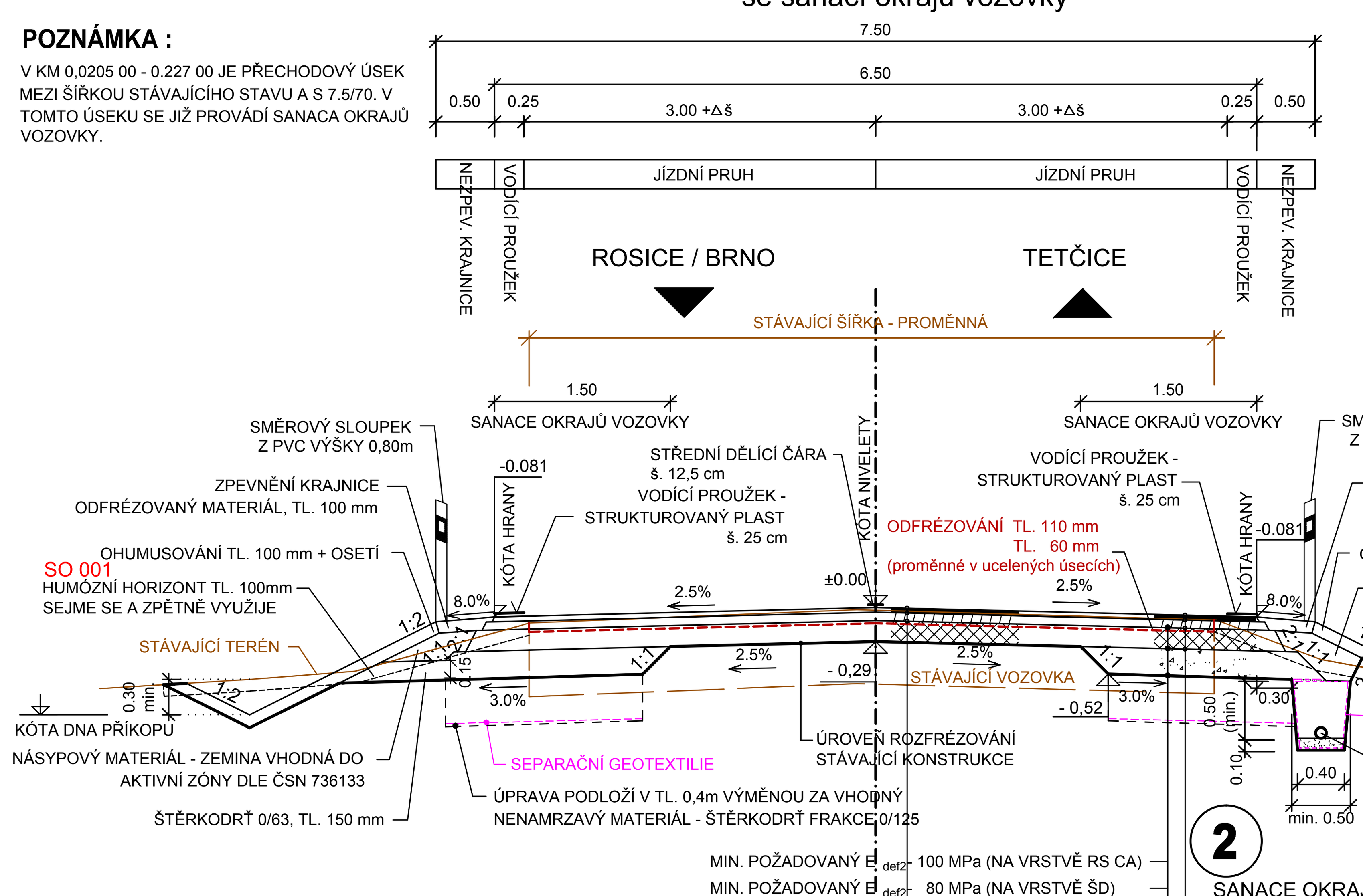
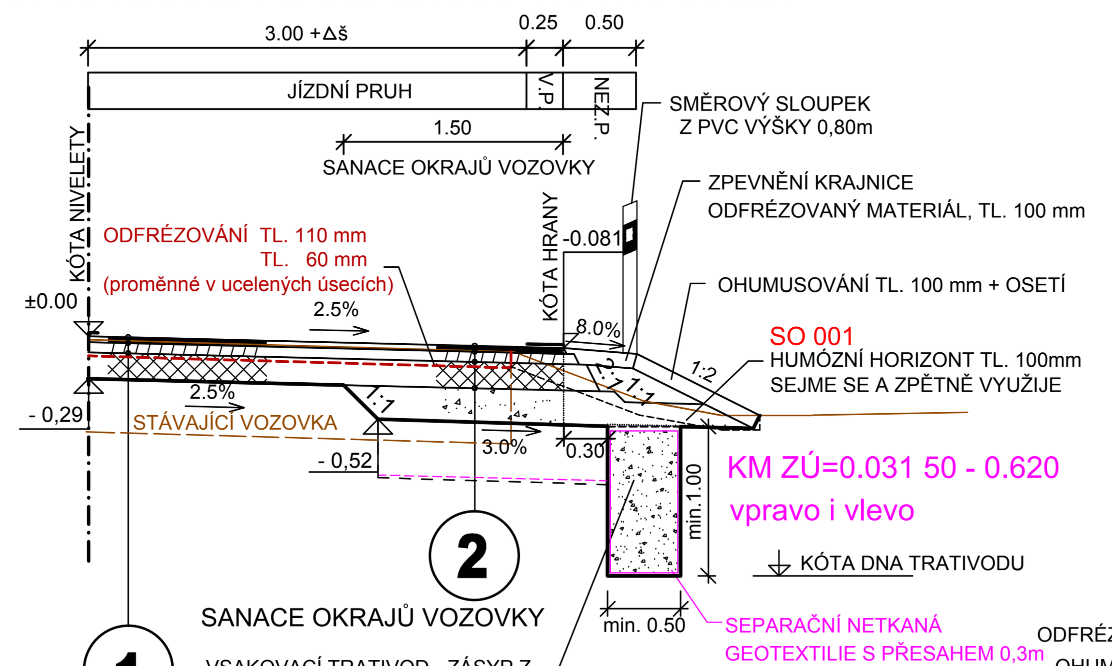
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50
SO 103

Obecná úprava v extravilán km 0,205 00 - 1,261 18
KATEGORIE S 7,5/70
se sanací okrajů vozovky

POZNÁMKA :
V KM 0,0205 00 - 0.227 00 JE PŘECHODOVÝ ÚSEK MEZI ŠÍŘKOU STÁVAJÍCÍHO STAVU A S 7.5/70. V TOMTO ÚSEKU SE JIŽ PROVÁDÍ SANACA OKRAJŮ VOZOVKY.



ÚPRAVA SE VSAKOVACÍM TRATIVODEM

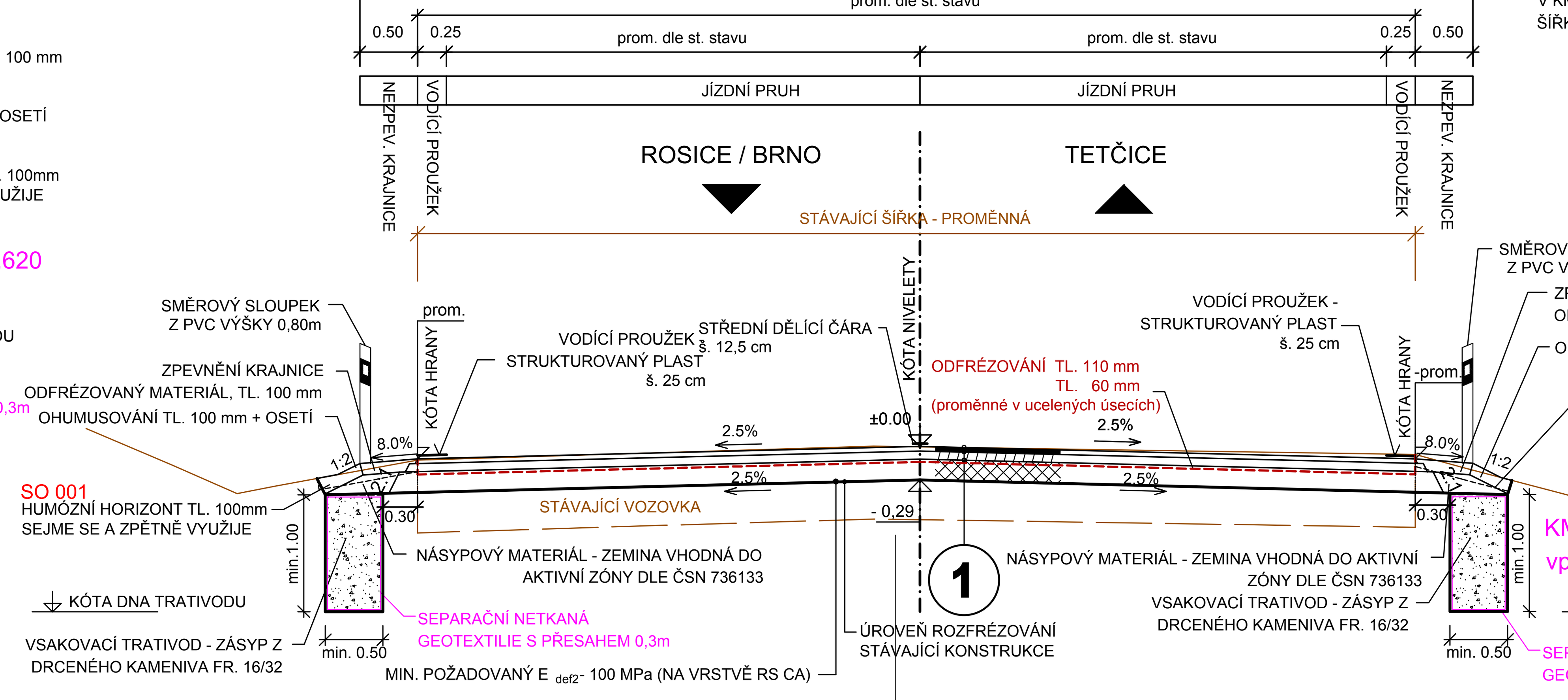


POZNÁMKA :
V KM km ZÚ=0.031 50 - 0.620 (ÚSEK, KTERÝ JE VEDENÝ MIMO LESE) SE OBOUSTRANNĚ PROVEDE ÚPRAVA SE VSAKOVACÍM TRATIVODEM.

KATEGORIE KOMUNIKACE:
KM ZÚ=0,031 50 - 0,227 00 - dle stávajícího stavu
KM 0,227 00 - 0,620 00 S 7,5/70
KM 0,620 - 1,261 18 S 7,5/50
KM 1,261 18 - KÚ=1,326 00 MS2 10/7,5/50

Obecná úprava v km extravilán ZÚ=0,031 50 - 0,205 00
šířka zpevnění dle st. stavu

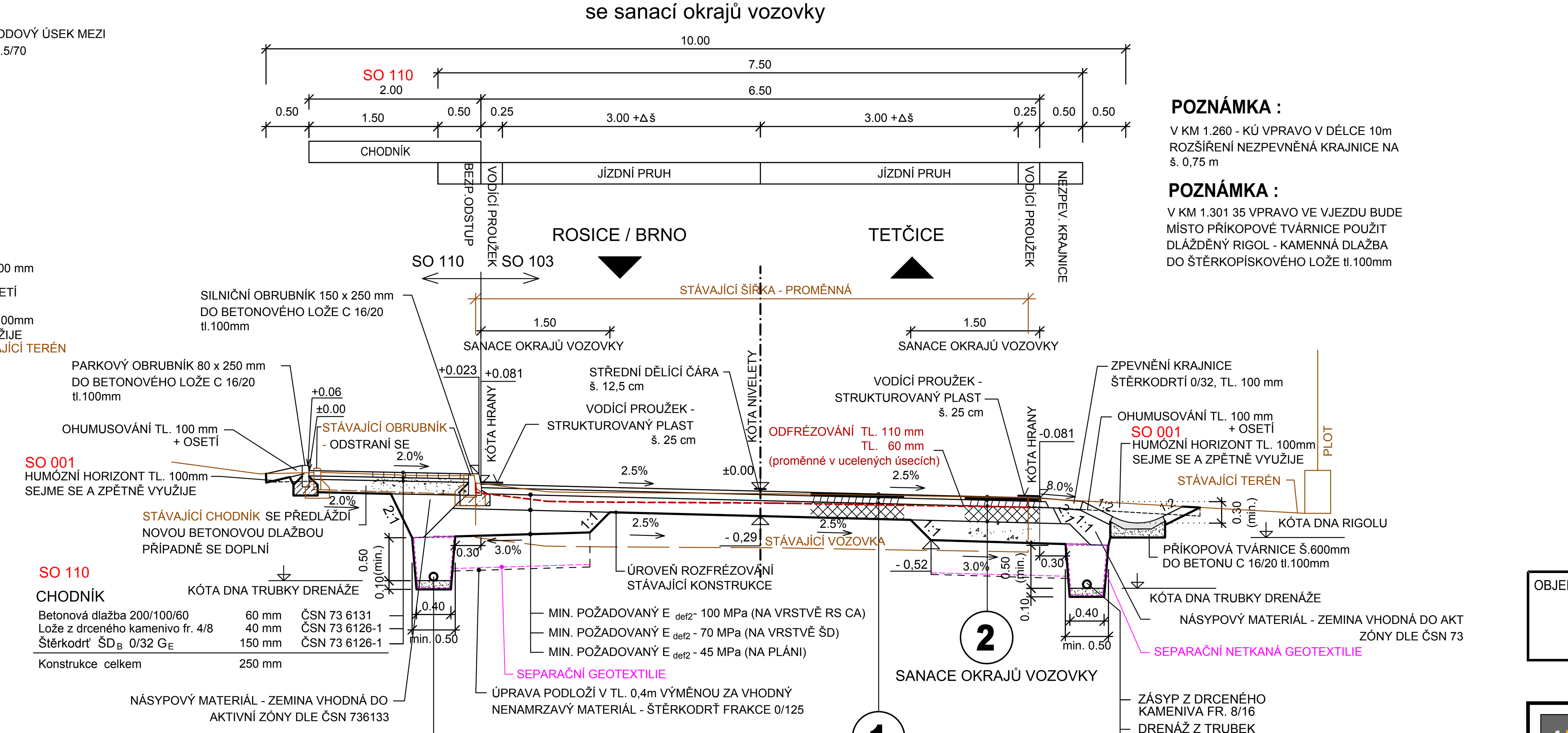
POZNÁMKA :
V KM 0,031 50 - 0.227 00 JE PŘECHODOVÝ ÚSEK MEZI ŠÍŘKOU STÁVAJÍCÍHO STAVU A S 7.5/70



Obecná úprava v intravilán km 1,261 18 - 1,326 00=KÚ
KATEGORIE MS2 10/7,5/50
se sanací okrajů vozovky

POZNÁMKA :
V KM 1.260 - KÚ VPRAVO V DÉLCE 10m ROZŠÍŘENÍ NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE NA š. 0,75 m

POZNÁMKA :
V KM 1.301 35 VPRAVO VE VJEZDU BUDE MÍSTO PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE POUŽIT DLÁŽDĚNÝ RIGOL - KAMENNÁ DLAŽBA DO ŠTĚRKOPÍSKOVÉHO LOŽE tl.100mm



SO 110
CHODNÍK

Betonová dlažba 200/100/60	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kamenivo fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť $ŠD_B$ 0/32 G_E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem	250 mm	

STRUČNÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ REKONSTRUKCE VOZOVKY
RECYKLACÍ ZA STUDENA SE SANACE OKRAJŮ VOZOVKY :
- Frézování do hloubky 50 - 110 mm, podle projektového požadavku na úpravu nivelety s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Sanace okrajů vozovky v km 0,205 00 - KÚ – odtěžení všech konstrukčních vrstev až na podloží, jeho úprava či výměna tl. 400mm, separace geotextilií a navezení podkladní vrstvy **ŠD 0/63 tloušťky 230 mm** a vrstvy, která bude recyklována za studena na místě zároveň s původním materiálem z ostatní části vozovky.
- Rozfrézování, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy;
- Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 - vrstva **RS CA (na místě) tloušťky 180 mm**;v celé šířce vozovky včetně rozšířené části
- Jednovrstvý emulzní nátěr a/nebo spojovací postřik (v závislosti na technologickém postupu prací se v případě časové prodlevy a pojíždění recyklované vrstvy zajistí její ochrana nátěrem, před pokládkou AC se povrch opatří spojovacím postřikem z kationaktivní emulze v množství zbytkového pojiva 0,5 kg/m2);
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16 + tl. 70 mm**
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m2;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 + tl. 40 mm**.
- Provede se nezpevněná krajnice v požadovaného sklonu 8% a upraví se dosypáním vrstvou z odfrézovaného materiálu v tl. 100 mm v úseku extravilánu. V úseku intravilánu od km 1,261 18 je nezpevněná krajnice dosupána vrstvou štěrkodrtě v tl. 100 mm.

(Materiál z konstrukčních vrstev s přítomností dehtu bude odvezen ke krátkodobému skladování dle příslušných předpisů tak, aby byly vytvořeny podmínky pro jeho využití technologií recyklace za studena podle TP 150)

STRUČNÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ REKONSTRUKCE VOZOVKA - RECYKLACE ZA STUDENA:
- Se provede shodně s rekonstrukcí vozovky se sanací okrajů vozovky bez pokládky vrstvy ŠD a bez výměny podloží.

2 SANACE OKRAJŮ VOZOVKY

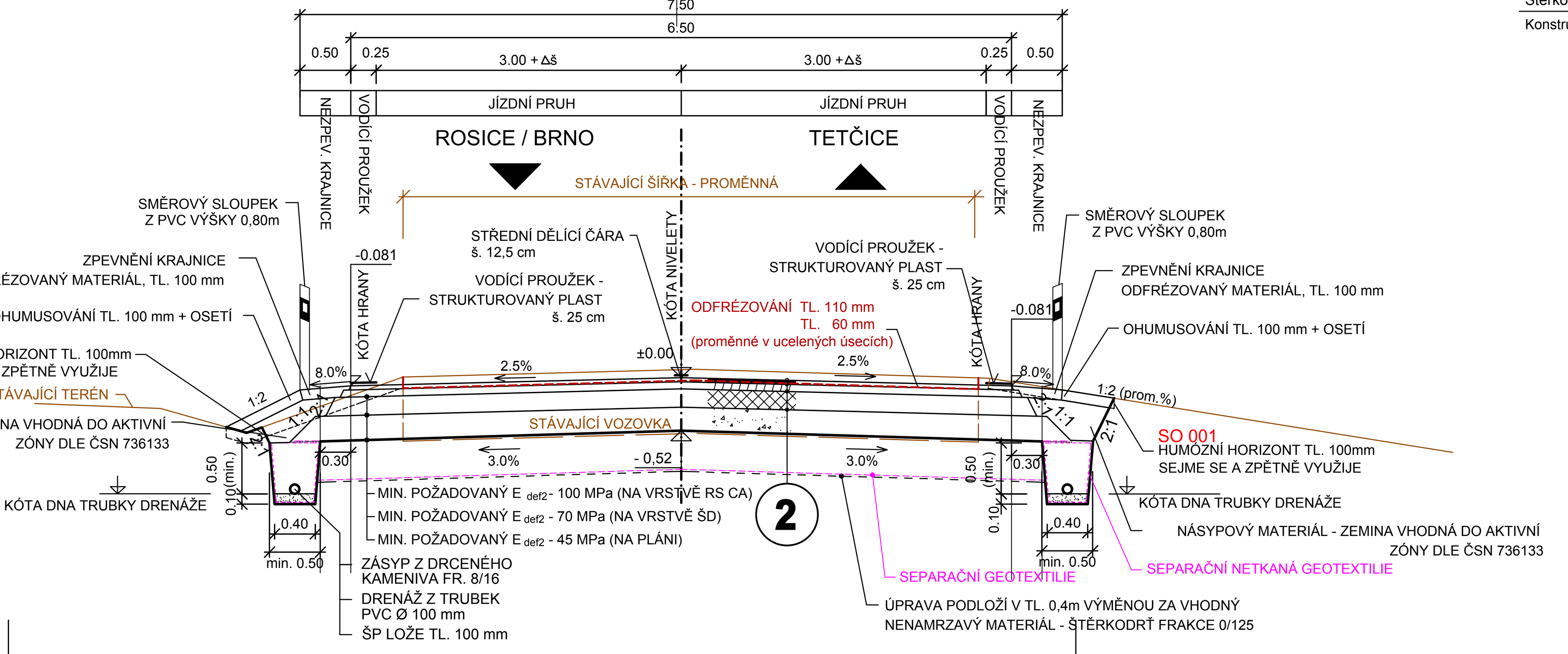
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,3 kg/m2	PS-C	-	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,5 kg/m2	PS-C	-	ČSN 73 6129
Recyklace na místě za studena	RS CA	180 mm	TP 208
Navezení vrstvy doplňkového kameniva (proměnné dle úpravy nivelety a příčného sklonu) frakce 0/32 do úrovně budoucí vrstvy pro recyklaci v tl. min. 180mm (s využitím stávajícího materiálu obsahujícího dehty)			
Štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/63 G_E	230 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		520 mm	

POZNÁMKA: Nevhodná podložní zemina bude vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál (požadavek $E_{def,2}$ = 45 MPa) do hloubky min. 400 mm pod úroveň pláně a provede se separace geotextilií.

1 VOZOVKA - RECYKLACE ZA STUDENA

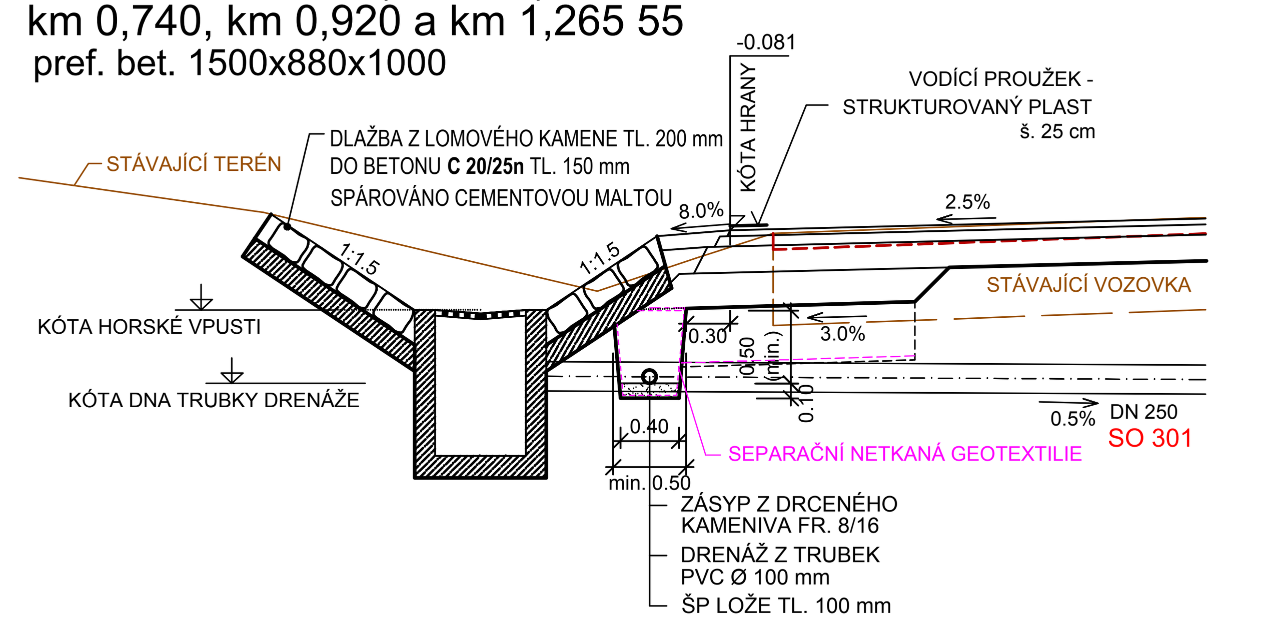
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,3 kg/m2	PS-C	-	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,5 kg/m2	PS-C	-	ČSN 73 6129
Recyklace na místě za studena	RS CA	180 mm	TP 208
Navezení vrstvy doplňkového kameniva (proměnné dle úpravy nivelety a příčného sklonu) frakce 0/32 do úrovně budoucí vrstvy pro recyklaci v tl. min. 180mm (s využitím stávajícího materiálu obsahujícího dehty)			
Konstrukce vozovky celkem		290 mm	

Obecná úprava v extravilán úsek výměny celé konstrukce
KM 0,620 - 0,640, KM 0,680 - 0,700, KM 0,844 - 0,874, KM 0,920 - 0,988, KM 1,042 - 1,056
KATEGORIE S 7,5/50



ÚSEKY FRÉZOVÁNÍ TL. 60 mm:
KM 0,043 - KM 0,182
KM 0,397 - KM 0,423
KM 0,468 - KM 0,480
KM 0,509 - KM 0,532
KM 0,547 - KM 0,620
KM 0,640 - KM 0,680
KM 0,719 - KM 0,731
KM 0,769 - KM 0,781
KM 0,998 - KM 1,027
KM 1,057 - KM 1,207
KM 1,224 - KM 1,258
KM 1,276 - KM 1,294
- mimo tyto úseky je frézování t. 110 mm

HORSKÁ VPUST (SO 301)
km 0,740, km 0,920 a km 1,265 55
pref. bet. 1500x880x1000



OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.449/3, 602 00 Brno

Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno
Tel.: +420 733 595 184

HIP	Ing. František Kokorský		Autorizační razítko
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský		
Vypracoval	Ing. Jana Kutínová		
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl		
Název stavby : II/394 TETČICE PRŮTAH 1. STAVBA			Kraj : JIHOMORAVSKÝ
Stavební objekt: REKONSTRUKCE KRYTU KOMUNIKACE II/394 KM 0.031 50 - 1.326 26			Formát: 5 A4
			Datum: 10/2018
Název dokumentu: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo střediska: AT. S2
			Měřítko: 1:50

Č. zakázky :	Č. objektu :	Stupeň:	Členění :	Č. výkresu :	Č. paré :
L-17-096-000	SO 103	DSP	C	4	