

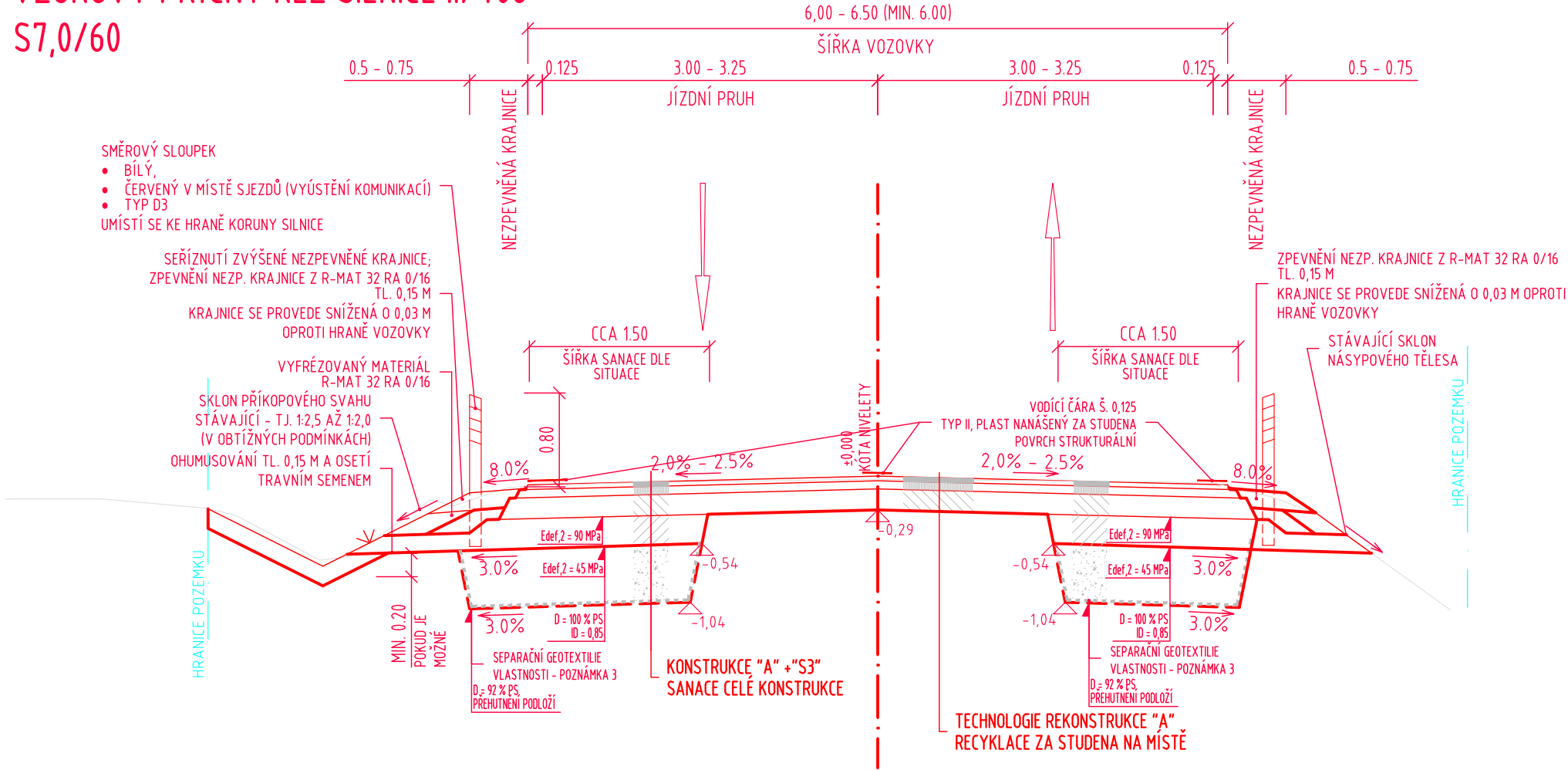
II/408 HRANICE KRAJE - ŠTÍTARY

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1 : 50

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/408

S7,0/60



TECHNOLOGIE REKONSTRUKCE VOZOVKY „A“ - RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ, NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT (TDZ IV, NÚP D1, PIII - DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY)

ASFALTOVÝ BETON (OBRUSNÁ VRSTVA)	ACO 11+; 50/70	40 mm;	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON (LOŽNÍ VRSTVA)	ACL 16+; 50/70	70 mm;	ČSN EN 13108-1
PODRCENÍ DRČENÝM KAMENIVEM	DK 4/8	2 kg/m ²	ČSN EN 13043
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS CA 0/63 TP 208	180 mm	TP 208
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY:		290 mm;	

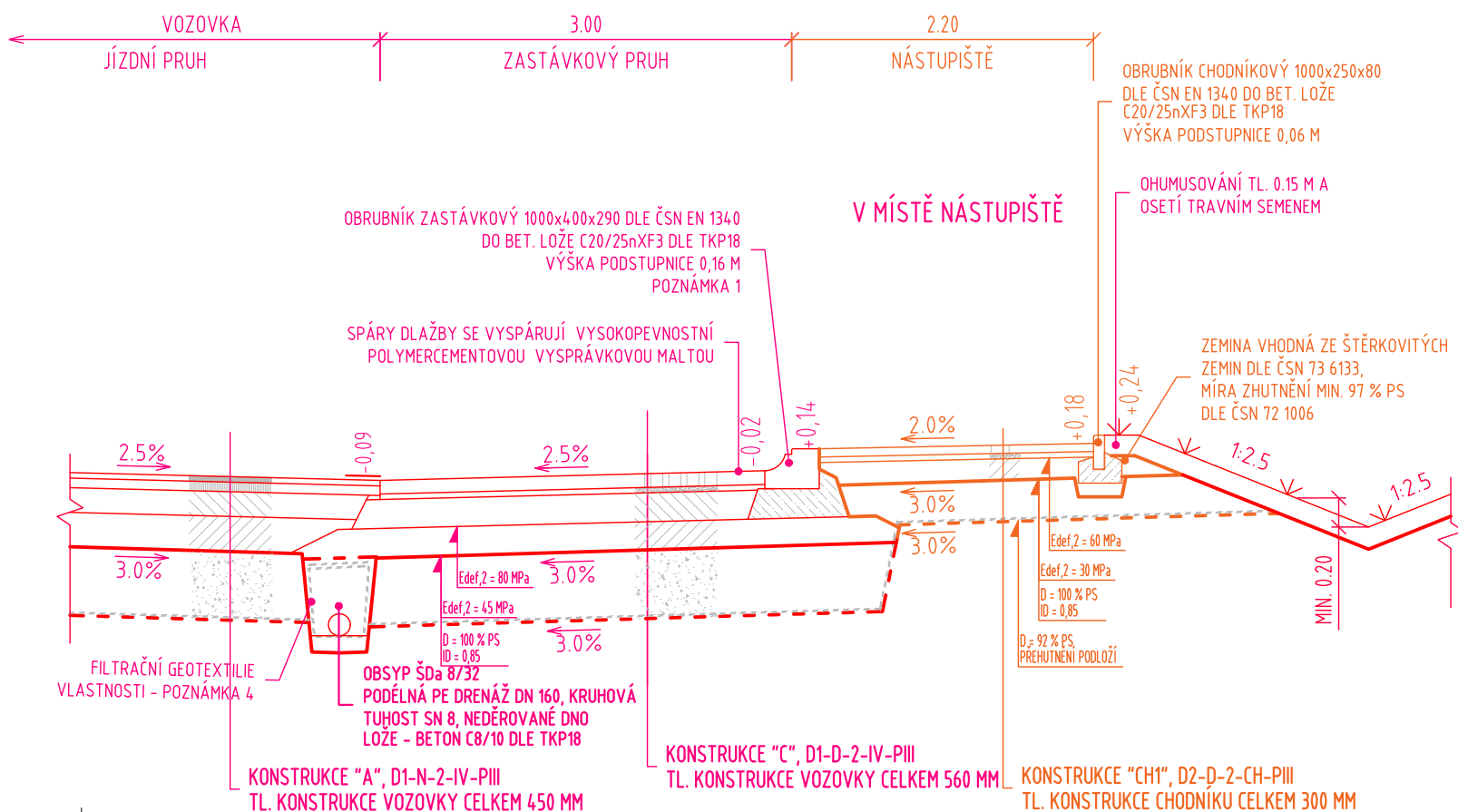
KONSTRUKCE VOZOVKY „A+S3“ SANACE CELÉ KONSTRUKCE VČETNĚ VÝMĚNY AKTIVNÍ ZÓNY (TDZ IV, NÚP D1, PIII - DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+; 50/70	40 mm;	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+; 50/70	70 mm;	ČSN EN 13108-1
PODRCENÍ DRČENÝM KAMENIVEM	DK 4/8	2 kg/m ²	ČSN EN 13043
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS CA 0/63 TP 208	180 mm	TP 208
ŠTĚRKODŘŤ	ŠD _A 0/63 G _E	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY		540 mm	

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - šterk dobře zrněný G1-GW 0/63 500 mm ČSN 736133+Z1
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI - pevnost v podélném a příčném směru min. 10 Kn/m, další parametry viz Poznámka 3 ve Vzorovém příčném řezu
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY: 540+500 mm;

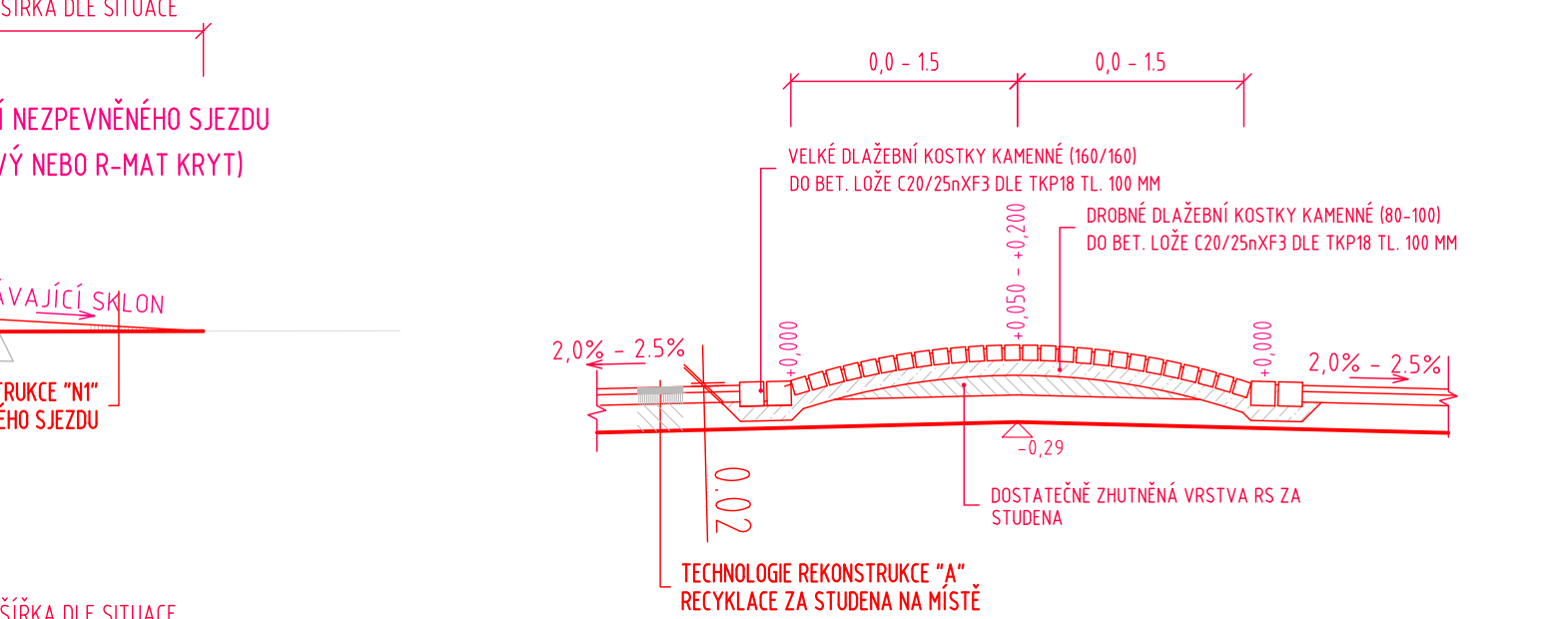
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU

ZASTÁVKY ŠTÍTARY, ODBOČKA NA PLÁŽ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

DLÁŽDEŇ DOPRAVNÍ STÍN



KONSTRUKCE CHODNÍKU „CH1“; D2-D-2-CH-PIII

DLAŽBA;	200/100/60	60 MM;	ČSN 73 6131
DROBNÉ KAMENIVO	L 0/4 GF80;	30 MM;	ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKODŘŤ	ŠDB 0/32GN	210 MM	ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		300 MM;	

KONSTRUKCE VOZOVKY „C“ - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV; TDZ IV, D1-D-2-IV-PIII;

DLAŽBA; ŽULA, VAZBA OBLOUKOVÁ	DL	100/100/100 mm;	ČSN 736131
LOŽE CEMENTOVÁ MALTA M25	L	50 mm	ČSN EN 998-2
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C _{8/10}	210 mm	ČSN EN 14227-1
VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI	ŠD _A 0/63 G _E	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		620 MM;	
Aktivní zóna- šterk dobře zrněný G1-GW 0/63		500 mm	ČSN 736133+ Z1

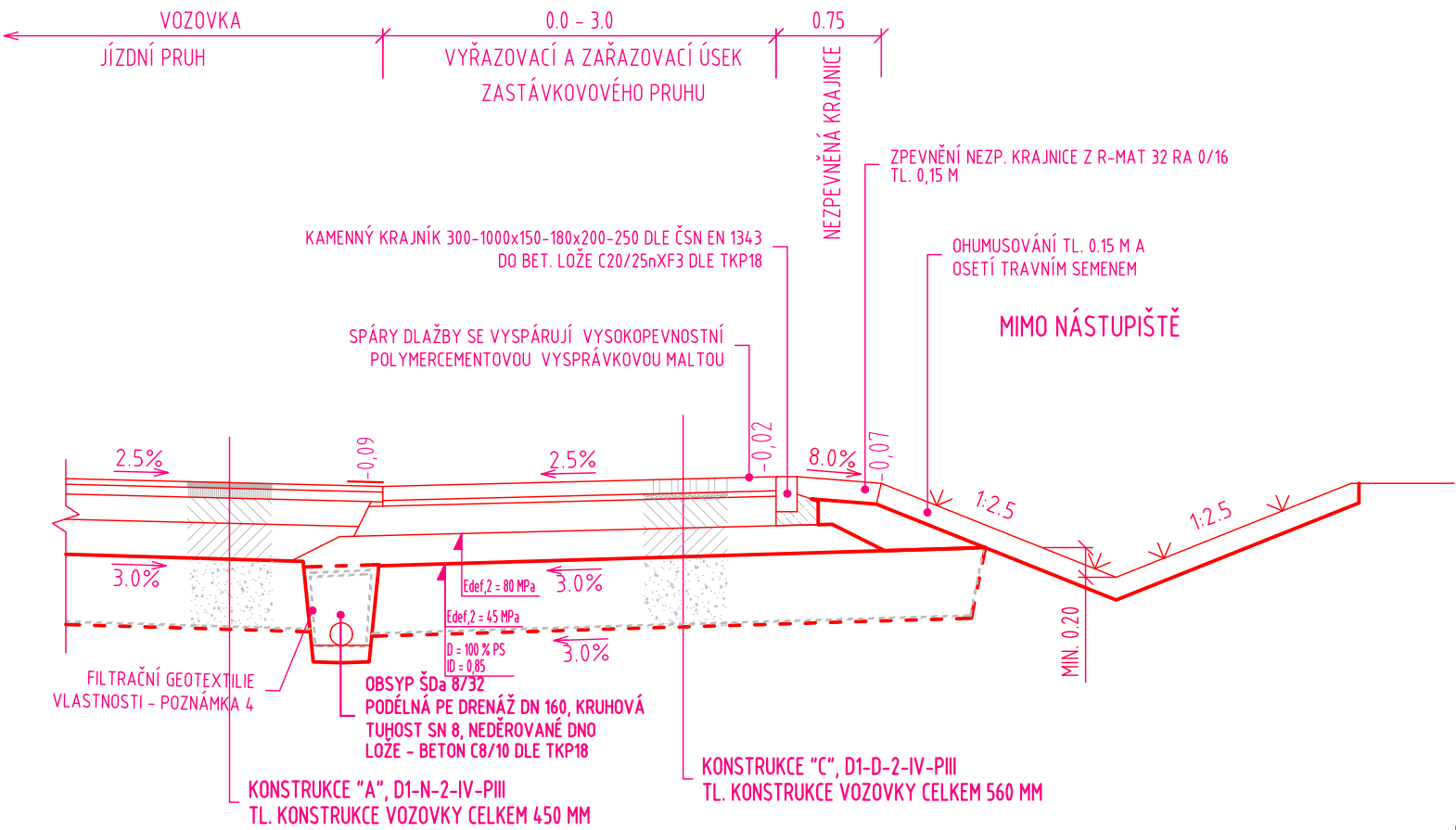
SPÁRY DLAŽBY SE VYPLNÍ CEMENTOVOU MALTOU M25 XF4 DLE ČSN EN 998-2.
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SE VYTUŽÍ KARI SÍTÍ 10x10 tl. 8 mm, KTERÁ SE ULOŽÍ 60 MM OD POVRCHU ŠD.

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

Aktivní zóna musí splňovat takové parametry, aby byly splněny požadované pevnostní parametry na zemní pláni E_{def,2} = 45 MPa. Na zemní pláň se položí netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci s pevností v podélném a příčném směru min. 10 kN/m.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU

ZASTÁVKY ŠTÍTARY, ODBOČKA NA PLÁŽ



ZPEVNĚNÉ SJEZDY

KONSTRUKCE SJEZDU „Z1“ (ASFALTOVÝ, VYROVNÁNÍ SJEZDU)

FRÉZOVÁNÍ		0 - 50 mm	
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+;50/70	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
VYROVNÁVACÍ VRSTVA (ASF. BETON)	ACP 22; 50/70	až 100 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY:		60 - 160 mm	

KONSTRUKCE SJEZDU „Z2“ (ASFALTOVÝ)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON (VYROVNÁVKA)	ACL 16	50 - 70 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
ŠTĚRKODŘŤ	ŠD _B G _N	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		300 - 320 mm	

NEZPEVNĚNÉ SJEZDY

KONSTRUKCE VOZOVKY „N1“(VYROVNÁNÍ SJEZDU)

R-mat	32 RA 0/16	až 100 mm	ČSN EN 13108-8
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY:		až 100 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY „N2“ (OBNOVA SJEZDU)

TDZ VI, NÚP D2, PIII - DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST			
R-mat	32 RA 0/16	100 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTĚRKODŘŤ	ŠD _B G _N	300 mm	ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		400 mm	

POZNÁMKA 1

- POZADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:
 - ODOLNOST PROTI POKVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
 - Odolčený materiál po 100 zmrazovacích cyklech ≤ 1,0 kg/m²; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
 - ODOLNOST PROTI OBRUSU
 - Zhrata objemu obrusem ≤ 18 000 mm3/5 000 mm2 TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
 - PĚVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 - >3,5 MPa TŘÍDA "I", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
 - ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DĚLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
 - ± 5 MM / ± 3 MM / ± 5 MM

POZADÁVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25 nXF3 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 10 MM A HLBOUKY 25 MM
ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNĚ SPOJE A SPÁRY, TYP N1

POZNÁMKA 3

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)
PROPUSTNOST D
PEVNOST V TAHU (Tf)
PRŮTAŽNOST (ef)

ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTĚAČENÍ (CBR)

hodnota je stanovena dle frakce záspyu (0/63)

POZNÁMKA 4

FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)
PROPUSTNOST D
PEVNOST V TAHU (Tf)
PRŮTAŽNOST (ef)

- > 10 NA -4 m/s
 - > 5 kN/m (DLE ČSN EN ISO 10319)
 - > 50 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)
 - > 10 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNÉ ZEMINY)
 - > 10 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNÉ ZEMINY)
 - > 3 kN (DLE ČSN EN ISO 12236)
- hodnota je stanovena dle frakce záspyu (0/63)

II/408 HRANICE KRAJE - ŠTÍTARY

název akce

SO 101 KOMUNIKACE, SO 102 SJEZDY A NÁPOJENÍ KOMUNIKACÍ

stavební objekt

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno	spolupráce	DIK DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz
objednatel		
úsek silnice II/408 místo stavby	JIHOMORAVSKÝ kraj	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

výkres	1 : 50 měřítko	DSP/PDPS stupň
--------	-------------------	-------------------

ING. MILOŠ BURIANEČ kontroloval	ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu	A081/17 číslo zakázky	C.14 číslo přílohy
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant	vedoucí projektant	2/2018 datum	