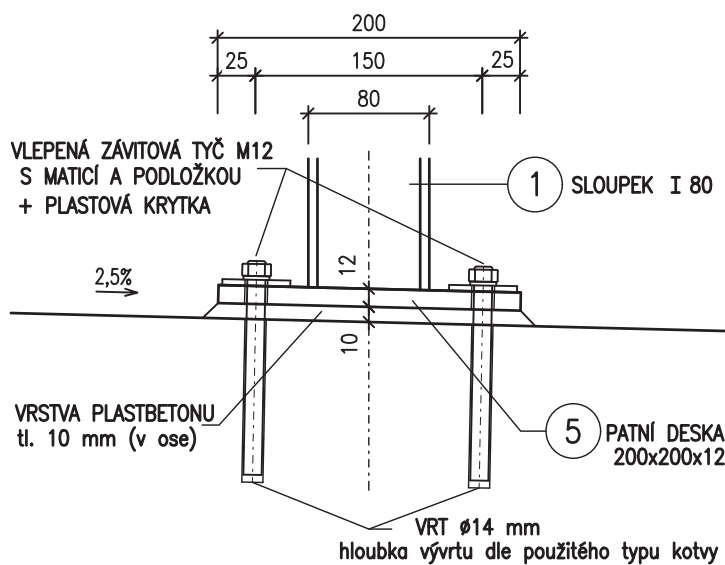
MOSTNÍ ZÁBRADLÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10

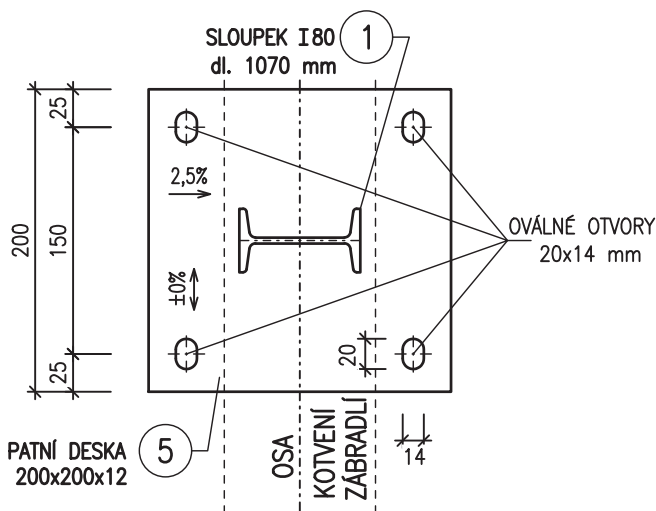
SE SVISLOU VÝPLNÍ Z OCELOVÝCH OTEVŘENÝCH PROFILŮ - protikorozi ochrana viz Technická zpráva



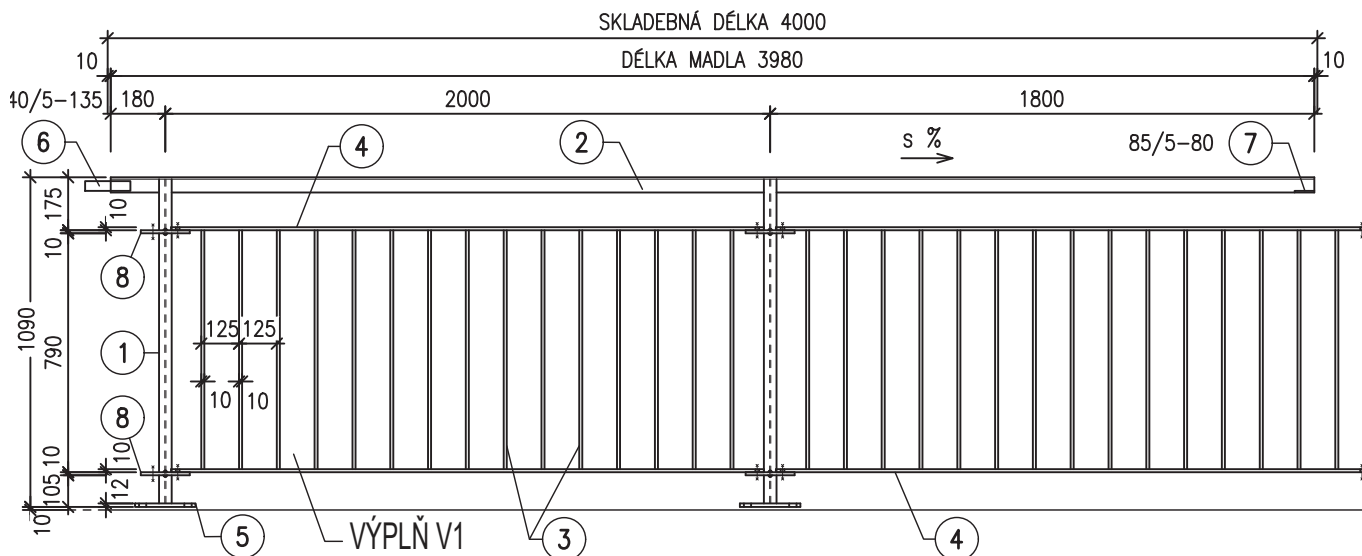
KOTVENÍ SLOUPKU VLEPENÝMI ŠROUBY 1:5



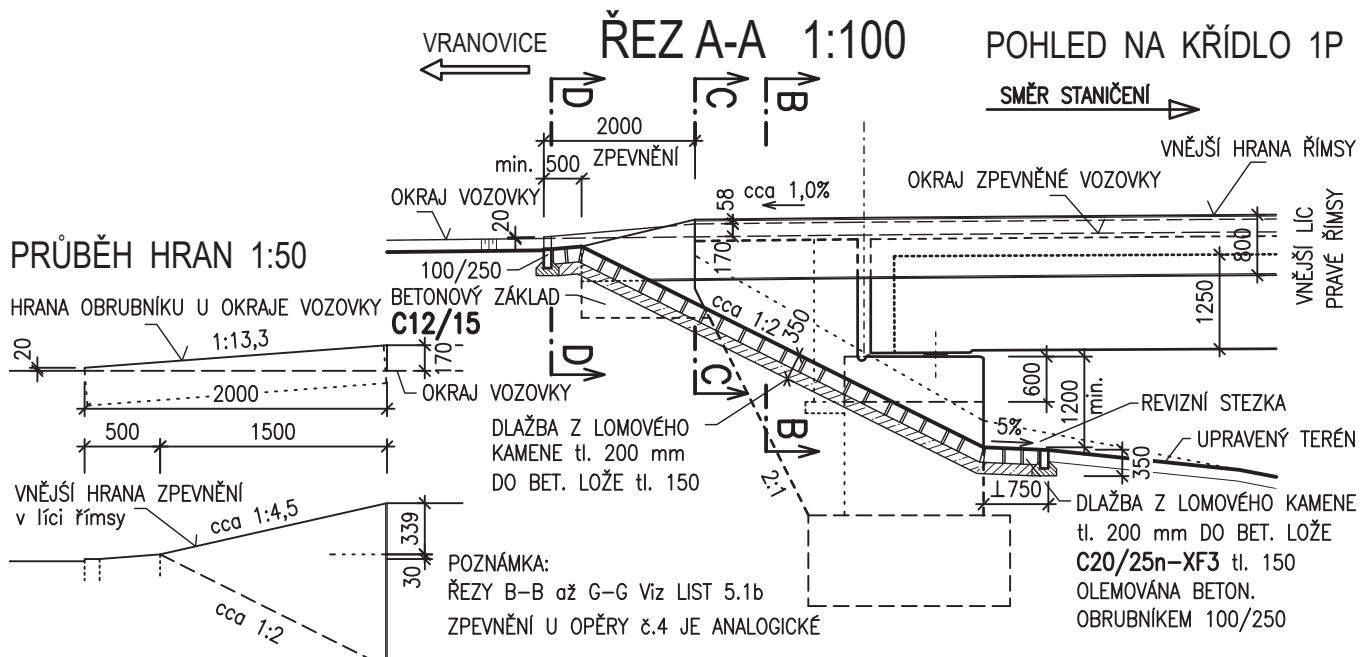
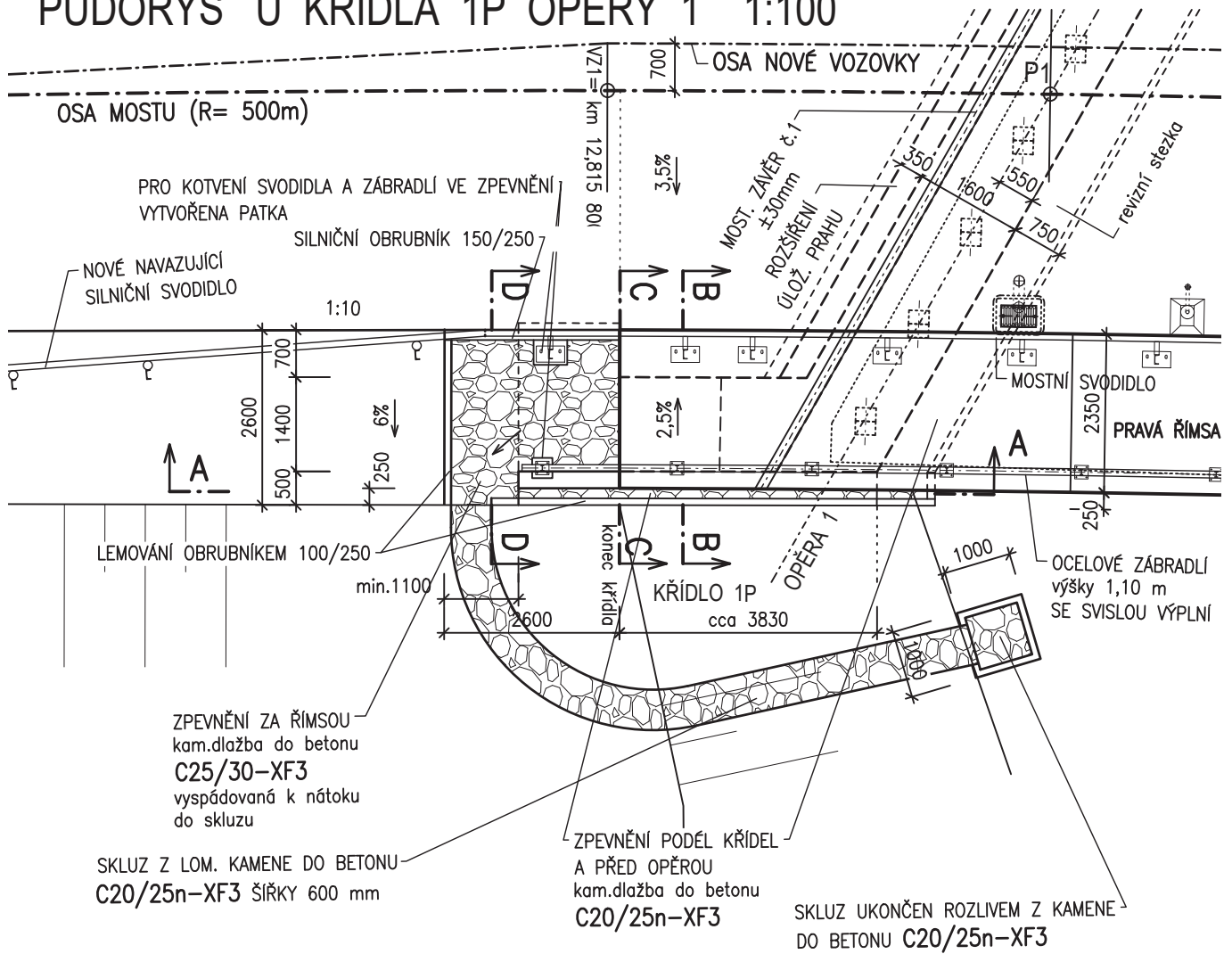
PATNÍ DESKA 1:5



ZÁKLADNÍ DÍLEČ Z1 1:25



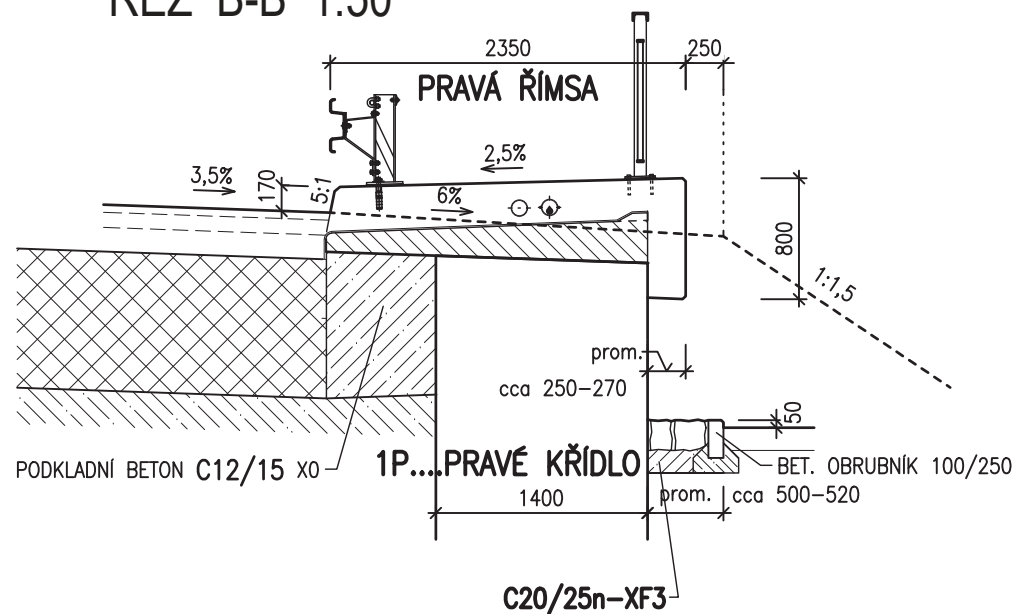
PŮDORYS U KŘÍDLA 1P OPĚRY 1 1:100



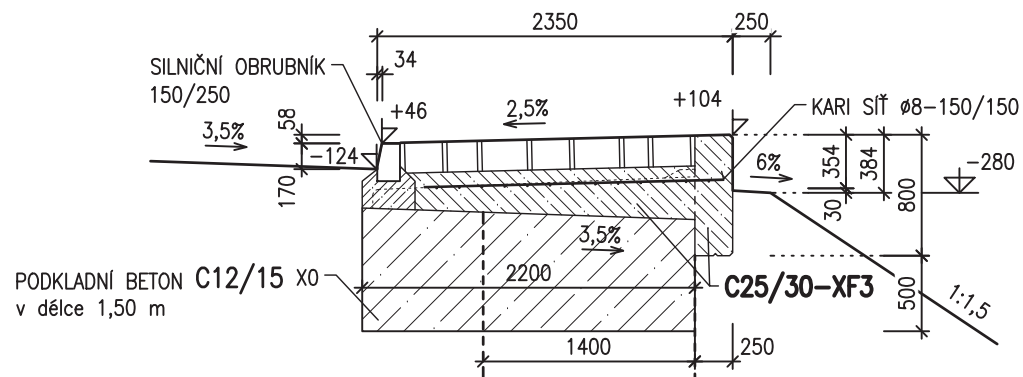
ZPEVNĚNÍ ZA ŘÍMSOU U OPĚR - část a

5.1a

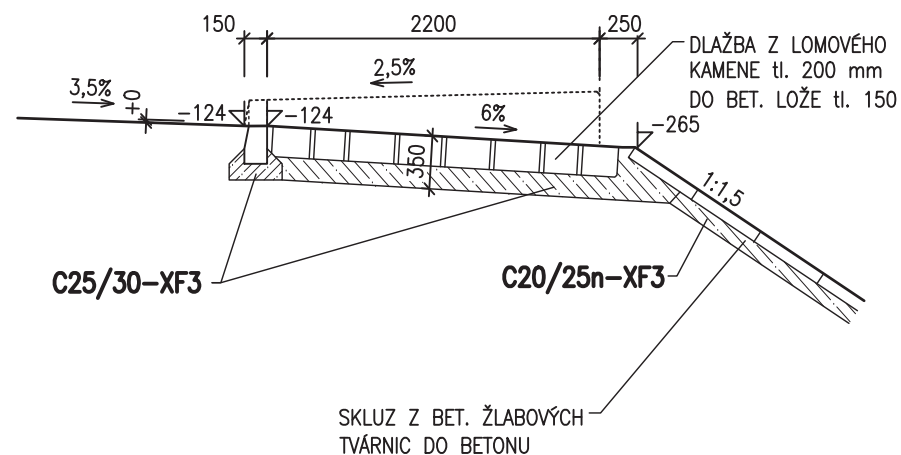
ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ C-C 1:50 ZAČÁTEK ZPEVNĚNÍ



ŘEZ D-D 1:50 KONEC ZPEVNĚNÍ



[illegible]

KŘÍŽ E-E 1:50

250 950

LEVÁ ŘÍMSA

4,0%

6%

5:1

170 3,5%

PŘECHODOVÝ KLÍN
Z MEZEROVITÉHO
BETONU

700

1:1,5

BET. OBRUBNÍK
100/250

50

250

cca 250-270

prom.

LEVÉ KŘÍDLO ...1L

1400

prom.

cca 500-520

C20/25n-XF3

Technical cross-section drawing of a road structure. The drawing shows a concrete slab (C25/30-XF3) on a base (PODKLADNÍ BETON C12/15 X0 v délce 1,50 m). The slab is 800 mm wide and 1400 mm long. The base is 1400 mm wide and 1,50 m long. The slab is supported by a 250 mm wide base. The drawing includes dimensions for the slab thickness (34 mm), the base thickness (170 mm), and the overall width (1400 mm). The drawing also shows a 4.0% slope and a 3.5% slope. The drawing includes a label for the concrete slab (C25/30-XF3) and the base (PODKLADNÍ BETON C12/15 X0 v délce 1,50 m). The drawing also shows a 1:1.5 slope on the left side. The drawing includes a label for the concrete slab (C25/30-XF3) and the base (PODKLADNÍ BETON C12/15 X0 v délce 1,50 m).

DLAŽBA Z LOMOVÉHO
KAMENE tl. 200 mm
DO BET. LOŽE tl. 150

250 950
4,0%
6%
+136 +193 +173
20 3,5%
350
1:1,5
C25/30-**XF3**