

# Smlouva o zajištění zimní údržby

uzavřená dle obchodního zákoníku

## I.

### Smluvní strany

<b>Objednatel:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
jednající:	Ing. Janem Zouharem – ředitelem SÚS JMK
IČ:	70932581
DIČ:	CZ 70932581
zapsán:	v O.R. vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl Pr, vložka 287.
<b>Dodavatel:</b>	W.A.K., spol. s r.o. Hudcova 532/78b, 612 00 Brno
jednající:	Ing. Vladimírem Horkým – jednatelem společnosti
IČ:	18565832
DIČ:	CZ18565832
zapsán:	v O.R. vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 1509

## II.

### Předmět smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že W.A.K., spol. s r.o. (dále jen dodavatel) bude pro Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje (dále jen objednatel) provádět na základě této smlouvy, a za podmínek v ní stanovených, všechny výkony nutné pro zajištění sjízdnosti silnic (zimní údržba 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019 ) cestmistrovství Brno (**pracovní okruh 222-I-D**), blíže vymezených v příloze č.1 této smlouvy v rozsahu vyplývajícím z ustanovení zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v účinném znění, vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v účinném znění a této smlouvy. Výkonem zimní údržby pro zajištění sjízdnosti silnic pro účely této smlouvy se rozumí provádění posypu, plužení, pohotovost k zásahu a také kontrola sjízdnosti komunikací.

#### A) Povinnosti dodavatele

- a) Zabezpečit dopravní prostředky uvedené v příloze č. 2 této smlouvy pro činnost, která je předmětem této smlouvy, a zabezpečit jejich způsobilost po celou dobu, po kterou je povinen činnost pro objednatele vykonávat. Nejpozději do 31.10.2013 je zhotovitel povinen písemně oznámit objednateli, která místa jsou místem pohotovosti dopravních prostředků a osádek.
- b) Upravit a vybavit sjednané prostředky tak, aby byly pro splnění výše uvedeného předmětu smlouvy způsobilé dle dispozic objednatele.
- c) Zabezpečit způsobilé osádky dopravních prostředků, uvedené v příloze č. 2 této smlouvy. Způsobilou osádkou je osádka, jejíž všichni členové jsou prokazatelně proškoleni objednatelem o technologii zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, ochraně životního prostředí, bezpečnosti práce, s riziky práce na pozemní komunikaci za provozu a vybavení ochrannými osobními pracovními pomůckami dle ČSN

EN 471 – Výstražné oděvy s vysokou viditelností. Dodavatel nese zodpovědnost, jak za škody způsobené nezpůsobilostí posádky, tak i za škody vzniklé porušením povinností osádkou dopravního prostředku.

- d) Zabezpečit, aby řidiči dopravních prostředků při plnění předmětu smlouvy bezvýhradně dbali pokynů dispečerů objednatele a dodržovali zásady stanovené plánem zimní údržby silnic objednatele, se kterým byli objednavatelem prokazatelně seznámeni. Případné porušení této povinnosti je dodavatel povinen bezodkladně řešit. Je-li to nutné, je dodavatel povinen zajistit vystřídání osádek.

**K tomu:**

1. Dodavatel zajistí v zimním období přistavování dopravních prostředků v souladu s níže uvedenými termíny a lhůtami, a to výhradně dle pokynů dispečerů a vedoucích zaměstnanců objednatele.

**V rámci plnění smlouvy jsou dohodnuty tyto lhůty:**

- pro výjezd dopravních prostředků způsobilých k pluzení či posypu dle pokynu dispečera objednatele v době vyhlášené domácí pohotovosti nejpozději do 1 hodiny od požadavku na výkon z místa parkování SÚS JMK cestmistrovství Brno
  - dtto v době pohotovosti na pracovišti nejpozději do 30-ti minut, přičemž povinností osádky je udržovat vozidlo v provozuschopném stavu z místa parkování SÚS JMK cestmistrovství Brno
  - dtto v době nevyhlášené pohotovosti nejpozději do 6 hodin
2. Dodavatel zajistí vedení prvotní evidence o výkonech a pohotovosti vozidla formou denních záznamů o provozu vozidla, přičemž dodrží následující členění:
- pohotovost vozidla s osádkou v místě bydliště řidiče (pohotovost domácí) bude vykazována v celých hodinách až do výše 12-ti hodin v jednom kalendářním dnu,
  - pohotovost vozidla s osádkou na místě určeném objednatelem, rozdílném od místa bydliště řidiče, tj. pohotovost v provozovně dodavatele nebo provozovně objednatele (pohotovost) bude vykazována v hodinách a čtvrthodinách,
  - výkon vozidla v tomto členění
    - pluzení
    - posyp
    - pluzení s posypem
    - kontrolní jízda / přejezdění,
  - spotřeba posypových materiálů.

Denní záznamy s podrobným popisem jednotlivých výkonů v přesném časovém a místopisném určení zhotovuje řidič dodavatele a při ukončení výkonů je potvrzuje odpovědný zaměstnanec objednatele. K takto vyhotovenému záznamu bude přiložen zápis z tachografu a na denním záznamu bude uveden údaj o spotřebě posypových materiálů.

- e) Zajistit nejpozději do 31. října příslušného kalendářního roku technickou přípravu vozidel uvedených v příloze č. 2 této smlouvy a jejich vybavení funkční sypací nastavbu pro posyp inertním materiálem, předsazenou radlicí včetně ovládacího a zvedacího zařízení, výstražnými majáky na vozidle i nastavbě a do uvedeného data takto připravené vozidla přistaví ke kontrole objednateli v místě dohodnutém.
- f) Zajistit možnost nepřetržitého telefonického spojení svého zástupce, oprávněného k příkazu osádkám vozidla (vyhlášení pohotovosti či k nástupu k výkonu bez pohotovosti), s dispečinkem objednatele. Případné změny v osobě zástupce je dodavatel povinen nahlásit neprodleně.
- g) Dohlížet, aby jeho zaměstnanci ( osádky vozidel) vykonávající činnosti dle této smlouvy dodržovali zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- h) Mít oprávnění k podnikání pro předmět plnění, tj. živnostenský list pro živnost Poskytování technických služeb nebo Provádění staveb, jejich změn a odstraňování po celou dobu platnosti této smlouvy.

#### B) Povinnosti objednatele

- a) Uhradit za skutečně provedené výkony cenu stanovenou v čl. III. této smlouvy.
- b) Vydat dispozice dodavatelí, především přesné zahájení zimní údržby silnic, nejméně tři dny před vznikem uvedené události a předkládat požadavky na pohotovost do 14.00 hod. předchozího dne na den následující, nejpozději však 6 hodin před požadovaným výkonem.
- c) Zabezpečit:
  1. Dostatečné předzásobení posypovými materiály a uložení tohoto materiálu do skladů objednatele.
  2. Nakládku posypového materiálu, nebude-li dohodnuto jinak.
  3. Proškolení řidičů dodavatele o technologiích zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, bezpečnosti o ochraně zdraví při práci a ochraně životního prostředí.

### III.

#### Cena za provedené výkony

1. Za provedené služby – výkony zimní údržby – uhradí objednatel smluvní cenu, která bude vycházet z kalkulace vycházející z nabídkových cen.

Cena bude stanovena na základě výpočtu vycházející z km uvedených v příloze č.1 tj. jízda při posypu, posypu a plužení, plužení a prázdné km (kontrolní jízda / přejíždění) a nabídnuté ceny za 1 km, dále stanoveného počtu hodin pohotovosti na pracovišti a pohotovosti domácí a nabídnuté ceny, dále připravenost vozidla a nabídnuté ceny.

	Jednotková cena za zajištění zimní údržby		
	jednotka	Průměrný výkon za zimní období	Cena celkem bez DPH
<b>Zimní údržba bude prováděna bez materiálu ( bude dodán ze skládek SÚS )</b>			
	Kč za jednotku		
	1)*	2	3(1x2)*
posyp ( bez materiálu )	50 Kč/km	900	45 000,00 Kč
posyp + plužení ( bez materiálu )	55 Kč/km	550	30 250,00 Kč
plužení	55 Kč/km	750	41 250,00 Kč
<b>Ostatní souvztažné výkony</b>			
kontrolní jízda, přejíždění	35 Kč/km	1 700	59 500,00 Kč
pohotovost pracovníků a mechanismů v místě určeném objednatelem (pohotovost)	185 Kč/hod	500 hodin	92 500,00 Kč
pohotovost pracovníků v místě bydliště řidiče (domácí pohotovost)	95 Kč/hod	1 000 hodin	95 000,00 Kč
připravenost vozidla	37000 Kč/měsíc	5 měsíců	185 000,00 Kč
<b>Celková cena za zimní období 2013 / 2014</b>		bez DPH	548 500,00 Kč
		DPH	115 185,00 Kč
		včetně DPH	663 685,00 Kč

2. Celková cena díla byla stanovena na zimní období

bez DPH	548 500,- Kč
21 % DPH	115 185,- Kč
včetně DPH	663 685,- Kč.

3. Ceny pro zimní období 2014/2015 a následující období budou upraveny na základě jednání smluvních stran vždy jedenkrát za jedno zimní období. Případné změny cen budou podloženy vývojem cen v národním hospodářství. Základem propočtu cen bude míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za posledních dvanáct měsíců předcházejících změně ceny – index zveřejňován měsíčně ČSÚ.
4. Fakturace ceny je závislá na množství a rozsahu skutečně provedených prací, tj. hrazeny jsou pouze skutečně provedené výkony a připravenost vozidla. V případě nenasazení vozidla z důvodu poruchy po dobu delší než 24 hodin, bude hrazena za příslušný kalendářní měsíc poměrná část ceny za připravenost vozidla, tj. pouze za dny, kdy auto bylo v pořádku a mohlo v plném rozsahu vykonávat nebo vykonávalo předmět této smlouvy.
5. Jednotkové ceny dle odst. 1 tohoto článku již obsahují náklady vynaložené dodavatelem na úhradu mýtného při užití zpoplatněných komunikací při nutném přejíždění na místo plnění. Za nutné přejíždění do místa plnění se považuje nejkratší cesta z místa parkování sypacího vozu na místo plnění nebo z něj, nejkratší cesta k naložení posypového materiálu z místa parkování sypacího vozu nebo z místa plnění a přejezd na místo plnění nebo místo parkování sypacího vozu.

#### IV.

### Platební podmínky

1. Faktury budou vystavovány 1 x měsíčně. Přílohou faktury jsou kopie denních záznamů o provozu vozidla a odsouhlasený soupis provedených výkonů v příslušném měsíci.
2. Smluvní strany se dohodly na délce splatnosti 14 dnů.
3. Pokud bude faktura, nebo její příloha vadná, má objednatel právo fakturu vrátit k opravě. Dodavatel je pak povinen fakturu opravit a doručit objednateli.
4. Adresa pro doručení faktury je

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k  
oblast Brno  
Ořechovská 35  
619 14 Brno

#### V.

### Doba plnění

1. Dopravní prostředky včetně způsobilé osádky budou k dispozici objednateli po dobu jednotlivých zimních období (definice dle §41 vyhl.č. 104/1997Sb.) od 1. listopadu 2013 do 31. března 2019.
2. V případě poruchy vozidla je dodavatel povinen okamžitě tuto skutečnost oznámit objednateli se specifikací poruchy a závazným termínem jejího odstranění současně zajišťovat jeho opravu, případně nasadit náhradní stroj specifikovaný v příloze č. 2 této smlouvy vyhovující předmětu smlouvy a v této smlouvy sjednaným podmínkám.
3. Nedodržení termínů nasazení dopravních prostředků dle požadavků objednatele je považováno na hrubé porušení této smlouvy.

## VI. Smluvní pokuty

1. V případě nenasazení sjednaného dopravního prostředku z jiného důvodu než je porucha vozidla a v případě poruchy vozidla, nesplnění povinností dle čl. V odst. 2 této smlouvy nebo neodstranění závady vozidla v oznámeném termínu, uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,-Kč (slovy desettisícikorunčeských) za každý den nenasazení sjednaného dopravního prostředku.
2. V případě neprovádění zimní údržby řádně a včas uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000Kč za každé takové porušení této smlouvy.
3. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou faktury, zavazuje se zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na náhradu škody. Uhrazením smluvní pokuty není případná škoda nahrazena.
5. V souladu s §364 obchodního zákoníku se obě strany dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty či náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu či prokázanou náhradu škody.
6. Pro smluvní pokuty se dohodly smluvní strany na splatnosti 14 dnů od doručení výzvy k její úhradě.

## VII. Systém pro sledování činnosti vozidel

1. Dodavatel je povinen objednateli poskytnout své dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy, do kterých budou nainstalována zařízení zajišťující sledování polohy a činnosti dopravního prostředku.
2. Nákup a montáž a případnou demontáž zařízení zajistí na své náklady objednatel.
3. Objednatel je povinen sdělit dodavateli den a místo, kde bude provedena montáž, demontáž a případný servis zařízení. Dodavatel je povinen v tomto termínu vozidlo přistavit nebo se dohodnout na termínu náhradním.
4. Objednatel se dále zavazuje uhradit dodavateli náklady spojené s přejezdem dopravního prostředku z místa garážování do místa montáže nebo demontáže. V případě, že objednatel smlouvu vypoví dle čl. VIII. této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V této smlouvy z důvodu na straně dodavatele, uhradí náklady na demontáž a přejezdy vozidla dodavatel .
5. Objednatel se dále zavazuje uhradit montáž a demontáž v případě změny dopravního prostředku dodavatele. Změna vozidla nebo jeho části však musí být předem s objednatelem odsouhlasena.
6. Dodavatel nebude požadovat další náhradu za přistavení dopravního prostředku mimo náhrady uvedené v čl. VII. bodě 4.
7. Zařízení je vlastnictvím objednatele a dodavatel je povinen užívat zařízení řádně a v souladu s jeho účelem, dále je povinen zařízení chránit před poškozením, ztrátou nebo zničením. V případě ztráty, poškození nebo zničení zařízení odpovídá dodavatel v plné výši za vzniklou škodu, tzn. že je povinen objednateli uhradit náklady vynaložené na opravu zařízení nebo koupí a montáž zařízení nového a to včetně nákladů dle odst. 4 tohoto článku.  
Dodavatel je dále okamžitě povinen oznámit objednateli poškození nainstalovaného zařízení, ke kterému došlo ze strany dodavatele nebo třetí osoby.

## VIII. Ukončení smlouvy

1. Platnost této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. IV. této smlouvy je možno:
  - a) výpovědí dle odst. 2 a 5 tohoto článku,
  - b) dohodou stran dle odst. 4 tohoto článku,

- c) dle odst. 3 tohoto článku.
2. V případě porušení některé z povinností smluvních stran stanovených touto smlouvou může druhá smluvní strana smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Důvodem pro výpověď dle tohoto článku je také zahájení insolvenčního řízení vůči objednateli nebo dodavateli, úpadek objednatele nebo dodavatel.
  3. V případě, že dodavatel přistaví nejpozději do 31.10.2013 jiné vozidlo s nástavbou a sněhovou radlicí, než je uvedeno v příloze č. 2 této smlouvy nebo v jiném než technickém stavu uvedeném v nabídce ze dne 10.9.2013, mění se doba plnění na jedno zimní období tj. od 1.11.2013 do 31.3.2014 bez nároku na náhradu škod vzniklé ze zkrácení doby plnění dodavateli.
  4. Smlouvu lze před uplynutím sjednané doby ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
  5. Tuto smlouvu lze vypovědět bez udání důvodů písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 měsíců, který začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

## IX. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Dodavatel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. Pro případ, že se kterékoliv ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým.
4. Tato smlouva je uzavřena podle Obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb. v platném znění. Právní vztahy mezi smluvními stranami, které zde nejsou výslovně dohodnuty, řídí se uvedenou zákonnou úpravou.
5. Smlouva je vystavena ve 3 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a dodavatel jedno. Toto ujednání platí pro všechny návrhy změn a dodatků.
6. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.
7. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
8. Přílohy:  
č.1. – Seznam silnic a pracovní okruh  
č.2. – Seznam dopravních prostředků a osádek

V Brně dne 31-10-2013

objednatel:

Ing. Jan Zouhar  
ředitel SÚS JMK

*Správa a údržba silnic  
Středočeského úkraje  
Pracovní úsek organizace úkraje  
Železná ul. 515, 601 82 BRNO  
IČO: 15532581 (3)*

V Brně dne 21.10.2013

dodavatel:

Ing. Vladimír Horký  
jednatel společnosti

**W.A.K.** spol. s r.o.  
Hudcova 532/78b  
612 00 Brno

## Příloha zadávací dokumentace č. 5 d

Označení okruhu:		222 - I - D						
Oblast: Brno		cestmistrovství: Brno						
Vozidlo: BZM 5199		posádka: Chelík Petr, Kolařík František						
Středisko ZÚ: 22-Brno		spojení: 607 238 804, 603 936 358						
jízda č.	poř. důl.	silnice číslo	místopis	staničení		posyp km	prázdné km	čas v min.
				od	do			
1.			Přejezd Měnlín			0,000	15,000	30
	III.	4169	Měnlín-Otmarov	0,000	4,100	4,100	0,000	12
	III.	41610	Otmarov-Rajhradice	2,449	6,549	4,100	0,000	12
	III.	41614	Rajhradice-Blučina	5,246	10,946	5,700	0,000	17
			Přejezd SÚS			0,000	13,000	26
CELKEM - jízda č. 1						13,900	28,000	98
2.			Přejezd Žatčany			0,000	12,000	24
	III.	4167	Žatčany-Nesvačilka-Těšany	0,000	6,300	6,300	0,000	19
	III.	4166	Těšany a zpět	0,000	0,300	0,600	0,600	3
			Přejezd Nesvačilka			0,000	2,700	5
	III.	4168	Nesvačilka-Moutnice	0,000	2,100	2,100	0,000	6
			Přejezd SÚS			0,000	11,000	22
CELKEM - jízda č. 2						9,000	26,300	80
3.			Přejezd Otmarov			0,000	11,000	22
	III.	41610	Otmarov-Telnice	0,000	2,700	2,700	1,000	10
	III.	4184	Telnice-Sokolnice- x 4185	0,000	1,300	1,300	0,000	4
	III.	4185,6	Po x 418	0,000	0,600	0,600	0,000	2
			Přejezd po 418 a 4183 do Sokolnic			0,000	1,600	3
	III.	4181	Sokolnice spojka	0,000	1,200	1,200	0,000	4
	III.	4182	Sokolnice-Telnice po 380	0,000	1,200	1,200	0,200	4
			Přejezd po 380 na 4184			0,000	2,000	4
	III.	4184	Od 4185 na 418	0,000	0,200	0,200	0,000	1
			Přejezd po 418 na 4176			0,000	0,300	1
	III.	4176	Po x 416	0,000	1,400	1,400	0,000	4
	III.	4177	Sokolnice k nádraží	0,000	0,100	0,100	0,100	1
	III.	4176	Od 416 po Mohyly Míru	1,400	4,400	3,400	3,400	17
			Přejezd SÚS			0,000	10,500	21
CELKEM - jízda č. 3						12,100	30,100	97
4.			Přejezd Moutnice			0,000	11,000	22
	III.	41611	Moutnice-Blučina	0,000	6,500	6,500	0,000	20
			Přejezd SÚS			0,000	10,500	21
CELKEM - jízda č. 4						6,500	21,500	63
<b>Celkem pracovní okruh</b>						<b>41,500</b>	<b>105,900</b>	<b>336</b>
Nakládka á 20 minut ( počet )						4		80
Celkem čas v min.								416
Celkem ujetu km							147,400	

## **Příloha č. 2 ke Smlouvě o zajištění zimní údržby**

### **cestmistrovství Brno – pracovní okruh 222-I-D**

#### **Seznam dopravních prostředků a osádek**

dopravní prostředky: nákladní vozidlo 4x4 se sypačovou nástavbou o objemu 5 m<sup>3</sup> a s předsazenou sněhovou radlicí

osádka: Chelík Petr  
Kolařík František