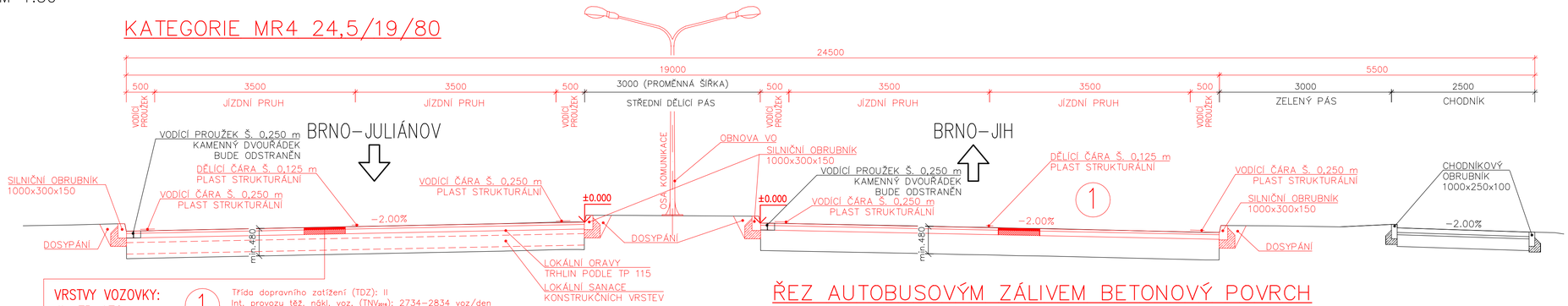
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:50

KATEGORIE MR4 24,5/19/80



VRSTVY VOZOVKY: dle TP 170

1

Třída dopravního zatížení (TDZ): II
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV_{2016}): 2734–2834 voz/den
Návrhová úroveň porušení vozovky: D1
Katalogový list: – skladba navržena na základě výpočtu

OBRUSNÁ VRSTVA	SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108–5
POSTŘIK SPOJ. Z MODIF. KAT. ASF. EMULZE	(0,40 kg/m² zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808
LOŽNÍ VRSTVA	ACL 22 S	80 mm	ČSN EN 13108–1
POSTŘIK SPOJ. Z MODIF. KAT. ASF. EMULZE	(0,40 kg/m² zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808
CELKEM		120 mm	

PŘED SAMOTNOU POKLÁDKOU KRYTOVÝCH VRSTEV:

- OČIŠTĚNÍ POVRCHU
- ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU PO FRÉZOVÁNÍ A UPŘESNĚNÍ PLOCH K LOKÁLNÍM OPRAVÁM A ČÁSTEČNÝM SANACÍM
- LOKÁLNÍ ORAVY TRHLIN PODLE TP 115 A JINÝCH PORUCH (PŘÍPADNĚ VÝMĚNA HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22S tl. 80 mm)

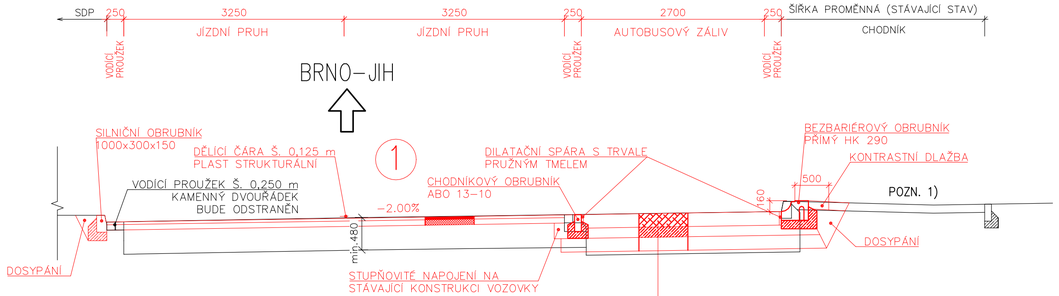
LOKÁLNÍ SANACE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV: POZN. 2)

PŘEDPOKLAD: KM 53,145–53,165 L; KM 55,200–55,800 L+P; KM 56,075–56,170 L
PROJ. STANIČENÍ: KM –0,011~0,009 L; KM 2,044~2,644 L+P; KM 2,919~3,014 L

HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 22 S	80 mm	ČSN EN 13108–1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	(0,6 kg/m² zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808
MECHAN. ZPEV. KAMENIVO	MZK	200 mm	ČSN EN 13808
ŘÁDNÉ DOHUTNĚNÍ (PŘÍPADNĚ VÝMĚNA PODKLADU)			
CELKEM		min. 280 mm	

Z diagnostiky:	tl. stáv. jednotlivých konstr. vrstev po délce stavby proměnné
tl. asfalt. stmelených vrstev:	97 mm – 384 mm (Výška průměrné 233mm)
tl. nestmelených vrstev ŠD:	270 mm – 700 mm
Prům. celkov. tl. vozovky:	600 mm
Podloží:	písčitý jíl (písek s příměsí jemnozrnné zeminy)

ŘEZ AUTOBUSOVÝM ZÁLIVEM BETONOVÝ POVRCH



VRSTVY VOZOVKY: dle TP 170

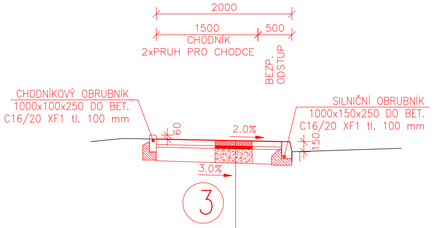
2

Třída dopravního zatížení (TDZ): IV
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV_{2016}): 20 voz/den
Návrhová úroveň porušení vozovky: D1
Katalogový list: D1–D–3–PIII

BETONOVÁ DESKA (DRÁTKOBETON)	C 30/37 XF	200 mm	ČSN 73 6131
SEPARAČNÍ FÓLIE BRÁNÍCÍ ÚNIKU VLHKOSTI			ČSN 73 6126
BETONOVÁ DESKA S KARI SÍTÍ	SC C8/10	150 mm	ČSN EN 14227–1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN EN 13285
CELKEM		600 mm	

NOVÝ CHODNÍK

KM 1,856 47 – KM 2,286 47 VLEVO



VRSTVY VOZOVKY: dle TP 170 CHODNÍKY

Třída dopravního zatížení (TDZ): 0
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV_{2016}): 0 voz/den
Návrhová úroveň porušení vozovky: D2
Katalogový list: D2–D–1–PIII

ZÁMK. DLAŽBA ŠEDÁ OBDÉLN.	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN EN 13285
			ČSN 73 6126
CELKEM		320 mm	

POZNÁMKY:

1) VIZ Průvodní zpráva kap. 6.1. odst. 3.
2) S ohledem na skutečnost, že během stavby "Tramvaj Plotní", kdy po sil. II/374 vedly objízdné trasy, se stav komunikace ve spodní části natolik zhoršil, doporučujeme provést kompletní výměnu konstrukce vozovky v úseku: most přes Svitavu – KÚ. Pro návrh nové skladby doporučujeme provést aktualizaci diagnostického průzkumu.

Duševní a průmyslové vlastnictví
PIS PECHAL, s.r.o.
Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM	PROVEDL	PODPIS

HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JAN KRAKOVIČ	ING. JAN KRAKOVIČ	ING. JAROSLAV BÍLEK	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.

PIS PECHAL, s.r.o.
Projektové a inženýrské služby
602 00 BRNO, Lidická 42
tel: 731 482 865, 545 213 466, e–mail: pis@pechal.cz

OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje	DATUM ŘÍJEN 2019	KRAJ JIHOMORAVSKÝ
STAVBA	II/374 Brno, ul. Černovická	STUPEŇ ST	OKRES BRNO
		ČÍS.ZAK. P2/021/28	OBEC BRNO
ČÁST	B. VÝKRESY	MĚŘÍTKO 1:50	FORMÁT 6xA4
OBJEKT		ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ
PŘÍLOHA	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	04	