



**Fiala Tejkal**  
A PARTNEŘI

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

5.5.2020 | Brno

### Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

#### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

**Výběr autobusových dopravců od 2021 – část 35**

spisová značka zadavatele: **JMKVAD0320**

evid. číslo veřejné zakázky: **Z2020-011037**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

#### ZADAVATEL:

**Jihomoravský kraj**

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

(dále jen „**zadavatel**“)

#### ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

### Dotaz:

„V čl. 6.5 Zadávací dokumentace je uvedeno: „Nedojde-li k uzavření smlouvy ani do 31.12.2021, vyhrazuje si zadavatel právo zrušit zadávací řízení s odkazem na důvody hodné zvláštního zřetele dle § 127 odst. 2 písm. d) zákona, a to s ohledem na aktuálnost ekonomických a dalších údajů v nabídkách účastníků zadávacího řízení.““

Současná situace je velmi odlišná od běžného stavu ekonomiky a provozu dopravních firem i vnějšího prostředí. Proto je maximální lhůta pro uzavření smlouvy, 19 a půl měsíce od podání nabídky, příliš dlouhá. **Nejedná se o chybu v zadávací dokumentaci?** Pokud ne, navrhujeme, aby byla tato lhůta nastavena maximálně na konec letošního roku, tj. 31.12.2020.“

### Odpověď:

Zadavatel uvádí, že se nejedná o chybu v zadávací dokumentaci a zadavatel na datu 31.12.2021 trvá.

2)

### Dotaz:

„Podle čl. 6.2 a 6.3 se počítá s uzavřením smlouvy k 31.7.2020 a začátkem plnění od 1.5.2021. Za současné situace, kdy jsou i výrobci autobusů postiženi opatřeními proti pandemii, je 9 měsíců na dodání autobusů dle požadované specifikace příliš krátká lhůta. **Uvažuje zadavatel o posunutí termínu zahájení plnění dle smlouvy na pozdější datum?** Navrhujeme datum zahájení plnění od 1.8.2021, tj. alespoň 12 měsíců od uvažovaného data podpisu smlouvy.“

### Odpověď:

Zadavatel uvádí, že na datu předpokládaného zahájení realizace plnění 01.05.2021, tj. 9 měsíců od podpisu smlouvy, trvá. Tím nejsou dotčena ustanovení zadávací dokumentace umožňující dřívější či pozdější zahájení provozu.

3)

### Dotaz:

„V Technických a provozních standardech v bodech 4.18 a 5.18 je uvedeno, že „Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1.1. 2020 či přímým zadáním

po 1.1.2020 je povinen zajistit, aby všechna Vozidla zařazovaná do provozu po uzavření Smlouvy byla vybavena opěrkou zad vysokou tak, aby umožňovala i oporu hlavy. Sedák musí být vybaven polstrováním o tloušťce minimálně 7 cm.

Velmi využívaný autobus IVECO Crossway LE má například některá sedadla umístěna na podestě, která mají v přední části sedáku výšku cca 7,5 cm, ale v zadní části mají výšku pouze 4 cm. Podobně tomu je i u autobusů jiných výrobců.

Ostatní sedadla v autobuse mají výšku polstrování v přední části cca 13 cm a v zadní části cca 10 cm.

Z uvedeného vyplývá, že v rámci jednoho autobusu je více možností, kde lze výšku sedáku měřit, což je dáno technickým řešením sedadel. Pro potřeby budoucích nákupů je potřeba toto upřesnit. **Musí polstrování splňovat tloušťku minimálně 7 cm v celé délce sedáku a na všech sedadlech autobusů?**

#### Odpověď:

Zadavatel uvádí, že měření tloušťky sedáku a zádové opěrky se provádí na jejich vnějším okraji. Z povinnosti měření jsou vyjmuta sedadla, která technicky neumožňují větší tloušťku sedáku – tzn. sklopná sedadla a sedadla nad předními podběhy.

Zadavatel uvádí, že v tomto smyslu upravil přílohu č. 3 návrhu smlouvy, a to v bodech 4.18 a 5.18. Takto upravená příloha č. 3 návrhu smlouvy je uveřejněna na profilu zadavatele spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace.

#### 4)

#### Dotaz:

„Jedním z kritérií hodnocení kvality plnění je „Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče“. V bodě 3.26 je definováno, že „sociální zázemí musí být umístěno do vzdálenosti 150 metrů od uzlů definovaných v tabulce“. K tomuto kritériu máme několik doplňujících dotazů:

- 1) Ve většině definovaných uzlů je více zastávek (označníků). **Dotaz je, od kterého označnicku nebo kterého místa daného uzlu je požadovaná vzdálenost počítána?**

V některých uzlech je „rozptyl“ mezi krajními zastávkami v uzlu značný. Například:

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Veverská Bítýška, nám.      | - 48 metrů |
| Velká Bíteš, nám.           | - 82 metrů |
| Ivančice, náměstí           | - 28 metrů |
| Moravský Krumlov, aut. st.  | - 79 metrů |
| Oslavany, aut. st.          | - 20 metrů |
| Velké Pavlovice, aut. nádr. | - 30 metrů |

Tyto vzdálenosti značně komplikují to, odkud lze počítat vzdálenost k sociálnímu zázemí.

- 2) *Žádáme o vysvětlení, jak byla tato vzdálenost určena a zda by nemohla být změněna, konkrétně navrhujeme navýšení na 1000 m. Důvodem je to, že větší vzdálenost by dopravci umožňovala větší potenciál zajistit si v dané lokalitě odpovídající prostory (ať již vlastní nebo formou nájmu), a to nejen pro vybudování hygienicky odpovídajícího WC, ale například také odpočívárny pro řidiče. Z dosavadních zkušeností je zřejmé, že v dosahu požadovaných 150 metrů bude dopravce schopen zajistit maximálně mobilní toaletu (tzv. toi-toi), což z našeho pohledu je sice splněním požadovaného kritéria, ale z hygienického hlediska často tyto prostory nejsou vyhovující.*
- 3) *Žádáme o vysvětlení, z **jakého důvodu je požadováno, aby byl bezplatný přístup zajištěn „bez ohledu na dopravce“**? Chápeme, že v určitých uzlech mají mít řidiči přístup k sociálnímu zázemí. Definovali jste, že dopravce, který danou výběrovou skupinu vyhraje, tak musí zajistit přístup řidičům k sociálnímu zázemí. Rozumíme ještě tomu, aby byl zajištěn přístup i pro pracovníky KORDISu a pracovníky zadavatele, kteří se prokáží kontrolním průkazem. Proč ale má dopravce strpět přístup cizích řidičů z úplně jiných oblastí, kteří se například v této zastávce vyskytnou? Dopravce nemá možnost přístup cizích řidičů nijak kontrolovat a tedy jim nějak svěřovat klíče od zařízení, aby tím splnil ustanovení o dostupnosti, pokud není přítomna obsluha.“*

#### **Odpověď:**

Zadavatel k výše uvedeným dotazům uvádí následující:

Ad 1) Vzdálenost sociálního zázemí od uzlů se počítá od označnicku umístěného nejbližší sociálnímu zázemí.

Ad 2) Vzdálenost sociálního zázemí od uzlů byla stanovena tak, aby řidič došel k sociálnímu zázemí do 3 minut a včetně odstavení vozidla a cesty od nejvzdálenějšího označnicku do cca 5 minut. S prodloužením vzdálenosti zadavatel nesouhlasí, neboť smyslem tohoto požadavku je umožnit řidičům využití sociálního zázemí i při krátkých obrazech.

Ad 3) Zadavatel uvádí, že nevyžaduje v celém kraji jednotný klíč k sociálnímu zázemí. Není tedy pravděpodobné, že by zázemí využívali řidiči z jiných oblastí. Zadavatel uvádí, že sociální zázemí musí být zpřístupněno všem řidičům všech dopravců zajišťujícím dopravu na linkách obsluhujících danou lokalitu, zaměstnancům KORDIS a zaměstnancům zadavatele. Požadavkem zadavatele není, aby bylo sociální zázemí zpřístupněno všem řidičům, kteří budou na území Jihočeského kraje zajišťovat dopravní obslužnost.

#### **ZMĚNA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK**

Zadavatel uvádí, že nad rámec výše uvedených dotazů přistoupil ke změně zadávacích podmínek, a to v příloze č. 3 dokumentace zadávacího řízení (Návrh smlouvy) a v příloze č. 3 návrhu smlouvy (Technické a provozní standardy). Takto upravené přílohy dokumentace zadávacího řízení jsou uveřejněny na profilu zadavatele spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace.

## PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel uvádí, že v souvislosti s provedenou změnou zadávacích podmínek v souladu se zákonem přiměřeně prodloužil lhůtu pro podání nabídek. Prodloužená lhůta pro podání nabídek je uvedena mj. ve Věstníku veřejných zakázek, Úředním věstníku Evropské unie, či na profilu zadavatele.

## DOKUMENTY

Zadavatel spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele dle výše uvedeného upravené následující dokumenty:

- **Návrh smlouvy**
  - *05\_ZD\_Priloha\_3\_Navrh smlouvy\_ver.040520*
- **Technické a provozní standardy**
  - *08\_NS\_Priloha\_3\_Technicke a provozni standardy IDS JMK\_ver.040520*

Zadavatel dokumenty uveřejnil ve formátu \*.docx se zobrazenými revizemi změn, aby bylo přehledné a zřejmé, jaké změny byly v dokumentech provedeny.

**Zadavatel uvádí, že výše uvedené dokumenty jsou pro dodavatele závazné a požaduje, aby dodavatelé v rámci zpracování své nabídky nadále vycházeli z výše uvedených dokumentů uveřejněných na profilu zadavatele spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace.**

## PODPIS

**Jihomoravský kraj**  
v. z. Fiala, Tejkal a partneři,  
advokátní kancelář, s.r.o.  
Mgr. Jan Tejkal, advokát  
(elektronicky podepsáno)