



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

20.4.2020 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Výběr autobusových dopravců od 2021 – části 1 až 34

spisová značka zadavatele: **JMKVAD1119**

evid. číslo veřejné zakázky: **Z2020-011036**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s. r. o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | recepce@akfiala.cz | www.akfiala.cz

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Dobrý den,

chtěl bych se zeptat jak je to s nízkopodlažními vozy.

Konkrétně v tabulce „18_ZD_Priloha_8_Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky“ položka „minimální počet nízkopodlažních vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky“ kde je uveden určitý počet autobusů.

Bohužel pak v „19_ZD_Priloha_9_Rozsah Zavazku veřejné služby“ pro konkrétní matriční záznamy není specifikovaný požadovaný standard „nízkopodlažnost“.

Na základě čeho je určeno kde má být nízkopodlažní autobus? Je ho možno umístit kamkoliv v rámci celé skupiny (postrádal by smysl celý požadavek a počet)? Je jedno jestli bude nízkopodlažnost u standardu malý / klasik / velký? Je to na základě vzoru dle stávajícího dopravce?“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že v dokumentaci zadávacího řízení, konkrétně v dokumentu s názvem „18_ZD_Priloha_8_Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky“, je specifikován minimální počet nízkopodlažních vozidel, který musí být dopravcem nabídnut a který současně musí být k dispozici po celou dobu plnění veřejné zakázky. Dopravce tedy musí disponovat dostatečnou zálohou, aby byl v každém okamžiku plnění veřejné zakázky schopen nasadit do provozu odpovídající počet vozidel splňujících Doplnkový standard „N“. Postup při rozhodování o nasazení těchto vozidel na jednotlivé služby vozidla je specifikován v příloze č. 3 dokumentace zadávacího řízení, tj. v Technických a provozních standardech, a to v oddílu V., čl. 4.4.1.

V případě, kdy je v dokumentu s názvem „18_ZD_Priloha_8_Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky“ stanoven minimální počet vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ souhrnnou hodnotou pro různé doplnkové standardy autobusů, zadavatel v průběhu zadávacího řízení druh nízkopodlažního vozidla přezkoumávat nebude. Při plnění smlouvy v rámci příslušné části veřejné zakázky bude KORDIS stanovovat kurzová čísla služeb vozidel k zabezpečení doplnkovým standardem „N“ na základě informace o druhu nízkopodlažních autobusů sdělených dopravcem.

PODPIS

Jihomoravský kraj
v. z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
(elektronicky podepsáno)