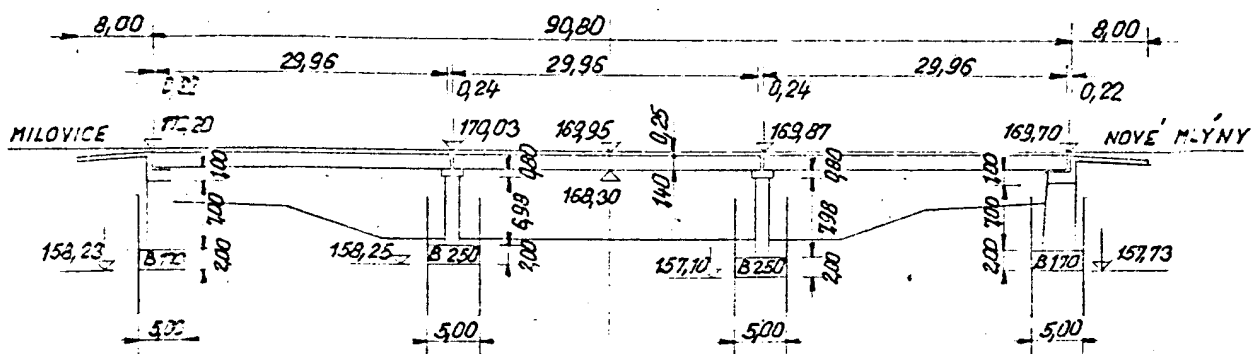


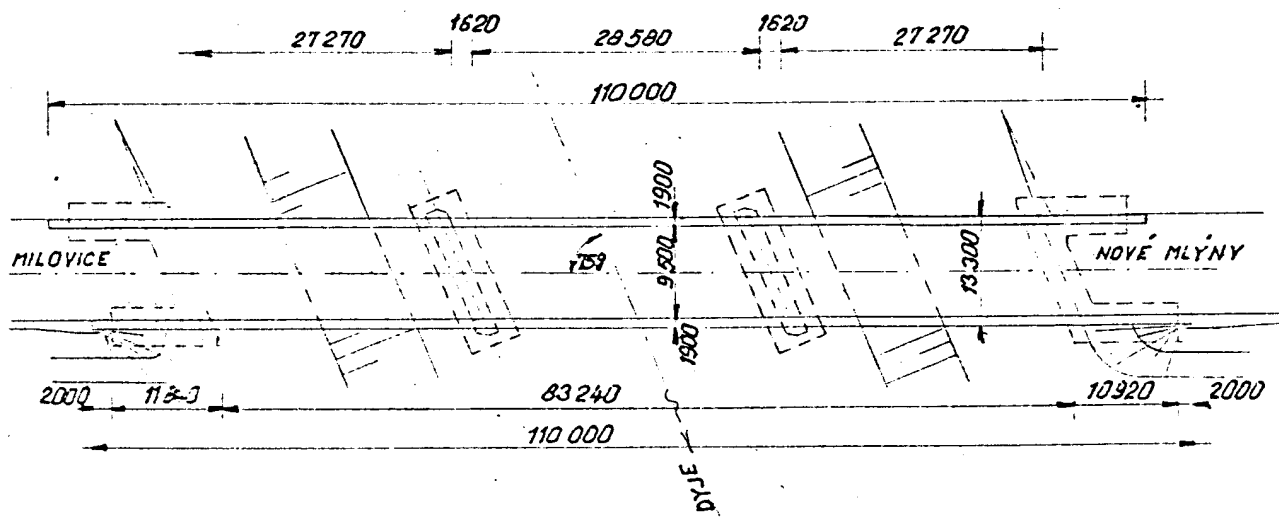
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	421-012		
Název mostu:	Most přes Dyji za Novými Mlýny		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 421		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	21.766 km	Staničení na úseku: 0.175 km	
Rok postavení:	1986		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Břeclav		
Obec (MČ):	Přítluky		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih, cestmistrovství Mikulov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 20.0\text{ t}$ $V_r = 52\text{ t}$ $V_e = 168\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2018			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 86.36 m	Délka NK: 90.80 m
Šikmost: Pravá 75.00 g		Volná šířka: 9.50 m	Celková šířka mostu: 13.30 m
Plocha mostu: 1207.64 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -593648 Y: -1198976	WGS: 48.857679°N 16.725159°E
Popis spodní stavby: Opěry z B170 (tř.II). Mezilehlé podpěry z B250 (tř. III).			
Popis nosné konstrukce: NK mostu je z prostých nosníků z předpjatého betonu typu I-73 dl. 30.0 m. Čela NK jsou dobetonována na příslušnou šikmost. NK je osazena na ocelová ložiska I-V-4 a I-P-4. Přechodová konstrukce pohyblivá je GHH-A60, pevná je podpovrchová.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 6.25 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.93 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 3.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Délka: 17.14 až 17.14 m	Druh: Masivní opěra Šířka: 5.00 až 5.00 m	Materiál: Železobeton Výška: 10.00 až 10.00 m
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Délka: 14.20 až 14.20 m	Druh: Masivní pilíř Šířka: 1.50 až 1.50 m	Materiál: Železobeton Výška: 9.80 až 10.80 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 27.27 m Rozpětí: 29.96 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73	Kolmá světlost: 25.19 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Další materiál: Železobeton	Konstrukční výška: 1.40 m
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 28.58 m Rozpětí: 29.96 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73	Kolmá světlost: 26.40 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Další materiál: Železobeton	Konstrukční výška: 1.40 m
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 9.50 m	Skladba vozovky:	

Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.25 m	Plocha chodníku: 133.50 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.25 m	Plocha chodníku: 133.50 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Ocelové zábradlí z válcovaných profilů	Výrobce:	Délka: - m
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný		Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: III - Použitelné s výhradou
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 27.4.2018			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 7.2.2020 09:26 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.			

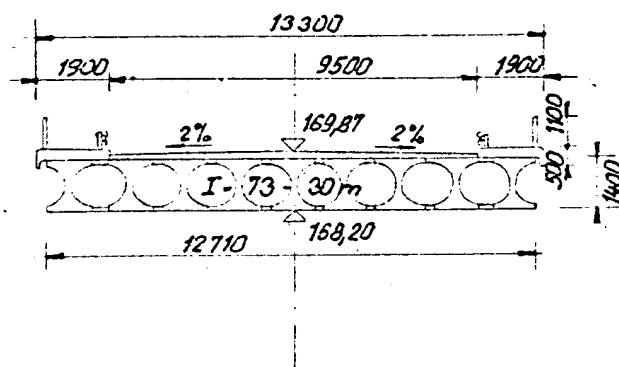
PODÉLNÝ ŘEZ 1:750



PŮDORYS 1:750



PRÍČNÝ ŘEZ 1:200



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML