

„II/373 Březina – Ochoz u Brna“

Stavba:	II/373 Březina – Ochoz u Brna
Investor:	Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Místo stavby:	silnice II/373 v úseku Březina – Ochoz u Brna 61,393 – 62,380
Pozemky p.č.	459 – k.ú. Březina u Křtin (614092) 2229/3 – k.ú. Ochoz u Brna (709433)

Povrch vozovky silnice II/373 vykazuje v první části v km 61,393 – cca 61,620 zejména výtluky a vysprávkvy tvořící nepravidelné hrboly, hloubkovou korozi a trhliny. Od km 61,620 převažují podélné rozvětvené trhliny zejména lokálně podél okrajů a ve středu vozovky na podélné pracovní spáře, často ošetřené tryskovými vysprávkami. Únosnost vozovky je ve všech měřených místech výborná se zbytkovou životností 25 let a nulovým požadovaným zesílením.

Stavba v celém úseku počítá s výměnou krytu se zachováním stávající nivelety. Na celém úseku stavby je navrženo frézování do hloubky 110 mm, následné očištění povrchu a odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám. Předpokládá se oprava trhlín dle TP 115 (výjimečně výměna horní podkladní vrstvy). Na takto upravený podklad se provede spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m². Položí se ložní vrstva z ACL 16+ tl. 70 mm. Dále se provede spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m². Nakonec se provede pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm.

Součástí stavby bude realizace nových krajnic z R-mat. R-mat jež nebude využit na stavbě, bude odvezen na skládku SÚS Jmk (Blansko, Jedovnice).

Po dokončení pokládky nového krytu bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou. Budou provedeny vodící čáry plastem V4 š. 0,125 m. Na trase budou rozmístěny oboustranné směrové sloupky typu D3 – pružné, deformovatelné a typu D4 – nástavce (osazené na svodidla) Z 11a/b pro vyznačení trasy komunikace.

Rozmístění směrových sloupků bude následující (dle TP 58):

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m 50 m

ve směrových obloucích o poloměru: 850 m až 1250 m 40 m

450 m až 850 m 30 m

250 m až 450 m 20 m

50 m až 250 m 10 m

menším než 50 m 5 m

V trase jsou přímé a oblouky o poloměrech 60 – 180 m.

Organizace provozu:

Stavební práce budou probíhat za nepřerušného silničního provozu po polovinách, provoz bude řízen semaforovou soupravou, popř. operativně pomocí živé síly a vysílaček. Je nutné vyloučit nebo minimalizovat provoz těžkých vozidel po odfrézovaném povrchu z důvodů dočasného oslabení asf. vrstev i celé konstrukce vozovky.

Předpokládaný finanční náklad 5,300 mil. Kč bez DPH.

Termín realizace stavby :

zahájení – **duben 2020** (zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení)

ukončení – **do 31.05.2020**

V Brně 22.7.2019

Ing. Jaroslav Bílek
projektant