



Jihomoravský kraj
Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor investic
Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Č. j.:	JMK 49992/2020	
Sp. zn.:	S-JMK 27435/2020 OINV	
Vyřizuje:	Mgr. Váňa	
Telefon:	541 651 244	Profil zadavatele
Počet stran:	3	
Počet příloh/listů:	0	
Datum:	31.3.2020	

Vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce Dodávka sanitních vozidel 2020

Informace o zadavateli:

Zadavatel:	Jihomoravský kraj
Sídlo:	Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
IČ:	70888337

Informace o veřejné zakázce:

Název veřejné zakázky:	Dodávka sanitních vozidel 2020
Druh veřejné zakázky:	nadlimitní veřejná zakázka na dodávky
Forma zadávacího řízení:	otevřené řízení dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“)

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 Zákona poskytuje na žádost dodavatele doručenou dne 26. 3. 2020 následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz č. II/1

Na základě probíhající veřejné Zakázky “Dodávka sanitních vozidel 2020”, bych rád vznesl následující dotazy.

V bodě Technická specifikace, je uvedeno, že vozidlo musí splňovat následující požadavek:

- *“součásti nabídky uchazeče bude dodání: tzv. globální homologaci na nabízené vozidlo a to včetně sanitní zástavby”*

Požadavek na předložení globální homologace sanitního vozidla v nabídce je diskriminační, nesplnitelný. Tzv. Globální homologace se definuje konkrétním předpisem, např. 2007/46 ES druhého stupně, a splnění tohoto předpisu vyžaduje výrobu prototyp a jeho předložení certifikované zkušebně, např. DEKRA, na 1 měsíc na testování. Tento požadavek je nesplnitelný, neboť předem vylučuje ze soutěže jiného účastníka, než který již dodával vozy do ZZS JMK dříve a požadovanou homologaci pro unikátní specifikaci ZZS JMK má. Všichni ostatní potenciální účastníci jsou tímto požadavkem ze soutěže předem vyřazeni.

Dodavatel (identifikace dodavatele nahrazena pojmem „Dodavatel“ – pozn. zadavatele) chápe, že Předmět zakázky musí být globálně homologován (byť klíčové je místopřísežné prohlášení plnění normy ČSN EN 1789+A2, Typ B a Typ C). Stanovením této technické podmínky 2007/46 ES, tj. globální homologace druhého stupně pro předmět zakázky jde Zadavatel nad rámec běžných požadavků na sanitní vozy. Samotná globální homologace může/ale nemusí, být požadavkem Zadavatele na předmět

Zakázky. Její předložení by však mělo být v každém případě požadováno až při předání Předmětu zakázky, což je v praxi dosud běžně aplikovaný postup. Při podání nabídky lze předpožít na místo plné homologace místopřísežné prohlášení.

Proces získání globální homologace je totiž značně finančně a časově náročný. Např. cena za provedení globální homologace společností DEKRA CZ, a.s. je řádově 100 000 Kč. Vedle ceny za provedení samotné homologace je do nákladů na její provedení nezbytné zahrnout také i) pořizovací cenu sériově vyráběného vozidla (řádově 900 000 Kč); ii) náklady na provedení úprav sériově vyráběného vozidla na vůz RLP Typ B/Typ C (řádově přes 2 000 000 Kč) a zisk ušlý z důvodu provádění zmíněných úprav sériově vyráběného vozidla namísto provádění jiné výdělečné činnosti. Provedení globální homologace bez jistoty, že nabízené vozidlo bude prodáno určenému zákazníkovi, by bylo neúčelným ba dokonce zbytečným vynakládáním finančních prostředků. Z tohoto důvodu je evidentní, že dokud nemá uchazeč o Zakázku jistotu uzavření smlouvy se Zadavatelem, představuje pro něj požadovaná globální homologace nadměrnou zátěž. Tento stav ještě umocňuje skutečnost, že se na trhu vyskytují i uchazeči, kteří mají v nabídce zcela nové typy poptávaných vozidel, např. Dodavatel a prodejci značky Dodavatele. Pro ně představuje namítaný požadavek faktickou eliminaci ze Zakázky, neboť jejich nově nabízená vozidla ještě nebyla a nemohla být přestavěna na sanitní vozidla a příslušně homologována v druhém stupni (sanitní přestavba). Taková přestavba spojená zároveň s globální homologací 2007/46 ES druhého stupně je totiž ekonomicky realizovatelná až v době uzavření smlouvy s konkrétním zadavatelem. Navíc provedení výroby prototypu dle unikátní specifikace ZZS JMK a provedení globální homologace II. stupně za 1 měsíc technicky nelze provést (požadavek ZD). Vůz se vyrábí 3 měsíce a přestavba 1 měsíc, homologace 1 měsíc, tj. celkem min. 5 měsíců.

Rádi bychom také upozornili Zadavatele, že není pravdou tvrzení, že vůz bez tzv. globální sanitní homologace II. stupně nelze schválit, provozovat, přihlásit atd. Každý vůz, který se v ČR nabízí, prodává a registruje, tedy i všechny výrobky Dodavatele mají již z výroby globální homologaci 2007/46 ES, jejíž konkrétní číslo je uvedeno na výrobním štítku vozidla a shoduje se s údajem ve velkém technickém průkazu vozidla, např. (anonymizováno – pozn. zadavatele) pro předmětnou Zakázku. Patříčné schvalovací dokumenty má Dodavatel k dispozici a může je Zadavateli poskytnout. Je to totiž tzv. Globální homologace prvního stupně, která je povinná.

To, co měl Zadavatel zřejmě na mysli formulací “vč. přestavby” je globální homologace tzv. druhého stupně, tj. na úpravu vozu na sanitní automobil, která je v EU nepovinná (byť je často, specificky v ČR nepřesně vykládána jako povinná). Označuje se WVTA – II (Whole Vehicle Type Approval – II. Stage), a její hlavní účel je jako tzv. “exportní instrument” v rámci volného trhu EU, tj. povinnost homologovat vůz v druhém stupni, pokud je výrobek exportován na jiný trh v rámci EU. Pokud je výroba vozu v druhém stupni – např. úprava na sanitní automobil – určena výhradně pro vnitřní trh – např. trh v ČR, tzv. Globální homologace je jen jednou z možností schválení technické způsobilosti vozu, nikoli však možností jedinou. Existují totiž i další varianty schválení technické způsobilosti sanitního vozu, jako je schválení male série, tzv. Kleineserie, nebo individuální národní schválení. Volba variant schvalování je spojena se sériovostí, např. v sousedním Německu se sanitky na regionální úrovni (Bundesland, velikostně odpovídající ČR), schvalují nejčastěji na bázi tzv. Národního schválení, zejména pokud má regionální Záchránná služba individuální požadavky na výbavu/specifikaci vozu.

Jak jsme již uvedli výše, podle ZZVZ nesmí technické podmínky vytvářet neodůvodněné překážky hospodářské soutěže. Podle názoru Dodavatele je Zadavatelem stanovený požadavek předložení globální homologace Předmětu zakázky již v době podání nabídky v rozporu s tímto požadavkem, protože Zadavatel vylučuje ze Zakázky potenciální uchazeče, kteří jsou objektivně schopni nabídnout Zadavateli v rámci Zakázky sanitní vozidla, jejichž globální homologace bude k dispozici až v době předání Předmětu zakázky; a Zadavatel v Zadávacích podmínkách tento požadavek nijak neodůvodňuje.

Pokud by tedy Zadavatel změnil svůj požadavek na doložení globální homologace Předmětu zakázky na dobu předání Předmětu zakázky, došlo by tím ke zvýšení efektivity soutěže mezi uchazeči, neboť by došlo k podstatnému rozšíření počtu potenciálních uchazečů.

Neodůvodněnost zmíněného požadavku na předložení globální homologace Předmětu zakázky již v době podání nabídky navíc potvrzuje absence tohoto požadavku u jiných zadavatelů na dodávky

obdobných vozidel v rámci veřejných zakázek. Příkladem mohou být následující veřejné zakázky, ve kterých soutěž vyhrál produkt: (anonymizováno – pozn. zadavatele).

Zadavatel v důsledku diskriminačních technických podmínek Zakázky předem vyřazuje Dodavatele ze Zakázky, přestože ta nabízí moderní sanitní vozidlo – (anonymizováno – pozn. zadavatele).

Tímto vnášíme následující dotaz týkající se diskriminačních požadavků:

DOTAZ Č. 1:

Je možné doložení globální homologace sanitního vozidla II. stupně typu RLP Typ B / Typ C, již v nabídce formou místopřísežného prohlášení, a předložení vlastní globální homologace II. stupně sanitního vozidla až v době předání vozu Zadavateli? Globální homologace základního vozu I. stupně bude předložena již při podání nabídky.

Odpověď na dotaz č. II/1:

Zadavatel uvádí, že není zřejmé, z jakých podkladů dodavatel ve svém dotazu vychází, jelikož citovaný text v úvodu jeho dotazu se v zadávacích podmínkách veřejné zakázky nenachází. Zadavatel však přesto na dotaz reaguje, jelikož zadávací podmínky požadavek na předložení globální homologace v nabídce obsahují v rámci požadavků na prokázání technické kvalifikace dle 79 odst. 2 písm. l) Zákona.

Zadavatel upravuje požadavek na prokázání technické kvalifikace tak, že globální homologaci II. stupně lze v nabídce nahradit čestným prohlášením. Vlastní globální homologace II. stupně bude předána jako součást dokumentace společně s předáním vozu. Podrobnosti jsou uvedeny v upravené zadávací dokumentaci, která je uveřejněna na profilu zadavatele.

Zadavatel dále z vlastní vůle vysvětluje nesoulad mezi zadávací dokumentací, kde je uvedeno, že předmětem veřejné zakázky je dodání 10 ks vozidel a přílohou č. 1a – Technická specifikace vozidla, kde je uveden požadavek na 11 ks vozidel tak, že platí údaj uvedený v zadávací dokumentaci, předmětem veřejné zakázky je dodávka 10 ks vozidel.

V návaznosti na provedenou úpravu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do: **7.5.2020 do 10:00 hodin.**

S pozdravem

Ing. Pavel Šrom
vedoucí odboru

v z. Mgr. Jakub Váňa
vedoucí oddělení veřejných zakázek