
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

ZAJIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE V OBDOBÍ 2020/2021 – 2025/2026

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 1:

Naše otázka je k technické kvalifikaci/specifikaci vozidla pro provádění posypu. V podmínkách je uvedeno, že to má být " automobilový podvozek nebo automobilový nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný)". My bychom rádi uvedli do žádosti traktorový nosič nářadí JCB Fastrac 3230, který má v TP přesnou specifikaci "traktor kolový/tahač a nosič nářadí" (viz foto TP), kdy splňuje podmínku nosiče výměnných nástaveb a podmínku pohonu 4x4. Ve druhé fotce posílám to, jak to vypadá v reálu, kdy v předu je radlice a vzadu nádrž na tzv. solanku a posypovou sůl dle požadovaných parametrů. Dosahuje maximální rychlosti 70 km/h. Je to alternativa k Mercedes Unimog, který se běžně v údržbě silnic používá.

Vysvětlení č. 1:

pro zajištění inertního posypu – okruhy 239-I-D, 245-I-D, 327-I-D, 626-I-D a 645-I-D

- podvozek nebo nosič výměnných nástaveb / nářadí s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný)
- užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
- sypačová nástavba pro aplikaci zdrsňovacích materiálů (písek, drť) objem nástavby min. 5 m³
- sypačová nástavba musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- regulace dávkování posypového materiálu 50 - 300 g/m²
- možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2 – 8 m ovládané z kabiny vozidla
- nástavba vybavena vyhříváním (nezávislé vytápění, výfukové plyny) – zamezení zamrznutí posypového materiálu v nástavbě
- rozmetadlo vzadu nebo mezi nápravami podvozku (nosiče)
- předsazená radlice – šířka min. 3 200 mm

pro zajištění chemického posypu – okruhy 240-CH-D, 254-CH-D, 316-CH-D, 433-CH-D, 616-CH-D, 625-CH-D, a 644-CH-D

- podvozek nebo nosič výměnných nástaveb / nářadí s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný)
- objem nástavby pro chemický posyp min. 5m³
- sypačová nástavba musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3, automatické dávkování solanky ve vazbě na množství posypové soli dávka na m²)
- regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5 – 60 g/m² – z pracovního místa řidiče
- možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2 – 8 m ovládané z pracovního místa řidiče
- nástavba vybavena odklopnou střechou nad zásobníkem a ochrannými sítí
- rozmetadlo vzadu
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu
- předsazená radlice – šířka min. 3 200 mm

V Brně, dne 21.5.2020

Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje