
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

III/40813 VYSOČANY - BÍTOV, OCHRANNÁ SVODIDLA

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 1:

V soupisu prací jsou pro každý stavební objekt uvedeny konkrétní popisy postupu prací. U všech stavebních objektů, které specifikují dodávku betonových svodidel je uvedeno, že zadavatel požaduje „*Betonové svodidlo typu NEW JERSEY, oboustranné, bez spojovacích prvků, délky 2 m, výšky 1 m, instalováno včetně náběhových prvků v délce 4 m. Jednotlivá svodidla budou osazeny bez spojů mezi sebou!*“. Tento typ betonových svodidel však nemůže být umístěn samostatně vedle sebe bez spojovacích prvků, jelikož se jedná o velmi nebezpečné řešení. Betonová svodidla musí být spojena spojkami do jedné řady, jedině tak je systém bezpečný a disponuje garantovanou úrovní zádržnosti. V případě nárazu do nespojených svodidel hrozí, že se část svodidel posune a proběhne čelní náraz do boku průběžného svodidla. Je to podobné řešení, jako kdyby se vůbec nepoužily náběhové díly.

Toto zadání je nesprávné a v protikladu s článkem V. Smlouvy o dílo, kde je požadována odbornost a provádění díla kvalifikovanými osobami. Prosíme o vyjádření ohledně dané situace.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

V tomto případě nejsou svodidla určena k plnění zádržné funkce, nýbrž svým umístěním v patě svahu slouží pro zachycení drobného opadu z přilehlých skalních stěn. Spojována nejsou na požadavek geotechnika, aby bylo možné snadné vysunutí jednotlivých dílů a provedení údržby svahu a vyčištění suti za svodidlem. Dále předpokládáme, že v daném úseku bude omezena rychlost. Oceňte tedy dle požadavku bez spojení.

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 2:

Ve Smlouvě o dílo je v článku V. v bodě 14. uvedeno „*Zhotovitel bere na vědomí, že stavba bude prováděna za úplné uzavírky (průjezd bude umožněn pouze BUS a IZS – uzavírka zajištěna SÚS JMK obl. Západ)*“ zatímco v soupisu prací je ve stavebním objektu 1 „Dopravně inženýrská opatření“ uvedeno „*Vše v režii zhotovitele*“. Prosím o ujasnění objemu prací pro zhotovitele, tj. jestli se jedná pouze o rozmístění dopravních značek dle příslušných předpisů a projekt včetně jeho projednání s příslušnými úřady zajistí SÚS JMK nebo zdali se požaduje od zhotovitele kompletní dopravně inženýrské opatření včetně zajištění veškerých povolení a objízdných tras při uzavření komunikace.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Platí, že práce budou prováděny za úplné uzavírky s umožněním průjezdu bus a IZS, kterou zajišťuje zadavatel. Výjimkou je první úsek, který se nachází těsně před uzavírkou. Zde je nutno použít přenosné dopravní značení a označit si pracovní místo.

V Brně, dne 11. 03. 2020

Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení