

CHARAKTERISTICKÉ BODY MOSTU EV.Č. 52-059

Č.	Y [m]	X [m]
CHB 001	603150.147	1194008.159
CHB 002	603154.732	1193982.282
CHB 003	603159.447	1193955.666
CHB 004	603164.163	1193929.051
CHB 005	603168.747	1193903.174

ZAJIŠŤOVACÍ BODY VLEVO

Č.	Y [m]	X [m]
ZBL 001	603164.917	1194010.776
ZBL 002	603169.502	1193984.899
ZBL 003	603174.217	1193958.283
ZBL 004	603178.933	1193931.668
ZBL 005	603183.517	1193905.791

ZAJIŠŤOVACÍ BODY VPRAVO

č.	Y [m]	X [m]
ZBP 001	603135.377	1194005.542
ZBP 002	603139.962	1193979.665
ZBP 003	603144.677	1193953.050
ZBP 004	603149.393	1193926.434
ZBP 005	603153.977	1193900.557

CHARAKTERISTICKÉ BODY CYKLOSTEZKY

Č.	Y [m]	X [m]
CYKLO 001	603144.338	1194007.130
CYKLO 002	603148.922	1193981.253
CYKLO 003	603153.639	1193954.633
CYKLO 004	603158.353	1193928.022
CYKLO 005	603162.938	1193902.145

HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU SO 201

POZN.: BODY JSOU MIMO ROZSAH VÝKRESU

BODY NA PEVNINĚ (SKRUŽ+OZNAČNÍK)

Č.	Y [m]	X [m]
HDZ_001	603150.995	1194030.601
HDZ_002	603109.221	1194023.200
HDZ_003	603135.479	1193874.988
HDZ_004	603177.254	1193882.389

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

ZÁKLADNÍ PŘEDPISY PRO PŘESNOST VYTYČENÍ A

ČSN 73 0420-1,2	Přesnost vytváření staveb - část 1: Základní požadavky + část 2: Vytvářecí odchylky
ČSN 73 0405	Měření posunů stavebních objektů
ČSN ISO 4463-1,2,3	Vytváření a měření
ČSN 73 0202	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
ČSN 73 0205	Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování přesnosti
ČSN 73 0210-1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění - část 1: Přesnost osazení
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí

TŘÍDY PŘESNOSTI DLE TKP, KAP. 1, PŘÍLOHA 9:

Konstrukční část mostu	Třída přesnosti
Zemní práce	Není předepsána
Základy, kromě pilot a podzemních stěn	třída 12
Části základů, na které navazují podpěry (např. kapsy pro prefabrikované pilíře, hlavní nosná výztuž pilířů kotvená do základů apod.)	třída 11
Opěry mimo úložných prahů, piloty, podzemní stěny, monolitické opěrné zdi, konstrukce pro odvod srážkové vody	
Pilíře, nosné železobetonové konstrukce, výjma prefabrikovaných, úložné prahy, protihlukové stěny, svodidla, podchody, propustky, vodohospodářské objekty	třída 10
Svršek mostu, nosné prefabrikované konstrukce, předpjaté konstrukce, předpjaté podpěry, bloky pod ložiska, prefabrikované piloty	třída 9

TOLERANCE ROVNOSTI DLE TKP, KAP. 1, PŘÍLOHA 9

Vztažná délka (m)	2	4	8	16
Tolerance (mm)	10	15	20	25
(obecná hodnota)				
Tolerance (mm)	6	10	12	15
(římky, zábradlí a obrubníky)				

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH DLE TKP, KAP. 1, PŘÍLOHA 9

Výška	h
Mezní odchylka (mm) viditelných ploch a hran obecně	h/300
Mostních pilířů	h/400
Mezní odchylka (mm) neviditelných ploch a hran	h/200

TOLERANCE PROVÁDĚNÍ

PILOTY DLE TKP, KAP. 16

- polohová odchylka svislé piloty průměru "D" v úrovni vrchního konce: $\pm 0,1 \cdot D$, vždy max. 100 mm
- polohová odchylka skloněné piloty v úrovni pracovních plošin: $e = 0,1 \cdot m$ pro piloty D < 1,0 m
- mezní odchylka ve sklonu u svislé piloty a piloty se sklonem $> 86^\circ$ ($n > 15$): $i = 20 \text{ mm/m}$
- mezní polohová odchylka v patě vrtu pro pilotu (je-li předepsána) je 100 mm
- mezní odchylka v umístění výztuže a výšky betonu:
 - rozmištnění nosných prutů $\pm 30 \text{ mm}$,
 - délka nosné výztuže: $\pm D$ (průměr) výztuže,
 - povrch vyčnívající výztuže po betonáži piloty: $\pm 0,15 \text{ m}$ vzhledem k projektované úrovni

PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ DLE TKP, KAP. 18.

ZÁKLADY

- poloha základové patky v půdorysu ±25 mm
- poloha základu ve svislém směru ±20 mm

SLOUPY A STĚNY (OPĚRY)

- vychýlení pilíře v některé rovině - větší z: h/300 nebo 15 mm
- odchylka mezi osami sloupů a stěn - větší z: t/30 nebo 15 mm
- zakřivení pilíře - větší z: h/300 nebo 15 mm
- poloha sloupů v půdoryse: ±25 mm
- poloha stěn v půdoryse: ±25 mm
- volný prostor mezi pilíři a opěrami - větší z: ±25 mm nebo L/600

NOSNÍKY A DESKY (NOSNÁ KONSTRUKCE)

- | | |
|--|--|
| • poloha styku nosníku se sloupem měřená ve vztahu ke sloupu – větší z: | b/30 nebo ± 20 mm (b = rozměr sloupu) |
| • poloha osy ložiskové podpory (L = vzdálenost od okraje) – větší z: | L/200 nebo ± 15 mm |
| • vodorovná přímist nosníků – větší z: | L/600 nebo ± 20 mm |
| • vzdálenost mezi sousedními nosníky měřená v odpovídajících bodech – větší z: | L/500 nebo ± 15 mm, ale vždy max 40 mm |
| • vychýlení nosníku nebo desky | $\pm (10 + L/500)$ mm |

PRŮŘEZY

- délková odchylka rozměru průřezu "L" (pro nosníky, desky, sloupy):
 $L < 150 \text{ mm} \dots \pm 10 \text{ mm}$
 $L = 400 \text{ mm} \dots \pm 15 \text{ mm}$
 $L > 2500 \text{ mm} \dots \pm 30 \text{ mm}$
- poloha betonářské výztuže – pro h (výšku průřezu):

- poloha betonářské výztuže – pro h (výšku průřezu):

$\Delta(\text{MINUS})$	-10 mm
$h < 150 \text{ mm}, \Delta(\text{PLUS})$	+10 mm
$h = 400 \text{ mm}, \Delta(\text{PLUS})$	+15 mm
$h > 2500 \text{ mm}, \Delta(\text{PLUS})$	+20 mm

- stykování přesahem: 0,06 x délka přesahu
- pravoúhlost příčného řezu ("a" = rozměr $\pm 0,04 \cdot "a"$ nebo ± 10 mm
- příčného řezu) - větší z: vždy max ± 20 mm
- kosoúhlost příčného řezu - větší z: $\pm h/25$ nebo $\pm b/25$ mm,

OCELOVÉ KONSTRUKCE

- OCELOVÁ KONSTRUKCE TŘÍDY PROVEDENÍ XC3 - TKP, KAP. 19 VČETNĚ PŘÍLOH




SO 201 ROZŠÍŘENÍ MOSTU EV.Č. 52-059

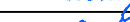



D.1.2

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BP

OSIEDLATEL	
<p>Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, 601 02 BRNO</p>	 <p>Jihomoravský kraj</p>

HLAVNÍ PROJEKTANT		 PK OSSENDORF s.r.o. Těmlovská 1, 602 00 BRNO	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. NOVÁK	ČÍSLO DOKLADY	2/19-350
VEDOUČÍ PROJEKTU	ING. MYKODYM	ODPOVĚDNÁ SKUPINA	ATELIER II

ZODP. PROJEKTANT	ING. BARTOŇ	  	
VYPRACOVAL	ING. BARTOŇ		
KONTROLOVAL	ING. SLIVKA		
KRAJ, JIHOMORAVSKÝ	KAT. ÚZ. MUŠOV (700401)	DATUM 05/2019	
AKCE/STAVBA	CYKLOSTEZKA UMÍSTĚNÁ PŘI SIL. I/52 NA STRANĚ STŘEDNÍ NÁDRŽE VU NOVÉ MLÝNY D.1 - STAVEBNÍ ČÁST D.1.2 - ROZŠÍŘENÍ MOSTU EV.Č. 52-059		FORMÁT B4/4
		STUPEŇ PD ČÍSLO ZAKÁZKY	POPS 1010
		MĚŘITNO 1200	ČÍSLO POPRÁVKY 201.05
ČÁST POPRÁVKY	VYTÝČOVACÍ VÝKRES		